

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN LONG THÀNH
TỈNH ĐỒNG NAI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 163/2019/HS-ST.

Ngày: 29-11-2019

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN LONG THÀNH, TỈNH ĐỒNG NAI**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Dương Tấn Hưng.

Các Hội thẩm nhân dân: 1. Ông Nguyễn Văn Hươn.

2. Bà Mai Thị Huệ.

- Thư ký phiên tòa: Ông Đào Minh Hoàng – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Long Thành.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Long Thành tham gia phiên tòa: Ông Lương Duy Hải - Kiểm sát viên

Ngày 29 tháng 11 năm 2019, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Long Thành xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 162/2019/TLST-HS ngày 11 tháng 11 năm 2019 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 157/2019/QĐXXST-HS ngày 14 tháng 11 năm 2019 đối với bị cáo:

Nguyễn Trọng M, sinh năm 1972 tại Hà Tĩnh.

Hộ khẩu thường trú: Ấp 1, xã H, huyện X, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu; Nơi cư trú: Ấp 1, xã H, huyện X, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ văn hoá: 07/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Nguyễn Trọng K (chết) và bà Nguyễn Thị X, sinh năm 1942; Gia đình 06 anh chị em, bị cáo là con thứ 04 trong gia đình; Có vợ tên Nguyễn Thị Bảo C và 02 con lớn sinh năm 2000, nhỏ sinh năm 2007.

Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo đang tại ngoại (có mặt).

- Bị hại: Anh Nguyễn Văn V, sinh năm 1997 (chết).

Địa chỉ: Xóm 3, xã H, huyện T, tỉnh Bình Thuận.

- Người đại diện hợp pháp của bị hại:

+ Ông Nguyễn Văn H, sinh năm 1978 (vắng mặt).

Địa chỉ: Khu phố HB, thị trấn LH, huyện LD, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu.

+ Bà Trần Thị Đ, sinh năm 1978.

Địa chỉ: Xóm 3, xã H, huyện T, tỉnh Bình Thuận.

- Bị đơn dân sự:

+ Công ty TNHH Thương mại Dịch vụ Vận tải TĐ.

Địa chỉ: Tổ 3, Đường 46, khu phố VH, phường PM thị xã PM, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu.

Người đại diện theo ủy quyền: Ông Đỗ Hữu P, sinh năm 1972 (giấy ủy quyền số 08.1/UQ/2019 ngày 12/8/2019).

Địa chỉ: Tổ 6, Khu phố 6, phường PH, thành phố B, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu (có mặt).

+ Công ty TNHH Thương mại Dịch vụ Vận tải TN.

Địa chỉ: Đường Trường Chinh, Tổ 16, khu phố VH, phường PM thị xã PM, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu.

Người đại diện theo ủy quyền: Ông Đỗ Hữu P, sinh năm 1972 (giấy ủy quyền số 08/UQ/2019 ngày 12/8/2019).

Địa chỉ: Tổ 6, Khu phố 6, phường PH, thành phố B, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu (có mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Trọng M có giấy phép lái xe ô tô theo đúng quy định. Vào chiều ngày 12/8/2019 Nguyễn Trọng M điều khiển xe ô tô biển số 72C-080.24 kéo rơ moóc biển số 72R-010.92 chở trên rơ moóc 01 kiện hàng loại Ca nô lưu thông hướng Vũng Tàu đi Thành phố Hồ Chí Minh. Đến 19 giờ cùng ngày khi M điều khiển xe ô tô đi đến Km 22 + 170 (vòng xuyên) Quốc lộ 51 thuộc xã Long An, huyện Long Thành, tỉnh Đồng Nai nơi có Cầu vượt đường cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Long Thành - Dầu Giây bắc qua Quốc lộ 51. M điều khiển xe lưu thông qua gầm cầu để rẽ trái đi vào đường Cao tốc đi Thành phố Hồ Chí Minh, nhưng do chiều cao của hàng hóa chở trên rơ moóc cao vượt quá khổ giới hạn cho phép qua gầm cầu (5m25/4m50) nên M không điều khiển xe qua được. Lúc này, M nghe có người nói điều khiển xe qua phần đường ngược chiều hướng Biên Hòa đi Vũng Tàu có thể qua được (vì mặt đường thấp hơn) nên M điều khiển xe qua phần đường ngược chiều (nơi có biển giới hạn chiều cao là 4m20) để lưu thông ngược chiều qua gầm cầu, lúc này có anh Nguyễn Văn V đi cùng xe với M đứng trên Ca nô để hướng dẫn (làm hoa tiêu) cho M điều khiển xe qua cầu, do chiều cao của Ca nô vượt quá chiều cao gầm cầu, nên anh V ra hiệu cho M điều khiển xe lùi lại, khi M điều khiển xe lùi thì anh V bị va chạm vào thành của gầm cầu. Hậu quả anh Nguyễn Văn V tử vong tại hiện trường.

Kết quả khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông đã xác định: Hiện trường nơi xảy ra tai nạn là vòng xuyên ở trên đường Quốc lộ 51, mặt đường phẳng, trải nhựa phẳng, có cầu vượt cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Long Thành - Dầu Giây đi ngang qua vòng xuyên. Phần đường nơi xảy ra tai nạn là phần đường hướng Biên Hòa đi Vũng Tàu.

Sau khi xảy ra tai nạn hiện trường còn để lại các dấu vết và vị trí phương tiện được ghi nhận và mô tả như sau:

1. Xe ô tô biển số 72C-080.24 kéo rơ mooc biển số 72R-010.92 sau tai nạn xe ô tô (1) dừng trên phần đường hướng lưu thông Biên Hòa đi Vũng Tàu, đầu xe quay về hướng Vũng Tàu, đuôi xe quay về hướng Biên Hòa. Tâm trục bánh trước bên phải đầu kéo cách mép đường chuẩn là 1,1m, cách trụ điện số 94 (làm mốc cố định) là 7,8m. Tâm trục bánh sau bên phải đầu kéo cách mép đường chuẩn là 1,0m. Tâm trục bánh sau bên phải rơ mooc cách mép đường chuẩn là 0,3m, cách điểm va chạm ở Cầu vượt đường cao tốc thành phố Hồ Chí Minh - Long Thành - Dầu Giây vuông góc với mặt đường là 127,3m.

2. Ca nô: Sau khi tai nạn Ca nô (2) nằm trên Rơ mooc của xe ô tô (1). Đầu Ca nô quay về hướng Vũng Tàu, đuôi Ca nô quay về hướng Biên Hòa.

3. Nạn nhân: Sau tai nạn, nạn nhân nằm ngửa trên khoang Ca nô, đầu nạn nhân quay về hướng mép đường bên trái hướng Biên Hòa đi Vũng Tàu, hai chân nạn nhân quay về hướng mép đường chuẩn.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 1025 ngày 06/9/2019 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Đồng Nai kết luận:

+ Dấu hiệu chính: Xây sát, hằn da vùng mặt hai bên; xây sát, bầm tím, sưng nề vùng cổ, ngực, đầu trên cánh tay phải hai bên; bầm tím, xây sát da vai, lưng bên phải. Tụ máu dưới da, cơ vùng cổ; đứt động mạch cảnh trong phải; gãy rời đốt sống, đứt tủy sống cổ C1.

+ Nguyên nhân tử vong của Nguyễn Văn V do chấn thương cột sống, đứt tủy sống cổ, đứt động mạch cảnh phải.

Tại bản kết luận giám định pháp y về hóa pháp số HST 535/ĐC.2019 ngày 16/8/2019 của Trung tâm pháp y Thành phố Hồ Chí Minh kết luận: Nồng độ Ethanol trong máu: 119,86 mg/100ml.

Phương tiện liên quan đến vụ án: 01 xe ô tô biển số 72C-080.24 kéo rơ mooc biển số 72R-010.92 và 01 kiện hàng Ca nô đã trả lại cho chủ sở hữu. Trong quá trình điều tra Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Long Thành có tạm giữ của bị cáo Nguyễn Trọng M 01 giấy phép lái xe ô tô ghi tên Nguyễn Trọng M được chuyển theo hồ sơ vụ án.

Về trách nhiệm dân sự: Chủ xe ô tô biển số 72C-080.24 kéo rơ mooc biển số 72R-010.92 và bị cáo M đã thỏa thuận bồi thường cho người đại diện hợp pháp của bị hại, người đại diện hợp pháp của bị hại không có yêu cầu gì thêm và xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo M.

Tại bản Cáo trạng số 194/CT-VKSLT ngày 11/11/2019 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Long Thành truy tố bị cáo Nguyễn Trọng M về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Long Thành, tỉnh Đồng Nai giữ nguyên quyết định truy tố đối với bị cáo Nguyễn Trọng M và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51, Điều 65 của Bộ

luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017) xử phạt bị cáo Nguyễn Trọng M với mức án từ 14 (mười bốn) tháng đến 16 (mười sáu) tháng tù nhưng cho hưởng án treo.

Về xử lý vật chứng: 01 xe ô tô biển số 72C-080.24 kéo rơ mooc biển số 72R-010.92 và 01 kiện hàng Ca nô đã trả lại cho chủ sở hữu.

Đề nghị tuyên trả cho bị cáo Nguyễn Trọng M 01 giấy phép lái xe ô tô ghi tên Nguyễn Trọng M.

Về trách nhiệm dân sự: Chủ xe ô tô biển số 72C-080.24, rơ mooc biển số 72R-010.92 và bị cáo M đã thỏa thuận bồi thường cho người đại diện hợp pháp của bị hại, người đại diện hợp pháp của bị hại không có yêu cầu gì thêm nên không xem xét.

Tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Trọng M thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như bản cáo trạng Viện Kiểm sát nhân dân huyện Long Thành đã truy tố.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tố tụng: Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan Cảnh sát điều tra – Công an huyện Long Thành, Viện kiểm sát nhân dân huyện Long Thành, Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đúng quy định pháp luật.

[2] Về căn cứ áp dụng điều luật: Lúc 19 giờ 00, ngày 12/8/2019 Km 22 + 170 Quốc lộ 51 thuộc xã Long An, huyện Long Thành, tỉnh Đồng Nai nơi có Cầu vượt đường cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh – Long Thành – Dầu Giây bắc qua Quốc lộ 51, bị cáo Nguyễn Trọng M có hành vi điều khiển xe ô tô biển số 72C-080.24 kéo rơ mooc biển số 72R-010.92 chở trên rơ mooc là 01 kiện hàng loại Ca nô lưu thông qua gầm cầu không đúng phần đường quy định, không chấp hành biển báo giới hạn chiều cao và chở hàng quá khổ giới hạn, là nguyên nhân chính dẫn đến bị hại Nguyễn Văn V - người đứng trên Ca nô hướng dẫn cho bị cáo M điều khiển xe bị va chạm vào thành của gầm cầu. Hành vi của bị cáo M đã vi phạm quy định tại khoản 1 Điều 9, khoản 1 Điều 11 và khoản 1 Điều 28 Luật Giao thông đường bộ dẫn đến hậu quả anh Nguyễn Văn V tử vong tại hiện trường. Như vậy, hành vi của bị cáo Nguyễn Trọng M đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

[3] Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm trật tự an toàn công cộng, gây thiệt hại về tính mạng người khác được pháp luật bảo vệ. Chính vì không chấp hành luật giao thông của bị cáo M dẫn đến việc anh V tử vong nên cần xử phạt bị cáo một mức án nghiêm, tương xứng với tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo, nhằm răn đe, giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung.

[4] Tình tiết tăng nặng: Không.

[5] Tình tiết giảm nhẹ: Bị cáo có nhân thân tốt; thành khẩn khai báo, tỏ ra ăn năn hối cải và đã bồi thường xong; Người đại diện hợp pháp cho bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Vì vậy, cần áp dụng tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017) để xem xét giảm nhẹ hình phạt đối với bị cáo đồng thời áp dụng Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017) cho bị cáo được hưởng án treo và ấn định thời gian thử thách cũng đủ tác dụng giáo dục bị cáo.

[6] Về xử lý vật chứng:

- 01 xe ô tô biển số 72C-080.24; 01 rơ moóc biển số 72R-010.92 và 01 kiện hàng Ca nô đã trả lại cho chủ sở hữu nên không xem xét.

- Tuyên trả cho bị cáo Nguyễn Trọng M 01 giấy phép lái xe ô tô số 790109008004 ngày 23/7/2018 ghi tên Nguyễn Trọng M.

[7] Về trách nhiệm dân sự: Chủ xe ô tô biển số 72C-080.24 kéo rơ moóc biển số 72R-010.92 và bị cáo M đã thỏa thuận bồi thường cho người đại diện hợp pháp của bị hại, người đại diện hợp pháp của bị hại không có yêu cầu gì thêm nên không xem xét.

[8] Về án phí: Bị cáo M phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố bị cáo **Nguyễn Trọng M** phạm tội ***“Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”***.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260 và điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017); Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

1. Xử phạt bị cáo Nguyễn Trọng M 01 (một) năm 02 (hai) tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 02 (hai) năm 04 (bốn) tháng, kể từ ngày tuyên án 29/11/2019.

Giao bị cáo Nguyễn Trọng M cho Ủy ban nhân dân xã H, huyện X, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 của Luật Thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về biện pháp tư pháp: Áp dụng điểm b khoản 1 Điều 46 Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017); điểm a khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự.

Tuyên trả cho bị cáo M 01 giấy phép lái xe ô tô số 790109008004 ngày 23/7/2018 ghi tên Nguyễn Trọng M.

3. Về trách nhiệm dân sự: Không xem xét.

4. Về án phí: Bị cáo Nguyễn Trọng M phải chịu 200.000 đồng (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

5. Bị cáo, bà Trần Thị Đ (người đại diện hợp pháp bị hại) và bị đơn dân sự được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Ông Nguyễn Văn H (người đại diện hợp pháp bị hại) được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Đồng Nai;
- VKSND tỉnh Đồng Nai;
- VKSND huyện Long Thành;
- Chi THADS huyện Long Thành;
- Công an huyện Long Thành;
- Bị cáo; Bị đơn dân sự;
- Người đại diện hợp pháp của bị hại;
- Lưu: Hồ sơ vụ án, VP, TP.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

(Đã ký)

Dương Tấn Hưng

