

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN LONG THÀNH
TỈNH ĐỒNG NAI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 57/2024/HS-ST
Ngày: 12/3/2024.

NHÂN DANH

NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN LONG THÀNH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán- Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Tấn Cảnh.

Các Hội thẩm nhân dân: + Ông Phạm Đức Nhân.
+ Bà Lê Thị Ánh Sáng.

- Thư ký phiên tòa: Bà Lê Thị Hoài Diễm- Thư ký Tòa án.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Long Thành tham gia phiên tòa:
Ông Nguyễn Văn Đồng- Kiểm sát viên.

Ngày 12 tháng 3 năm 2024, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Long Thành, tỉnh Đồng Nai xét xử công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 39/2024/TLST-HS ngày 06 tháng 02 năm 2024, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 51/2024/QĐXXST- HS ngày 29 tháng 02 năm 2024, đối với bị cáo:

Nguyễn Văn C, sinh năm: 1975 tại tỉnh Trà V. Nơi đăng ký thường trú: Ấp Lo Co A, xã An Trường A, huyện Càng L, tỉnh Trà V; Nơi sinh sống: Tổ 7, ấp 8, xã An P, huyện Long T, tỉnh Đồng N; nghề nghiệp: Tài xế; trình độ văn hóa (học vấn): 9/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Văn H (đã chết) và bà Lê Thị B (đã chết); vợ Đặng Thị X và 03 con (lớn nhất sinh năm 2008, nhỏ nhất sinh năm 2017); Tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo bị bắt tạm giữ ngày 16/11/2023 đến ngày 25/11/2023 được thay đổi biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú. Hiện đang tại ngoại. (Có mặt)

- Bị hại: Anh Lê Văn T (đã chết)

Người đại diện hợp pháp: Ông Lê Văn T, sinh năm: 1945

Địa chỉ: Ấp 4, xã Ba T, huyện Kế S, tỉnh Sóc T.

Người đại diện theo ủy quyền: Ông Lê Thanh L, sinh năm: 1976

Địa chỉ: Ấp 4, xã Ba T, huyện Kế S, tỉnh Sóc T.

(Giấy ủy quyền ngày 22/11/2023). (Có mặt)

- Bị đơn dân sự: Công ty TNHH Thương mại Dịch vụ vận tải Vạn Gia P.

Trụ sở: Số 4, khu phố Long Đức 1, phường Tam P, Thành phố Biên H, tỉnh Đồng N.

Người đại diện theo pháp luật: Ông Ngô Việt C- Giám đốc.
(Có mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Văn C có giấy phép lái xe ô tô hạng C theo quy định. Lúc 08 giờ, ngày 16/11/2023 C điều khiển xe ô tô tải biển số 60H – 012.55 lưu thông trên Quốc lộ 51 theo hướng Vũng Tàu đi Biên Hòa. Khi đến giao lộ giữa đường Quốc lộ 51 và đường Khu công nghiệp Long Đức thuộc ấp 5, xã An P, huyện Long T thì đèn tín hiệu giao thông chuyển sang màu đỏ, C dừng xe trên làn đường số 3. Khi đèn tín hiệu giao thông chuyển sang màu xanh, C bật đèn xi nhan rẽ phải rồi điều khiển xe chuyển hướng rẽ phải đi vào đường Khu công nghiệp Long Đức thì va chạm với xe mô tô biển số 83C1 – 070.46 do anh Lê Văn T điều khiển lưu thông trên Quốc lộ 51 cùng chiều bên phải xe của C, làm anh T ngã xuống đường bị bánh xe ô tô do C điều khiển cán qua người. Hậu quả, anh Lê Văn T được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện Đồng Nai. Đến 10 giờ cùng ngày thì tử vong.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường xác định:

Hiện trường nơi xảy ra tai nạn giao thông là nơi giao nhau giữa Quốc lộ 51 với đường Khu công nghiệp Long Đức, mặt đường trải nhựa phẳng.

Số (1) vết cày xe mô tô 83C1 – 070.46; Số (2) xe mô tô biển số 83C1 - 070.46; Số (3) xe ô tô biển số 60H- 012.55.

Lấy mép đường bên phải của đường Khu công nghiệp Long Đức theo hướng lưu thông Quốc lộ 51 đi đường Khu công nghiệp Long Đức làm mép đường chuẩn.

Lấy trụ điện số 14 mép đường bên phải của đường đi Khu công nghiệp Long Đức theo hướng Quốc lộ 51 đi Khu công nghiệp Long Đức làm điểm mốc.

(1) vết cày xe mô tô biển số 83C1 – 070.46. Sau tai nạn để lại vết cày đứt quãng xuống mặt đường hướng Quốc lộ 51 đi Khu công nghiệp Long Đức. Điểm đầu vết cày cách mép đường chuẩn là 1m60, cách hình chiếu vuông góc của trục bánh sau xuống mặt đường là 4m.

(2) xe mô tô 83C1 – 070.46. Sau tai nạn, đầu chéch vào lề trái đường Khu công nghiệp Long Đức, đuôi xe chéch lề phải đường Khu công nghiệp Long Đức. Hình chiếu vuông góc của tâm trục bánh trước xuống mặt đường cách mép đường chuẩn 5m80.

Hình chiếu vuông góc của tâm trục bánh trước xuống mặt đường cách mép đường bên phải của Quốc lộ 51 theo hướng lưu thông Vũng Tàu đi Biên Hòa là 4m80.

Hình chiếu vuông góc của tâm trục bánh sau xuống mặt đường cách mép đường chuẩn là 4m60, cách mép hình chiếu vuông góc của tâm trục bánh sau ngoài cùng bên trái của xe ô tô biển số 60H- 012.55 xuống mặt đường là 1m60.

Hình chiếu vuông góc của tâm trục bánh sau xuống mặt đường cách mép đường bên phải của Quốc lộ 51 theo hướng Vũng Tàu đi Biên Hoà là 4m30.

(3) Xe ô tô tải biển số 60H- 012.55

Sau tai nạn, đầu xe ô tô tải biển số 60H- 012.55 hướng Khu công nghiệp Long Đức, đuôi xe hướng Quốc lộ 51.

Hình chiếu vuông góc của tâm trục bánh trước bên phải xuống mặt đường cách mép đường chuẩn là 4m50, cách điểm mốc là 24m20.

Hình chiếu vuông góc của tâm trục bánh sau ngoài cùng bên phải xuống mặt đường cách mép đường chuẩn là 1m60.

Hình chiếu vuông góc của tâm trục bánh trước bên trái xuống mặt đường cách mép đường bên phải của Quốc lộ 51 theo hướng lưu thông Vũng Tàu đi Biên Hoà là 13m20.

Hình chiếu vuông góc của tâm trục bánh sau ngoài cùng bên trái xuống mặt đường cách mép đường bên phải của Quốc lộ 51 theo hướng lưu thông Vũng Tàu đi Biên Hoà là 6m70.

Kết quả khám nghiệm phương tiện phù hợp với hiện trường và các dấu vết để lại trên hiện trường (Bút lục số 36 - 39)

Tại bản kết luận giám định số: 7296/KL-KTHS ngày 28/11/2023 của Phân viện khoa học hình sự tại Thành phố Hồ Chí Minh kết luận:

I. Cơ chế hình thành dấu vết va chạm giữa xe ô tô biển số 60H- 012.55 và xe mô tô 83C1 – 070.46:

1.1 Dấu vết trượt xước bám chất màu đỏ mặt ngoài góc bên phải cản trước xe ô tô có chiều từ trước về sau phù hợp dấu vết trượt xước, gãy vỡ ốp nhựa bên trái thân xe mô tô có chiều từ trái sang phải. Va chạm khi xe mô tô chưa ngã phải xuống đường.

1.2 Dấu vết các chi tiết phía trước bên trái xe ô tô (trượt xước, biến dạng phía dưới cản trước; Trượt xước bám chất màu trắng, màu đỏ mặt ngoài bên trái bánh trước) có chiều từ trước về sau, dấu vết trên bánh xe có chiều từ mặt lăn vào tâm bánh phù hợp vết trượt xước, gãy vỡ các chi tiết bên trái xe mô tô (tay nâng sau yên, cụm đèn hậu, cung chắn bùn bánh sau, bánh sau, hộp bảo vệ xích tải) có chiều từ sau về trước, từ trái sang phải. Va chạm khi xe mô tô đã ngã phải xuống đường.

2. Khi va chạm, xe mô tô 83C1 – 070.46 chuyển động trên Quốc lộ 51 hướng Vũng Tàu đi Biên Hoà; xe ô tô biển số 60H- 012.55 chuyển động cùng chiều trên Quốc lộ 51 và rẽ phải vào Khu công nghiệp Long Đức.

3. Vị trí va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện trên mặt đường nằm trước vết cày ký hiệu số 1 (hướng Quốc lộ 51 vào Khu công nghiệp Long Đức).

4. Các phương tiện trên không va chạm với phương tiện, vật khác khi xảy ra vụ tai nạn giao thông.

Tại bản kết luận giám định tử thi số: 526/KLGĐTT-TTPYĐN ngày 21/11/2023 của Trung tâm pháp y thuộc Sở Y tế tỉnh Đồng Nai, kết luận nguyên nhân tử vong của Lê Văn T:

- Kết luận nguyên nhân chết: Đa chấn thương.

+ Chấn thương ngực gây gãy xương sườn 2,3,4,5,6 bên phải, dập phổi phải, rách thùy giữa phổi dẫn đến chảy máu khoang ngực.

+ Chấn thương bụng gây vỡ phức tạp thùy phải gan nhiều đường có nhu mô gan rời dẫn đến chảy máu ổ bụng.

Tại bản kết luận giám định pháp y số: 526A/GĐPY/2023 ngày 30/11/2023 của Trung tâm pháp y thuộc Sở Y tế tỉnh Đồng Nai “về việc xác định nồng độ cồn và ma túy trong máu” của Lê Văn T kết luận:

Có tìm thấy Ethanol với hàm lượng 45,29mg/100ml.

Không tìm thấy Methanol và các chất ma túy.

Tại Cáo trạng số: 54/CT-VKSLT ngày 01 tháng 02 năm 2024, Viện kiểm sát nhân dân huyện Long Thành đã truy tố bị cáo Nguyễn Văn C về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Long Thành giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo Nguyễn Văn C về tội danh, khung hình phạt, Điều luật áp dụng như bản Cáo trạng đã nêu, đồng thời đề nghị áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51, Điều 38 Bộ luật hình sự. Đề nghị xử phạt bị cáo Nguyễn Văn C mức án tù 12 (mười hai) tháng đến 16 (mười sáu) tháng tù. Đề nghị trả lại cho bị cáo Nguyễn Văn C 01 giấy phép lái xe hạng C mang tên Nguyễn Văn C.

Tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Văn C đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội như nội dung Cáo trạng đã mô tả, bị cáo không có ý kiến gì.

Tại phiên tòa, người đại diện theo ủy quyền không có ý kiến gì.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tội danh: Tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Văn C đã khai nhận. Lúc 08 giờ ngày 16/11/2023 bị cáo C điều khiển xe ô tô biển số 60H – 012.55 lưu thông trên Quốc lộ 51 theo hướng Vũng Tàu đi Biên Hòa. Khi đến giao lộ giữa đường Quốc lộ 51 và đường Khu công nghiệp Long Đức thuộc ấp 5 xã An P, huyện Long

T thì đèn tín hiệu giao thông chuyển sang màu đỏ, bị cáo dừng xe trên làn đường số 3. Khi đèn tín hiệu chuyển sang màu xanh, bị cáo C bật đèn xi nhan rẽ phải, điều khiển xe chuyển hướng rẽ phải đi vào đường Khu công nghiệp Long Đức thì va chạm với xe mô tô biển số 83C1– 070.46 do anh Lê Văn T điều khiển lưu thông trên Quốc lộ 51 cùng chiều bên phải xe của C gây tai nạn. Hậu quả anh Lê Văn T được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện Đồng Nai sau đó thì tử vong. Lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ hiện trường cùng các chứng cứ khác được thu thập có tại hồ sơ vụ án.

Hành vi điều khiển xe ô tô tải của Nguyễn Văn C đã vi phạm khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ, đã phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự như Cáo trạng truy tố của Viện kiểm sát nhân dân huyện Long Thành là có căn cứ đúng người, đúng tội và đúng pháp luật.

[2] Xét tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo là nghiêm trọng, gây nguy hiểm cho xã hội, bị cáo C đã vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ gây hậu quả làm chết người, lỗi hoàn toàn do bị cáo. Vì vậy, mức án bị cáo nhận lãnh phải nghiêm.

Về tình tiết tăng nặng: Không có.

Về tình tiết giảm nhẹ: Đã bồi thường thiệt hại, thành khẩn khai báo, gia đình bị hại có đơn đề nghị xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Sau khi phạm tội bị cáo đã ra đầu thú theo quy định tại điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Ngoài ra, còn xem xét hoàn cảnh kinh tế gia đình bị cáo có khó khăn (có đơn xác nhận). Đối với bị hại Lê Văn T, kết luận giám định có tìm thấy Ethanol với hàm lượng 45,29mg/100ml.

Xét thấy, cần thiết phải cách ly bị cáo ra ngoài xã hội một thời gian để cải tạo bị cáo trở thành người công dân tốt. Tuy nhiên, cần xem xét giảm nhẹ phần nào mức hình phạt cho bị cáo nhằm thể hiện tính nhân đạo của pháp luật. Hiện, bị cáo C có nơi cư trú cụ thể, rõ ràng nên không bắt tạm giam bị cáo sau khi tuyên án.

Quan điểm và đề nghị của Kiểm sát viên tại phiên tòa về việc đánh giá tính chất mức độ, hành vi phạm tội của bị cáo phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử và có căn cứ pháp luật nên chấp nhận.

Đối với phần trình bày của bị cáo Nguyễn Văn C đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội, phù hợp với lời khai trong quá trình điều tra và lời khai nhận của bị cáo tại phiên tòa.

[3] Về tố tụng: Quá trình điều tra, truy tố, xét xử, các hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên đều đảm bảo, phù hợp với quy định của pháp luật tố tụng Hình sự, các văn bản tố tụng được tổng đạt hợp lệ và đầy đủ.

[4] Biện pháp tư pháp:

Về trách nhiệm dân sự: Đã bồi thường xong, người đại diện hợp pháp của bị hại không có yêu cầu gì thêm nên không xem xét.

Xử lý vật chứng: Xe ô tô biển số 60H – 012.55 và giấy chứng nhận kiểm định xe ô tô 60H – 012.55. Giai đoạn điều tra Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Long Thành đã trả lại cho chủ sở hữu (BL: 115).

- Xe mô tô biển số 83C1 – 070.46 chủ sở hữu của ông Lê Thanh L (anh ruột của Lê Văn T) cho anh T mượn để sử dụng. Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Long Thành đã trả lại xe cho ông L (BL: 114).

- 01 giấy phép lái xe hạng C mang tên Nguyễn Văn C, được trả lại cho bị cáo Nguyễn Văn C.

[5] Về án phí:

Căn cứ Điều 136 Bộ luật tố tụng Hình sự;

Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí tòa án.

Bị cáo Nguyễn Văn C phải chịu 200.000 (Hai trăm nghìn) đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ Điều 269, Điều 298, Điều 299, Điều 326, Điều 327, Điều 331, Điều 333 và Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự.

Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Văn C phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 47 Bộ luật hình sự.

1- Về hình phạt:

Xử phạt: Bị cáo Nguyễn Văn C 01 (một) năm 02 (hai) tháng tù.

Thời hạn tù tính từ ngày bị bắt đi thi hành án. Được trừ thời gian tạm giữ trước từ ngày 16/11/2023 đến ngày 25/11/2023.

Trả lại cho bị cáo Nguyễn Văn C 01 giấy phép lái xe hạng C mang tên Nguyễn Văn C.

2- Về án phí:

Căn cứ Điều 136 Bộ luật tố tụng Hình sự;

Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí tòa án.

Bị cáo Nguyễn Văn C phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

3- Quyền kháng cáo: Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại; Bị đơn dân

sự được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- Bị cáo;
- Người tham gia tố tụng;
- VKS ND H. Long Thành;
- VKS ND T. Đồng Nai;
- CQĐT CA H. Long Thành;
- Trại tạm giam, trại giam;
- Lưu hồ sơ.

**T.M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa**

(Đã ký)

Nguyễn Tấn Cảnh

HỘI THẨM NHÂN DÂN

THẨM PHÁN- CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Phạm Đức Nhân

Lê Thị Ánh Sáng

Nguyễn Tấn Cảnh