

**TÒA ÁN NHÂN DÂN  
TỈNH NINH THUẬN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 60/2024/HS-PT

Ngày: 22/8/2024

**NHÂN DANH  
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH NINH THUẬN**

**- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:**

*Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Bà Trần Thị Thu Hằng

*Các Thẩm phán:* Ông Cao Thiện Vinh

Bà Phạm Thị Anh Trang

**- Thư ký phiên tòa:** Bà Hán Thị Hồng Đào – Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Ninh Thuận.

**- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Ninh Thuận tham gia phiên tòa:** Ông Nguyễn Văn Hiếu – Kiểm sát viên.

Ngày 22 tháng 8 năm 2024, tại Phòng xét xử số 02, Tòa án nhân dân tỉnh Ninh Thuận xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số: 57/2024/TLPT-HS ngày 04 tháng 7 năm 2024 đối với bị cáo Lê Thành V do có kháng cáo của bị cáo đối với bản án hình sự sơ thẩm số: 23/2024/HS-ST ngày 28 tháng 5 năm 2024 của Tòa án nhân dân huyện Ninh Hải, tỉnh Ninh Thuận.

- Bị cáo có kháng cáo:

**LÊ THÀNH V (TÊN GỌI KHÁC LÀ ẸN)**, sinh năm: 1981, tại tỉnh Ninh Thuận; Nơi cư trú: Thôn T 1, xã Tri Hải, huyện Ninh Hải, tỉnh Ninh Thuận.

Nghề nghiệp: Làm thuê; Trình độ văn hóa (học vấn): 5/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Quốc tịch: Việt Nam; Tôn giáo: Không; Con ông: Lê Thanh T và bà Trần Thị Kim H; Vợ, con: chưa có. Tạm giữ, tạm giam: Không; Bị cáo hiện đang tại ngoại.

Có mặt tại phiên tòa.

- Đại diện hợp pháp của bị hại Nguyễn Đăng T có kháng cáo: Bà Nguyễn Thị H, sinh năm 1962.

Nơi cư trú: Thôn T 2, xã Tri Hải, huyện Ninh Hải, tỉnh Ninh Thuận.

Có mặt tại phiên tòa.

## NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Lê Thành V không có giấy phép lái xe mô tô theo quy định. Khoảng 17 giờ ngày 26/11/2023 V và T nhậu xong, V điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 85B1-0004 chở anh Nguyễn Đăng T ngồi sau, lưu thông trên tuyến quốc lộ 1A rồi rẽ vào đường Phạm Ngọc Thạch hướng từ Cà Đú về nhà tại thôn Tri Thủy 1, xã Tri Hải, huyện Ninh Hải. Khoảng 17 giờ 42 phút cùng ngày, trước đoạn đường Trung tâm huấn luyện và bồi dưỡng nghiệp vụ Công an tỉnh Ninh Thuận, bị cáo điều khiển xe mô tô không quan sát kỹ phía trước, chạy theo quán tính lấn sang làn đường ngược chiều nơi có xe ô tô biển kiểm soát 85G-000.75 do anh Lê Quang P điều khiển chở theo vợ là chị Nguyễn Thị Thanh T đang chạy tới. Khi khoảng cách hai xe khoảng 7-8m, anh P đánh tay lái sang trái và đạp thắng xe dừng lại để tránh nhưng không kịp, xe mô tô của bị cáo điều khiển chạy tới tung vào phần giữa đầu phía trước xe ô tô do anh P điều khiển. Hậu quả xe mô tô và người ngã xuống đường, xe ô tô bị hư hỏng phần đầu xe. Bị cáo và anh T bị thương được đưa đi cấp cứu tại bệnh viện tỉnh Ninh Thuận, đến ngày 06/12/2023 anh T chết.

Kết quả đo nồng độ cồn trong hơi thở của bị cáo là 0,026mg/l khí thở, kết quả xét nghiệm mẫu máu của V thấy nồng độ Ethanol là 278,01mg/100ml máu.

Do nồng độ cồn có trong hơi thở của Nguyễn Đăng T là 0,596mg/l khí thở

Tại bản kết luận giám định tử thi số 205 ngày 26/12/2023 của Trung tâm giám định y khoa- pháp y tỉnh Ninh Thuận kết luận: Anh Nguyễn Đăng T chết do chấn thương sọ não nặng.

-Tại Bản án hình sự sơ thẩm số: 23/2024/HS-ST ngày 28 tháng 5 năm 2024 của Tòa án nhân dân huyện Ninh Hải tỉnh Ninh Thuận đã quyết định:

Căn cứ vào điểm a, b khoản 2 Điều 260, điểm b, s khoản 1 Điều 51, khoản 2 Điều 51, Điều 54 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi bổ sung năm 2017):

Tuyên bố: Bị cáo Lê Thành V phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt bị cáo Lê Thành V 24 (hai mươi bốn) tháng tù. Thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt thi hành án.

Ngoài ra, bản án sơ thẩm còn quyết định về án phí và quyền kháng cáo theo quy định.

-Phần kháng cáo:

- Ngày 05/6/2024, bị cáo Lê Thành V kháng cáo xin được giảm nhẹ hình phạt và xin hưởng án treo vì phải chăm sóc mẹ già và nuôi ba bị bệnh nặng.

-Ngày 05/6/2024, bà Nguyễn Thị H kháng cáo xin được giảm nhẹ hình phạt và

xin hưởng án treo cho bị cáo vì bị cáo đã bồi thường thêm 40.000.000 đồng cho gia đình bị hại.

*Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Ninh Thuận phát biểu quan điểm giải quyết vụ án:*

Về hình thức: Đơn kháng cáo của bị cáo, đại diện hợp pháp của người bị hại là đúng chủ thể và đảm bảo thời hạn theo quy định của pháp luật nên được xem xét theo trình tự phúc thẩm.

Về nội dung: Ở giai đoạn sơ thẩm, đại diện hợp pháp của bị hại không yêu cầu bồi thường thêm. Tại giai đoạn phúc thẩm, bị cáo hỗ trợ thêm cho gia đình bị hại 40.000.000 đồng, tuy nhiên không ảnh hưởng gì đến hình phạt khi lượng hình cho bị cáo. Cấp sơ thẩm đã áp dụng đầy đủ các tình tiết giảm nhẹ cho bị cáo và xử phạt bị cáo 24 tháng tù là phù hợp. Đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 355; Điều 356 Bộ luật tố tụng hình sự; Không chấp nhận kháng cáo của bị cáo và đại diện hợp pháp của người bị hại. Giữ nguyên bản án sơ thẩm.

- *Bị cáo nói lời sau cùng:* Bị cáo xin giảm nhẹ hình phạt và xin hưởng án treo để lo cho cha mẹ già.

### **NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:**

*Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:*

[1] Về thủ tục tố tụng: Bị cáo Lê Thành V và Đại diện hợp pháp của người bị hại kháng cáo đúng quy định tại các Điều 331, 332 và Điều 333 Bộ luật Tố tụng hình sự nên vụ án được xem xét theo trình tự phúc thẩm.

[2] Về nội dung: Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo Lê Thành V khai nhận hành vi phạm tội của mình, có đủ căn cứ xác định:

Khoảng 17 giờ 42 phút ngày 26/11/2023, bị cáo không có giấy phép lái xe mô tô theo quy định đã điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 85B1-0004 mà trong máu và trong hơi thở có nồng độ cồn vượt quá mức quy định chở anh Nguyễn Đăng T ngồi phía sau. Khi đến đoạn đường thuộc khu phố Khánh Sơn 1, thị trấn Khánh Hải, huyện Ninh Hải, bị cáo không quan sát kỹ phía trước điều khiển xe mô tô lấn sang làn đường ngược chiều tung vào phía trước đầu xe ô tô biển kiểm soát 85G- 000.75 do anh Lê Quang P điều khiển chạy ngược chiều làm anh Nguyễn Đăng T chết.

Bị cáo không có giấy phép lái xe mô tô hạng A 1 theo quy định, tham gia giao thông khi đã sử dụng rượu bia với nồng độ cồn là 0,026mg/l khí thở, kết quả xét nghiệm mẫu máu của V thấy nồng độ Ethanol là 278,01mg/100ml máu, đây là hành vi bị nghiêm cấm được quy định tại điều 8 Luật giao thông đường bộ đã được sửa đổi bổ sung theo khoản 1 điều 35 Luật phòng chống tác hại của rượu, bia năm 2019.

Tòa án cấp sơ thẩm xét xử bị cáo Lê Thành V phạm tội “Vi phạm quy định về

điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” với tình tiết định khung tăng nặng là “không có giấy phép lái xe theo quy định” “trong tình trạng sử dụng rượu, bia mà trong máu.. có nồng độ còn vượt quá mức quy định” theo điểm a, b khoản 2 điều 260 Bộ luật hình sự là có căn cứ.

Tòa án cấp sơ thẩm đã căn cứ vào tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo, áp dụng đầy đủ các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và xử phạt bị cáo 24 tháng tù là phù hợp.

[3] Xét kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt, xin hưởng án treo của bị cáo và đại diện hợp pháp của bị hại, thấy rằng:

Về lỗi gây tai nạn: Bị cáo điều khiển xe mô tô không có giấy phép lái xe, tham gia giao thông khi đã sử dụng rượu bia, không chấp hành các quy tắc khi tham gia giao thông, chạy lấn sang phần đường các phương tiện lưu thông hướng từ trung tâm thị trấn Khánh Hải đi ngã ba Cà Đú. Kết quả giám định xác định hai xe va chạm nằm hoàn toàn trên phần đường của xe ô tô anh Lê Quang P đang lưu thông. Lỗi hoàn toàn thuộc về bị cáo. Hậu quả làm anh T chết. Do vậy Hội đồng xét xử không chấp nhận kháng cáo xin hưởng án treo của bị cáo và đại diện hợp pháp của bị hại.

Tuy nhiên tại giai đoạn phúc thẩm, bị cáo đã hỗ trợ thêm cho gia đình bị hại số tiền 40.000.000 đồng để chi trả một phần tiền mai táng phí cho anh Nguyễn Đăng T. Bị hại biết bị cáo có uống rượu bia nhưng vẫn ngồi lên xe cho bị cáo chở. Gia đình bị cáo và bị hại cũng có mối quan hệ họ hàng với nhau. Gia đình bị hại tiếp tục có đơn xin cho bị cáo được giảm nhẹ hình phạt và hưởng án treo. Đây là những tình tiết quy định tại khoản 2 điều 51 Bộ luật hình sự nên Hội đồng xét xử cấp phúc thẩm chấp nhận kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt của bị cáo Lê Thành V và bà Nguyễn Thị H.

[4] Về án phí phúc thẩm: Do yêu cầu kháng cáo được chấp nhận nên bị cáo không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

[5] Các quyết định khác của bản án sơ thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

*Vì các lẽ trên,*

### **QUYẾT ĐỊNH:**

Căn cứ vào điểm b khoản 1 Điều 355, Điều 357 Bộ luật Tố tụng hình sự;

Chấp nhận một phần kháng cáo của bị cáo Lê Thành V và đại diện hợp pháp của bị hại bà Nguyễn Thị H.

Sửa Bản án hình sự sơ thẩm số: 23/2024/HS-ST ngày 28 tháng 5 năm 2024 của Tòa án nhân dân huyện Ninh Hải, tỉnh Ninh Thuận về phần hình phạt;

Căn cứ: Điểm a, b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 54 của Bộ luật Hình sự.

Tuyên bố: Bị cáo Lê Thành V phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt:

- Bị cáo Lê Thành V 18 (mười tám) tháng tù. Thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt để thi hành án.

Về án phí: Bị cáo Lê Thành V không nộp án phí hình sự phúc thẩm.

Các quyết định khác của bản án sơ thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án (ngày 22 tháng 8 năm 2024).

**Nơi nhận:**

- VKSND tỉnh Ninh Thuận;
- VKSND huyện Ninh Hải
- TAND huyện Ninh Hải
- Công an huyện Ninh Hải;
- Chi cục THADS huyện Ninh Hải;
- PV 27;
- Sở Tư pháp (kèm án sơ thẩm);
- Người đã kháng cáo;
- Phòng KTNV-THA; HCTP;
- Lưu: án văn, hồ sơ./.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM  
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

**Trần Thị Thu Hằng**