

Bản án số: 92/2018/HS-ST
Ngày 21-9-2018

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN QUẬN THANH KHÊ - TP. ĐÀ NẴNG**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Trần Thị Thanh Mai

Các hội thẩm nhân dân: Ông Phạm Thuận

Bà Nguyễn Thị Hồng

- Thư ký phiên tòa: Bà Phạm Thị Ngọc Hà - Thư ký Tòa án nhân dân quận Thanh Khê, TP Đà Nẵng.

- Đại diện Viện Kiểm Sát nhân dân quận Thanh Khê, TP Đà Nẵng tham gia phiên tòa: Ông Trương Quang Vương - Kiểm sát viên.

Trong ngày 21 tháng 9 năm 2018, tại trụ sở Tòa án nhân dân quận Thanh Khê, TP Đà Nẵng xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 86/2018/TLST- HS ngày 19 tháng 7 năm 2018, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 86/2018/QĐXXST-HS ngày 07 tháng 8 năm 2018 đối với bị cáo:

Nguyễn Hữu H; Tên gọi khác: Không; Sinh năm 1962 tại tỉnh Thừa Thiên Huế;

Nơi cư trú: Tổ 35, phường T, quận Th, thành phố Đà Nẵng; Nghề nghiệp: Giảng viên; Trình độ học vấn: Lớp 12/12; Giới tính: Nam; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Con ông Nguyễn Hữu N và bà Lê Thị Đ; bị cáo là con duy nhất trong gia đình; bị cáo có vợ là bà Hoàng Thị Thanh X và có 02 con (sinh năm 1990 và 1999).

Tiền án, Tiền sự: Chưa;

Bị cáo đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú theo Quyết định cấm đi khỏi nơi cư trú số 86/2018/HSST-QĐ ngày 19-8-2018 của Tòa án nhân dân quận Th (có mặt tại phiên tòa).

*** Người bị hại:** Anh Đoàn Ngọc C (Sinh năm 1997, địa chỉ: Thôn Đ, xã Q, huyện S, tỉnh Quảng Nam; đã chết);

Người đại diện hợp pháp của người bị hại: Ông Đoàn Ngọc T (cha ruột), sinh năm 1974 (có mặt tại phiên tòa) và bà Trần Thị H1 (mẹ ruột), sinh năm 1972 (vắng mặt tại phiên tòa); cùng địa chỉ: Thôn Đ, xã Q, huyện S, tỉnh Quảng Nam.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 20 giờ ngày 10-4-2018, sau khi đi uống bia về trong máu có nồng độ còn 259,4304 miligam/100 mililit máu, Nguyễn Hữu H (có giấy phép lái xe hạng A1) điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 43D1-558.15 lưu thông thuận chiều trong hầm chui Điện Biên Phủ theo hướng từ ngã ba Lê Duẩn – Lý Thái Tổ đến cầu vượt ngã ba Huế. Khi đến đoạn giữa hầm chui, H điều khiển xe có đèn báo hiệu vượt phía bên trái xe mô tô biển kiểm soát 92E1-271.37 do anh Đoàn Ngọc C điều khiển đang di chuyển phía trước cùng chiều. Do thiếu chú ý quan sát và điều khiển xe trong tình trạng có nồng độ cồn trong máu vượt quá mức quy định, vượt xe bên trái không đảm bảo an toàn nên xe mô tô của Nguyễn Hữu H đã tông vào phía sau bên trái đuôi xe mô tô biển kiểm soát 92E1-271.37 dẫn đến tai nạn.

Hậu quả: Anh Đoàn Ngọc C tử vong trên đường đưa đi cấp cứu. Nguyễn Hữu H bị gãy xương gò má phải, chấn thương sọ não ôn, chấn thương lồng cầu ngoài xương đùi được đưa đi cấp cứu tại bệnh viện Đà Nẵng.

Nguyên nhân của vụ tai nạn là do Nguyễn Hữu H điều khiển xe mô tô trong tình trạng nồng độ cồn trong máu vượt quá mức quy định, điều khiển xe không chú ý quan sát và vượt xe không đảm bảo an toàn, lỗi hoàn toàn thuộc về Nguyễn Hữu H.

* Vật chứng thu giữ:

- 01 xe mô tô hiệu Honda SH Mode biển kiểm soát 43D1 – 558.15;
- 01 xe mô tô hiệu Yamaha Exciter biển kiểm soát 92E1 – 271.37;
- 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô số 003962 mang tên Đoàn Ngọc C;
- 01 bảo hiểm xe mô tô biển kiểm soát 92E1-271.37
- 01 gác để chân bên trái người ngồi sau (của xe mô tô BKS 92E1 – 271.37)
- 01 Giấy phép lái xe mô tô hạng A1 mang tên Nguyễn Hữu H.

* Sau tai nạn hiện trường để lại như sau:

Đường dẫn ra hầm chui Điện Biên Phủ thuận chiều xe chạy hướng từ Đông sang Tây thuộc phường C, quận Th, thành phố Đà Nẵng là nơi xảy ra vụ tai nạn giao thông giữa xe mô tô mang biển kiểm soát 92E1 – 271.37 và xe mô tô biển kiểm soát 43D1 – 558.15. Đường dẫn ra hầm chui Điện Biên Phủ được trải nhựa phẳng, thẳng, có chiều rộng là 08 mét, chia thành hai làn xe chạy bằng vạch sơn trắng ngắt quãng ở giữa đường.

Điểm mốc: Từ trục bánh xe trước của xe mô tô biển kiểm soát 92E1 – 271.37 đo thẳng về hướng Bắc là ngang với mép tường ngoài bên phải của nhà số 68 đường Điện Biên Phủ. Mép đường chuẩn là mép đường bên phải của đường dẫn ra hầm chui Điện Biên Phủ.

* Sau tai nạn, ghi nhận phương tiện, tang vật, dấu vết như sau:

- Xe mô tô biển kiểm soát 92E1 – 271.37 ngã bên trái và nằm trên làn đường sát mép đường chuẩn. Đầu xe hướng thẳng về hướng cầu vượt ngã ba Huế (hướng Tây). Từ trục bánh xe trước đo vào mép đường chuẩn là 3,2m. Từ trục bánh xe sau đo vào mép đường chuẩn là 2,6m. Từ trục bánh xe trước đo thẳng về hướng Tây theo chiều xe chạy 11,40m là ngang với trục bánh xe trước của xe mô tô mang biển kiểm soát 43D1 – 558.15 liên quan.

- Xe mô tô biển kiểm soát 43D1 – 558.15 sau tai nạn ngã về bên trái và nằm trên làn đường đường trái. Đầu xe hướng về Bắc chéo Đông. Từ trục bánh xe trước đo vào mép đường chuẩn là 4,8m. Từ trục bánh xe sau đo vào mép đường chuẩn là 5,5m.

- Từ vị trí trục bánh xe sau của xe mô tô biển kiểm soát 92E1 – 271.37 đo thẳng về hướng Đông 1m là ngang với gác để chân bằng kim loại bị gãy của xe mô tô mang biển kiểm soát 92E1 – 271.37. Gác để chân nằm tại vị trí sát mép đường bên trái (tính theo chiều đường xe chạy từ Đông sang Tây) là gác để chân người ngồi phía sau bên trái xe, kích thước 0,15m x 0,1m.

Từ điểm giữa của gác để chân đo vuông góc vào mép đường chuẩn là 7,8m.

- Vết máu gần xe mô tô biển kiểm soát 92E1 – 271.37 xuất hiện ở giữa đường, có kích thước 1,5m x 0,8m. điểm giữa đo vào mép đường chuẩn là 4,1m, trùng với trục bánh xe trước của xe mô tô biển kiểm soát 92E1 – 271.37.

- Vết máu gần xe mô tô biển kiểm soát 43D1 – 558.15 xuất hiện ở bên trái chiều đường, đoạn gần sát xe mô tô biển kiểm soát 43D1 – 558.15. Vết máu có kích thước 0,6m x 0,3m. Điểm giữa đo vào mép đường chuẩn là 6m, trùng với trục bánh xe phía sau của xe mô tô biển kiểm soát 43D1 – 558.15.

- Có 02 vết xước trên xe mô tô 92E1 – 271.37:

+ Từ giữa xe mô tô đo theo chiều dài vết cày xước về hướng Đông đến nơi bắt đầu xuất hiện là 08m, đầu vết xước đo vào mép đường chuẩn là 3,3m.

+ Từ đầu tay cầm lái xe mô tô đo theo chiều dài vết xước về hướng Đông đến nơi bắt đầu xuất hiện là 6,5m, đầu vết xước đo vào mép đường chuẩn là 3,6m.

- Vết xước xe mô tô biển kiểm soát 43D1 – 558.15: từ giữa xe mô tô đo theo chiều dài vết cày xước về hướng Đông đến nơi xuất hiện vết xước là 20,1m. Đầu vết xước đo vào mép đường chuẩn là 4,3m.

* Sau tai nạn, khám nghiệm phương tiện ghi nhận:

1. Xe mô tô BKS 43D1 – 558.15 có các dấu vết:

- Mặt ngoài vùng hông lốp (bánh xe) trước bên phải, nơi không tiếp xúc với mặt đường, tại vị trí chữ “NYLON” có vết va chạm làm sạch bụi lộ su mới, kích thước 8cm x 3,5cm, hướng ngược chiều kim đồng hồ.

- Mặt ngoài vành bánh xe trước bên phải, cách chữ NYLON trên hông lốp bánh trước bên phải ngược chiều kim đồng hồ 3cm có vết va chạm hướng vào tâm làm bong sơn lộ kim loại mới, có kích thước 0,5cm x 0,5cm.

- Mặt ngoài bên phải, đoạn cuối dưới phía trước cây phụộc bên phải bánh xe trước có 02 vết va chạm làm bong sơn, lộ kim loại mới hướng từ trước về sau.

+ Vết ở phía trước (vết thứ nhất) kích thước 1cm x 1cm, cách đất 28cm.

+ Vết ở phía sau (vết thứ 2) kích thước 0,5cm x 0,5cm, cách đất 28cm.

- Càng phụộc bánh xe trước bên phải bị di lệch về sau.

- Tại vị trí đầu trụ càng phụộc bên phải bánh xe trước có dính lại một lớp mỡ màu vàng, kéo dài hướng từ trước về sau, kích thước 4cm x 2cm, điểm giữa cách đất 29cm.

- Mặt ngoài đoạn cuối dưới chắn gió bên phải có dính lại một lớp mỡ bôi trơn màu vàng, kích thước 2cm x 3cm, điểm giữa cách đất 32cm.

- Đoạn trước bệ đặt chân bên phải của người điều khiển có vết va chạm hướng từ trước về sau làm cong lệch tấm kim loại hướng từ trước về sau, kích thước 5cm x 6cm, điểm giữa cách đất 30cm.

- Tay cầm lái bị lệch sang phải.

- Mặt ngoài phía trước đầu trụ bên phải bánh trước có vết cọ sát làm lộ kim loại, hướng từ trước về sau, kích thước 1cm x 1cm, cách đất 28cm.

- Mặt ngoài đoạn 1/3 trên chắn gió bên phải có vết cọ sát có dính lại sơn màu xanh xe liên quan hướng từ trước về sau, kích thước dài 6cm, cách đất 75cm.

- Mặt ngoài nhựa trong suốt đèn chiếu sáng phía trước bên trái có vết cọ sát làm mài nhựa, kích thước 4,5cm x 2,5cm.

- Mặt ngoài phía trước chắn bùn trước bánh xe trước có vết cọ xát làm bong sơn, lộ nhựa mới, kích thước 8cm x 3cm, đồng thời làm chắn bùn trước bánh xe trước bị di lệch sang phải.

- Đầu cần thắng tay bên trái có vết va chạm làm mòn kim loại kích thước 1cm x 1cm.

- Gương chiếu hậu bên trái, phải bị gãy rời.

- Mặt ngoài đoạn giữa bên trái khung nhựa trước đèn chiếu sáng phía trước có vết cọ xát làm bong sơn, mòn nhựa, kích thước 4cm x 1cm.

- Mặt ngoài đoạn trên chắn gió bên trái có vết cọ xát làm bong sơn, mòn nhựa, hướng từ trước về sau, có kích thước 15cm x 2 cm, điểm giữa cách đất 72cm.

- Máy nổ, đèn sáng, còi kêu.

- Thắng trước và sau có tác dụng.

2. Xe mô tô BKS 92E1 – 271.37 có các dấu vết:

- Mặt ngoài đoạn sau cuối thanh kim loại giữ trục bánh xe phía sau bên trái có vết va chạm, có kích thước 3cm x 15cm, điểm giữa cách đất 29cm, có chiều hướng từ sau về trước từ dưới lên trên làm bong sơn, khuyết kim loại.

- Mặt ngoài phía sau đỉnh ốc giữ trục bánh xe sau bên trái có vết va chạm làm mòn gai đỉnh ốc, kích thước 1cm x 1 cm, cách đất 29cm, hướng từ sau về trước có dính lại vết màu trắng và vết dầu mỡ.

- Góc đế chân bên trái người ngồi sau bị gãy và rời khỏi vị trí.

- Mặt ngoài đoạn giữa thanh kim loại giữa trục bánh xe sau bên trái có vết va chạm hình vòng cung làm bong sơn, kích thước 6cm x 4cm, điểm giữa cách đất 30cm.

- Cụm góc đế chân bên trái người điều khiển và chân chống bên trái bị gãy và lệch khỏi vị trí ban đầu.

- Mặt trước cần kim loại tay côn bên trái có vết va chạm làm mòn kim loại và su tay cầm lái, kích thước 2cm x 2cm.

- Mặt trước thanh kim loại của gương chiếu hậu bên trái có vết va chạm làm mòn kim loại, kích thước 3cm x 1cm.

- Mặt ngoài phía trên bên trái tấm nhựa đậy cổ xe phía trước, tại vị trí chữ YAMAHA có vết va chạm làm mòn nhựa, có dính lại vết màu đỏ, kích thước 13cm x 6cm, điểm giữa cách đất 83cm.

- Mặt ngoài đoạn $\frac{1}{4}$ trên chắn gió bên trái có vết va chạm làm mòn nhựa, có dính lại vết màu đỏ, kích thước 8cm x 1cm, cách đất 69cm.

- Mặt ngoài đoạn giữa mảnh nhựa đậy thân xe phía sau bên trái có vết va chạm làm mòn nhựa, kích thước 16cm x 1cm, điểm giữa cách đất 76,7cm.

- Mặt ngoài khung kim loại phía sau bên trái có vết va chạm làm mòn kim loại, kích thước 2,5cm x 1cm, điểm giữa cách đất 81cm.

- Không có chìa khoá xe, không nổ máy, không kiểm tra đèn, còi xe.

- Thắt xe trước và sau có tác dụng.

* Tại Bản kết luận giám định số 51/GĐ-PY ngày 08-5-2018 của Phòng kỹ thuật hình sự, Công an thành phố Đà Nẵng kết luận nguyên nhân chết của Đoàn Ngọc C là do chấn thương sọ não.

Kết quả xét nghiệm nồng độ cồn trong máu của Nguyễn Hữu H vào ngày 10/4/2018 là 56,3 mmol/L = 259,4304 miligam/100 mililit máu.

* Về dân sự: Nguyễn Hữu H đã tự thỏa thuận bồi thường khắc phục hậu quả cho gia đình Đoàn Ngọc C 130.000.000 đồng chi phí mai táng, sửa chữa xe mô tô. Gia đình Đoàn Ngọc C có đơn xin bãi nại cho Nguyễn Hữu H.

Quá trình điều tra, Nguyễn Hữu H khai nhận hành vi phạm tội như trên.

Bản cáo trạng số 91/CT-VKSTK ngày 18 tháng 7 năm 2018 của Viện kiểm sát nhân dân quận Thanh Khê, TP Đà Nẵng đã truy tố bị cáo Nguyễn Hữu H về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm b, khoản 2, Điều 260 Bộ luật Hình sự với hành vi phạm tội như trên.

Tại phiên toà hôm nay, Kiểm sát viên đại diện Viện kiểm sát nhân dân quận Thanh Khê, TP Đà Nẵng đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Nguyễn Hữu H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”; đề nghị áp dụng điểm b, khoản 2, Điều 260, điểm b, s, v Khoản 1 Khoản 2 Điều 51, Điều 54, Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015; Xử phạt bị cáo từ 24 đến 30 tháng tù, cho hưởng án treo. Đề nghị HĐXX trả lại Giấy phép lái xe cho bị cáo.

Bị cáo trình bày rất hối hận về hành vi phạm tội của mình và đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Khoảng 20 giờ ngày 10-4-2018, Nguyễn Hữu H điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 43D1-558.15 lưu thông thuận chiều trong hầm chui Điện Biên Phủ theo hướng từ ngã ba Lê Duẩn - Lý Thái Tổ đến cầu vượt ngã ba Huế. Do thiếu chú ý quan sát, điều khiển xe trong tình trạng có nồng độ cồn trong máu vượt quá mức quy định và điều khiển xe vượt trái xe mô tô biển kiểm soát 92E1-271.37 do Đoàn Ngọc C điều khiển đã va chạm vào phía bên trái đuôi xe mô tô biển kiểm soát 92E1-271.37 dẫn đến tai nạn.

[2] Nguyễn Hữu H điều khiển xe trong tình trạng nồng độ cồn trong máu vượt quá mức quy định, điều khiển xe không chú ý quan sát và vượt xe không đảm bảo an toàn đã vi phạm khoản 8, 11, 23 Điều 8, điểm a khoản 5, Điều 14 Luật giao thông đường bộ là nguyên nhân trực tiếp gây ra tai nạn, hậu quả làm anh Đoàn Ngọc C tử vong.

[3] Hành vi của Nguyễn Hữu H đã cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm b, khoản 2, Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015. Do vậy, Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân quận Thanh Khê truy tố đối với bị cáo Nguyễn Hữu H là có căn cứ, đúng pháp luật.

[4] Xét tính chất và mức độ nguy hiểm cho xã hội của hành vi phạm tội: Pháp luật đã quy định người tham gia giao thông đường bộ không được sử dụng rượu, bia mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn vượt quá mức quy định, phải quan sát và vượt xe đúng quy định nhưng Nguyễn Hữu H đã vi phạm các quy định trên, gây tai nạn khiến anh Đoàn Ngọc C tử vong. Hành vi của bị cáo là nguy hiểm, thể hiện thái độ thiếu trách nhiệm với bản thân và người khác khi tham gia giao thông, gây thiệt hại đến tính mạng công dân nên cần xử phạt bị cáo một mức án tương xứng với hành vi phạm tội.

[5] Xét các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo đã tích cực bồi thường thiệt hại cho gia đình người bị hại, thể hiện thái độ thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi của mình; bị cáo có thành tích xuất sắc trong sự nghiệp giáo dục; gia đình người bị hại có đơn xin bãi nại và miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo nên Hội đồng xét xử áp dụng cho bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự tại điểm b, s, v khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật

Hình sự năm 2015. Do bị cáo có hơn hai tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 1 Điều 51 Bộ luật Hình sự, không có tình tiết tăng nặng nên quyết định hình phạt dưới mức thấp nhất của khung hình phạt được áp dụng cho bị cáo theo Điều 54 Bộ luật hình sự. Ngoài ra, xét bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự, có nơi cư trú rõ ràng, Hội đồng xét xử thấy không cần phải bắt bị cáo chấp hành hình phạt tù, cho bị cáo được hưởng án treo cũng đủ sức răn đe, giáo dục theo Điều 65 Bộ luật hình sự.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Nguyễn Hữu H đã tự thỏa thuận bồi thường khắc phục hậu quả cho gia đình Đoàn Ngọc C 130.000.000 đồng chi phí mai táng, sửa chữa xe mô tô. Gia đình Đoàn Ngọc C có đơn xin bãi nại cho Nguyễn Hữu H và không có yêu cầu bồi thường gì thêm nên Hội đồng xét xử không đề cập giải quyết.

[7] Về xử lý vật chứng: Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an quận Thanh Khê, thành phố Đà Nẵng đã trả lại xe mô tô hiệu Honda SH Mode, biển kiểm soát 43D1-558.15 do ông Nguyễn Hữu H đứng tên chủ sở hữu và 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô biển kiểm soát 43D1-558.15, số 022093 mang tên Nguyễn Hữu H cho ông H; trả lại xe mô tô hiệu Yamaha Exciter, biển kiểm soát 92E1-271.37 do Đoàn Ngọc C đứng tên chủ sở hữu và 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô số 003962 mang tên Đoàn Ngọc C, 01 bảo hiểm xe mô tô biển kiểm soát 92E1-271.37, 01 gác để chân bên trái người ngồi sau của xe mô tô BKS 92E1 – 271.37 cho ông Đoàn Ngọc T (cha ruột của bị hại) là đều phù hợp pháp luật. Đối với 01 Giấy phép lái xe mô tô hạng A1 mang tên Nguyễn Hữu H cần trả lại cho bị cáo theo quy định tại Điều 47 Bộ luật hình sự năm 2015 và Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015.

[8] Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định.

[9] Hội đồng xét xử chấp nhận toàn bộ nội dung đề nghị của vị đại diện Viện Kiểm Sát tại phiên tòa hôm nay.

[10] Các hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử vụ án là hợp pháp, đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự thủ tục pháp luật quy định.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH

1. Tuyên bố bị cáo Nguyễn Hữu H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”;

Căn cứ điểm b, khoản 2, Điều 260, điểm b, s, v Khoản 1 Khoản 2 Điều 51, Điều 54, Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015;

Xử phạt bị cáo Nguyễn Hữu H 30 (ba mươi) tháng tù; nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 60 (sáu mươi) tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo có ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Giao bị cáo Nguyễn Hữu H cho Ủy ban nhân dân phường T, quận Th, TP Đà Nẵng giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì được thực hiện theo quy định tại Khoản 1 Điều 69 của Luật Thi hành án hình sự.

2. Về xử lý vật chứng:

Căn cứ Điều 47 Bộ luật hình sự năm 2015 và Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015;

Trả lại cho Nguyễn Hữu H: 01 (một) giấy phép lái xe hạng A1 số 460954001045 mang tên Nguyễn Hữu H.

Vật chứng nói trên Chi cục Thi hành án dân sự quận Thanh Khê, TP Đà Nẵng hiện đang tạm giữ theo Biên bản giao, nhận vật chứng ngày 20-7-2018.

3. Án phí sơ thẩm:

Căn cứ khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015 và Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án;

Bị cáo Nguyễn Hữu H phải nộp án phí hình sự sơ thẩm là 200.000 (hai trăm nghìn) đồng.

4. Quyền kháng cáo đối với bản án:

Người tham gia tố tụng có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Người tham gia tố tụng vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án.

5. Trường hợp bản án, quyết định được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật Thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế theo quy định tại các điều 6,7 và điều 9 Luật thi hành án dân sự, thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật Thi Hành án dân sự.

Nơi nhận:

- Bị cáo và người bào chữa (nếu có);
- Người đại diện hợp pháp của bị hại;
- Viện kiểm sát nhân dân Q.Thanh Khê;
- Viện kiểm sát nhân dân TP Đà Nẵng;
- Cơ quan CSĐT Công an Q.Thanh Khê;
- Cơ quan THAHS Công an Q.Thanh Khê;
- Chi cục THADS Q.Thanh Khê;
- Lưu hồ sơ vụ án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Trần Thị Thanh Mai

