

Bản án số: 261/2023/HS-ST
Ngày 27/11/2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HẠ LONG, TỈNH QUẢNG NINH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: ông Lê Hồng Ninh

Hội thẩm nhân dân: - Bà Phạm Thu Hà

- Ông Trần Xuân Giới

- Thư ký phiên tòa: ông Triệu Sinh Thủy – Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Hạ Long, tỉnh Quảng Ninh

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hạ Long, tỉnh Quảng Ninh tham gia phiên tòa: ông Nguyễn Văn Thành và ông Lê Hoàng – Kiểm sát viên.

Ngày 27 tháng 11 năm 2023, tại Hội trường xét xử số 1 Tòa án nhân dân thành phố Hạ Long, tỉnh Quảng Ninh, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 224/2023/HSST ngày 02 tháng 11 năm 2023 theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số 270/2023/QĐXXST - HS ngày 14/11/2023 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Bùi Văn H**, Tên gọi khác: Không, Giới tính: Nam;

Sinh ngày: 10/10/1975, tại thị xã Đông Triều, tỉnh Quảng Ninh;

Nơi cư trú: Tổ 2, khu 4, phường B, thành phố H L, tỉnh Q;

Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Trình độ học vấn: Lớp 08/12; Đoàn thể: Không; Nghề nghiệp: Lái xe Công ty Cổ phần du thuyền Đ D;

Họ và tên cha: Bùi Văn H1, sinh năm: 1943; Họ và tên mẹ: Bùi Thị Ng - đã chết;

Có vợ là: Lê Thị P, sinh năm: 1976; có 01 (một) con, sinh năm 2002;

Tiền án, tiền sự: Không có;

Bị **cáo** bị hiện đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú - Có mặt tại phiên tòa.

* **Người bào chữa cho bị cáo:** ông Đặng Quốc A, Luật sư Văn phòng luật sư Đ Q – đoàn luật sư tỉnh Quảng Ninh, có mặt

* **Người bị hại:**

- Cháu Vương Quốc Đ – đã chết

- **Đại diện của bị hại:**

1. **Chị Vũ Phương H2**, sinh năm 1984; nơi thường trú: tổ 5, Nam Hòa, phường V, thành phố N T, tỉnh K H; nơi ở hiện tại: tổ 11, khu 4, phường H T, thành phố H L, tỉnh Q – Vắng mặt (ủy quyền cho anh Vương Trung K)

2. Anh Vương Trung K, sinh năm 1984; nơi cư trú: tổ 1, khu 5, phường G, thành phố H L, tỉnh Q – vắng mặt (có đơn xin vắng mặt)

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

1. Công ty Cổ phần du thuyền Đ D

Địa chỉ: số 1, đường B C, phường BC, thành phố H L, tỉnh Q; đại diện theo ủy quyền: Ông Bùi Đình D; chức vụ: Giám đốc điều hành xe điện – có mặt

2. Anh Nguyễn Tư Tr, sinh năm 1989; ; nơi cư trú: tổ 5, khu 6, phường B C, thành phố H L, tỉnh Q – vắng mặt (có đơn xin vắng mặt)

- Người làm chứng:

+ Cháu Phạm Quốc C, sinh năm 2009 – vắng mặt

Người đại diện hợp pháp: chị Nguyễn Thu H3 – vắng mặt

+ Anh Đặng Thanh S, sinh năm 1992 – vắng mặt

+ Anh Nguyễn Văn T, sinh năm 1988 – vắng mặt

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Bùi Văn H là lái xe điện chở khách của Công ty Cổ phần du thuyền Đ D (sau đây gọi tắt là Công ty Đ D) trụ sở số 1, đường Hạ Long, phường Bãi Cháy, thành phố Hạ Long. Chiều ngày 07/3/2023, Bùi Văn H (có giấy phép lái xe theo quy định) điều khiển xe điện loại xe chở người bốn bánh có gắn động cơ (sau đây gọi tắt là xe điện chở người) biển kiểm soát (BKS) 14HC-014.10 đi trên đường Hạ Long, hướng từ bến phà cũ, phường Bãi Cháy, thành phố Hạ Long về phía vòng xuyên 368. Khoảng 15 giờ cùng ngày, khi đến đoạn đường thuộc tổ 1, khu 5A, phường Bãi Cháy, thành phố Hạ Long, H điều khiển xe điện di chuyển vào làn phía trong cùng bên phải, rồi bật xi nhan chuyển hướng sang trái để quay đầu xe về phía bến phà cũ. Trước khi chuyển hướng, H quan sát thấy phía sau cùng chiều cách khoảng 30m có cháu Vương Quốc Đ (sinh ngày 20/01/2009, trú tại tổ 1, khu 5, phường Giếng Đáy, thành phố Hạ Long) điều khiển xe mô tô BKS 14B1 - 882.16 (chưa có giấy phép lái xe hợp lệ) đi đến. H vẫn tiếp tục điều khiển xe chuyển hướng dẫn đến xe mô tô BKS 14B1 882.16 do cháu Đ điều khiển đâm vào phần đầu bên trái xe điện do H điều khiển và lao sang làn đường phía ngược chiều. Hậu quả: cháu Đ bị thương, cấp cứu đến 23 giờ cùng ngày thì tử vong, xe mô tô bị hư hỏng.

Khám nghiệm hiện trường thể hiện: Đường Hạ Long là đường hai chiều, đường thẳng, mặt đường bằng phẳng, rộng 14,5 mét, giữa đường có 02 vạch sơn màu vàng, song song, đứt nét phân chia hai chiều đường, mỗi chiều đường có hai làn, được phân chia bằng vạch sơn đứt nét màu trắng. Nơi xảy ra tai nạn thuộc tổ 1, khu 5A, phường Bãi Cháy, thành phố Hạ Long. Khám nghiệm hiện trường theo hướng vòng xuyên 368 về phía bến phà cũ. Điểm mốc chuẩn là cột đèn số 45 bên phải đường, các số đo được đo từ các vị trí đèn mép đường bên phải. Làn đường bên phải có chiều rộng 7,3m, có 06 (sáu) dấu vết, gồm: Xe điện BKS 14HC-014.10, ký hiệu (1); Đám mảnh vỡ kích thước (17,3x7,4)m, ký hiệu (2); Vết trượt xước kích thước (8,55x0,57)m, ký hiệu (3); Vết tỳ xước kích

thước (5,2x0,2)m, ký hiệu (4); Xe mô tô BKS 14B1 - 882.16, ký hiệu (5); Vết máu kích thước (0,55x0,4)m, ký hiệu (6). Xe (1) đỗ, đầu xe hướng về mép đường phải, trục bánh trước bên trái cách mép đường 5,15m, cách mốc 14,2m; trục bánh sau bên trái cách mép đường 6,95m. Đám (2) rải rác từ xe (1) đến xe (5), điểm gần nhất sát mép đường. Vết (3) hướng bên phà cũ về phía vòng xuyên 368, chệch sang trái; đầu vết (3) cách mép đường 5,45m, cách trục bánh trước bên trái xe (1) là 2,2m; cuối vết (3) cách mép đường 0,35m, cách đầu vết (4) về phía vòng xuyên 368 là 0,7m. Vết (4) trên thành vỉa hè, hướng từ bên phà cũ về phía vòng xuyên 368, đầu vết (4) cách mép 0,25m, cuối vết (4) trùng với càng giảm xóc xe (5). Xe (5) đổ nghiêng sang phải, đuôi xe hướng ra đường, trục bánh trước và trục bánh sau cách mép đường lần lượt là 0,59m và 0,6m. Vết (6) cách đầu vết (3) là 8,2m; tâm vết (6) cách mép 0,9m.

Khám xe mô tô BKS 14B1 – 882.16 có dấu vết: Chấn bụn bánh trước, cánh yếm bên phải, tay cầm bên phải ghi đông, ốp nhựa phía trước đầu xe, cụm đèn chiếu sáng, xi nhan trước bên phải, bàn đạp chân phanh, lốc máy bên phải, ốp bảo vệ ống xả, tay xách yên xe bị tỳ xước, hướng từ trước về sau, bám dính chất bột màu trắng. Tay phanh bên phải ghi đông, giá đỡ chân trước bên phải bị cong vênh, mài xước kim loại, hướng từ trước về sau, dính chất bột màu trắng. Bàn đạp cần khởi động xe bị tỳ chùi mất bụi, bám dính mảnh sơn màu vàng, hướng từ trước về sau.

Khám xe điện BKS 14HC-014.10 có dấu vết: Ba đèn sóc trước, ốp nhựa đầu xe bị tỳ xước sơn, nứt vỡ, bật rời khỏi vị trí, bên trái mảnh nứt vỡ có vết tỳ xước dính chất màu đen, hướng từ trái sang phải. Phía trước ốp kim loại bên trái sàn để chân trước bị tỳ xước, móp kim loại, hướng từ sau về trước; mặt trước khung kim loại bắt ba đèn sóc trước có đám vết tỳ chùi mất bụi dính sơn màu vàng hướng từ trái sang phải. Gương chiếu hậu bên trái bị gãy rời khỏi vị trí. Mặt ngoài khung trụ bên trái kính chắn gió trước và mặt ngoài ốp nhựa khung xe phía trước bên trái bị tỳ xước sơn bám dính chất màu đen, hướng từ sau về trước.

Kết quả thực nghiệm, xác định khoảng cách, tầm nhìn của người điều khiển xe điện BKS 14HC-014.10 thể hiện: Căn cứ vào dữ liệu hình ảnh camera an ninh thu giữ tại hiện trường xác định vị trí xe điện BKS 14HC-014.10 và xe mô tô 14B1 – 882.16 trên mặt đường. Khi xe điện BKS 14HC- 014.10 bắt đầu chuyển hướng, đồng thời xe mô tô BKS 14B1 – 882.16 xuất hiện trong camera. Kết quả: Khoảng cách từ trục bánh trước xe mô tô đến trục bánh trước bên trái xe điện là 45,8 mét. Tại vị trí ghé lái của xe điện, người điều khiển xe điện có khả năng quan sát rõ được xe mô tô và người ngồi trên xe.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 58/KLGĐTT-TTPY ngày 08/3/2023 của Trung tâm pháp y - Sở y tế Quảng Ninh kết luận: Nguyên nhân Vương Quốc Đ tử vong là do chấn thương sọ não kín, tụ máu dưới màng cứng, chảy máu khoang dưới nhện, chảy máu não thất, phù não, chết não, chấn thương ngực bụng kín.

Tại Bản kết luận định giá tài sản số 52/KLĐGTS ngày 01/4/2023 của Hội đồng định giá tài sản thành phố Hạ Long kết luận: Thiệt hại xe điện BKS 14HC-014.10, vào tháng 3/2023 là 1.990.000 đ (*Một triệu chín trăm chín mươi nghìn*

đồng); Thiệt hại xe mô tô BKS 14B1 – 882.16, vào tháng 3/2023 là 880.000đ (Tám trăm tám mươi nghìn đồng).

Tại Bản kết luận giám định số 655/KL-KTHS ngày 27/5/2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Ninh kết luận: Xe chở người bốn bánh có gắn động cơ biển số 14HC-014.10 và xe mô tô biển số 14B1 – 882.16 có va chạm với nhau. Dấu vết trượt xước kim loại, bám dính chất bột màu trắng ở mặt trước đầu ngoài tay phanh bên phải và dấu vết trượt xước cao su, kim loại mất sơn ở mặt trước đầu nắm tay ghi đông bên phải xe mô tô, có chiều từ trước về sau phù hợp với dấu vết hình thành khi va chạm làm trượt xước nhựa, mất sơn, bám dính chất màu đen (dạng sơn, cao su) ở mặt ngoài phía trên bên trái ốp nhựa mặt trước đầu xe chở người bốn bánh có gắn động cơ. Dấu vết va chạm trên xe chở người bốn bánh có gắn động cơ tại vị trí này có chiều từ sau về trước, từ trái sang phải.

Quá trình điều tra và tại phiên tòa, Bùi Văn H khai nhận:

Bị cáo có giấy phép lái xe hạng B2, bị cáo là nhân viên hợp đồng của Công ty Đ D và được Công ty Đ D giao lái xe điện chở người biển kiểm soát số 14HC-014.10, làm công việc lái xe điện đón chở khách tại khu vực phường Bãi Cháy. Chiều ngày 07/3/2023, bị cáo lái xe đi quanh khu vực phường Bãi Cháy để đón khách, khoảng 15 giờ, bị cáo điều khiển xe đi trên đường Hạ Long, theo hướng vòng xuyên Vườn Đào về vòng xuyên 368 với tốc độ khoảng 10km/h. Khi đi đến trước cổng khách sạn Công Đoàn, thì bị cáo có ý định quay đầu cho xe đi về phía vòng xuyên Vườn Đào để đón khách, bị cáo giảm tốc độ xe còn khoảng 5km/h, đồng thời bật đèn xi nhan trái, đánh mặt quan sát và đánh lái sang trái, cho xe từ từ quay đầu, lúc này bị cáo quan sát phía sau thì thấy cách vị trí xe điện khoảng 30m về phía vòng xuyên Vườn Đào, có một xe mô tô màu đen, do một nam thanh niên mặc áo khoác màu đen điều khiển cùng chiều với xe của bị cáo, đi trên làn đường thứ hai, gần vạch sơn màu trắng phân chia làn đường, cách mép đường bên phải theo chiều đi khoảng 2 -3m cùng chiều với xe của bị cáo, với tốc độ nhanh khoảng 60km/h. Do thấy khoảng cách giữa xe điện và xe mô tô còn xa, nên bị cáo tiếp tục chuyển hướng quay đầu xe và đánh mặt sang phải để quan sát các phương tiện từ phía ngược chiều đi đến. Khi xe điện của bị cáo đã quay ngang đường, phần đầu xe đi đến gần hai vạch sơn song song đứt nét màu vàng giữa đường, thì có va chạm mạnh ở góc trước bên trái xe điện, đồng thời bị cáo thấy có 01 xe mô tô và một người thanh niên ngã văng qua trước đầu xe ô tô điện về phía đi vòng xuyên 368, trượt trên đường một đoạn. Lúc đó bị cáo đạp phanh cho xe dừng lại, rồi đi đến vị trí nam thanh niên bị ngã, thì thấy đây chính là người mà bị cáo đã quan sát thấy trước đó, phần trán và mồm bị chảy máu, bị cáo gọi điện về báo cho Công ty và gọi điện gọi xe cứu thương đưa người thanh niên này đi cấp cứu tại bệnh viện.

Bị cáo thừa nhận, do quá chủ quan khi cho rằng khoảng cách giữa xe ô tô điện của bị cáo và xe mô tô trên đường là xa, không gây mất an toàn cho xe mô tô nên đã cho xe chuyển hướng quay đầu, dẫn tới hậu quả cháu Vương Quốc Đ là người điều khiển mô tô biển số 14B1 – 882.16 đã không kịp tránh, đâm vào đầu xe của bị cáo và bị tử vong. Khi tai nạn xảy ra, bị cáo đã cùng với Công ty Đ D bồi thường cho gia đình người bị hại số tiền 240.000.000 đồng để khắc phục hậu quả, trong đó cá nhân bị cáo là 165.000.000đ, Công ty Đ D hỗ trợ cho

bị cáo số tiền 75.000.000 đồng. Bị cáo thừa nhận, do trước kia chưa hiểu hết các quy định của pháp luật, nên bị cáo cho rằng mình đúng, sự việc hoàn toàn do lỗi của cháu Đ phóng nhanh vượt ẩu, chưa đủ tuổi điều khiển phương tiện tham gia giao thông, đã gây tai nạn cho bị cáo. Thừa nhận việc cháu Đ tử vong có một phần lỗi của bị cáo, là do quá chủ quan, đã cho xe chuyên hướng khi không lường hết được tình huống có thể gây ra nguy hiểm cho người và phương tiện khác. Bị cáo không có ý kiến gì đối với kết luận về nguyên nhân gây ra tử vong và kết luận giám định pháp y đối với người bị hại, sau khi sự việc xảy ra, bị cáo rất hối hận về hành vi của mình, thừa nhận Viện kiểm sát truy tố đối với bị cáo là đúng với hành vi bị cáo đã thực hiện, đúng người, đúng tội, không oan.

*Đại diện của người bị hại:

Anh Vương Trung K tại cơ quan điều tra và tại đơn xin xét xử vắng mặt có lời khai:

Anh là bố ruột của cháu Vương Quốc Đ, khoảng 14 giờ 45 phút ngày 07/3/2023, anh điều khiển xe ô tô chở cháu Đ đi đá bóng tại sân bóng Sun thuộc phường Bãi Cháy, thành phố Hạ Long, sau đó anh để cháu ở lại đá bóng và điều khiển xe quay về. Đến khoảng 15 giờ 20 phút thì anh nhận được thông tin từ cô giáo chủ nhiệm của cháu thông báo về việc cháu Đ bị tai nạn giao thông tại khu khách sạn Mường Thanh, phường Bãi Cháy. Sau đó anh đi đến hiện trường, trên đường đi anh được biết cháu Đ đã được đưa đến bệnh viện cấp cứu, nên anh đã đi thẳng đến bệnh viện. Đến nơi anh thấy cháu Đạt bị thương nặng, đang hôn mê và được các bác sỹ cấp cứu tại đây, sau đó do vết thương quá nặng nên anh đã xin chuyển cháu lên bệnh viện Việt Đức, nhưng do vết thương quá nặng, không có khả năng cứu chữa nên cháu đã tử vong.

Về trách nhiệm dân sự, anh đã thay mặt gia đình nhận bồi thường số tiền 240.000.000 đồng, đến nay anh không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì thêm và không có ý kiến gì khác. Về phần hình phạt, anh đề nghị giải quyết theo quy định của pháp luật.

Chị Vũ Phương H1 có lời khai: Chị là mẹ của cháu Vương Quốc Đ, chị và anh K đã ly hôn, khoảng 15 giờ 30 phút ngày 07/3/2023, chị nhận được điện thoại của anh K thông báo cháu Đ bị tai nạn giao thông tại thành phố Hạ Long, bị thương rất nặng. Lúc đó chị đang ở thành phố Nha Trang, tỉnh Khánh Hòa, sau đó chị đi về xem cháu như thế nào, khi đến thành phố Hà Nội thì chị nhận được thông tin cháu Đ đã tử vong, đến nay các bên liên quan đã giải quyết dứt điểm phần dân sự với nhau. Do cháu Đ ở với bố nên chị để anh K toàn quyền giải quyết vụ việc và đồng ý với quan điểm giải quyết của anh K, chị không có bất cứ yêu cầu hay đề nghị gì khác trong vụ tai nạn này.

* Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan:

- Người đại diện theo ủy quyền của Công ty cổ phần du thuyền Đ D, ông Bùi Đình D khai:

Công ty Đ D có ký hợp đồng lao động với Bùi Văn H và phân công làm lái xe ô tô điện đưa đón khách du lịch tại địa bàn phường Bãi Cháy, chiếc xe điện chở người biển kiểm soát số 14HC-014.10 là tài sản của Công ty, Công ty giao cho Bùi Văn H để đưa đón khách. Sau khi tai nạn xảy ra, Công ty đã hỗ trợ Bùi Văn H số tiền 75.000.000đ để bồi thường cho người bị hại và đã nhận lại chiếc xe về sửa chữa để tiếp tục kinh doanh, đến nay Công ty Đ D không yêu

cầu H phải trả lại số tiền này và không yêu cầu phải bồi thường thiệt hại đối với chiếc xe điện chở người biển kiểm soát số 14HC-014.10.

- Anh Nguyễn Tư Tr có lời khai: Khoảng 14 giờ ngày 07/3/2023, anh điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 14B1- 882.16 đến nhà anh Phạm Hoàng Tuấn V, sinh năm 1980, trú tại **tổ 1B, khu 7, phường Bãi Cháy, thành phố Hạ Long, để chở anh V đi công việc. Anh để** xe mô tô biển kiểm soát 14B1- 882.16 tại nhà anh V, chìa khóa xe anh để trong tủ giày, rồi cùng anh V rời khỏi nhà. Đến khoảng 16 giờ 30 phút, anh xem trên mạng Facebook thấy vụ tai nạn tại đường Hạ Long và thấy hình ảnh xe mô tô biển kiểm soát 14B1- 882.16 của anh đổ trên đường, anh đã báo cho anh V và cùng anh V đi đến hiện trường, thì được biết có một cháu học sinh điều khiển xe mô tô va chạm với xe ô tô điện và đã được đi cấp cứu tại bệnh viện, anh cùng anh V đến bệnh viện thì được biết người bị tai nạn là cháu Vương Quốc Đ, là bạn cùng lớp của cháu C. Anh không giao xe mô tô biển kiểm soát 14B1- 882.16 cho cháu C, sau khi tìm hiểu, thì anh được biết cháu C đã tự ý lấy xe mô tô của anh để đi đến sân bóng, lúc anh và anh V đi công việc, khi đến sân bóng cháu C vào đá bóng và nhờ cháu Đ trông xe và đồ hộ, sau đó cháu Đ đã lấy xe đi mua đồ bảo hộ rồi xảy ra tai nạn. Hiện nay anh đã được cơ quan điều tra trả lại chiếc xe trên, anh không có bất cứ yêu cầu bồi thường nào đối với thiệt hại của chiếc xe.

Người làm chứng

Cháu Phạm Quốc C có lời khai: Khoảng 14 giờ ngày 07/3/2023, anh Tr điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 14B1- 882.16 đến nhà cháu và để xe, chìa khóa xe tại nhà, sau khi anh Tr và bố cháu rời khỏi nhà đi công việc, cháu đã lấy xe của anh Tr đi đến sân bóng Sun World thuộc phường Bãi Cháy, thành phố Hạ Long để đá bóng, khi đến nơi cháu để xe ở phía ngoài sân và cho chìa khóa vào trong túi đựng đồ và nhờ cháu Đ là bạn học cùng lớp trông xe và đồ hộ rồi vào đá bóng. Đến khoảng 15 giờ 30 phút, sau khi đá bóng xong, cháu chỉ thấy túi đồ để ở lè cò, không thấy xe đâu, lúc này cháu xem trên mạng Facebook thấy vụ tai nạn tại đường Hạ Long và thấy hình ảnh xe mô tô biển kiểm soát 14B1- 882.16 của anh Tr trên đường. Sau này cháu nghe một số người ở sân bóng nói lại là cháu Đ đi mua đồ bảo hộ để đá bóng nhưng không có xe nên đã lấy xe mô tô biển kiểm soát 14B1- 882.16 để đi mua đồ. Do anh Tr thường xuyên để xe mô tô biển kiểm soát 14B1- 882.16 ở nhà cháu, nên có một vài lần cháu đã lấy xe đi đá bóng, việc cháu lấy xe đi không ai biết do cháu thường lấy xe đi vào những ngày không có người lớn ở nhà. Cháu Đ thường xuyên đá bóng với cháu và hay được bố chở bằng ô tô đến sân bóng, trước đây chưa bao giờ cháu Đ mượn xe mô tô hay sử dụng xe mô tô trên.

Anh Đặng Thanh S có lời khai: Khoảng 15 giờ ngày 07/3/2023, anh điều khiển xe mô tô đi trên đường Hạ Long theo hướng từ vòng xuyến 368 về phía Bến phà cũ trên làn đường trong cùng bên phải, theo chiều đi với tốc độ khoảng 35km/h. Khi đến đoạn phía trước Khách sạn Hạ Long thuộc phường Bãi Cháy, thành phố Hạ Long, anh quan sát thấy phía trước cách xe mô tô do anh điều khiển khoảng 20 mét, có 01 chiếc xe ô tô điện màu vàng đang di chuyển ngược chiều, trên làn đường trong cùng bên trái theo hướng đi của anh, với tốc độ khoảng 20km/h, sau đó chiếc xe ô tô điện trên bật xi nhan trái và từ từ chuyển hướng sang trái quay đầu. Cùng lúc này, từ phía sau xe ô tô điện, có 01 chiếc xe

mô tô, màu đen, do 01 nam thanh niên điều khiển đi đến với tốc độ nhanh, tôi không ước lượng được tốc độ cụ thể, khi thấy xe ô tô điện quay đầu, xe mô tô đã tránh sang trái theo chiều đi. Khi phần đầu xe ô tô điện đi đến vạch sơn đôi giữa đường, thì xe mô tô đã va vào góc trước bên trái đầu xe ô tô điện, làm xe mô tô cùng người điều khiển ngã văng xuống đường, đổ trượt về phía đi vòng xuyên 368, còn chiếc xe điện dừng lại ở khu vực giữa đường, anh thấy người điều khiển xe mô tô bị thương, nằm bất tỉnh, người điều khiển xe ô tô điện đã gọi xe cứu thương đưa người này đi cấp cứu sau đó.

Anh Nguyễn Văn T khai: khoảng 15 giờ 00 phút ngày 07/03/2023 anh đang dọn dẹp phía trước căn C115A khu phố cổ của Sun (tổ 1, khu 5A, phường Bãi Cháy, thành phố Hạ Long, tỉnh Quảng Ninh). Thì nghe thấy có tiếng va chạm “Rầm” một tiếng từ phía đường Hạ Long. Anh liền nhìn về phía phát ra tiếng va chạm, thì thấy trên đường Hạ Long vừa xảy vụ tai nạn giao thông đường bộ, giữa một xe ô tô điện màu vàng trắng và một xe mô tô màu đen, lúc đó anh đi ra nơi xảy ra tai nạn thì thấy chiếc xe ô tô điện biển kiểm soát số 14HC-014.10 đỗ quay ngang đường, đầu xe quay về hướng Sun, đuôi xe quay về hướng Bãi Cháy, lúc đó anh nhận ra người điều khiển xe ô tô điện là anh Bùi Văn H, là người vẫn thỉnh thoảng đón khách chỗ anh khi anh gọi xe đến chở khách. Ở phía lề đường bên phải, theo hướng từ vòng xuyên 368 về phía vòng xuyên Mường Thanh, chiếc xe mô tô biển kiểm soát 14B1- 882.16 đổ nghiêng bên trái, phần bánh trước nằm trên vỉa hè, hướng về phía Sun, đuôi xe hướng tâm đường Hạ Long, ở phía sau xe có một cháu học sinh nam khoảng 14 tuổi, mặc áo trắng, quần đen nằm trên đường đang bị thương, sau đó người bị thương được đưa đi cấp cứu.

Người bào chữa cho bị cáo có quan điểm:

Quá trình xét hỏi tại phiên tòa, bị cáo đã thành khẩn khai báo về hành vi của mình, đã nhận thức được lỗi của mình trong nguyên nhân dẫn đến vụ việc, vì vậy người bào chữa không có ý kiến gì khác. Tuy nhiên, đề nghị đại diện Viện kiểm sát làm rõ hơn về tốc độ của xe mô tô khi tham gia giao thông, tốc độ đó có phải là nguyên nhân dẫn tới vụ việc tai nạn hay không.

Tại bản cáo trạng số 213/CT - VKSHL ngày 09/10/2023, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hạ Long truy tố bị cáo Bùi Văn H về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hạ Long giữ nguyên quyết định truy tố Bùi Văn H theo nội dung bản Cáo trạng và đề nghị Hội đồng xét xử:

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s, khoản 1, Điều 51; khoản 1, 2, 5 Điều 65 Bộ luật hình sự:

Xử phạt bị cáo Bùi Văn H từ 12 (mười hai) tháng tù đến 15 (mười lăm) tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 24 tháng đến 30 tháng, thời hạn tính từ ngày tuyên án sơ thẩm, giao bị cáo cho UBND phường Bãi Cháy cùng Công ty Đ D và gia đình phối hợp để giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách. Trong trường hợp Bùi Văn H thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 3 Điều 92 luật thi hành án hình sự. Trường hợp bị cáo vi

phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì có thể bị buộc chấp hành hình phạt tù của bản án cho hưởng án treo.

Áp dụng điểm a khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự: Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe

Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tính hợp pháp của hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố Hạ Long, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hạ Long, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã được thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục được quy định trong Bộ luật Tố tụng hình sự; quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng.

[2] Về hành vi phạm tội của bị cáo:

Tại phiên tòa bị cáo Bùi Văn H thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội, lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với chính lời khai của bị cáo trong quá trình điều tra, phù hợp với nội dung bản cáo trạng, phù hợp với lời khai của người bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan, cùng với các tài liệu điều tra khác có trong hồ sơ vụ án có đủ cơ sở kết luận:

Hồi 15 giờ ngày 07/3/2023, tại đường Hạ Long đoạn thuộc tổ 1, khu 5A, phường Bãi Cháy, thành phố Hạ Long, tỉnh Quảng Ninh, Bùi Văn H (có giấy phép lái xe hợp lệ) điều khiển xe điện bốn bánh có gắn động cơ BKS 14HC-014.10 chuyển hướng quay đầu xe. Do chuyển hướng thiếu quan sát, không đảm bảo an toàn nên dẫn đến xe mô tô BKS 14B1 – 882.16 do cháu Vương Quốc Đ (sinh ngày 20/01/2009) điều khiển đi phía sau cùng chiều đâm vào xe điện do Huy điều khiển, gây tai nạn. Hậu quả: Cháu Đ tử vong, xe mô tô bị hư hỏng, thiệt hại 880.000 đ (*Tám trăm tám mươi nghìn đồng*).

Bị cáo Bùi Văn H có đủ năng lực trách nhiệm hình sự, phạm tội với lỗi vô ý; hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm vào những quy định của nhà nước về an toàn giao thông đường bộ, gây hậu quả nghiêm trọng đến tính mạng, tài sản của công dân. Bị cáo có đủ khả năng nhận thức về pháp luật, là người điều khiển xe ô tô tham gia giao thông, biết rõ các quy định của pháp luật, khi chuyển hướng xe đang tham gia giao thông phải quan sát thấy không gây trở ngại hoặc nguy hiểm cho người và phương tiện khác mới được cho xe chuyển hướng. Hành vi của bị cáo là khi bắt đầu chuyển hướng, đã quan sát thấy có người điều khiển phương tiện, đang lưu thông cùng chiều, với tốc độ nhanh, nhưng vẫn chuyển hướng, không tuân thủ quy định về an toàn giao thông đường bộ là phải quan sát, khi thấy không gây trở ngại hoặc nguy hiểm cho người và phương tiện khác, mới được cho xe chuyển hướng. Hành vi này xuất phát từ việc do chủ quan, không nhường đường, thiếu quan sát, gây tai nạn giao thông, vi phạm quy định về chuyển hướng xe khi tham gia giao thông đường bộ, được quy định tại khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ, làm cho cháu Đ bị

thương và tử vong dẫn đến phạm tội. Hành vi phạm tội của bị cáo đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Luật giao thông đường bộ quy định

Điều 15: Chuyển hướng xe

1.....

2. Trong khi chuyển hướng, người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng ... chỉ cho xe chuyển hướng khi quan sát thấy không gây trở ngại hoặc nguy hiểm cho người và phương tiện khác.”

Điều 260 Bộ luật Hình sự quy định:

“1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

a, Làm chết người;...”

[3] Viện kiểm sát truy tố bị cáo Bùi Văn H về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự, là có căn cứ, đúng quy định của pháp luật.

[4] Bị cáo là người trưởng thành, nhận thức được các quy định của pháp luật về an toàn giao thông đường bộ, nhưng do chủ quan, không nhường đường, thiếu quan sát dẫn đến phạm tội, gây ảnh hưởng đến trật tự an toàn giao thông đường bộ trên địa bàn, vì vậy cần xử phạt bị cáo nghiêm khắc, tương xứng với hành vi phạm tội của bị cáo.

[5] Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Bị cáo không có tình tiết tăng nặng; bị cáo có nhân thân tốt, không có tiền án, tiền sự; **tại** phiên tòa và tại cơ quan điều tra, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; sau khi phạm tội, đã tích cực bồi thường toàn bộ thiệt hại cho người bị hại; **bị hại là** cháu Vương Quốc Đ cũng có lỗi trong nguyên nhân dẫn đến tai nạn, bản thân chưa đủ độ tuổi điều khiển xe mô tô, nhưng vẫn điều khiển xe mô tô BKS 14B1 – 882.16 tham gia giao thông, khi **điều khiển xe** lưu thông trên đường đã thiếu quan sát, không đảm bảo an toàn, là tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự;

[6] Sau khi xem xét tính chất mức độ hành vi phạm tội, tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo, xét thấy, tình hình tội phạm liên quan đến an toàn giao thông đường bộ có chiều hướng diễn biến phức tạp, vì vậy, cần phải xử lý nghiêm. Tuy nhiên, xét bị cáo có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng, có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nguyên nhân tai nạn xảy ra cũng do một phần lỗi của người bị hại, vì vậy, khi quyết định hình phạt, Hội đồng xét xử nhận thấy, bị cáo có đủ điều kiện để áp dụng mức hình phạt bằng mức thấp nhất của khung hình phạt và không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội, cho bị cáo được tự cải tạo dưới sự giám sát, giáo dục của chính quyền địa phương và gia đình cũng đủ tác dụng giáo dục cải tạo bị cáo và phòng ngừa chung, thể hiện sự nhân đạo, khoan hồng của pháp luật.

[7] Về trách nhiệm dân sự:

Đại diện của người bị hại là anh Vương Trung K, chị Vũ Phương H2, quá trình điều tra đã nhận đầy đủ tiền bồi thường và đều không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì thêm, vì vậy Hội đồng xét xử không xét.

Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan là Công ty cổ phần du thuyền Đ D, anh Nguyễn Tư Tr không yêu cầu bị cáo và những người tham gia tổ tụng khác phải bồi thường bất kỳ khoản tiền nào và không có đề nghị gì khác, vì vậy Hội đồng xét xử không xét.

[8] Về án phí: Căn cứ Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án, bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm.

[9] Về hình phạt bổ sung:

Xét bị cáo chỉ có một nghề là lái xe để lao động kiếm sống, vì vậy không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo

[10] Về xử lý vật chứng:

01 giấy phép lái xe hạng B2 số 220171014734 mang tên Bùi Văn H do sở Giao thông Vận tải tỉnh Quảng Ninh cấp ngày 24/10/2017, lưu tại hồ sơ vụ án, thu giữ của bị cáo là giấy tờ hợp pháp của bị cáo, không liên quan đến tội phạm, vì vậy cần trả lại cho bị cáo.

[11] Về quyền kháng cáo: Bị cáo, người bị hại; Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo theo quy định tại khoản 1, khoản 4 Điều 331 Bộ luật tố tụng hình sự;

Vì các lẽ trên

QUYẾT ĐỊNH

Căn cứ vào: Điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; các khoản 1, 2, 5 Điều 65 Bộ luật hình sự.

Xử phạt:

Bùi Văn H 12 (mười hai) tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách 24 (hai mươi bốn) tháng, **về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, thời hạn** tính từ ngày tuyên án sơ thẩm

Giao bị cáo Bùi Văn H cho Ủy ban nhân dân phường Bãi Cháy, thành phố Hạ Long, tỉnh Quảng Ninh phối hợp cùng Công ty **Cổ phần du thuyền Đ D** và gia đình bị cáo để giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách. Trong trường hợp Bùi Văn H thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 3 Điều 92 luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới, thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 của Bộ luật hình sự.

Căn cứ: Điểm d khoản 1 Điều 125 Bộ luật Tố tụng hình sự, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm, biện pháp ngăn chặn tại lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú số 310

ngày 10/10/2023; biện pháp ngăn chặn tại quyết định tạm hoãn xuất cảnh số 377 ngày 10/10/2023 áp dụng đối với Bùi Văn Huy bị hủy bỏ.

Áp dụng điểm a khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự

+ Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng B2 số 220171014734 mang tên Bùi Văn H do sở Giao thông Vận tải tỉnh Quảng Ninh cấp ngày 24/10/2017 (tra ngay tại phiên tòa)

- Căn cứ: Khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; Khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Buộc bị cáo phải chịu 200.000đ (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm

Về quyền kháng cáo: Căn cứ vào khoản 1, khoản 4 Điều 331; Khoản 1 Điều 333 Bộ luật tố tụng hình sự;

Bị cáo, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có mặt có quyền kháng cáo trong thời hạn mười lăm ngày, kể từ ngày tuyên án.

Đại diện của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt, có quyền kháng cáo trong thời hạn mười lăm ngày, kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

Nơi nhận:

- Tòa án, Viện kiểm sát nhân dân tỉnh QN
- Viện kiểm sát nhân dân TP Hạ Long
- CQCSĐT, THAHS Công an TP Hạ Long
- Chi cục thi hành án dân sự TP Hạ Long
- Bị cáo, đại diện bị hại, người liên quan, THA
- Lưu hồ sơ, lưu văn phòng

**THAY MẶT HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

(đã ký)

Lê Hồng Ninh

THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TOÀ

Phạm Thu Hà – Trần Xuân Giới

Lê Hồng Ninh

Nơi nhận:

- Tòa án, Viện kiểm sát nhân dân tỉnh QN
- Viện kiểm sát nhân dân TP Hạ Long
- CQCSĐT, THAHS Công an TP Hạ Long
- Chi cục thi hành án dân sự TP Hạ Long
- Bị cáo, đại diện bị hại, người liên quan, THA
- Lưu hồ sơ, lưu văn phòng

**THAY MẶT HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TOÀ**

Lê Hồng Ninh

THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

THẨM PHÁN - CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ

Phạm Thu Hà – Trần Xuân Giới

Lê Hồng Ninh

Nơi nhận:

- Tòa án, Viện kiểm sát nhân dân tỉnh QN
- Viện kiểm sát nhân dân TP Hạ Long
- CQCSĐT, THAHS Công an TP Hạ Long
- Chi cục thi hành án dân sự TP Hạ Long
- Bị cáo, đại diện bị hại, người liên quan, THA
- Lưu hồ sơ, lưu văn phòng

**THAY MẶT HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TOÀ**

Lê Hồng Ninh