

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ VIỆT TRÌ
TỈNH PHÚ THỌ**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: **28/2025/HSST**
Ngày 17 tháng 3 năm 2025

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ VIỆT TRÌ - TỈNH PHÚ THỌ**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

- + **Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:** Ông Lê Anh Tuấn
- + **Hội thẩm nhân dân:** Ông Nguyễn Duy Tính và ông Đào Văn Kiểm.

- Thư ký phiên tòa: Ông Nguyễn Thế Vinh, Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Việt Trì, tỉnh Phú Thọ.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Việt Trì, tỉnh Phú Thọ, tham gia phiên tòa: Bà Đỗ Thị Thanh Vân, Kiểm sát viên.

Trong ngày 17 tháng 3 năm 2025, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Việt Trì, tỉnh Phú Thọ, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 10/2025/TLST-HS ngày 14/02/2025; theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 20/2025/QĐXX-HS ngày 05/3/2025, đối với:

*** Bị cáo:**

Họ và tên: **Nguyễn Trọng Hùng**; sinh năm 1986; Giới tính: Nam; Nơi ĐKKHKT + Nơi ở: Thôn Tân Hoa, xã Đào Mỹ, huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ văn hóa: 12/12; Con ông Nguyễn Trọng Dũng, sinh năm 1962 và bà Nguyễn Thị Tường, sinh năm 1966; Gia đình có 02 anh em, Hùng là con lớn nhất; Vợ Nguyễn Thị Tiên, sinh năm 1990 và có 02 con (Lớn sinh năm 2012, nhỏ sinh năm 2014); Tiền án, tiền sự: Không; Nguyễn Trọng Hùng bị khởi tố ngày 21/11/2024 và áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú; hiện đang tại ngoại tại nơi cư trú xã Đào Mỹ, huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang; (Có mặt).

*** Bị hại:** Ông **Ngô Xuân Cương**, sinh năm: 1965, (Đã chết)

Địa chỉ: Khu Lâm Nghĩa, thị trấn Lâm Thao, huyện Lâm Thao, tỉnh Phú Thọ.

- Đại diện hợp pháp của bị hại: Bà **Nguyễn Thị Hảo** (là vợ ông Cương),

Địa chỉ: Khu Lâm Nghĩa, thị trấn Lâm Thao, huyện Lâm Thao, tỉnh Phú Thọ, (Có mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 08 giờ 44 phút ngày 21/09/2024, Nguyễn Trọng Hùng, sinh năm 1986, Nơi ĐKKHKT: Thôn Tân Hoa, xã Đào Mỹ, huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang điều khiển xe ô tô đầu kéo BKS: 98C-056.99 kéo theo sơ mi rơ mooc BKS:

98R-001.96 đi trên đường Tôn Đức Thắng theo hướng từ xã Hy Cương đi xã Thanh Đình, thành phố Việt Trì, tỉnh Phú Thọ. Cùng lúc này, ông Ngô Xuân Cương, sinh năm 1965, Nơi ĐKHKTT: Khu Lâm Nghĩa, thị trấn Lâm Thao, huyện Lâm Thao, tỉnh Phú Thọ điều khiển xe mô tô BKS: 19R1-5860 đi cùng chiều phía trước cách xe ô tô đầu kéo khoảng 15m. Khi đi vào đoạn đường gần ngã ba giao nhau giữa đường Tôn Đức Thắng và đường dân sinh thuộc khu 4, xã Chu Hóa, thành phố Việt Trì, tỉnh Phú Thọ, đoạn đường hơi cong cua về bên trái, trên vỉa hè phía bên phải đường Tôn Đức Thắng theo chiều xã Hy Cương đi xã Thanh Đình đặt biển cảnh báo nguy hiểm “Đường người đi bộ cắt ngang”, ông Cương điều khiển xe mô tô đi loạng choạng, không vững tay lái đồng thời chống chân trái xuống mặt đường. Do anh Hùng điều khiển xe ô tô đầu kéo không giảm tốc độ khi đi vào đoạn đường có biển cảnh báo nguy hiểm và do không giữ khoảng cách an toàn với xe mô tô của ông Cương đi phía trước nên khi đánh lái xe ô tô đầu kéo sang trái để né tránh xe mô tô của ông Cương đã để phần mặt ngoài phía trước bên phải bình nhiên liệu xe ô tô đầu kéo BKS: 98C-056.99 kéo theo sơ mi rơ moóc BKS: 98R-001.96 va chạm vào tay lái bên trái của xe mô tô BKS: 19R1-5860 làm ông Cương và xe mô tô đổ ngã ra đường, phần dàn cầu lốp thứ 2, thứ 3 bên phải (tính từ trước về sau) của xe ô tô đầu kéo chèn qua vùng đầu của ông Cương. Sau đó, xe ô tô đầu kéo BKS: 98C-056.99 lao sang khu vực lề đường bên trái của đường Tôn Đức Thắng đâm vào biển báo tuyên truyền của Chi cục Kiểm lâm Phú Thọ thì dừng lại. Hậu quả: Ông Cương tử vong tại hiện trường, cả hai phương tiện bị hư hỏng.

Sau khi xảy ra vụ tai nạn giao thông, Cơ quan Cảnh sát điều tra- Công an thành phố Việt Trì đã phối hợp với cơ quan chức năng tiến hành khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi, khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông xác định:

Kết quả khám nghiệm hiện trường: Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn giao thông là ngã ba giao nhau giữa đường Tôn Đức Thắng và đường dân sinh thuộc khu 4, xã Chu Hóa, thành phố Việt Trì, tỉnh Phú Thọ. Đường Tôn Đức Thắng là đường hai chiều, tim đường có vạch kẻ đường dạng đơn, nét đứt màu vàng phân chia hai chiều đường xe chạy riêng biệt. Mặt đường Tôn Đức Thắng được trải nhựa tương đối bằng phẳng, lòng đường rộng 14,7m. Phía bên phải đường Tôn Đức Thắng theo chiều xã Hy Cương đi xã Thanh Đình có lối mở đi đường dân sinh rộng 46,5m. Trên vỉa hè phía bên phải đường Tôn Đức Thắng theo chiều xã Hy Cương đi xã Thanh Đình đặt biển cảnh báo nguy hiểm “Đường người đi bộ cắt ngang”.

Lấy điểm mốc là cột điện số (124) 2-CH5 trên vỉa hè phía bên phải đường Tôn Đức Thắng theo chiều xã Hy Cương đi xã Thanh Đình. Lấy mép đường phía bên trái của đường đường Tôn Đức Thắng theo chiều xã Hy Cương đi xã Thanh Đình là mép đường chuẩn. Công tác khám nghiệm thực hiện theo chiều xã Hy Cương đi xã Thanh Đình.

- Vị trí số 1: Vết chà sát mặt đường kích thước: 46,4mx0,35m, chiều hướng dấu vết theo chiều xã Hy Cương đi xã Thanh Đình chệch chéo vào mép đường chuẩn. Điểm đầu vết đo đến mép đường chuẩn là 9,3m và đo đến điểm mốc là 11,9m. Điểm cuối vết kết thúc phía dưới dàn lốp bánh sau cùng bên phải của xe ô

tô đầu kéo BKS: 98C-056.99 kéo theo sơ mi rơ mooc BKS: 98R-001.96 và đo đến mép đường chuẩn là 2,8m.

- Vị trí số 2: Vết chà sát mặt đường kích thước 39,5mx0,35m, chiều hướng đầu vết theo chiều xã Hy Cương đi xã Thanh Đình, chệch chéo vào mép đường chuẩn. Điểm đầu vết đo đến mép đường chuẩn là 7,9m và đo đến điểm đầu vết (1) là 8,1m. Điểm cuối vết kết thúc phía dưới dàn bánh lốp sau cùng bên trái của xe ô tô đầu kéo BKS: 98C-056.99 kéo theo sơ mi rơ mooc BKS: 98R-001.96 và đo đến mép đường chuẩn là 1,1m.

- Vị trí số 3: Vị trí xe ô tô đầu kéo BKS: 98C-056.99 kéo theo sơ mi rơ mooc BKS: 98R-001.96 đỗ trên mặt đường Tôn Đức Thắng và dải đất tiếp giáp với mép đường chuẩn. Đầu xe hướng đi xã Thanh Đình, tâm trục bánh trước bên trái đo đến mép đường chuẩn là 1,5m, tâm trục bánh sau cùng bên trái đo đến mép đường chuẩn là 1,6m.

- Vị trí số 4: Vết cày xước trên mặt đường kích thước: 6,3mx0,03m, chiều hướng đầu vết theo chiều xã Hy Cương đi xã Thanh Đình. Điểm đầu vết đo đến mép đường chuẩn là 2,9m và đo đến tâm trục bánh sau cùng bên phải của sơ mi rơ mooc BKS: 98R-001.96 là 2,05m. Điểm cuối vết đo đến mép đường chuẩn là 2,3m và trùng với đế chân trước bên trái của xe mô tô BKS: 19R1-5860

- Vị trí số 5: Vị trí xe mô tô BKS: 19R1-5860 đổ nghiêng trái trên mặt đường, đầu xe hướng theo chiều xã Thanh Đình đi xã Hy Cương. Tâm trục bánh trước đo đến mép đường chuẩn là 2,3m và đo đến điểm cuối vết (4) là: 0,97m. Tâm trục bánh sau đo đến mép đường chuẩn là 2,3m.

- Vị trí số 6: vị trí tử thi xác định danh tính là Ngô Xuân Cương, sinh năm 1965, HKTT: Thị trấn Lâm Thao, huyện Lâm Thao, tỉnh Phú Thọ dài 1,7m trong trạng thái nằm ngửa trên mặt đường. Đầu tử thi hướng theo chiều đi xã Hy Cương, đo từ đỉnh đầu tử thi đến mép đường chuẩn là 1,9m và tâm trục bánh trước xe mô tô BKS: 19R1-5860 là 1,8m. Chân phải tử thi duỗi thẳng, chân trái co. Đo từ gót chân phải đến mép đường chuẩn là 1,4m.

- Vị trí số 7: Vết hằn lốp kích thước 9,2mx0,35mx0,16m trên mặt dải đất tiếp giáp với mép đường chuẩn, hướng vết theo chiều xã Hy Cương đi xã Thanh Đình. Điểm đầu vết đo đến mép đường chuẩn là 0,8m và đo đến tâm trục bánh sau cùng bên trái sơ mi rơ mooc BKS: 98R-001.96 là 4,85m. Điểm cuối vết kết thúc phía dưới mặt lặn bánh lốp phía trước bên trái xe ô tô đầu kéo BKS: 98C-056.99 và đo đến mép đường chuẩn là 1,5m.

- Vị trí số 8: Vị trí biển báo bị gãy đổ kích thước dài: 3,50m, rộng 1,6m, đổ trên mặt dải đất tiếp giáp với mép đường chuẩn. Biển báo đổ theo chiều từ xã Hy Cương đi xã Thanh Đình, chân cột biển báo đo đến mép đường chuẩn là 2m và đo đến điểm cuối vết (7) là 1,1m. Điểm cuối của cột biển báo đo đến mép đường chuẩn là 2,2m. Trên mẫu biển báo có ghi dòng chữ: “NGHIÊM CẤM CÁC HÀNH VI SĂN, BẮT, MUA BÁN, VẬN CHUYỂN CÁC LOÀI ĐỘNG VẬT HOANG DÃ, CHIM HOANG DÃ TRÁI PHÉP”.

- Vị trí số 9: Vùng nhựa vỡ thiết bị xe kích thước 1,60mx1,9m trên mặt dải đất tiếp giáp với mép đường. Tâm vùng nhựa vỡ đo đến mép đường chuẩn là 2m và đo đến điểm cuối (8) là 1,1m.

Khám nghiệm tử thi ông Ngô Xuân Cương: Vùng thái dương bên phải có vết xây xát, rách ra, bờ mép nham nhở, kích thước 3x1cm. Vùng chán, mặt bên

phải có các vết xây xước ra, tụ máu, rách da kích thước 14x11cm. Sờ nắn xương hộp sọ thấy lạo xạo. Hai mắt nhắm nhãn cầu hai bên không tổn thương. Lỗ tai phải khô; lỗ tai trái, hai bên mũi, khoang miệng có dịch chảy ra. Gãy phức tạp xương gò má bên phải, xương chính mũi, xương hàm trên, xương hàm dưới. Miệng ngậm, lưỡi nằm trong cung răng, các răng không tổn thương. Vùng mặt bên trái, cằm bên trái có các vết xây xước ra tụ máu rải rác trên diện 14x8cm. Vùng ngực, bụng, cổ trước có các vết xây xước da, tụ máu rải rác trên diện 40x34cm. Thành ngực hai bên mất vững, gãy 1/3 giữa xương đòn bên phải. Chọc dò khoang ngực bên phải có nhiều máu không đông. Toàn bộ phần lưng có vết xây xước da, tụ máu kích thước 45x40cm. Mặt sau ngoài cánh tay bên phải có các vết xây xước da, tụ máu trên diện 26x14cm. Mặt trong cánh tay bên trái có vết xây xước ra, tụ máu kích thước 13x3cm. Mặt sau khuỷu tay, cẳng tay bên trái có các vết xây xước da, tụ máu trên diện 19x6cm. Mặt trong gối bên trái có các vết xây xước da kích thước 5x2cm. Mặt trước ngoài 1/2 trên cẳng chân bên trái có vết xây xước da, tụ máu kích thước 9x3cm. Mất cá ngoài chân bên trái có vết xây xước da kích thước 3x3cm. Mất mu đốt 3 ngón 1 bàn chân bên trái có vết xây xước, rách da kích thước 2x1cm. Vùng miệng không phát hiện dấu vết tổn thương. Khung chậu vững. Bộ phận sinh dục ngoài không phát hiện tổn thương.

Mổ tử thi: Rạch mở rộng vết rách da vùng trán bên phải: Tụ máu tổ chức dưới da đầu, vỡ sập phức tạp xương trán bên phải thành nhiều mảnh rời, rách màng cứng, lộ tổ chức não dập nát một phần thoát ra ngoài.

Ngoài ra, gia đình ông Ngô Xuân Cương có đơn từ chối giải phẫu các bộ phận khác của tử thi.

Thu 15ml máu khoang ngực bên phải tử thi.

Khám phương tiện xe ô tô đầu kéo BKS: 98C-056.99 kéo theo sơ mi rơ mooc BKS: 98R-001.96 (xe ô tô đầu kéo BKS: 98C-056.99 nhãn hiệu CAMC, màu sơn ghi, số máy: WP12420E321414D034794, số khung: LZ5R4DD36EB008091; Sơ mi rơ mooc BKS: 98R-001.96, nhãn hiệu CIMC, số khung: LJRH13388E1010207, màu sơn xanh):

Mặt trước khung kim loại bảo vệ bình nhiên liệu bên phải của xe ô tô đầu kéo BKS: 98C-056.99 có vết quệt trượt sạch bụi, kích thước 5,5x13cm. Điểm thấp nhất của dấu vết cách mặt đất 83cm.

Mặt trước bình nhiên liệu ở phía ngoài bên phải xe ô tô có vùng chà sát kim loại quệt sạch bụi kích thước 19x12cm, điểm thấp nhất của dấu vết cách mặt đất 69cm, chiều hướng dấu vết từ trái sang phải, từ trước về sau. Trên bề mặt dấu vết có bám dính chất keo màu đen và chất sơn màu nâu đỏ.

Má bên ngoài của lớp ngoài cùng bên phải dàn lớp thứ hai (tính theo chiều từ trước về sau) của ô tô có vết chà sát cao su quệt sạch bụi kích thước: 13x5cm. Điểm gần nhất của vết cách chữ số 1 trong hàng chữ số “12.00R20” là 1cm tính theo chiều tịnh tiến của bánh xe.

Mặt lẫn lớp trong cùng bên phải dàn lớp thứ ba (dàn lớp cuối cùng, tính theo chiều từ trước về sau của ô tô có bám dính vùng chất dịch màu nâu đỏ kích thước: 24x12cm. Điểm gần nhất của vết cách số II trong hàng chữ số “MSDII” được in nổi tại má lớp bên phải là 5cm.

Toàn bộ cụm đèn chiếu sáng phía trước bên trái và cản trước bên trái bị vỡ nhựa trên diện 60x40cm.

Tương ứng với dấu vết tả trên, về phía dưới, tại thanh kim loại phía dưới cụm đèn chiếu sáng phía trước bên trái bị đẩy lệch theo chiều từ trên xuống dưới, lệch so với ban đầu 6cm. Tại mặt ngoài của dấu vết có vùng chà sát kim loại kích thước 10x3,5cm.

Tại các bánh xe bên trái của dàn lốp thứ 1, 2, 3 của xe ô tô có bám dính bùn đất màu nâu đỏ.

An toàn kỹ thuật: Hệ thống lái linh hoạt, hệ thống phanh đảm bảo có hiệu lực; Hệ thống còi, đèn có tín hiệu; Các lốp căng hơi, xe có đầy đủ cần gạt mưa và gương chiếu hậu.

Khám phương tiện xe mô tô BKS: 19R1-5860, nhãn hiệu HONDA SUPERDREAM, màu sơn nâu, dung tích: 97 cm³, số máy: HA08E1091883, số khung: RLHHA08008Y077095.

Tay lái bên trái bị bung rời khỏi vị trí ban đầu. Tại đầu mút của tay lái bên trái có vết quệt trượt cao su kích thước 1,2x2,5cm. Tại mặt ngoài của dấu vết này có bám dính bùn đất màu nâu vàng. Đo từ vị trí tay lái bên trái đã bị bung rời xuống mặt đất là 100cm.

Mặt trong ốp nhựa phía dưới thân gương bên trái có vết chà sát nhựa kích thước 4,5x3cm, điểm thấp nhất của dấu vết cách mặt đất 100,5cm, chiều hướng dấu vết từ phải sang trái.

Cụm công tắc đèn tín hiệu chuyển hướng, còi bị đẩy lệch theo chiều từ phải sang trái, lệch so với vị trí ban đầu 8cm. Tại mặt ngoài bên trái của cụm công tắc này có vùng chà sát nhựa dạng mài mòn kích thước 5x6,5cm. Điểm thấp nhất của dấu vết cách mặt đất 96cm.

Mép ngoài bên trái, mặt trước của gương chiếu hậu bên trái có vùng chà sát nhựa không liên tục kích thước 13x8cm. Điểm thấp nhất của dấu vết cách mặt đất 115cm.

Đế chân người lái bên trái có vùng chà sát cao su làm hờ lõi kim loại kích thước 4x3cm. Điểm thấp nhất của dấu vết cách mặt đất 30cm.

Ốp kính nhựa bảo vệ đèn tín hiệu chuyển hướng phía trước bên trái bị vỡ nhựa kích thước 3x2cm. Điểm thấp nhất của dấu vết cách mặt đất 98cm.

Cụm đèn phanh phía sau bị vỡ nhựa kích thước 10x10cm. Điểm thấp nhất của dấu vết cách mặt đất 68cm.

An toàn phương tiện: Hệ thống tay lái linh hoạt; Hệ thống còi, đèn chiếu sáng, đèn tín hiệu chuyển hướng có tín hiệu; Hệ thống phanh đảm bảo có hiệu lực; Xe đầy đủ gương chiếu hậu, hai lốp căng hơi.

Ngày 21/9/2024, Cơ quan Cảnh sát điều tra- Công an thành phố Việt Trì đã ra Quyết định trưng cầu giám định nguyên nhân tử vong, nồng độ cồn trong máu, có chất ma túy hay không trong máu của ông Ngô Xuân Cương. Kết luận giám định tử thi số: 1362/KLGĐTT-PC09 ngày 06/10/2024 của Phòng kỹ thuật hình sự- Công an tỉnh Phú Thọ kết luận: “*Nguyên nhân chết của ông Ngô Xuân Cương là do đa chấn thương (chấn thương sọ não, chấn thương ngực kín, gãy nhiều xương hàm mặt)*”. Kết luận giám định số: 1356/KL-KTHS ngày 04/10/2024 của Phòng kỹ thuật hình sự- Công an tỉnh Phú Thọ kết luận: “*Trong mẫu máu của tử thi Ngô Xuân Cương, sinh năm 1965, HKTT: Khu Lâm Nghĩa, thị trấn Lâm Thao, tỉnh Phú Thọ, gửi đến giám định không có cồn (ethanol)*”. Kết luận giám định hoá pháp số

2254/PY-XNĐH ngày 30/9/2024 của Viện pháp y Quân đội- Cục quân y kết luận: Không tìm thấy các chất ma túy trong mẫu máu của Ngô Xuân Cương.

Ngày 21/9/2024, Công an thành phố Việt Trì kiểm tra nồng độ cồn trong hơi thở của Nguyễn Trọng Hùng là 0,000mg/L khí thở, kết quả xét nghiệm chất ma túy: trong nước tiểu của Nguyễn Trọng Hùng không có các chất ma túy (âm tính).

Cơ quan Cảnh sát điều tra- Công an thành phố Việt Trì đã yêu cầu định giá xác định giá trị thiệt hại của 02 phương tiện sau vụ tai nạn. Kết luận định giá tài sản số: 789/KL-HĐĐGTS ngày 08/10/2024 Hội đồng định giá tài sản UBND thành phố Việt Trì kết luận: Phần thiệt hại trên chiếc xe mô tô biển kiểm soát 19R1-5860: có 02 chỗ ngồi, sơn màu nâu, nhãn hiệu HONDA SUPERDREAM (số máy: HA08E1091883 và số khung: RLHHA08008Y077095), xe đã qua sử dụng có giá là 860.000 đồng (*Tám trăm sáu mươi nghìn đồng*). Kết luận định giá tài sản số: 791/KL-HĐĐGTS ngày 08/10/2024 Hội đồng định giá tài sản UBND thành phố Việt Trì kết luận: Phần thiệt hại trên chiếc xe ô tô đầu kéo nhãn hiệu CIMC biển kiểm soát 98C-056.99 kéo theo sơ mi rơ mooc biển kiểm soát 98R-001.96 (có số máy: WP12420E321414D034794 và số khung: LZ5R4DD36EB008091), xe đã qua sử dụng, có giá là 6.600.000 đồng (*Sáu triệu sáu trăm nghìn đồng*).

Đối với thiệt hại tài sản xe ô tô đầu kéo BKS: 98C-056.99 kéo theo sơ mi rơ mooc BKS: 98R-001.96 và xe mô tô BKS: 19R1-5860, đại diện được ủy quyền của Công ty cổ phần vật tư kỹ thuật nông nghiệp Bắc Giang là ông Thân Trọng Toàn, sinh năm 1960, HKTT: Tổ 2, phường Ngô Quyền, thành phố Bắc Giang, tỉnh Bắc Giang (Đại diện theo uỷ quyền của Công ty Cổ phần vật tư kỹ thuật nông nghiệp Bắc Giang) và đại diện gia đình ông Ngô Xuân Cương là ông Ngô Văn Hoàn, sinh năm 1950, HKTT: Thị trấn Lâm Thao, huyện Lâm Thao, tỉnh Phú Thọ (Anh họ của ông Cương, được gia đình ông Cương uỷ quyền giải quyết việc liên quan đến vụ tai nạn giao thông trên) xin tự khắc phục sửa chữa phương tiện, không yêu cầu ai phải bồi thường và không có yêu cầu đề nghị gì với các cơ quan chức năng.

Quá trình điều tra, xác định: Ông Cương có giấy phép lái xe hạng A1 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Phú Thọ cấp. Nguyễn Trọng Hùng có giấy phép lái xe hạng FC do Sở giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh cấp. Nguyễn Trọng Hùng là lái xe của Công ty cổ phần vật tư kỹ thuật nông nghiệp Bắc Giang có địa chỉ tại: số 01, đường Lý Thái Tổ, phường Trần Phú, thành phố Bắc Giang, tỉnh Bắc Giang, giữa Hùng và Công ty có đầy đủ Hợp đồng lao động.

Công văn số: 603/HC-QLĐT ngày 24/10/2024, của Phòng Quản lý Đô thị thành phố Việt Trì xác định: Vị trí xảy ra tai nạn giao thông tại ngã ba giao nhau giữa đường Tôn Đức Thắng và đường dân sinh thuộc khu 4, xã Chu Hoá tại khoảng lý trình km6+376.42 đường Tôn Đức Thắng, tốc độ tối đa cho phép đối với xe ô tô đầu kéo kéo theo sơ mi rơ mooc trên đường hai chiều là 50km/h.

Bảng kê lịch sử chạy xe chi tiết của Công ty Cổ phần vật tư kỹ thuật nông nghiệp Bắc Giang ngày 21/9/2024, xe biển số 98C-056.99 thể hiện tốc độ của xe ô tô đầu kéo BKS: 98C-056.99 kéo theo sơ mi rơ mooc BKS: 98R-001.96 thời điểm xảy ra tai nạn giao thông là 51km/h.

Về nguyên nhân, điều kiện động cơ mục đích dẫn đến hành vi phạm tội: Nguyễn Trọng Hùng điều khiển xe ô tô đầu kéo BKS: 98C-056.99 kéo theo sơ mi rơ mooc BKS: 98R-001.96 không giảm tốc độ khi đi vào đoạn đường có biển cảnh báo nguy hiểm, không làm chủ tay lái, không giữ khoảng cách an toàn đối với xe chạy liền trước nên để mất ngoài phía trước bên phải bình nhiên liệu của xe ô tô đầu kéo BKS: 98C-056.99 va chạm vào tay lái bên trái của xe mô tô BKS: 19R1-5860 do ông Ngô Xuân Cương điều khiển đang chạy cùng chiều phía trước làm ông Cương ngã ra đường thì bị dàn cầu lốp thứ 2, thứ 3 bên phải (tính từ trước về sau) của xe ô tô đầu kéo chèn qua vùng đầu dẫn đến hậu quả ông Cương tử vong. Hành vi của Hùng đã vi phạm khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ; khoản 1 Điều 5 Thông tư 31 Bộ Giao thông vận tải năm 2019.

Điều 12. Tốc độ xe và khoảng cách giữa các xe:

1. “Người lái xe, ... phải tuân thủ quy định về tốc độ xe chạy trên đường và phải giữ một khoảng cách an toàn đối với xe chạy liền trước xe của mình...”.

Thông tư 31: Điều 5. Các trường hợp phải giảm tốc độ:

“Người điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ phải giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn trong các trường hợp sau:

1. Có báo hiệu cảnh báo nguy hiểm hoặc có chướng ngại vật trên đường ...”

Tại cơ quan điều tra, Nguyễn Trọng Hùng đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội như đã nêu trên.

Việc thu giữ, tạm giữ tài liệu, đồ vật, xử lý vật chứng:

- 01 xe ô tô đầu kéo BKS: 98C-056.99 kéo theo sơ mi rơ mooc BKS: 98R-001.96 đã qua sử dụng, hư hỏng do tai nạn giao thông; 01 Chứng nhận đăng ký xe ô tô số 98023255 của xe ô tô đầu kéo BKS: 98C-056.99; 01 Chứng nhận đăng ký rơ mooc, sơ mi rơ mooc số 003366 của sơ mi rơ mooc BKS: 98R-001.96; 01 Giấy chứng nhận kiểm định số EB0801006; 01 Giấy chứng nhận kiểm định số EB0801005 là tài sản, đăng ký chính chủ mang tên Công ty cổ phần vật tư kỹ thuật nông nghiệp Bắc Giang. Ngày 18/11/2024, Cơ quan Cảnh sát điều tra- Công an thành phố Việt Trì đã trả lại xe ô tô đầu kéo BKS: 98C-056.99 kéo theo sơ mi rơ mooc BKS: 98R-001.96 và toàn bộ giấy tờ trên cho ông Thân Trọng Toàn.

- 01 xe mô tô BKS: 19R1-5860, nhãn hiệu HONDA DREAM đã bị hư hỏng do tai nạn giao thông của ông Ngô Xuân Cương là tài sản của ông Ngô Xuân Cương. Ngày 18/11/2024, Cơ quan Cảnh sát điều tra- Công an thành phố Việt Trì đã trả lại xe mô tô trên cho ông Ngô Văn Hoàn.

- 01 Giấy phép lái xe hạng FC số 270159711159 do Sở giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh cấp ngày 22/12/2020, có giá trị đến ngày 22/12/2025 của Nguyễn Trọng Hùng hiện đang tạm giữ tại Kho vật chứng của Công an thành phố Việt Trì.

- Đối với một số tài liệu do Nguyễn Trọng Hùng cung cấp: 01 Lệnh điều động xe ô tô BKS 98C-056.99 ngày 20/9/2024, 01 Hợp đồng lao động số: 08/2022/HĐLĐ ngày 31/10/2022 giữa Nguyễn Trọng Hùng và Công ty Cổ phần vật tư kỹ thuật nông nghiệp Bắc Giang, 01 bảng kê lịch sử chạy xe chi tiết của Công ty Cổ phần vật tư kỹ thuật nông nghiệp Bắc Giang ngày 21/9/2024 xe biển số 98C-056.99 được Cơ quan điều tra kèm theo hồ sơ vụ án.

- 01 đoạn video ghi lại hình ảnh liên quan đến vụ tai nạn giao thông xảy ra ngày 21/9/2024 tại ngã ba giao nhau giữa đường Tôn Đức Thắng và đường dân

sinh thuộc khu 4, xã Chu Hoá, thành phố Việt Trì, tỉnh Phú Thọ, thời gian ghi trên màn hình từ 08 giờ 44 phút 39 giây ngày 21/9/2024 đến 08 giờ 45 phút 38 giây cùng ngày do anh Lê Huy Thịnh, sinh năm 1980, HKTT: Khu 2, xã Thanh Đình, thành phố Việt Trì, tỉnh Phú Thọ cung cấp được lưu trữ vào 01 đĩa DVD được Cơ quan điều tra đóng dấu bút lục kèm theo hồ sơ vụ án.

Về dân sự: Bị can Nguyễn Trọng Hùng tự nguyện bồi thường hỗ trợ cho gia đình ông Ngô Xuân Cương số tiền là 110.000.000 đồng (*Một trăm mười triệu đồng*) bao gồm tiền mai táng cùng các khoản chi phí khác cả về vật chất lẫn tinh thần. Đại diện gia đình ông Cương là ông Ngô Văn Hoàn và bà Nguyễn Thị Hảo (là vợ ông Cương) đã nhận đủ số tiền trên và không yêu cầu phải hỗ trợ thêm bất cứ chi phí gì khác. Các bên liên quan trong vụ tai nạn xin tự khắc phục hậu quả và cam kết không thắc mắc kiện cáo gì trước pháp luật.

Đối với Chi cục Kiểm Lâm tỉnh Phú Thọ: Sau khi xảy ra tai nạn, anh Nguyễn Trọng Hùng điều khiển xe ô tô đầu kéo BKS: 98C-056.99 kéo theo sơ mi rơ mooc BKS: 98R-001.96 lao sang khu vực lề đường bên trái của đường Tôn Đức Thắng đâm vào biển báo tuyên truyền của Chi cục Kiểm Lâm tỉnh Phú Thọ làm đổ, biến dạng biển báo tuyên truyền. Ngày 11/10/2024, Chi cục Kiểm Lâm Phú Thọ có văn bản trả lời cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Việt Trì về việc không có yêu cầu đề nghị gì đối với hư hỏng của biển báo tuyên truyền do biển tuyên truyền trên được lắp đặt từ lâu, đã xuống cấp và không còn giá trị. Chi cục Kiểm Lâm tỉnh Phú Thọ tự khắc phục, sửa chữa đồng thời không có ý kiến gì.

Về điều kiện kinh tế của bị can: Cơ quan CSĐT xác định bị can không có tài sản riêng có giá trị.

* **Tại Cáo trạng số:** 13/CT-VKS-VT ngày 12/02/2025, của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Việt Trì, tỉnh Phú Thọ, truy tố bị cáo Nguyễn Trọng Hùng về tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”, theo Điều a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

* **Tại phiên tòa,** Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Việt Trì, tỉnh Phú Thọ vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố; Sau khi luận tội đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Nguyễn Trọng Hùng phạm tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”; Căn cứ vào Điều a khoản 1 Điều 260; Điều b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều a khoản 1 Điều 35 Bộ luật Hình sự; Điều b khoản 3 Điều 106; khoản 2 Điều 136, khoản 1 Điều 331, khoản 1 Điều 333 Bộ luật Tố tụng hình sự; Điều a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016, của Ủy ban Thường vụ Quốc Hội; đề nghị Hội đồng xét xử như sau:

- Tuyên bố bị cáo Nguyễn Trọng Hùng phạm tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”

- Xử phạt bị cáo Nguyễn Trọng Hùng từ 50.000.000 đồng đến 60.000.000 đồng.

- Về hình phạt bổ sung: Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

- Về trách nhiệm dân sự, bồi thường thiệt hại: Xác nhận bị cáo Nguyễn Trọng Hùng đã bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại 110.000.000 đồng, đại diện gia đình bị hại đã nhận và không có đề nghị gì khác.

- Về xử lý vật chứng:

+ Xác nhận các biên bản trao trả tài sản cho chủ sở hữu hợp pháp do Cơ quan CSĐT lập, lưu trong hồ sơ là hợp pháp.

+ Trả lại cho bị cáo Nguyễn Trọng Hùng 01 Giấy phép lái xe hạng FC số 270159711159 do Sở giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh cấp ngày 22/12/2020, mang tên Nguyễn Trọng Hùng, hiện đang tạm giữ tại Chi cục Thi hành án dân sự thành phố Việt Trì, tỉnh Phú Thọ.

- Về án phí: Buộc bị cáo phải chịu theo quy định của pháp luật.

* Sau khi Kiểm sát viên trình bày bản luận tội bị cáo Hùng không tham gia tranh luận gì và không có ý kiến gì khác.

* Bị cáo nói lời sau cùng: Bị cáo đề nghị Hội đồng xét xử xem xét, giảm nhẹ hình phạt.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa, căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên tòa, trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, bị cáo và của những người tham gia tố tụng khác.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thành phố Việt Trì, Điều tra viên; Viện kiểm sát nhân dân thành phố Việt Trì, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa bị cáo không có ý kiến, khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng thực hiện đều hợp pháp.

[2]. Về nội dung:

[2.1]. Đánh giá các chứng cứ buộc tội đối với bị cáo: Quá trình điều tra và tại phiên tòa hôm nay, bị cáo Nguyễn Trọng Hùng khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như sau: Khoảng 08 giờ 44 phút ngày 21/09/2024, tại đoạn đường gần ngã ba giao nhau giữa đường Tôn Đức Thắng và đường dân sinh thuộc khu 4, xã Chu Hóa, thành phố Việt Trì, tỉnh Phú Thọ, Nguyễn Trọng Hùng điều khiển xe ô tô đầu kéo BKS: 98C-056.99 kéo theo sơ mi rơ mooc BKS: 98R-001.96 không giảm tốc độ khi đi vào đoạn đường có biển cảnh báo nguy hiểm, không làm chủ tay lái, không giữ khoảng cách an toàn đối với xe chạy liền trước nên để mặt ngoài phía trước bên phải bình nhiên liệu của xe ô tô đầu kéo BKS: 98C-056.99 va chạm vào tay lái bên trái của xe mô tô BKS: 19R1-5860 do ông Ngô Xuân Cường điều khiển đang chạy cùng chiều phía trước. Hậu quả làm ông Ngô Xuân Cường tử vong tại hiện trường.

[2.2]. Hành vi của bị cáo Nguyễn Trọng Hùng đã vi phạm vào khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ và khoản 1 Điều 5 Thông tư 31 của Bộ Giao thông vận tải năm 2019. Lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với thời gian, địa điểm nơi xảy ra vụ án và phù hợp với các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án. Như vậy, có đủ cơ sở và căn cứ pháp lý để kết luận bị cáo Nguyễn Trọng Hùng đã phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, tội phạm và hình phạt mà

bị cáo phải chịu trách nhiệm hình sự được quy định tại Điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự; Như nội dung cáo trạng và luận tội của đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Việt Trì, tỉnh Phú Thọ tại phiên tòa là hoàn toàn đúng người, đúng tội và đúng pháp luật.

Điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự quy định:

“Điều 260: Tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ

1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

a) Làm chết người;”.

[2.3]. Đánh giá tính chất vụ án là nghiêm trọng, hành vi của bị cáo đã xâm phạm đến tính mạng của người khác được pháp luật bảo vệ, gây bức xúc cho gia đình bị hại và ảnh hưởng xấu đến trật tự an toàn giao thông đường bộ và tình hình trật tự tại địa phương. Vì vậy, cần phải xử phạt bị cáo thật nghiêm trước pháp luật mới có tác dụng giáo dục, cải tạo bị cáo và phòng ngừa chung cho xã hội.

Tuy nhiên, trước khi quyết định hình phạt, Hội đồng xét xử cần xét đến nhân thân, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo: Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nào quy định tại Điều 52 Bộ luật Hình sự. Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo; sau khi gây tai nạn bị cáo tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia đình nạn nhân, thể hiện sự ăn năn hối cải của bị cáo; ngoài ra, đại diện gia đình bị hại có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Nên bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ được quy định tại Điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Vì vậy, khi quyết định hình phạt cần xem xét giảm nhẹ cho bị cáo.

Căn cứ vào tính chất, mức độ, hành vi phạm tội cũng như nhân thân của bị cáo chưa tiền án, tiền sự, lần đầu phạm tội; đồng thời, bị cáo đều có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, có nơi cư trú rõ ràng và bị hại có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Do vậy, Hội đồng xét xử xét thấy chỉ cần xử phạt bị cáo hình phạt chính là hình phạt tiền cũng đủ để giáo dục, cải tạo bị cáo trở thành người tốt sau này và thể hiện chính sách khoan hồng của nhà nước ta đối với người phạm tội thật sự biết ăn năn, hối cải, là phù hợp.

[2.4]. Về hình phạt bổ sung: Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo là phù hợp.

[2.5]. Về trách nhiệm dân sự, bồi thường thiệt hại: Quá trình điều tra bị cáo Nguyễn Trọng Hùng đã tự nguyện bồi thường, hỗ trợ cho gia đình ông Ngô Xuân Cương số tiền là 110.000.000 đồng (*Một trăm mười triệu đồng*) bao gồm tiền mai táng cùng các khoản chi phí khác cả về vật chất và tinh thần. Đại diện gia đình bị hại là bà Nguyễn Thị Hảo, vợ ông Cương đã nhận đủ số tiền trên và không yêu cầu bị cáo phải hỗ trợ thêm bất cứ chi phí gì khác. Các bên liên quan trong vụ tai nạn xin tự khắc phục hậu quả và cam kết không thắc mắc kiện cáo gì trước pháp luật. Do vậy, Hội đồng xét xử cần xác nhận bị cáo đã bồi thường thiệt hại xong cho bị hại là phù hợp.

[2.7]. Về xử lý vật chứng và các vấn đề khác:

- 01 xe ô tô đầu kéo BKS: 98C-056.99 kéo theo sơ mi rơ moóc BKS: 98R-001.96 đã qua sử dụng, hư hỏng do tai nạn giao thông; 01 Chứng nhận đăng ký xe ô tô số 98023255 của xe ô tô đầu kéo BKS: 98C-056.99; 01 Chứng nhận đăng ký rơ moóc, sơ mi rơ moóc số 003366 của sơ mi rơ moóc BKS: 98R-001.96; 01 Giấy chứng nhận kiểm định số EB0801006; 01 Giấy chứng nhận kiểm định số EB0801005 là tài sản, đăng ký chính chủ mang tên Công ty cổ phần vật tư kỹ thuật nông nghiệp Bắc Giang. Ngày 18/11/2024, Cơ quan CSĐT đã trả lại xe ô tô đầu kéo BKS: 98C-056.99 kéo theo sơ mi rơ moóc BKS: 98R-001.96 và toàn bộ giấy tờ trên cho ông Thân Trọng Toàn. Phía ông Toàn xin tự khắc phục hậu quả và cam kết không thắc mắc kiện cáo gì trước pháp luật. Do vậy, không đặt ra giải quyết và cần xác nhận biên bản trao trả tài sản cho chủ sở hữu hợp pháp do Cơ quan CSĐT lập, lưu trong hồ sơ là phù hợp.

- 01 xe mô tô BKS: 19R1-5860, nhãn hiệu HONDA DREAM đã bị hư hỏng do tai nạn giao thông của ông Ngô Xuân Cương là tài sản của ông Ngô Xuân Cương. Ngày 18/11/2024, Cơ quan CSĐT đã trả lại xe mô tô trên cho ông Ngô Văn Hoàn. Phía ông Hoàn xin tự khắc phục hậu quả và cam kết không thắc mắc kiện cáo gì trước pháp luật. Do vậy, không đặt ra giải quyết và cần xác nhận biên bản trao trả tài sản cho chủ sở hữu hợp pháp do Cơ quan CSĐT lập, lưu trong hồ sơ là phù hợp.

- Về việc Nguyễn Trọng Hùng điều khiển xe ô tô đầu kéo BKS: 98C-056.99 kéo theo sơ mi rơ moóc BKS: 98R-001.96 lao sang khu vực lề đường bên trái của đường Tôn Đức Thắng đâm vào biển báo tuyên truyền của Chi cục Kiểm lâm Phú Thọ làm đổ, biến dạng biển báo tuyên truyền. Ngày 11/10/2024, Chi cục Kiểm lâm Phú Thọ có văn bản trả lời Cơ quan CSĐT về việc không có yêu cầu đề nghị gì đối với hư hỏng của biển báo tuyên truyền do biển tuyên truyền trên được lắp đặt từ lâu, đã xuống cấp và không còn giá trị. Chi cục Kiểm lâm Phú Thọ tự khắc phục, sửa chữa đồng thời không có ý kiến gì. Do vậy, không đặt ra giải quyết là phù hợp.

- Đối với 01 Giấy phép lái xe hạng FC số 270159711159 do Sở giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh cấp ngày 22/12/2020, mà Cơ quan CSĐT thu giữ của Nguyễn Trọng Hùng hiện đang tạm giữ tại Chi cục Thi hành án dân sự thành phố Việt Trì, tỉnh Phú Thọ (Theo Quyết định chuyển vật chứng số: 13/QĐ-VKSVT ngày 12/02/2025, của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Việt Trì). Xét thấy, đây là tài sản của bị cáo Hùng. Do vậy, cần trả lại tài sản này cho bị cáo Nguyễn Trọng Hùng là hoàn toàn phù hợp với Điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự.

[3]. Về án phí: Buộc bị cáo phải chịu tiền án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[4]. Xét ý kiến của đại diện hợp pháp cho bị hại là phù hợp.

[5]. Xét đề nghị của Viện kiểm sát tại phiên tòa là có căn cứ và phù hợp với quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

- Căn cứ vào: Điểm a khoản 1 Điều 260; Điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 35 Bộ luật Hình sự; Điểm b khoản 3 Điều 106; khoản 2 Điều 136, khoản 1

Điều 331, khoản 1 Điều 333 Bộ luật Tố tụng hình sự; Điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016, của Ủy ban Thường vụ Quốc Hội;

- Tuyên bố bị cáo: **Nguyễn Trọng Hùng** phạm tội: **“Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”**.

- Hình phạt chính: Xử phạt bị cáo Nguyễn Trọng Hùng **50.000.000 đồng**, (Năm mươi triệu đồng).

- Hình phạt bổ sung: Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

- Về trách nhiệm dân sự, bồi thường thiệt hại: Xác nhận bị cáo Nguyễn Trọng Hùng đã bồi thường thiệt hại xong cho đại diện gia đình bị hại.

- Về xử lý vật chứng, tài sản:

+ Xác nhận các biên bản trao trả tài sản cho chủ sở hữu hợp pháp do Cơ quan CSĐT lập, lưu trong hồ sơ là hợp pháp.

+ Trả lại cho bị cáo Nguyễn Trọng Hùng 01 Giấy phép lái xe hạng FC số 270159711159 do Sở giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh cấp ngày 22/12/2020, mang tên Nguyễn Trọng Hùng; hiện đang tạm giữ tại Chi cục Thi hành án dân sự thành phố Việt Trì, tỉnh Phú Thọ; (Theo Quyết định chuyển vật chứng số: 13/QĐ-VKSVT ngày 12/02/2025, của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Việt Trì và Biên bản giao, nhận vật chứng ngày 13/02/2025, giữa Công an thành phố Việt Trì và Chi cục Thi hành án dân sự thành phố Việt Trì, tỉnh Phú Thọ).

- Về án phí: Buộc bị cáo Nguyễn Trọng Hùng phải nộp 200.000 đồng, (Hai trăm nghìn đồng), tiền án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo, đại diện hợp pháp cho bị hại có mặt được quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- VKSND tỉnh Phú Thọ;
- VKSND TP. Việt Trì;
- Công an tỉnh Phú Thọ;
- Sở Tư pháp tỉnh Phú Thọ;
- Chi cục THADS TP. Việt Trì;
- UBND nơi bị cáo cư trú;
- Bị cáo; đại diện GD bị hại;
- Lưu HS, AV.

**T/M. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Lê Anh Tuấn