

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN TRẢNG BOM
TỈNH ĐỒNG NAI**

Bản án số: 77/2019/HS-ST

Ngày: 23 - 5 - 2019

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN TRẢNG BOM, TỈNH ĐỒNG NAI

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Đinh Thị Bích Liễu.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Huy Giáp và bà Lê Thị Bích Hằng.

- Thư ký phiên tòa: Bà Phạm Thị Thu Huyền – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Trảng Bom, tỉnh Đồng Nai.

- Đại diện viện kiểm sát nhân dân huyện Trảng Bom, tỉnh Đồng Nai tham gia phiên tòa: Ông Phạm Ngọc Lương – Kiểm sát viên.

Ngày 23 tháng 5 năm 2019, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Trảng Bom, tỉnh Đồng Nai xét xử sơ thẩm công khai vụ án thụ lý số: 71/2019/ HSST ngày 25 tháng 4 năm 2019 theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số 71/2019/QĐXXST-HS ngày 10/5/2019 đối với bị cáo:

Chí Quang C, sinh ngày 02/7/1995 tại Đồng Nai; Nơi cư trú: ấp P, xã X, thị xã L, tỉnh Đ; Nghề nghiệp: Công nhân; Trình độ văn hóa: 12/12; Dân tộc: Hoa; Giới tính: Nam; Tôn giáo: không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông: Chí Công S sinh năm 1970 và con bà Sầm Pát M sinh năm 1971; chưa có vợ con; Tiền án, tiền sự: không; Bị cáo tại ngoại. (có mặt)

*** Bị hại:** Chị Đinh Thị M1, sinh năm 1975 (chết).

Người đại diện hợp pháp của bị hại: Bà Trần Thị R, sinh năm 1952. Trú tại: ấp T1, xã H, huyện T, tỉnh Đ là mẹ của bị hại; Anh Nguyễn Đăng K, sinh năm 1970. Trú tại: 20A, tổ 12, khu phố 8, phường L, thành phố B, tỉnh Đ là chồng của bị hại;

Người đại diện theo ủy quyền của bà Rằm: Anh Nguyễn Đăng K, sinh năm 1970. Trú tại: 20A, tổ 12, khu phố 8, phường L, thành phố B, tỉnh Đ theo văn bản ủy quyền ngày 07/12/2018. (vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 19 giờ ngày 17/11/2018, Chí Quang C điều khiển xe mô tô biển số 60B2-543.02 (có giấy phép lái xe theo qui định) lưu thông trên làn đường hỗn hợp bên phải Quốc lộ 1 theo hướng từ thành phố Biên Hòa đi thị xã Long Khánh. Khi C đi đến Km 1857+700 Quốc lộ 1 thuộc ấp Thái Hòa, xã Hố Nai 3, huyện Trảng Bom, tỉnh Đồng Nai, cách khoảng 20m C thấy phía trước có 01 xe ô tô tải (không rõ biển số) lưu thông cùng chiều đang chuyển hướng từ làn đường dành cho xe cơ giới bên trái sang làn đường mà C đang lưu thông nên C bật tín hiệu và điều khiển xe mô tô chuyển sang làn đường xe cơ giới (bên trái), cùng lúc này chị Đinh Thị M1 trèo qua dải phân cách cứng từ bên trái sang bên phải và đi bộ trên làn đường dành cho xe cơ giới, do thiếu chú ý quan sát trong khi chuyển làn đường nên khi phát hiện chị M1 ở khoảng cách quá gần thì C không kịp xử lý, xe mô tô biển số 60B2-543.02 do C điều khiển đụng thẳng vào người chị M1 làm chị M1, C cùng xe mô tô 60B2-543.02 ngã ra đường. Chị M1 bị thương nặng được đưa đi cấp cứu tại bệnh viện và điều trị đến 18 giờ 20 phút ngày 18/11/2018 thì tử vong. Tại bản kết luận giám định pháp y số 713/PC09-KLGDPY ngày 07/12/2018 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Đồng Nai xác định nguyên nhân tử vong chị Đinh Thị M1 là do: Chấn thương sọ não nặng xuất huyết dưới nhện, phù não gây xương chày gãy xương chày. Đối với C bị thương tích “gãy 1/3 giữa hai xương cẳng chân trái – gãy xương đòn trái”, được đưa đi cấp cứu và điều trị tại bệnh viện đến ngày 26/11/2018 xuất viện với tỷ lệ thương tật là 37%, xe mô tô 60B2-543.02 hư hỏng nặng. Công an huyện Trảng Bom đã tạm giữ giấy phép lái xe và xe mô tô biển số 60B2-543.02 của Chí Quang C.

Sau khi tai nạn xảy ra, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Trảng Bom đã tiến hành khám nghiệm hiện trường và xác định được các dấu vết như sau:

- Đoạn đường thẳng, có dải phân cách cứng, đường rộng 16m mỗi chiều rộng 08m, 02 bên là khu vực dân cư.

- Điểm mốc là cột điện số 38, mép đường là mép phải hướng Biên Hòa-Long Khánh.

- Xe mô tô 60B2-543.02 ngã nghiêng bên phải trên mặt đường. Đầu xe hướng đi Long Khánh, tâm trục bánh trước vào lề 0,6m, tâm trục bánh sau vào lề 01m.

- Vết cày xe mô tô 60B2-543.02 dài 34,1m hướng Biên Hòa-Long Khánh. Đầu vết cày vào lề 4,8m.

- Vết máu người đi bộ xuất hiện mặt đường diện tích 0,3x0,7m. Tâm vết máu vào lề 7,1m vào đầu vết cày xe mô tô 60B2-543.02 là 4m.

- Khoảng cách tâm bánh trước xe mô tô 60B2-543.02 đến cột điện số 38 là 18,6m.

Đến nay Chí Quang C đã bồi thường 50.000.000 đồng cho gia đình bị hại, người đại diện hợp pháp của bị hại không yêu cầu về phần dân sự và có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

Tại Cáo trạng số 89-CT/VKS-HS ngày 24 tháng 4 năm 2019 Viện kiểm sát nhân dân huyện Trảng Bom truy tố bị cáo Chí Quang C về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên quyết định truy tố và xác định nguyên nhân gây tai nạn do bị cáo C điều khiển xe mô tô biển số 60B2-543.02 chuyển làn đường thiếu chú ý quan sát phía trước không đảm bảo an toàn nên đã gây tai nạn, đồng thời bị hại cũng có lỗi do trèo qua dải phân cách cứng, đi bộ qua đường nơi không có vạch kẻ đường dành cho người đi bộ; Viện kiểm sát đề nghị Tòa án căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 35 Bộ luật hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017) xử phạt bị cáo từ 40.000.000đồng đến 50.000.000đồng; Trả lại xe mô tô và giấy phép lái xe cho bị cáo; Buộc bị cáo phải nộp án phí hình sự sơ thẩm theo quy định.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa; Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Tại phiên tòa bị cáo thừa nhận hành vi phạm tội nêu trên, lời nhận tội của bị cáo phù hợp với các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án. Vì vậy, có đủ cơ sở kết luận: Vào ngày 17/11/2018, bị cáo Chí Quang C điều khiển xe mô tô biển số 60B2-543.02 lưu thông bên phải trên làn đường hỗn hợp Quốc lộ 1 theo hướng từ thành phố Biên Hòa đi thị xã Long Khánh, khi bị cáo điều khiển xe đến Km 1857+700 Quốc lộ 1 thuộc ấp Thái Hòa, xã Hồ Nai 3, huyện Trảng Bom, tỉnh Đồng Nai, bị cáo phát hiện xe ô tô tải giảm tốc độ chuyển sang làn đường bên phải mà xe bị cáo đang lưu thông nên bị cáo đã bất tín hiệu xin chuyển làn đường từ phải sang trái để vượt xe ô tô tải, do bị cáo thiếu chú ý quan sát phía trước, không đảm bảo an toàn nên đã va đụng với chị Đinh Thị M1 đang đi bộ trên làn đường dành cho xe cơ giới. Hậu quả làm chị M1 bị thương nặng và chết tại bệnh viện, bị cáo bị thương và xe mô tô của bị cáo hư hỏng nặng. Vì vậy, hành vi của bị cáo Chí Quang C đã đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

[2] Xét tính chất, mức độ phạm tội của bị cáo thì thấy: Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, bị cáo đã vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ được quy định tại Điều 13 Luật giao thông đường bộ nên đã xâm phạm tính mạng của chị Đinh Thị M1 được pháp luật bảo vệ, làm ảnh hưởng về an ninh trật tự, an toàn xã hội.

[3] Xét thấy: Bị cáo có nhân thân tốt vì không có tiền án, tiền sự; Bị cáo đã bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả; thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; Người đại diện hợp pháp của bị hại xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo; Bị hại có một phần lỗi do trèo qua dải phân cách cứng, đi bộ qua đường nơi không có vạch kẻ đường dành cho người đi bộ; bản thân bị cáo cũng bị thương với tỷ lệ thương tật 37% nên bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự và áp dụng Điều 35 Bộ luật Hình sự xử phạt bị cáo hình phạt tiền là đủ nghiêm.

[4] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã bồi thường cho Người đại diện hợp pháp của bị hại xong và họ không có yêu cầu về phần dân sự nên Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết.

[5] Về xử lý vật chứng: Trả lại xe mô tô hiệu Exciter biển số 60B2-543.02, số máy G3D4E642630 cho bị cáo; Trả lại 01 giấy phép lái xe số 800185001241 cho bị cáo ngay sau khi tuyên án theo khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự.

[6] Về án phí: Buộc bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm theo Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội.

[7] Các hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố và xét xử là phù hợp với quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 35 Bộ luật hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017):

1.1 Tuyên bố bị cáo Chí Quang C phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

1.2 Xử phạt bị cáo Chí Quang C 40.000.000 đồng (Bốn mươi triệu đồng).

2. Căn cứ vào khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự:

2.1 Trả lại giấy phép lái xe số 800185001241 cho bị cáo ngay sau khi tuyên án.

2.2 Trả lại xe mô tô hiệu Exciter biển số 60B2-543.02, số máy G3D4E642630 cho bị cáo (Hiện đang tạm giữ tại Chi cục thi hành án dân sự huyện Trảng Bom, theo biên bản về việc giao nhận vật chứng, tài sản ngày 26/4/2019).

3. Căn cứ vào điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự và Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội: Buộc bị cáo phải nộp 200.000 đồng (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

4. Bị cáo có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án. Người đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Đồng Nai ;
- VKSND H. Trảng Bom; tỉnh Đồng Nai;
- Cơ quan điều tra H. Trảng Bom;
- Bị cáo; người đại diện hợp pháp của bị hại;
- THA, Lưu.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TOÀ**

Đinh Thị Bích Liễu