

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN CẨM XUYỀN
TỈNH HÀ TĨNH**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 38/2024/HS-ST

Ngày: 05-9-2024

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN CẨM XUYỀN, TỈNH HÀ TĨNH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Duy Hoàng

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Bùi Quang Huân

Ông Dương Hữu Tường

- Thư ký phiên tòa: Ông Lê Hồng Dũng - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Văn Việt - Kiểm sát viên.

Ngày 05 tháng 9 năm 2024, tại Hội trường xét xử Tòa án nhân dân huyện Cẩm Xuyên, huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh mở phiên tòa công khai xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số: 35/2024/HSST ngày 09/8/2024, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 36/2024/QĐXXST- HS ngày 21/8/2024 đối với:

* Bị cáo: **Nguyễn Đình H**, sinh ngày: 10/11/1983, tại phường Đông H, thành phố Thanh H, tỉnh Thanh Hoá; Nơi cư trú: Phố Bào N, phường Đông H, thành phố Thanh H, tỉnh Thanh Hoá; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Trình độ văn hoá: Lớp 12/12; Nghề nghiệp: Lái xe; Chức vụ, đảng phái: Quân chủng; Con ông Nguyễn Đình V, sinh năm 1956 và con bà Nguyễn Thị H, sinh năm 1957, trú tại phường Đông H, thành phố Thanh H, tỉnh Thanh Hoá; Vợ: Trịnh Thị Thuý H, sinh năm 1987, trú tại phố Bào N, phường Đông H, thành phố Thanh Hoá; Con: Có 02 người, lớn sinh năm 2006, nhỏ sinh năm 2013; Tiền án, tiền sự: Không; Bị cáo bị áp dụng biện pháp “Cấm đi khỏi nơi cư trú” kể từ ngày 29/5/2024, tại phố Bào Ngoại, phường Đông Hương, thành phố Thanh Hoá, tỉnh Thanh Hoá đến nay. Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

* *Người bị hại:* Ông Phan Văn N, sinh năm 1958; Trú tại: Thôn Kinh N, xã Thạch H, thành phố Hà T, tỉnh Hà Tĩnh (Đã chết)

* *Đại diện gia đình người bị hại:* Anh Phan Văn G, sinh năm 1990; Nghề nghiệp: Công an; Trú tại: Thôn Kinh N, xã Thạch H, thành phố Hà T, tỉnh Hà Tĩnh (Vắng mặt)

* *Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan:* Anh Nguyễn Thế Đ, sinh năm 1995; Nghề nghiệp: Kinh doanh; Trú tại: TDP Thịnh N, phường Quảng T, thành phố Thanh H, tỉnh Thanh Hóa (Có mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có tại hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Đình H có giấy phép lái xe ô tô hạng D số 310172046406, do Sở giao thông vận tải tỉnh Thanh Hóa cấp ngày 05/12/2022, hạn sử dụng đến 05/12/2027, đã hợp đồng bằng miệng về việc điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 36H-021..., thuộc quyền sở hữu của anh Nguyễn Thế Đ. Khoảng 23 giờ 45 phút ngày 25/04/2024, Nguyễn Đình H điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 36H- 021... xuất phát từ thành phố Thanh H, tỉnh Thanh Hóa đi theo đường Quốc lộ 1A, hướng từ Bắc vào Nam để vào tỉnh Quảng Bình, đi cùng Nguyễn Đình H còn có anh Nguyễn Thế Đ bên ghế phụ. Đến khoảng 04 giờ 20 phút ngày 26/04/2024, Nguyễn Đình H điều khiển xe đi đến Km 519 + 100 đường Quốc lộ 1A, thuộc địa phận thôn Hưng M, xã Cẩm Th, huyện Cẩm X, H điều khiển xe ô tô đi trên làn đường cơ giới số 2 (sát với làn xe thô sơ) với tốc độ khoảng từ 53 đến 60km/h. Lúc này, di chuyển cùng chiều đi với H có ông Phan Văn N, điều khiển xe mô tô không gắn biển kiểm soát kéo theo xe kéo tự chế chở 34 cây tre phía sau đang di chuyển trên làn đường cơ giới số 2 phía trước. Do không chú ý quan sát, không giữ khoảng cách an toàn với xe mô tô do ông Phan Văn N điều khiển nên phần bên phải cản trước xe ô tô biển kiểm soát 36H-021.... đâm vào các đoạn cây tre được xe mô tô không gắn biển kiểm soát kéo xe kéo tự chế chở theo phía sau gây tai nạn, đẩy ông N cùng xe mô tô kéo theo xe kéo tự chế chở các đoạn cây tre ngã văng sang bên phải lề đường Quốc lộ 1A, hướng từ Bắc vào Nam, còn xe ô tô biển kiểm soát 36H-021.... tiếp tục di chuyển tiến về phía trước một đoạn rồi dừng lại bên phải đường Quốc lộ 1A. Nguyễn Đình H và anh Nguyễn Thế Đ xuống xe phát hiện ông Phan Văn N bị thương nên đưa đến Bệnh viện đa khoa tỉnh Hà Tĩnh để cấp cứu. Đến 11 giờ 30 phút cùng ngày, ông Phan Văn N bị tử vong; hai phương tiện hư hỏng một số bộ phận.

Xe ô tô tải biển kiểm soát 36H-021.... do Nguyễn Đình H điều khiển có Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 36044334 do Công an tỉnh Thanh Hoá cấp ngày 07/7/2023 mang tên: Nguyễn Thế Đ, địa chỉ: tổ dân phố Thịnh N, phường Quảng T, thành phố Thanh H, tỉnh Thanh Hoá; Có Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đến 21/7/2024.

Xe mô tô không gắn biển kiểm soát do ông Phan Văn N điều khiển có nhãn hiệu HONDA, số loại FUTURE, số khung: RLHJA02081Y222495, số máy: JA02E0222558, màu sơn: Ghi, xe đã qua sử dụng. Quá trình điều tra xác định xe mô tô trên mang biển kiểm soát 51U8-1..., đăng ký chủ sở hữu mang tên ông Hồ Trọng H, trú tại số 81, đường Ngô Gia T, phường 2, quận 10, TP.Hồ Chí Minh. Tuy nhiên ông Hồ Trọng H đã chết năm 2010. Theo lời khai của anh Phan Văn G (Là con ruột của ông Phan Văn N) thì chiếc xe này ông N đã mua lại vào khoảng thời gian khá lâu trước đó để làm phương tiện đi lại.

*** Kết quả khám nghiệm hiện trường:**

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường lập hồi 07 giờ 10 phút ngày 26/4/2024 của cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Cẩm Xuyên, phản ánh:

Hiện trường vụ tai nạn giao thông xảy ra tại Km 519+100 đường Quốc lộ 1A, hướng từ Bắc vào Nam, thuộc địa phận thôn Hưng M, xã Cẩm T, huyện Cẩm X, tỉnh Hà Tĩnh, mặt đường được rải thảm nhựa bằng phẳng, có tầm nhìn quan sát tốt. Đoạn đường xảy ra tai nạn là đường đôi mà chiều đi và về được ngăn cách bằng dải phân cách

cứng, mỗi chiều có 02 làn đường xe cơ giới rộng 3,5m, 01 làn thô sơ rộng 2m. Phía trước hiện trường xảy ra tai nạn giao thông 49m theo chiều hướng từ Bắc vào Nam có khoảng hở dải phân cách rộng 7,50m và vạch sơn dành cho người đi bộ sang ngang rộng 4,10m.

Lấy tâm cột mốc Km 519 đường Quốc lộ 1A làm điểm mốc và lấy mép đường phía bên phải đường Quốc lộ 1A, hướng từ Bắc vào Nam làm mép chuẩn. Tất cả hiện trường tính khoảng cách các dấu vết theo hình chiếu vuông góc vào mép chuẩn, hướng từ Bắc vào Nam.

Từ điểm mốc kéo về phía Nam khoảng cách 23,90m là vị trí điểm đầu vạch sơn giành cho người đi bộ sang ngang, vạch sơn giành cho người đi bộ sang ngang rộng 4,1m. Từ điểm cuối vạch sơn giành cho người đi bộ sang ngang kéo dài về phía Nam khoảng cách 49m là vị trí điểm đầu vết cày được đánh dấu số (1), vết cày dài 22m, màu sáng, chiều hướng từ Bắc vào Nam nằm trên làn đường cơ giới số 2 đến lề đường bên phải đường QL1A, hướng từ Bắc vào Nam. Điểm đầu vết cày cách mép đường làm chuẩn 2,2m, điểm cuối vết cày cách vào mép đường làm chuẩn 1,1m và nằm ngay dưới giá đỡ chân phía trước bên trái xe mô tô không gắn biển kiểm soát.

Từ vị trí điểm đầu vết cày kéo dài về phía Nam khoảng cách 19m là vị trí tâm vùng cây tre rơi rải rác được đánh dấu số (2), các cây tre nằm rải rác trên làn đường xe thô sơ và lề đường bên phải trên diện 34m x 4m, tâm vùng cây tre cách vào mép đường làm chuẩn 1,1m.

Từ vị trí tâm vùng cây tre rơi rải rác kéo dài về phía Nam khoảng cách 2,5m là vị trí tâm trục bánh trước xe mô tô không gắn biển kiểm soát, xe mô tô được đánh dấu số (3), xe mô tô nằm trên lề đường bên phải, ngã nghiêng sang trái đầu hướng vào đường Quốc lộ 1A chệch ra hướng Bắc, đuôi xe chệch vào hướng Nam. Tâm trục bánh trước cách vào mép đường làm chuẩn 0,5m và tâm trục bánh sau cách vào mép đường làm chuẩn 1,5m.

Từ vị trí tâm trục bánh trước xe mô tô không gắn biển kiểm soát kéo dài về phía Nam khoảng cách 9,3m là vị trí tâm trục bánh xe bên trái xe kéo tự chế được đánh dấu số (4), xe kéo tự chế dừng trên lề đường bên phải, đầu xe hướng vào Nam, đuôi hướng ra Bắc, tâm trục bánh bên trái cách vào mép đường làm chuẩn 1,80m và bánh bên phải cách vào mép đường làm chuẩn 2,8m.

Từ vị trí tâm bánh bên trái xe kéo tự chế kéo dài về phía Nam khoảng cách 1,10m là vị trí tâm chân cọc H được đánh dấu số (5), cọc H dạng bê tông hình trụ chữ nhật cao 1,10m, rộng 0,15m bị xô đẩy nằm ngang trên lề đất chiều hướng từ Bắc vào Nam, tâm cọc H cách vào mép đường làm chuẩn 0,65m.

Từ vị trí chân cọc H kéo dài về phía Nam khoảng cách 190m là tâm trục bánh sau bên phải xe ô tô biển kiểm soát 36H-021...., xe ô tô biển kiểm soát 36H-021.... được đánh dấu số (6), xe ô tô dừng trên làn đường xe thô sơ, đầu hướng vào Nam, đuôi hướng ra Bắc. Tâm trục sau bên phải cách mép đường làm chuẩn 0,30m và tâm trục bánh trước bên phải cách mép đường làm chuẩn 0,10m.

*** Kết quả khám nghiệm tử thi:**

Tại Bản kết luận giám định pháp y tử thi số 646/KL-KTHS ngày 04/5/2024 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Tĩnh kết luận:

- *Khám ngoài:* Tử thi nam giới, được xác định là ông Phan Văn N, sinh năm 1958, trú tại thôn Kinh N, xã Thạch H, TP Hà T, tỉnh Hà Tĩnh.

Thể trạng: Trung bình; chiều dài đỉnh- gót: 1m60; Tử thi đang trong giai đoạn lạnh. Các dấu vết tổn thương trên cơ thể: Mũi và miệng có máu chảy ra; Hai hốc mắt bầm tụ máu; Ngay đầu lông mày phải có vết thương, kích thước: 2,5cm x 0,5cm; Từ dưới đầu lông mày phải 1,5cm đến cằm có đám xây xát da trên diện: 10cm x 12cm; trên nền xây xát da, ngay môi trên có vết thương, kích thước: 3,5cm x 0,5cm; Gãy sập xương chính mũi; Gãy xương hàm trên bên phải; Vùng cằm có vết thương, kích thước: 4cm x 0,5cm; Vùng ngực phải, cách trên núm vú phải 12cm, cách hõm nách phải 11cm có vết xây xát da, kích thước: 2,5cm x 1,0cm; Vùng ngực phải, trên đường nách trước, cách sau dưới núm vú bên phải 7cm có vết thương kích thước: 2,5cm x 0,3cm (vết phẫu thuật đặt ống dẫn lưu); Vùng bụng, cách dưới núm vú phải 5cm có nhiều vết xây xát da nằm rải rác trên diện: 19cm x 24cm; Vùng lưng bên trái, cách trên gai chậu sau trên 8cm, cách đường giữa lưng 7cm có vết xây xát da, kích thước: 6cm x 1,5cm; Gãy kín cung sau xương sườn số 7,8,9,10 bên trái; Mặt sau khuỷu tay phải có một số vết xây xát da, kích thước 7cm x 7cm; Mặt trước gối phải có vết xây xát da, kích thước: 7cm x 5cm.

- *Khám trong:* Giải phẫu vết thương vùng đầu: Tụ máu dưới da đầu vùng trán; Vỡ xương hộp sọ. Máu từ trong hộp sọ chảy ra ngoài.

- *Kết luận:* Nguyên nhân chết của ông Phan Văn N: Đa chấn thương.

*** Kết quả khám nghiệm phương tiện xe ô tô biển kiểm soát 36H- 021...:**

- Góc bên phải cản trước có dấu vết xước mất nhựa, móp méo, bung chốt định vị, chiều hướng từ trước ra sau, từ dưới lên trên, kích thước 93cm x 32cm, tâm dấu vết cao so với mặt đất 58cm; Phần bên phải cản trước vị trí ngay dưới móc kéo đầu xe có dấu in hằn dạng hình tròn, đường kính 4,5cm, tâm dấu vết cách thành bên phải 53cm và cao so với mặt đất 50cm; Đèn gầm phía trước bị gãy vỡ, bung chốt định vị; Góc dưới cánh cửa bên phải cabin có dấu vết trượt xước mất sơn, hướng từ trước ra sau, kích thước 36cm x 3cm, tâm dấu vết cao so với mặt đất 63cm; Quạt gió, lưới tản nhiệt phía trước bị đứt gãy, cong vênh, móp méo, hướng từ trước ra sau.

- Kỹ thuật an toàn phương tiện: Hệ thống điều khiển, hệ thống hãm, còi, gương, gạt nước hoạt động bình thường.

*** Kết quả khám nghiệm phương tiện xem mô tô không gắn biển kiểm soát:**

- Phần bên trái ốp nhựa tay lái phía trước có dấu vết trượt xước mất sơn, chiều hướng từ dưới lên trên, kích thước 22cm x 4cm, tâm dấu vết cao so với mặt đất 105cm; Ốp nhựa bảo vệ đèn chiếu sáng phía trước bị rơi vỡ hoàn toàn; Đầu tay lái bên trái có dấu vết trượt xước, mài mòn nhựa, bề mặt có bám dính nhiều bụi bẩn, kích thước 3cm x 2cm, tâm dấu vết cao so với mặt đất 93,5cm; Ốp nhựa bảo vệ giảm xóc phía bên trái có dấu vết trượt xước, chiều hướng từ dưới lên trên, kích thước 8cm x 5cm, tâm dấu vết cao so với mặt đất 58cm; Giá đỡ chân phía trước bên trái bị cong gập theo chiều hướng từ sau ra trước, từ trái qua phải, trên bề mặt có vết trượt xước, kích thước 5cm x 3,5cm và tâm dấu vết cao so với mặt đất 19cm; Phần bên trái tay nâng phía sau có vết trượt xước, trên bề mặt có bám dính nhiều bụi đất, kích thước 38cm x 2,5cm và tâm dấu vết cao so với mặt đất 72cm; Mặt bên trái ốp nhựa thân xe phía sau có dấu vết trượt xước,

trên bề mặt bám dính nhiều bụi bẩn, kích thước 41cm x 13cm và tâm dấu vết cao so với mặt đất 60cm; Mặt sau ốc định vị giảm xóc phía sau bên trái có dấu vết trượt xước, trên bề mặt bám dính chất màu đỏ, chiều hướng từ sau ra trước, kích thước 2,5cm x 2,0cm và tâm dấu vết cao so với mặt đất 33cm; Góc phía sau ốc định vị bên trái bánh sau có dấu vết trượt xước, trên bề mặt bám dính chất màu đỏ, chiều hướng từ sau ra trước, kích thước 1,5cm x 1,5cm và tâm dấu vết cao so với mặt đất 27,5cm; Mặt sau ốc định vị tăng giảm hệ thống phanh có dấu vết trượt xước, bề mặt có bám dính chất màu đỏ, chiều hướng từ sau ra trước, kích thước 3,5cm x 3cm và tâm dấu vết cao so với mặt đất 28cm; Cần khởi động bị xô lệch theo chiều hướng từ trên xuống, từ trước ra sau; Cần đạp giảm số phía sau có dấu vết trượt xước, bám dính nhiều bụi đất, chất màu đỏ, kích thước 5cm x 1,5cm và tâm dấu vết cao so với mặt đất 26,5cm.

- Kỹ thuật an toàn phương tiện: Hệ thống điều khiển, hệ thống hãm hoạt động bình thường.

Đối với xe kéo làm bằng khung kim loại rộng 0,99m, dài 2,8m không phát hiện có dấu vết hư hỏng.

Tiến hành kiểm tra tất cả 34 đoạn cây tre dài từ 8,0m đến 8,5m (trung bình 8,3m), đường kính đầu tre từ 4cm đến 5cm (trung bình khoảng 4,5cm), đường kính chân tre từ 7cm đến 8cm (trung bình khoảng 7,5cm). Trong đó có 12 đoạn cây tre bị nứt vỡ, phía đầu tre bị gãy trượt, bề mặt ngoài có bám dính chất màu xanh, màu đen, chiều hướng từ trước ra sau.

* **Kết quả giám định dấu vết cơ học:** Theo Bản kết luận giám định số 686/KL-KTHS ngày 13/05/2024 của Phòng Kỹ thuật hình sự, Công an tỉnh Hà Tĩnh kết luận như sau:

- Xe ô tô biển kiểm soát 36H-021.... và 12 đoạn cây tre được chở trên xe kéo tự chế có va chạm với nhau:

+ Vị trí va chạm giữa xe ô tô biển kiểm soát 36H-021.... và 12 đoạn cây tre được chở trên xe kéo tự chế: Phần bên phải cản trước xe ô tô mang biển kiểm soát 36H-021.... va chạm với đầu 12 đoạn cây tre (trong số 34 đoạn cây tre) được chở trên xe kéo tự chế.

+ Xe ô tô biển kiểm soát 36H-021.... va chạm với đầu 12 đoạn cây tre (trong số 34 đoạn cây tre) được chở trên xe kéo tự chế theo chiều hướng từ trước ra sau.

+ Vị trí va chạm giữa xe ô tô mang biển kiểm soát 36H-021.... và các đoạn cây tre được chở trên xe kéo tự chế nằm trên phần đường bên phải đường Quốc lộ 1A thuộc địa phận thôn Hưng Mỹ, xã Cẩm Thành, huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh hướng từ Bắc vào Nam.

- Không phát hiện dấu vết va chạm giữa xe ô tô biển kiểm soát 36H-021..... và xe mô tô nhãn hiệu: HONDA, số loại: FUTURE, số khung: RLHJA02081 Y222495, số máy: JA02E0222558, không gắn biển kiểm soát kéo theo xe kéo tự chế (kích thước: 0,99m x 2,8m).

- Không đủ cơ sở kết luận:

+ Không đủ cơ sở xác định vị trí va chạm giữa xe ô tô mang biển kiểm soát 36H-021.... và các đoạn cây tre chở trên xe kéo tự chế nằm trên làn đường nào.

+ Không đủ cơ sở kết luận xe ô tô biển kiểm soát 36H-021.... và 22 đoạn cây tre (trong số 34 đoạn cây tre) được chở trên xe kéo tự chế có va chạm với nhau hay không.

*** Kết quả kiểm tra tốc độ xe ô tô 36H-021....:** Theo công văn số 2552/SGTVT-QLVT ngày 07/5/2024 của Sở Giao thông vận tải tỉnh Thanh Hóa về việc cung cấp kết quả giám sát dữ liệu hành trình xe ô tô biển kiểm soát 36H-021.... như sau: Vào lúc 04 giờ 19 phút 19 giây ngày 26/04/2024 tốc độ là 60km/h; Vào lúc 04 giờ 19 phút 29 giây ngày 26/04/2024 tốc độ là 53km/h; Vào lúc 04 giờ 19 phút 59 giây ngày 26/04/2024 tốc độ là 10km/h, sau đó dừng lại.

*** Kết quả kiểm tra nồng độ cồn:**

- Biên bản kiểm tra nồng độ cồn của cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Cẩm Xuyên đối với Nguyễn Đình H lập vào lúc 11 giờ 07 phút ngày 26/4/2024, là 0,000 mg/l.

- Phiếu xét nghiệm sinh hóa máu số 240426314849 của Bệnh viện đa khoa tỉnh Hà Tĩnh định lượng Ethanol (cồn trong máu) của ông Phan Văn N vào lúc 13 giờ 29 phút ngày 26/4/2024 là: 28.7mg/dl trên giá trị tham chiếu là 50mg/dl.

*** Kết quả kiểm tra chất ma túy:**

Kết quả xét nghiệm hoá sinh nước tiểu của Bệnh viện TTH Hà Tĩnh ngày 26/4/2024 xác định Nguyễn Đình H có kết quả: Âm tính với chất ma túy trong cơ thể.

*** Về kiểm tra Giấy phép lái xe:**

- Theo công văn số 1129/SGTVT-QLVT2 ngày 03/05/2024 của Sở Giao thông vận tải tỉnh Hà Tĩnh về việc tra cứu thông tin giấy phép lái xe ông Phan Văn N, kết quả như sau: Ông Phan Văn N, sinh ngày 10/02/1958, trú tại xã Thạch Hưng, TP.Hà Tĩnh, tỉnh Hà Tĩnh chưa được Sở Giao thông vận tải tỉnh Hà Tĩnh cấp giấy phép lái xe.

- Theo công văn số 2531/SGTVT-QLPT&NL ngày 07/5/2024 của Sở Giao thông vận tải tỉnh Thanh Hóa về việc tra cứu thông tin giấy phép lái xe đối với Nguyễn Đình H, kết quả như sau: Nguyễn Đình H, sinh ngày 10/11/1983, trú tại phường Đông H, TP.Thanh H, tỉnh Thanh Hóa, số căn cước công dân 038083013617 đã được Sở Giao thông vận tải tỉnh Thanh Hóa cấp giấy phép lái xe hạng D, số GPLX 310172046406, số phôi BQ023642, cấp ngày 05/12/2022, hạn sử dụng 05/12/2027.

*** Về định giá tài sản:**

Tại Bản kết luận định giá tài sản trong tố tụng hình sự số 26/KL-HĐĐG ngày 09/5/2024 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện Cẩm Xuyên kết luận như sau: Xe ô tô biển kiểm soát 36H - 021.66 thiệt hại: 12.232.000 đồng. Xe mô tô không gắn biển kiểm soát thiệt hại: 600.000 đồng. 12 đoạn cây tre bị đập vỡ giá trị thiệt hại 240.000 đồng.

*** Về thu giữ, tạm giữ tài liệu đồ vật; xử lý vật chứng:** Quá trình điều tra vụ án, cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Cẩm Xuyên thu giữ, xử lý:

- 01 ô tô tải biển kiểm soát 36H-021...., nhãn hiệu: HYNHDAI, số loại: MIGHTY, màu xanh, đã qua sử dụng; 01 giấy chứng nhận kiểm định ATKTK và BVMT xe ô tô biển kiểm soát: 36H-021...., số: EA1509807 cấp ngày 22/7/2023 có giá trị đến hết ngày 21/7/2024; 01 giấy biên nhận thể chấp bản gốc chứng nhận đăng ký xe ô tô biển kiểm soát 36H-021...., thu của Nguyễn Đình H, đã trả lại cho chủ sở hữu anh Nguyễn Thế Đ.

- 01 xe kéo tự chế bằng kim loại kích thước: 0,99m x 2,8m, đã qua sử dụng; 34 đoạn cây tre dài khoảng từ 8,0m đến 8,5m, đường kính đầu đoạn tre rộng từ 4cm đến

5cm, đường kính chân đoạn cây tre rộng 7cm đến 8cm (trong đó có 12 đoạn cây tre bị nứt, vỡ); thu của Phan Văn N, đã trả lại cho đại diện hợp pháp của bị hại anh Phan Văn G.

- 01 xe mô tô, không gắn biển kiểm soát, nhãn hiệu: HONDA, số loại: FUTURE, số khung: RLHJA02081Y222495, số máy: JA02E0222558, màu sơn: ghi, đã qua sử dụng thu của ông Phan Văn N, chưa xử lý.

- 01 giấy phép lái xe ô tô hạng D, số: 310172046406, cấp ngày: 05/12/2022, có giá trị đến ngày: 05/12/2027 mang tên Nguyễn Đình H; 01 thẻ nhớ màu xanh đen, nhãn hiệu: HCI, dung lượng 32GB, bên trong chứa hình ảnh, video liên quan vụ tai nạn giao thông nói trên được bỏ trong 01 phong bì giấy niêm phong lại, thu của Nguyễn Đình H, chuyển theo hồ sơ vụ án.

* *Về trách nhiệm dân sự:* Sau khi tai nạn xảy ra, Nguyễn Đình H đã cùng với chủ phương tiện thỏa thuận bồi thường cho gia đình bị hại với tổng số tiền 180.000.000 đồng gồm: tiền viện phí, thuốc men, mai táng phí, tổn thất tinh thần và thiệt hại tài sản xe mô tô liên quan tai nạn. Nay đại diện hợp pháp của bị hại là anh Phan Văn G (con ruột của bị hại) không có yêu cầu gì thêm.

Đối với hư hỏng của chiếc xe ô tô tải biển kiểm soát 36H- 021.66, theo kết luận định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện Cẩm Xuyên thiệt hại là 12.232.000 đồng. Chủ sở hữu phương tiện là anh Nguyễn Thế Đ có đơn từ chối bồi thường dân sự.

Với hành vi nêu trên, tại bản Cáo trạng số: 35/CT-VKSCX ngày 08/8/2024, Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh đã truy tố Nguyễn Đình H về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại Điểm a Khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Xuyên giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử:

- Về hình phạt: Áp dụng Điểm a Khoản 1 Điều 260; Điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51; Điều 38 và Điều 65 Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo Nguyễn Đình H mức án từ 15 đến 18 tháng tù, nhưng cho hưởng án treo với thời gian thử thách từ 30 đến 36 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

- Về xử lý vật chứng: Trả lại cho bị cáo Nguyễn Đình H 01 giấy phép lái xe ô tô hạng D, số 310172046406, cấp ngày 05/12/2022, có giá trị đến ngày 05/12/2027 mang tên Nguyễn Đình H; Trả lại cho anh Phan Văn G (đại diện hợp pháp của bị hại) 01 xe mô tô, không gắn biển kiểm soát, nhãn hiệu: HONDA, số loại: FUTURE, số khung: RLHJA02081Y222495, số máy: JA02E0222558, đã qua sử dụng.

- Về án phí: Buộc bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến gì tranh luận với đại diện Viện kiểm sát. Bị cáo xin Hội đồng xét xử khoan hồng giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu, chứng cứ có tại hồ sơ đã được tranh tụng tại phiên tòa. Hội đồng xét xử thấy rằng:

[1] *Về tính hợp pháp của quyết định và hành vi của các cơ quan và những người tiến hành tố tụng:* Trong quá trình điều tra, truy tố, Cơ quan điều tra Công an huyện Cẩm Xuyên, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Xuyên, Kiểm sát viên

đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng.

[2] *Về hành vi phạm tội:* Bị cáo Nguyễn Đình H đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Lời khai của bị cáo là khách quan, phù hợp với cáo trạng đã truy tố, cũng như các tài liệu, chứng cứ khác có tại hồ sơ vụ án. Vì vậy, Hội đồng xét xử có đủ căn cứ để kết luận: Vào khoảng 04 giờ 20 phút ngày 26/4/2024, tại Km 519+100, trên đường Quốc lộ 1A, thuộc địa phận thôn Hưng M, xã Cẩm T, huyện Cẩm X, tỉnh Hà Tĩnh, Nguyễn Đình H điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 36H- 021... đi theo hướng từ Bắc vào Nam, do không chú ý quan sát, không giữ khoảng cách an toàn với xe chạy phía trước, nên phía trước bên phải của xe ô tô đâm vào phía sau 34 đoạn cây tre chõ trên xe tự chế được kéo phía sau xe mô tô không gắn biển kiểm soát do ông Phan Văn N điều khiển đang lưu thông phía trước cùng chiều. Hậu quả: ông Phan Văn N ngã xuống đường bị thương nặng và chết tại Bệnh viện; Hai phương tiện hư hỏng tổng thiệt hại trị giá 13.072.000 đồng, trong đó xe mô tô không gắn biển kiểm soát bị hư hỏng thiệt hại trị giá: 600.000 đồng và 12 đoạn cây tre bị dập nát, hư hỏng trị giá 240.000 đồng.

Hành vi của Nguyễn Đình H đã vi phạm Khoản 1 Điều 12 Luật Giao thông đường bộ; Khoản 1, Điểm a khoản 2 Điều 11 của Thông tư 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/08/2019 của Bộ Giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ.

Như vậy, hành vi trên của Nguyễn Đình H đã cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, tội danh và hình phạt được quy định tại Điểm a Khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Do đó, việc truy tố, xét xử bị cáo về tội danh, điều luật như Cáo trạng đã truy tố đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3] *Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:* Bị cáo không chịu tình tiết tăng nặng nào; Bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ: “Tự nguyện bồi thường thiệt hại”; “Thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải” theo quy định tại Điểm b, s Khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự. Ngoài ra, người đại diện hợp pháp cho bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; gia đình bị cáo có hoàn cảnh khó khăn được chính quyền địa phương xác nhận; bố ruột của bị cáo là ông Nguyễn Đình Viên được Chủ tịch nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam tặng thưởng Huân chương Chiến sỹ vẻ vang hạng Ba nên được hưởng thêm tình tiết giảm nhẹ quy định tại Khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[4] *Về tính chất hành vi phạm tội và hình phạt:* Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, bị cáo điều khiển xe ô tô vi phạm quy tắc giao thông đường bộ, xâm phạm đến an toàn công cộng, gây thiệt hại đến tính mạng, tài sản của người khác được pháp luật bảo vệ. Lỗi của bị cáo là điều khiển xe ô tô không chú ý quan sát, không giữ khoảng cách an toàn với xe chạy phía trước dẫn đến gây ra tai nạn. Tuy nhiên, Hội đồng xét xử thấy rằng: Hậu quả xảy ra nằm ngoài ý muốn, bị cáo có nhân thân tốt, không có tình tiết tăng nặng, có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, có nơi cư trú rõ ràng. Vì vậy, không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội một thời gian mà cho bị cáo được hưởng án treo cũng đủ nghiêm, để bị cáo có cơ

hội để sửa chữa sai lầm, hòa nhập với cộng đồng xã hội, thể hiện sự khoan hồng, nhân đạo của pháp luật như đề nghị của Viện kiểm sát tại phiên tòa.

Về hình phạt bổ sung: Trong vụ việc này bị cáo hợp đồng lái xe bằng miệng với chủ phương tiện, lái xe từng chuyển theo thời vụ, phạm tội lần đầu với lỗi vô ý, gia đình có hoàn cảnh khó khăn. Vì vậy, không áp dụng hình phạt bổ sung cấm hành lái xe đối với bị cáo.

[5] *Về trách nhiệm dân sự:* Đại diện hợp pháp người bị hại; người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan không yêu cầu bồi thường gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[6] *Về xử lý vật chứng:* Trả lại cho bị cáo Nguyễn Đình H 01 giấy phép lái xe ô tô hạng D, số 310172046406, cấp ngày 05/12/2022, có giá trị đến ngày 05/12/2027 mang tên Nguyễn Đình H.

Đối với chiếc xe xe mô tô, không gắn biển kiểm soát, nhãn hiệu: HONDA, số loại: FUTURE, đã qua sử dụng, thu của ông Phan Văn N. Chiếc xe được ông N mua lại để sử dụng, hiện ông ngu đã chết nên cần trả lại cho người đại diện hợp pháp của bị hại là anh Phan Văn G.

Đối với 01 thẻ nhớ bên trong chứa hình ảnh, video liên quan vụ tai nạn giao thông nói trên, chuyển theo hồ sơ vụ án nên lưu giữ cùng hồ sơ vụ án.

[7] *Về án phí:* Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo luật định.

[8] *Về quyền kháng cáo:* Bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ vào Điểm a Khoản 1 Điều 260; Điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51; Điều 38 và Điều 65 Bộ luật hình sự.

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Đình H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt bị cáo Nguyễn Đình H **15 (Mười lăm) tháng tù**, nhưng cho hưởng án treo với thời gian thử thách **30 (Ba mươi) tháng**. Thời gian thử thách tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 05/9/2024).

Giao bị cáo Nguyễn Đình H cho Ủy ban nhân dân phường Đông H, thành phố Thanh H, tỉnh Thanh Hoá giám sát giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo.

Trong trường hợp người phải thi hành án thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo Khoản 1 Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về vật chứng: Áp dụng Điểm a Khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự.

- Trả lại cho bị cáo Nguyễn Đình H: 01 (Một) giấy phép lái xe ô tô hạng D, số 310172046406, do Sở giao thông vận tải tỉnh Thanh H cấp ngày 05/12/2022, có giá trị đến ngày: 05/12/2027, mang tên Nguyễn Đình H (*Giấy phép lái xe được chuyển cùng*

hồ sơ vụ án nên sau khi bản án có hiệu lực pháp luật Tòa án trả lại cho Nguyễn Đình H).

- Trả lại cho anh Phan Văn G (đại diện hợp pháp của bị hại): 01 (Một) xe mô tô, không gắn biển kiểm soát, nhãn hiệu: HONDA, số loại: FUTURE, số khung: RLHJA02081Y222495, số máy: JA02E0222558, màu sơn: Ghi, đã qua sử dụng.

(Tình trạng, đặc điểm vật chứng được ghi trong biên bản giao nhận vật chứng ngày 12/8/2024 giữa Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Cẩm Xuyên và Chi cục thi hành án dân sự huyện Cẩm Xuyên)

3. Về án phí: Áp dụng Khoản 2 Điều 135, Khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Điểm a Khoản 1 Điều 3, Khoản 1 Điều 21, Điểm a Khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/NQ-UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội. Buộc bị cáo Nguyễn Đình H phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

4. Quyền kháng cáo: Áp dụng Điều 331, Điều 333 Bộ luật tố tụng hình sự.

Bị cáo, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có mặt có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án; Đại diện hợp pháp của người bị hại vắng mặt có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND huyện Cẩm Xuyên;
- Chi cục THADS huyện Cẩm Xuyên;
- Công an huyện Cẩm Xuyên;
- THA.HS Công an huyện Cẩm Xuyên;
- Sở tư pháp Hà Tĩnh;
- Bị cáo; đại diện hợp pháp bị hại; người có QLNVLQ;
- Lưu Hồ sơ vụ án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Duy Hoàng

