

Bản án số: 713/2025/HS-PT
Ngày 18-11-2025

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Huỳnh Đức.

Các Thẩm phán: Ông Trương Văn Lộc;

Ông Nguyễn Thanh Tùng.

- Thư ký phiên tòa: Bà Hồ Thị Hương Trâm - Thư ký Tòa án nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh tham gia phiên tòa: Bà Phạm Thị Nga - Kiểm sát viên.

Ngày 18 tháng 11 năm 2025, tại trụ sở Tòa án nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh (cơ sở 2) xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số: 559/2025/TLPT-HS ngày 09 tháng 10 năm 2025 đối với bị cáo Đặng Minh V, do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số: 50/2025/HS-ST ngày 26 tháng 8 năm 2025 của Tòa án nhân dân khu vực 17 - Thành phố Hồ Chí Minh.

- Bị cáo có kháng cáo:

Đặng Minh V, sinh năm 1976 tại tỉnh Bình Dương; nơi cư trú: Khu phố A, phường U, thành phố T, tỉnh Bình Dương (nay là phường T, Thành phố Hồ Chí Minh); nghề nghiệp: làm thuê; trình độ văn hoá: 8/12; dân tộc: Kinh; giới tính: nam; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Đặng Văn Q và bà Nguyễn Thị S (đã chết); bị cáo có vợ tên Phạm Thị L và có 03 con, con lớn nhất sinh năm 2001 và con nhỏ nhất sinh năm 2007; tiền sự, tiền án: không; bị cáo bị áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú cho đến nay; có mặt.

Ngoài ra, trong vụ án còn có 01 bị hại; 02 người đại diện hợp pháp của bị hại; 01 người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không có kháng cáo, không bị kháng cáo, kháng nghị nên Tòa án không triệu tập.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Đặng Minh V không có giấy phép lái xe mô tô theo quy định của Luật Giao thông đường bộ.

Khoảng 16 giờ 45 phút ngày 11/02/2024, bị cáo Đặng Minh V điều khiển xe mô tô nhãn hiệu CITICUP, dung tích xi lanh 107 cm³, biển số 61E1-404.93 chở phía sau là ông Lê Văn T lưu thông trên đoạn đường ĐT 747 theo hướng từ Cảng T về trạm thu phí số A. Khi đến đoạn đường thuộc khu phố B, phường K, thành phố T, tỉnh Bình Dương (nay là phường T, Thành phố Hồ Chí Minh), phần đầu xe mô tô biển số 61E1-404.93 do V điều khiển va chạm vào người của ông Võ Văn V1 khi đang đi bộ băng qua đường. Hậu quả của vụ tai nạn: ông Võ Văn V1 được đưa đi cấp cứu tại Công ty Cổ phần B; bị cáo Đặng Minh V và ông Lê Văn T được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện Đa khoa tỉnh B (nay là Bệnh viện Đ), đến ngày 26/02/2024 thì ông T tử vong.

Công an phường K (nay là phường T) thông báo vụ việc đến Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố T, tỉnh Bình Dương để thụ lý theo thẩm quyền.

Biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông thể hiện: Hiện trường xảy ra tai nạn giao thông là đoạn đường thẳng, bề mặt đoạn đường trải nhựa, bề rộng đoạn đường đo được là 8,0m, có vạch kẻ liên nét phân phần đường. Mỗi phần đường rộng 4,0m.

Công an thành phố T tiến hành tạm giữ đồ vật, tài liệu liên quan gồm: 01 xe mô tô biển số 61E1-404.93.

Tại Kết luận giám định tử thi số 1103/KLGĐTT-KTHS ngày 12/3/2024 của Phòng K Công an tỉnh B kết luận: Nguyên nhân tử vong của Lê Văn T do đa chấn thương.

Tại Kết luận giám định tổn thương cơ thể trên người sống số 0122.02/KLTTCT-TTPYĐN của Trung tâm Pháp y Sở Y tế tỉnh Đ kết luận: tỷ lệ thương tích gây nên cho ông Võ Văn V1 là 24% (hai mươi bốn phần trăm).

Xe mô tô biển số 61E1-404.93. Kết quả tra cứu xe do bà Phạm Thị L là vợ của bị cáo Đặng Minh V đứng tên đăng ký xe, bà L yêu cầu nhận lại xe và không yêu cầu gì khác.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Đặng Minh V đã bồi thường chi phí mai táng cho người đại diện hợp pháp của bị hại Lê Văn T là ông Lê Văn T1 số tiền 45.000.000 đồng, ông T1 có đơn xin bãi nại và không yêu cầu gì khác. Đối với thương tích của bị hại ông Võ Văn V1, bị cáo Đặng Minh V đã bồi thường số tiền 1.000.000 đồng, ông V1 không yêu cầu gì khác.

Tại Cáo trạng số 163/CT-VKSTU ngày 16/6/2025 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Tân Uyên, tỉnh Bình Dương (nay là Viện kiểm sát nhân dân khu vực 17 - Thành phố Hồ Chí Minh) đã truy tố bị cáo Đặng Minh V về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số 50/2025/HS-ST ngày 26 tháng 8 năm 2025 của Tòa án nhân dân khu vực 17 - Thành phố Hồ Chí Minh đã quyết định:

Tuyên bố bị cáo Đặng Minh V phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

1. Về trách nhiệm hình sự:

Căn cứ điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38; Điều 54 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017);

Xử phạt bị cáo Đặng Minh V 02 (hai) năm tù, thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt bị cáo thi hành án.

Ngoài ra, Tòa án cấp sơ thẩm còn tuyên về án phí và quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Ngày 28 tháng 8 năm 2025, bị cáo kháng cáo xin hưởng án treo.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh tham gia phiên tòa trình bày quan điểm giải quyết vụ án:

Về thời hạn kháng cáo: Đơn kháng cáo của bị cáo trong thời hạn luật định nên Tòa án nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh đưa vụ án ra xét xử theo thủ tục phúc thẩm là đúng thẩm quyền theo quy định tại các Điều 331, 333 của Bộ luật Tố tụng hình sự.

Xét yêu cầu kháng cáo của bị cáo: hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến an toàn, sự hoạt động bình thường của các phương tiện tham gia giao thông đường bộ, gây thiệt hại đến tính mạng, sức khỏe của các bị hại được pháp luật bảo vệ, gây tâm lý bất an cho người tham gia giao thông. Bị cáo là người có đủ năng lực trách nhiệm hình sự, nhận thức được hành vi điều khiển xe nhưng không có giấy phép lái xe và không nhường đường cho người đi bộ là vi phạm pháp luật nhưng do chủ quan nên đã gây ra vụ tai nạn làm bị hại Lê Văn T tử vong, bị hại Võ Văn V1 với tỷ lệ tổn thương cơ thể 24%.

Hiện nay, tình hình tai nạn giao thông trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh nói riêng và cả nước nói chung ngày càng nhiều, gây thiệt hại lớn về tính mạng, sức khỏe và tài sản, nguyên nhân chủ yếu là do sự thiếu ý thức chấp hành luật giao thông đường bộ của người điều khiển phương tiện khi tham gia giao thông như bị cáo. Do đó, cần xử lý nghiêm đối với hành vi phạm tội của bị cáo nhằm răn đe, giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung trong xã hội. Nhận thấy, hình phạt mà Tòa án cấp sơ thẩm áp dụng đối với bị cáo là phù hợp, do đó không có cơ sở xem xét chấp nhận kháng cáo của bị cáo

Bị cáo Đặng Minh V có đơn kháng cáo với nội dung xin được hưởng án treo nhưng không cung cấp thêm được tình tiết giảm nhẹ mới. Do đó, đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 355; Điều 356 của Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015, không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Đặng Minh V, giữ nguyên Bản án hình sự sơ thẩm số 50/2025/HS-ST ngày 26/8/2025 của Tòa án nhân dân khu vực 17 - Thành phố Hồ Chí Minh.

** Bị cáo không tranh luận.*

Trong lời nói sau cùng, bị cáo mong Hội đồng xét xử xem xét chấp nhận kháng cáo cho bị cáo vì bị cáo là lao động chính trong gia đình, hoàn cảnh rất khó khăn, cho bị cáo ở ngoài để nuôi con nhỏ.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Đơn kháng cáo của bị cáo được thực hiện trong thời hạn luật định nên đủ điều kiện để Tòa án cấp phúc thẩm giải quyết theo quy định của pháp luật.

[2] Về nội dung: tại phiên tòa, bị cáo khai nhận hành vi phạm tội như nội dung bản án sơ thẩm, có đủ cơ sở xác định: Bị cáo Đặng Minh V không có giấy phép lái xe theo quy định. Ngày 11 tháng 02 năm 2024, tại đoạn đường Đ thuộc khu phố B, phường K, thành phố T, tỉnh Bình Dương (nay là phường T, Thành phố Hồ Chí Minh), bị cáo V điều khiển xe mô tô nhãn hiệu CITICUP, dung tích xi lanh 107 cm³, biển số 61E1-404.93 chở ông Lê Văn T nhưng do không nhường đường cho người đi bộ nên đã va chạm vào người của ông Võ Văn V1 đang đi bộ qua đường gây tai nạn giao thông, hậu quả ông Lê Văn T ngã xuống đường tử vong, ông V1 bị thương tích 24%. Hành vi của bị cáo Đặng Minh V đã vi phạm khoản 9 Điều 8 và khoản 4 Điều 11 của Luật Giao thông đường bộ nên đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017). Tòa án cấp sơ thẩm xét xử bị cáo Đặng Minh V về tội danh, điều khoản nêu trên là có căn cứ, đúng pháp luật.

[3] Xét kháng cáo xin hưởng án treo của bị cáo, Hội đồng xét xử xét thấy: Tòa án cấp sơ thẩm đã đánh giá tính chất, mức độ phạm tội và xem xét đầy đủ các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo. Bị cáo kháng cáo nhưng không cung cấp được tình tiết mới bổ sung cho yêu cầu kháng cáo của bị cáo. Bị cáo điều khiển phương tiện tham gia giao thông không có giấy phép lái xe theo quy định, không nhường đường cho người đi bộ, gây tai nạn làm ông Lê Văn T tử vong và ông Võ Văn V1 bị thương tích 24%. Do đó, Hội đồng xét xử xét thấy Tòa án cấp sơ thẩm đã áp dụng Điều 54 của Bộ luật Hình sự, xử phạt bị cáo 02 (hai) năm tù là phù hợp, không nặng, việc cho bị cáo được hưởng án treo sẽ không đảm bảo tính răn đe đối với bị cáo và phòng ngừa, giáo dục chung trong xã hội. Hiện nay, tình hình trật tự về giao thông đường bộ trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh nói riêng, cả nước nói chung diễn ra hết sức phức tạp. Vì vậy, cần cách ly bị cáo ra khỏi xã hội một thời gian để bị cáo có thể sửa chữa bản thân và đảm bảo công tác phòng ngừa tội phạm. Do đó, không chấp nhận kháng cáo của bị cáo, giữ nguyên bản án sơ thẩm.

[4] Đại diện Viện kiểm sát nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh đề nghị không chấp nhận kháng cáo của bị cáo là cùng quan điểm với Hội đồng xét xử nên chấp nhận.

[5] Các phần quyết định khác của Bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị nên có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

[6] Về án phí hình sự phúc thẩm: Do kháng cáo của bị cáo không được chấp nhận nên phải chịu án phí hình sự phúc thẩm theo quy định tại Điều 135, Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015; Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/NQ-UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án và Danh mục Án phí, lệ phí Tòa án ban hành kèm theo Nghị quyết này.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 355, Điều 356 của Bộ luật Tố tụng hình sự.

Không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Đặng Minh V. Giữ nguyên Bản án hình sự sơ thẩm số 50/2025/HS-ST ngày 26 tháng 8 năm 2025 của Tòa án nhân dân khu vực 17 - Thành phố Hồ Chí Minh.

Căn cứ điểm a khoản 2 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38; Điều 54 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017)

Xử phạt bị cáo Đặng Minh V 02 (hai) năm tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Thời hạn tù tính từ ngày bắt bị cáo để thi hành án.

2. Căn cứ Điều 135, Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015; Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/NQ-UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội

Bị cáo Đặng Minh V phải chịu 200.000 (hai trăm nghìn) đồng án phí hình sự phúc thẩm.

3. Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

4. Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- Tòa án nhân dân tối cao;
- Viện kiểm sát nhân dân TP.HCM;
- Phòng Hồ sơ - Công an TP.HCM;
- Tòa án nhân dân khu vực 17 - TP.HCM;
- Viện kiểm sát nhân dân khu vực 17 - TP.HCM;
- Bị cáo;
- Người tham gia tố tụng khác;
- Phòng Thi hành án dân sự khu vực 17 - TP.HCM;
- Lưu hồ sơ vụ án, VP, 25. (54)

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Huỳnh Đức

