

Bản án số: 02/2018/HSST

Ngày 15/01/2018

NHÂN DANH

NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN ĐỊNH HOÁ, TỈNH THÁI NGUYÊN
Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

- Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Hoàng Văn Giang.
- Các hội thẩm nhân dân: 1. Ông Ma Đình Nghị.
2. Bà Nguyễn Thị Tâm.
- Thư ký phiên tòa: Bà Hà Thị Diễm - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Định Hoá, tỉnh Thái Nguyên.
- Đại diện viện kiểm sát nhân dân huyện Định Hóa, tỉnh Thái Nguyên tham gia phiên tòa: Ông Hoàng Đại Nghĩa - Kiểm sát viên.

Trong các ngày 12 đến 15/01/2018. Tại Hội trường xét xử của TAND huyện Định Hoá, tỉnh Thái Nguyên. Tòa án nhân dân huyện Định Hóa, tỉnh Thái Nguyên mở phiên tòa xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 49/2017/TLST-HS ngày 11 tháng 10 năm 2017 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 49/QĐXX-HS ngày 08 tháng 11 năm 2017 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Nguyễn Ngọc Q**; Tên gọi khác: Không

Sinh ngày: 22/02/1997.

Nơi ĐKKHKT: xã ĐM, huyện Đ, tỉnh Thái Nguyên.

Chỗ ở: Xóm BH, xã ĐM, huyện Đ, tỉnh Thái Nguyên.

Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không.

Nghề nghiệp: thợ sửa chữa xe máy; Văn hóa: 9/12;

Con ông: Nguyễn Ngọc L, sinh năm 1953 và bà Nguyễn Thị T, sinh năm 1959.

Vợ, con: Chưa có.

Gia đình có 06 anh, chị em ruột, bị cáo là con thứ 06 trong gia đình.

Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo được tại ngoại tại địa phương.

(Có mặt tại phiên tòa).

*** Người bị hại:**

1. Bà Nguyễn Thị Ch, sinh năm 1963 - Đã chết.

Người đại diện hợp pháp cho người bị hại Chiêm:

Ông Hà Tiến C, sinh năm 1960.

Trú tại: Xóm TK, xã TH, huyện Đ, tỉnh Thái Nguyên.

(Vắng mặt tại phiên tòa, có lý do).

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

Anh Lưu Công S, sinh năm 1982.

Trú tại: Xóm LM, xã BC, huyện Đ, tỉnh Thái Nguyên.

(Vắng mặt tại phiên tòa, có lý do).

Người làm chứng:

- Anh Ngô Văn H, sinh năm 1995.

Trú tại: Xóm BH, xã ĐM, huyện Đ, tỉnh Thái Nguyên.

(Có mặt tại phiên tòa)

- Chị Nguyễn Thị G, sinh năm 1967.

Trú tại: Xóm TK, xã TH, huyện Đ, tỉnh Thái Nguyên.

(Vắng mặt tại phiên tòa).

- Chị Lê Thị L, sinh năm 1971.

Trú tại: Xóm TK, xã TH, huyện Đ, tỉnh Thái Nguyên.

(Vắng mặt tại phiên tòa).

- Anh Ngô Văn C, sinh năm 1992.

Trú tại: Xóm BH, xã ĐM, huyện Đ, tỉnh Thái Nguyên.

(Có mặt tại phiên tòa)

- Anh Trần Ngọc T, sinh năm 1988.

Trú tại: Xóm YH 1, xã BY, huyện Đ, tỉnh Thái Nguyên.

(Có mặt tại phiên tòa)

- Anh Ma Quang Đ, sinh năm 1991.

Trú tại: Xóm RC, xã BY, huyện Đ, tỉnh Thái Nguyên.

(Vắng mặt tại phiên tòa).

NỘI DUNG CỦA VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Ngọc Q có giấy phép lái xe hạng A1. Khoảng 20 giờ 40 phút, ngày 03/5/2017, Q điều khiển xe mô tô BKS: 20C1 – 099.78 (có dung tích xi lanh 134cm³) chở anh Ngô Văn H, sinh năm 1995, trú tại xã ĐM, huyện Đ theo hướng từ xã Bình Yên, huyện Định Hóa đi xã Trung Hội, huyện Định Hóa. Khi đi đến km 29+800 ĐT 264, thuộc xóm Trung Kiên, xã Trung Hội, huyện Định Hóa, tỉnh Thái Nguyên do

không làm chủ tốc độ, giữ khoảng cách với xe đi trước cùng chiều đã đâm vào phía sau xe mô tô BKS: 20H7 – 5807 do bà Nguyễn Thị Ch, sinh năm 1963, trú tại xã TH, huyện Đ điều khiển cùng chiều. Hậu quả cả 03 người ngã xuống đường bị thương. Bà Ch chết trên đường đưa đi cấp cứu. Anh H không bị thương tích gì.

*** Tại Biên bản khám nghiệm hiện trường xác:** Lấy lề đường phải hướng Bình Yên – Trung Hội làm chuẩn. Đường thẳng, tầm quan sát thuận lợi. Lòng đường rộng 7,70m, được chia 2 chiều riêng biệt bằng vạch kẻ đứt quãng giữa đường, hai bên lề đều rộng 1,0m, không có biển báo hiệu đường bộ 02 đầu đường. Không phát hiện dấu vết phanh trên đường.

- Xe mô tô BKS 20C1-099.78: Nằm đổ sườn phải, đầu xe quay hướng Trung Hội, đo từ tâm trục bánh trước ra mép đường là 1,57m; đo từ tâm trục bánh sau ra mép đường là 0,52m. (tại phần đầu xe có mắc biển số BKS: 20H7 – 5807).

- Xe mô tô BKS 20H7 - 5807: Nằm đổ sườn phải, đầu quay hướng Bình Yên. Xe nằm trên lề đường hướng đi Trung Hội - Bình Yên, đo từ tâm trục bánh trước vào mép đường trái là 1,2m; đo từ tâm trục bánh sau vào mép đường nhựa trái là 0,3m.

Trên mặt đường có nhiều vết cày trượt mới, vết máu mới, mảnh nhựa vỡ được đánh dấu thứ tự từ 01 đến 08: Vết số 1 (đánh dấu số 1): Dài 01,0m, hướng trượt Bình Yên – Trung Hội. Đo từ đầu vết ra mép đường nhựa 2,55m; đo từ cuối vết ra mép đường là 2,63m; Vết số 2 (đánh dấu số 2): Dài 1,20m. Hướng trượt Bình Yên – Trung Hội, cách cuối vết 1 là: 1,22m. Đo từ đầu vết ra mép đường nhựa 2,03m; đo từ cuối vết ra mép đường là 2,04m; Vết số 3 (đánh dấu số 3): Dài 10,70m. Hướng trượt Bình Yên – Trung Hội, cách cuối vết 2 là: 3,30m. Đo từ đầu vết ra mép đường nhựa 2,10m; cuối vết nằm tại vị trí chân giẫm chính bên phải của xe mô tô BKS 20C1-099.78, đo ra mép đường 1,0m; Vết số 4 (đánh dấu số 5): Vết trượt đứt quãng dài 9,40m, hướng trượt Bình Yên – Trung Hội, cách cuối vết 1 là: 2,56m.. Đo từ đầu vết ra mép đường 4,25m; cuối vết nằm tại vị trí chân giẫm chính bên phải của xe mô tô BKS 20H7 - 5807, đo ra mép đường 8,50m; Vết máu (đánh dấu số 7): Chảy từ lòng đường ra phía lề trái đường. Kích thước 3,8m x 0,70m; Dấu vết mảnh nhựa vỡ (đánh dấu số 8): Kích thước 3,8m x 2,64m. Đo từ tâm ra mép đường là: 4,50m.

Quá trình khám nghiệm hiện trường xác định: Q điều khiển xe mô tô BKS 20C1-099.78 không đảm bảo tốc độ, khoảng cách an toàn đâm vào sau xe mô tô BKS 20H7 – 5807 do bà Nguyễn Thị Ch điều khiển đi cùng chiều.

*** Biên bản khám nghiệm phương tiện xác định:**

- Xe mô tô BKS 20H7 – 5807: Xe có dung tích 109cm³, Ốp nhựa bên phải đầu xe bị vỡ; cum đèn chiếu sáng bị vỡ rời hoàn toàn; Đầu tay phanh có vết trượt xước kích thước 02cm x 1,5cm. Tay nắm bên phải bị vỡ hoàn toàn; Chân giẫm

chính bên phải bị cong gập từ trước về sau, có vết trượt xước kim loại kích thước 01cm x 01cm, toàn bộ ốp nhựa bên phải phía sau, cụm đèn hậu, mốp chắn bùn vỡ, rời hoàn toàn; ống xả bị cong gập từ trên xuống dưới; đầu cụm chân giẫm chính bên phải bị gãy, vỡ. Phần nhựa đuôi xe có gắn biển số BKS 20H7 – 5807 bị vỡ, rời.

- Xe mô tô BKS 20C1-099.78: Xe có dung tích 134cm³, Mốp chắn bùn phía trước bên trái có dấu vết trượt xước, nứt vỡ nhựa, kích thước 39cm x 10cm; Cánh yếm trái rời vỡ hoàn toàn; ốp nhựa bên phải đèn chiếu sáng có vết mài trượt xước nhựa; Mặt ngoài chân phanh có vết mài trượt xước kim loại kích thước 1,5cm x 3cm, bám dính bột trắng; Đầu tay phanh có vết trượt xước kim loại kích thước 1,5cmx1cm; mặt ngoài ống xả có vết trượt xước kim loại kích thước 44cm x 3cm. Hệ thống đèn, còi, phanh có hiệu lực.

*** Biên bản khám nghiệm tử thi Nguyễn Thị Ch xác định:** Mũi, miệng, ống tai trái có máu chảy ra; tại vùng chằm cách sau gốc tai trái có khối sưng nề kích thước 6cm,5cm; mốp vai phải có vết xây xước da mài trượt xước kích thước 10cmx07cm; hạ sườn phải có vết xây xước da mài trượt xước kích thước 18x12cm; Tổ chức dưới da và cơ vùng chằm bị bầm tụ máu; vỡ xương chằm xương đá bên trái; chảy tụ máu ngoài màng cứng, dưới màng cứng, thùy chằm, thái dương bên trái; gãy răng số 1,2,3; gãy cung trước xương sườn từ số 02 đến số 08; gãy cung bên xương sườn từ số 06 đến số 08 bên phải; phổi phải bị dập rách rải rác, trong khoang ngực phải chứa đầy máu không đông.

Kết luận giám định pháp y số 614/KLGD-PC54 ngày 09/5/2017 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Thái Nguyên kết luận:

“ 1. Dấu hiệu chính qua giám định: Vỡ xương hộp sọ, chảy tụ máu trong hộp sọ; trong khoang ngực chứa đầy máu không đông. Phổi phải bị dập rách rải rác

2. Nguyên nhân chết: Nguyễn Thị Ch, sinh năm 1963, HKTT: Xóm TK, xã TH, huyện Đ, tỉnh Thái Nguyên bị tai nạn giao thông gây tổn thương: Đa chấn thương, dập rách phổi gây suy hô hấp, vỡ xương hộp sọ, chảy tụ máu trong hộp sọ, tổn thương thần kinh trung ương không hồi phục dẫn đến chết”.

Tại Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Định Hóa, Nguyễn Ngọc Q đã khai nhận hành vi phạm tội của mình.

Trong quá trình điều tra, Nguyễn Ngọc Q đã bồi thường cho gia đình bà Ch 65.000.000đ (Sáu mươi năm triệu đồng). Đại diện hợp pháp của bà Ch là ông Hà Tiến C không yêu cầu gì thêm về phần dân sự.

Phương tiện liên quan đến vụ án: Xe mô tô BKS: 20H7 – 5807 đã được trả lại cho người đại diện hợp pháp của bà Ch. Xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA, biển kiểm

soát 20C1-099.78; 01 đăng ký xe mô tô BKS: 20C1-099.78; 01 giấy phép lái xe và 01 giấy chứng nhận bảo hiểm trách nhiệm dân sự mang tên Nguyễn Ngọc Q hiện đang tạm giữ tại kho vật chứng của Công an huyện Định Hóa.

Bản cáo trạng số 37/CT-VKS ngày 10/9/2017 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Định Hoá, tỉnh Thái Nguyên đã truy tố bị cáo Nguyễn Ngọc Q ra trước Toà án nhân dân huyện Định Hoá, tỉnh Thái Nguyên để xét xử về tội: "*Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ*" theo khoản 1 Điều 202 của Bộ luật hình sự.

- Tại phiên tòa ngày hôm nay, bị cáo Q đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Chiều ngày 03/5/2017 bị cáo cùng với anh Ngô Văn H có vào quán bia, do bị cáo không biết uống bia, nên chỉ uống nước ngọt, sau đó cùng với anh Ngô Văn H và một số người khác đến quán thịt chó để ăn cơm, tại đây bị cáo có nâng ly lên uống một ít rượu cùng với những người ngồi cùng mâm, nhưng không say. Đến khoảng 20^h 40 phút, ngày 03/5/2017 bị cáo dùng xe máy của mình đèo anh Ngô Văn H đi theo hướng Bình Yên – Trung Hội đến khu vực xóm Trung Kiên, xã Trung Hội đã đâm va vào sau phía sau xe mô tô đi trước cùng chiều với chiều đi của bị cáo, 02 xe máy bị đổ xuống đường. Hậu quả, làm bà Nguyễn Thị Ch bị tử vong, bản thân bị cáo bị thương và phải đi điều trị 20 ngày, còn anh H bị thương nhẹ. 02 mô tô bị hư hỏng nhẹ.

Cũng tại phiên tòa, người làm chứng là anh Ngô Văn H khẳng định ngày 03/5/2017 anh H có được đi cùng bị cáo Q như bị cáo đã khai. Đồng thời khẳng định, không để ý là bị cáo Q có uống rượu hay không. Còn anh Trần Ngọc T và anh Ngô Văn C khai, có thấy bị cáo Q nâng ly lên chúc tụng nhau, còn bị cáo Q có uống hay không thì không biết.

Kết thúc phần xét hỏi, đại diện Viện kiểm sát giữ quyền công tố tại phiên Tòa phát biểu quan điểm luận tội. Sau khi phân tích, đánh giá chứng cứ, tính chất, hành vi, hậu quả mà bị cáo đã gây ra, kiểm sát viên giữ nguyên quan điểm truy tố đối với bị cáo về tội danh và điều luật áp dụng, đề nghị Hội đồng xét xử:

- Tuyên bố bị cáo Nguyễn Ngọc Q phạm tội "*Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ*".

Áp dụng: Khoản 1 Điều 202; điểm b, p khoản 1,2 Điều 46; Điều 60 Bộ luật hình sự năm 1999.

Xử phạt bị cáo Nguyễn Ngọc Q từ 18 đến 24 tháng tù, cho hưởng án treo. Thời gian thử thách từ 36 đến 48 tháng. Đề nghị Hội đồng xét xử giao bị cáo cho chính quyền địa phương nơi bị cáo cư trú giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

- Về trách nhiệm dân sự: Không đề nghị.

- Về vật chứng của vụ án: Đề nghị áp dụng Điều 106/BLTTHS năm 2015; Điều 41/BLHS năm 1999. Tạm giữ xe mô tô BKS 20C1-099.78 và đăng ký xe mang tên Nguyễn Ngọc Q để bảo đảm thi hành án. Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe mang tên Nguyễn Ngọc Q và 01 bảo hiểm trách nhiệm dân sự.

- Về án phí: Đề nghị HĐXX buộc bị cáo Nguyễn Ngọc Q phải chịu án phí HSST theo quy định của pháp luật.

Đề nghị HĐXX tuyên quyền kháng cáo bản án.

Bị cáo không có ý kiến tranh luận gì.

Kết thúc phần tranh tụng bị cáo Nguyễn Ngọc Q đề nghị HĐXX cho bị cáo được hưởng mức án thấp nhất.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên toà; Căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên toà, trên cơ sở xem xét toàn diện, đầy đủ chứng cứ, ý kiến của kiểm sát viên, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

Khoảng 16 giờ ngày 03/5/2017, Nguyễn Ngọc Q cùng Ngô Văn H rủ nhau đi uống bia tại quán Yên Thìn thuộc xóm Bản Hóa, xã Diêm Mặc. Q và H uống bia được khoảng 30 phút thì Ngô Văn C và một số người bạn của C cùng đến ngồi uống bia. Đến khoảng 18 giờ bạn của C rủ H và Q đi ăn thịt chó, tất cả đến quán thịt chó Quang Đại thuộc thôn Yên Thông, xã Bình Yên. Trong quá trình ngồi ăn uống Q gọi điện thoại rủ thêm bạn là anh Trần Ngọc T đến để cùng uống rượu. Đến khoảng 20 giờ thì Q, H xin phép về trước. Tuy nhiên, Q, H và T chưa về ngay mà rủ nhau đến quán nhà Thái Việt thuộc xã Trung Hội để hát Karaoke. Ra khỏi quán thịt chó, Q lấy xe mô tô của mình BKS 20C1-099.78 chở H đi lên quán Thái Việt để hát Karaoke, khi đi được khoảng 100m Q nhìn quay lại nhưng không thấy T, Q dừng xe bảo H xuống xe đứng ở lề đường chờ, Q điều khiển xe quay lại quán thịt chó (Quang Đại) để gọi T. Sau khi quay lại quán, Q gọi T, thấy T ra Q liền điều khiển xe mô tô vòng quay lại đón H và trở H đến quán hát. Khi Q điều khiển xe mô tô đi đến km 29+900 ĐT 264, thuộc xóm Trung Kiên, xã Trung Hội, huyện Định Hóa, tỉnh Thái Nguyên đã đâm va vào phía sau xe mô tô BKS: 20H7 – 5807 do bà Nguyễn Thị Ch điều khiển đi cùng chiều. Hậu quả cả 03 người ngã xuống đường bị thương. Bà Ch được người dân đưa đi cấp cứu nhưng đã tử vong. Bản thân bị cáo bị thương và phải điều trị từ 21^h 30 phút ngày 03/5/2017, đến 06^h 17 phút ngày 04/5/2017 được chuyển đến Bệnh viện A Thái Nguyên để điều trị đến ngày 23/5/2017 ra viện. (Tổng số ngày điều trị 20 ngày)

Anh Ngô Quang à bị thương nhẹ được đưa về nhà.

Khám nghiệm hiện trường hồi 21^h 05 phút ngày 03/5/2017: Nơi xảy ra vụ tai nạn giao thông KM 29 +800 (Khuôn Ngàn đi Định Hóa). Lầy lẽ đường phải hướng Bình Yên – Trung Hội làm chuẩn. Đường thẳng, tầm quan sát thuận lợi. Lòng đường rộng 7,70m, được chia 2 chiều riêng biệt bằng vạch kẻ đứt quãng giữa đường, hai bên lề đều rộng 1,0m, không có biển báo hiệu đường bộ 02 đầu đường.

Điều kiện khám nghiệm: Trời tối, thời tiết khô ráo, ánh sáng đèn pin.

Tại hiện trường: Trên mặt đường có nhiều vết cày trượt mới, vết máu mới, mảnh nhựa vỡ được đánh dấu thứ tự từ 01 đến 08:

- Số 01: Vết trượt dài 01,0m, hướng trượt Bình Yên – Trung Hội. Đo từ đầu vết ra mép đường nhựa 2,55m; đo từ cuối vết ra mép đường là 2,63m được đánh số 01.

- Số 02: Dài 1,20m. Hướng trượt Bình Yên – Trung Hội, cách cuối vết 1 là: 1,22m. Đo từ đầu vết ra mép đường nhựa 2,03m; đo từ cuối vết ra mép đường là 2,04m;

- Số 03: Dài 10,70m. Hướng trượt Bình Yên – Trung Hội, cách cuối vết 2 là: 3,30m. Đo từ đầu vết ra mép đường nhựa 2,10m; cuối vết nằm tại vị trí chân giẫm chính bên phải của xe mô tô BKS 20C1-099.78, đo ra mép đường 1,0m;

- Số 04: Là xe mô tô BKS 20C1-099.78: Nằm đổ sườn phải, đầu xe quay hướng Trung Hội, đo từ tâm trục bánh trước ra mép đường là 1,57m; đo từ tâm trục bánh sau ra mép đường là 0,52m. (tại phần đầu xe có mắc biển số BKS: 20H7 – 5807).

- Số 05: Vết trượt đứt quãng dài 9,40m, hướng trượt Bình Yên – Trung Hội, cách cuối vết 1 là: 2,56m.. Đo từ đầu vết ra mép đường 4,25m; cuối vết nằm tại vị trí chân giẫm chính bên phải của xe mô tô BKS 20H7 - 5807, đo ra mép đường 8,50m;

- Số 06: là xe mô tô BKS 20H7 - 5807: Nằm đổ sườn phải, đầu quay hướng Bình Yên. Xe nằm trên lề đường hướng đi Trung Hội - Bình Yên, đo từ tâm trục bánh trước vào mép đường trái là 1,2m; đo từ tâm trục bánh sau vào mép đường nhựa trái là 0,3m.

- Số 07: Vết máu Chảy từ lòng đường ra phía lề trái đường. Kích thước 3,8m x 0,70m; Tâm vết máu đo ra mép đường là 0,56m.

- Số 08: là khu vực có mảnh vỡ kích thước 3,8m x 2,64m. Đo từ tâm ra mép đường là: 4,50m.

Khám nghiệm tử thi Bà Nguyễn Thị Ch:

Mũi, miệng, ống tai trái có máu chảy ra; tại vùng cằm cách sau góc tai trái có khối sưng nề kích thước (6 X 5) cm, ở giữa có vết rách da kích thước (3,5 X 1,5) cm; Mặt ngoài cánh tay trái có vết bầm tím kích thước (7 X 6) cm; Mỏm vai phải có vết xây xát da mài trượt kích thước (10 x 07)cm; Mặt ngoài cánh tay phải có vết xây xát da

bầm tím kích thước (14 X12)cm. Khủy tay phải có vết xây xát da kích thước (5 X 4)cm; Hạ sườn phải có vết xây xát da mài trượt kích thước (18x12)cm;

Mổ tử thi: Tổ chức dưới da và cơ vùng chấn bị bầm tụ máu; Vỡ xương chẩm, xương đá bên trái; Chảy tụ máu ngoài màng cứng và dưới màng cứng, thùy chẩm và thái dương bên trái; Gãy răng số 1,2,3 hàm trên bên phải; Gãy cung trước xương sườn từ số 02 đến số 08 bên phải; Gãy cung bên xương sườn từ số 06 đến số 08 bên phải; Trong khoang ngực phải chứa đầy máu không đông, phổi phải bị dập rách rải rác.

Kết luận giám định pháp y số 614/KLGD-PC54 ngày 09/5/2017 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Thái Nguyên kết luận:

“ 1. Dấu hiệu chính qua giám định: Vỡ xương hộp sọ, chảy tụ máu trong hộp sọ; trong khoang ngực chứa đầy máu không đông. Phổi phải bị dập rách rải rác

2. Nguyên nhân chết: Nguyễn Thị Ch, sinh năm 1963, HKTT: Xóm Trung Kiên, xã Trung Hội, huyện Định Hóa, tỉnh Thái Nguyên bị tai nạn giao thông gây tổn thương: đa chấn thương, dập rách phổi gây suy hô hấp, vỡ xương hộp sọ, chảy tụ máu trong hộp sọ, tổn thương thần kinh trung ương không hồi phục dẫn đến chết”.

Sau khi tiếp nhận thông tin vụ tai nạn giao thông, Cơ quan điều tra Công an huyện đã xác minh. Tại biên bản xác minh hồi 21^h 10 phút ngày 03/5/2017 của Công an huyện Định Hóa tại khoa ngoại bệnh viện đa khoa huyện Định Hóa cấp cứu xác định 20^h 50 phút bệnh viện chỉ tiếp nhận 01 nạn nhân là bà Nguyễn Thị Ch nhưng đã chết trước khi vào bệnh viện. Tại thời điểm không tiếp nhận một bệnh nhân tai nạn giao thông nào khác.

Đối với Ngô Văn H và Nguyễn Ngọc Q sau khi bị tai nạn giao thông đã được đưa lên 01 xe ô tô để đưa đi cấp cứu, nhưng đi được 01 đoạn đường thì anh H và Q xuống xe. Anh Ngô Văn H bị thương tích nhẹ đã được đưa về nhà. Còn Nguyễn Ngọc Q được bạn bè đưa đến bệnh viện đa khoa huyện Định Hóa cấp cứu hồi 21^h 30 phút cùng ngày, đến 06^h 17 phút ngày 04/5/2017 được chuyển đến Bệnh viện A Thái Nguyên để điều trị đến ngày 23/5/2017 ra viện. (Tổng số ngày điều trị 20 ngày)

Anh Ngô Văn H bị thương tích nhẹ không yêu cầu giám định thương tích.

Khám nghiệm phương tiện:

- Xe mô tô BKS 20H7 – 5807: Xe không có giấy tờ, nhãn hiệu LisoHaKa, không có gương chiếu hậu bên phải, Óp nhựa bên phải đầu xe bị vỡ; Cum đèn chiếu sáng bị vỡ rời hoàn toàn; Đầu tay phanh có vết trượt xước kích thước 02cm x 1,5cm. Tay nắm bên phải bị vỡ rời hoàn toàn; Cánh yếm bên phải có vết trượt xước nhựa, nứt vỡ kích thước (14 X 10)cm bật khỏi khớp nối. Chân dầm chính bên

phải bị cong gập từ trước về sau có vết trượt xước kim loại kích thước 01cm x 01cm bám dính bột màu trắng. Toàn bộ ốp nhựa bên phải phía sau, cụm đèn hậu, mốp chắn bùn (Gắn Biền kiểm soát) vỡ, rời hoàn toàn; Giảm sóc bên phải phía sau bị cong gập từ sau ra trước. Ống xả bị cong gập từ trên xuống dưới; Đầu cụm chân dầm phụ bên phải bị vỡ rời phần kim loại kích thước (3,5 X 3)cm. Phần bảo hộ của chân dầm bằng kim loại bị gãy rời hoàn toàn. Xi nhan, đèn chiếu sáng không có hiệu lực.

- Xe mô tô BKS 20C1-099.78: Xe không có giấy tờ, nhãn hiệu YAMAHA Exciter màu xanh. Không có gương chiếu hậu. Ốp nhựa đầu xe bên phải đèn chiếu sáng có vết mài trượt xước nhựa không rõ hướng, kích thước (6 X 1)cm. Đầu tay phanh có vết trượt xước kim loại kích thước (1,5 X 1)cm có bám dính bột màu trắng. Mặt đèn chiếu sáng có vết trượt xước nhựa, không rõ hướng kích thước (3 X 5)cm. Phía trên bên phải mặt nạ có vết trượt xước nhựa không rõ hướng kích thước (11 X 3,5)cm. Bên trái mặt nạ có vết nứt vỡ nhựa kích thước (16 X 6)cm. Cụm đèn báo, đèn xi nhan bên trái, có vết trượt xước, nứt vỡ nhựa kích thước (39 X 10)cm. Cánh yếm trái rơi vỡ hoàn toàn. Bên phải tay nắm phía sau có vết trượt xước kim loại kích thước (2 X 0,5)cm. Mặt ngoài ốp ống xả có vết trượt xước kim loại kích thước 44cm x 3cm. Mặt ngoài chân phanh có vết mài trượt xước kim loại kích thước 1,5cm x 3cm, bám dính bột trắng. Hệ thống đèn, còi, phanh có hiệu lực. Đèn xi nhan, đèn báo không có hiệu lực.

Tại biên bản định giá tài sản ngày 05/7/2015 của Hội đồng định giá tài sản tố tụng hình sự huyện Định Hóa kết luận:

Tổng chi phí thay thế phụ tùng, khắc phục sửa chữa đối với xe mô tô BKS 20H7 – 5807 bao gồm cả phụ tùng và công lắp đặt là 925.000^d.

Tổng chi phí thay thế phụ tùng, khắc phục sửa chữa đối với xe mô tô BKS 20C1-099.78 bao gồm cả phụ tùng và công lắp đặt là 1.635.000^d.

Quá trình điều tra xác định tối ngày 03/5/2017 bà Ch đi viếng đám ma nhà hàng xóm, do quên tiền phúng viếng nên đã mượn chiếc xe mô tô BKS 20H7 – 5807 của anh Lưu Công S để về nhà lấy tiền. Sau khi mượn được xe mô tô để quay về được 01 đoạn thì bị đâm va. Chiếc xe mô tô BKS 20H7 – 5807 được anh S mua lại, quá trình sử dụng đã bị mất hết giấy tờ. Xác minh phương tiện thấy xe đăng ký BKS 20H7 – 5807 được đăng ký Hoàng Văn M, sinh năm 1974; Địa chỉ: Làng Chùa 1, Bảo Cường, Định Hóa. Anh Hoàng Văn M đã bán lại cho một cửa hàng (Không nhớ thời điểm bán).

Về chiếc xe BKS 20C1-099.78 được đăng ký mang tên Nguyễn Ngọc Q; Bản thân Nguyễn Ngọc Q có giấy phép lái xe theo quy định.

Lời khai nhận của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai tại cơ quan điều tra, phù hợp với lời khai của người làm chứng, phù hợp với biên bản giám định tử thi, biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện và các tài liệu chứng cứ khác Cơ quan điều tra đã thu thập được có trong hồ sơ vụ án.

Với những chứng cứ đã nêu thấy: Hành vi của Q đã vi phạm khoản 1 điều 12 Luật giao thông đường bộ năm 2008; khoản 3 Điều 4, Điều 11 Thông tư số 91/2015/TT-BGTVT ngày 31/12/2015 của Bộ giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ.

Khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ quy định:

“ Tốc độ xe và khoảng cách giữa các xe

1. Người lái xe... phải tuân thủ quy định về tốc độ xe chạy trên đường và phải giữ một khoảng cách an toàn đối với xe chạy liền trước xe của mình...”

Khoản 3 Điều 4, Điều 11 Thông tư số 91/2015/TT-BGTVT ngày 31/12/2015 của Bộ giao thông vận tải quy định:

“Điều 4. Nguyên tắc chung khi điều khiển phương tiện trên đường bộ về tốc độ và khoảng cách

3. Người điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ phải điều khiển xe chạy với tốc độ phù hợp với điều kiện của ... địa hình, thời tiết và các yếu tố ảnh hưởng khác để bảo đảm an toàn giao thông.

Điều 11. Khi điều khiển xe tham gia giao thông trên đường bộ, người lái xe... phải giữ một khoảng cách an toàn đối với xe chạy liền trước xe của mình...”

Từ các căn cứ trên, HĐXX thấy rằng đã có đủ cơ sở để kết luận: Bị cáo Nguyễn Ngọc Q đã vi phạm các quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ. Đâm va với xe đi cùng chiều phía trước. Hậu quả làm bà Ch tử vong, anh H bị thương nhẹ (Không yêu cầu giám định), bị cáo bị thương phải điều trị tổng số 20 ngày. 02 xe mô tô bị hư hỏng nhẹ, thiệt hại về tài sản nhưng không lớn.

Sau khi vụ việc tai nạn xảy ra Nguyễn Ngọc Q đã cùng gia đình bồi thường cho người bị hại khoản tiền 65.000.000^d và 2.500.000^d sửa chữa xe mô tô để khắc phục hậu quả. Đại diện hợp pháp cho người bị hại không yêu cầu bồi thường gì thêm.

Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm các quy định về an toàn giao thông, được luật giao thông đường bộ quy định. Vi phạm các điều cấm được luật hình sự bảo vệ. Hành vi đó đã đủ yếu tố cấu thành tội phạm, việc truy tố, xét xử đối với bị cáo Nguyễn Ngọc Q về tội *“Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”* theo khoản 1 Điều 202 Bộ luật hình sự năm 1999 là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

Điều 202 Bộ luật hình sự quy định:

"1, Người nào điều khiển phương tiện giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho tính mạng ...của người khác, thì bị phạt tiền từ năm triệu đồng đến năm mươi triệu đồng, cải tạo không giam giữ đến ba năm hoặc phạt tù từ sáu tháng đến năm năm".

Xét các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, bị cáo:

Quá trình điều tra, truy tố, xét xử bị cáo đã thành khẩn khai báo, tự nguyện bồi thường cho gia đình người bị hại để khắc phục hậu quả. Do đó, bị cáo được hưởng 02 tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm b, p khoản 1 Điều 46/BLHS, người đại diện hợp pháp cho bị hại đã có đơn xin giảm nhẹ cho bị cáo. Do đó, bị cáo còn được hưởng thêm 01 tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 2 Điều 46/BLHS. Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nào.

Trên cơ sở tính chất, hậu quả của hành vi, tình tiết tăng nặng giảm nhẹ trách nhiệm hình sự. Xét thấy, vụ việc tai nạn giao thông, hậu quả làm 01 người chết nằm ngoài ý muốn chủ quản của bị cáo. Sau khi tai nạn, bị cáo đã cùng gia đình tích cực bồi thường và khắc phục hậu quả. Quá trình điều tra bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải. Đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin giảm nhẹ cho bị cáo. Do đó, không nhất thiết phải cách ly bị cáo khỏi đời sống xã hội, mà cho bị cáo được cải tạo tại địa phương vẫn bảo đảm tính giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung.

Về trách nhiệm dân sự: Trong quá trình điều tra, bị cáo đã cùng với gia đình bồi thường cho người bị hại tổng số tiền 67.500.000^d để khắc phục thiệt hại. Đại diện hợp pháp cho người bị hại không có yêu cầu bồi thường gì thêm. Do vậy, HĐXX không xem xét.

Về vật chứng: Quá trình điều tra, cơ quan điều tra đã trả lại chiếc xe mô tô BKS 20H7 – 5807 cho đại diện gia đình người bị hại. Gia đình người bị hại đã trả cho anh Lưu Công Sỏi là chủ sở hữu. Anh Sỏi không có yêu cầu gì. HĐXX không xem xét.

Chiếc xe mô tô BKS 20C1-099.78, 01 đăng ký mô tô BKS 20C1-099.78 mang tên Nguyễn Ngọc Q, 01 Giấy phép lái xe mang tên Nguyễn Ngọc Q; 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm của chủ xe mô tô BKS 20C1-099.78 cơ quan điều tra đã thu giữ của bị cáo. Cần tạm giữ để bảo đảm thi hành án.

- Về án phí: Buộc bị cáo phải chịu án phí HSST theo quy định của pháp luật.

Bị cáo, người đại diện hợp pháp cho người bị hại, người có quyền lợi liên quan có quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

Về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan điều tra Công an huyện Định Hóa, tỉnh Thái Nguyên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Định Hóa, Kiểm sát viên trong quá

trình điều tra truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Bị cáo không có khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

Kết luận của vị Kiểm sát viên tại phiên tòa là hoàn toàn chính xác về tội danh, đề nghị áp dụng điều luật, đường lối xử lý về hình phạt, xử lý vật chứng là phù hợp, đúng quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

Căn cứ vào: Khoản 1 Điều 202; điểm b, p khoản 1, 2 Điều 46, Điều 60 Bộ luật hình sự; Điều 41 Bộ luật hình sự năm 1999; Điều 106, khoản 2 Điều 135 và khoản 2 Điều 136 Điều 329 bộ luật tố tụng hình sự năm 2015; Nghị Quyết 326/2016/UBTVQG ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, giảm, thu, nộp quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

1. Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Ngọc Q phạm tội "*Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ*".

Xử phạt bị cáo Nguyễn Ngọc Q 24 (hai mươi bốn) tháng tù, cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 48 (Bốn mươi tám) tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Nguyễn Ngọc Q cho UBND xã ĐM, huyện Đ, tỉnh Thái Nguyên giám sát trong thời gian thử thách.

2/ Về trách nhiệm dân sự: HĐXX không xem xét.

3/ Về xử lý vật chứng:

Tạm giữ của bị cáo 01 xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA biển kiểm soát 20C1-099.78, số khung Y379872, số máy 55P1-379892; 01 đăng ký xe mô tô BKS: 20C1-099.78 số: 011184; 01 Giấy phép lái xe số 190151003778 mang tên Nguyễn Ngọc Q; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm của chủ xe mô tô 20C1-09978 số: 0172551.

(Tình trạng vật chứng như biên bản giao nhận vật chứng giữa Công an huyện Định Hóa và chi cục Thi hành án dân sự huyện Định Hóa ngày 11/9/2017).

4/Về án phí: Buộc bị cáo Nguyễn Ngọc Q phải chịu 200.000đ (*Hai trăm nghìn đồng*) án phí hình sự sơ thẩm sung quỹ Nhà nước.

5/ Quyền kháng cáo: Án xử công khai sơ thẩm, có mặt bị cáo; Báo cho biết có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Đại diện hợp pháp cho người bị hại; Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa, có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày, kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết./

T/M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Nơi nhận:

- Toà án ND tỉnh;
- VKS ND tỉnh;
- VKS ND huyện Định Hoá;
- CA huyện Định Hoá;
- Cơ quan Thi hành án hình sự;
- UBND xã ĐM;
- THA DS huyện Định Hóa;
- Bị cáo;
- Lưu HS.

Hoàng Văn Giang