

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THỊ XÃ DĨ AN
TỈNH BÌNH DƯƠNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 22/2018/HS-ST
Ngày 30-01-2018

**NHÂN D ANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ DĨ AN, TỈNH BÌNH DƯƠNG**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Đỗ Thị Liêng

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Bà Bùi Thị Thúy Lan.

2. Bà Nguyễn Thị Ngọc Diễm.

- Thư ký phiên tòa: Ông Nguyễn Việt Nam, là Thư ký Tòa án nhân dân thị xã Dĩ An.

- Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Dĩ An tham gia phiên tòa: Ông Cao Tấn Ngoan - Kiểm sát viên.

Ngày 30 tháng 01 năm 2018, tại trụ sở Tòa án nhân dân thị xã Dĩ An, tỉnh Bình Dương xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 384/2017/TLST-HS ngày 15 tháng 12 năm 2017 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 08/2018/QĐXXST-HS ngày 16 tháng 01 năm 2018 đối với bị cáo:

Nguyễn Việt T, sinh năm 1969 tại tỉnh Nghệ An; thường trú: Xóm 3, xã C, huyện T, tỉnh Nghệ An; chỗ ở hiện nay: Số 31/15D, khu phố T, phường Đ, thị xã D, tỉnh Bình Dương; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: Lớp 10/10; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; con ông Nguyễn Việt C (đã chết) và bà Võ Thị L (đã chết); vợ tên Nguyễn Thị T, sinh năm 1973; có 02 con, lớn sinh năm 2006, nhỏ sinh năm 2010; tiền án, tiền sự: Không; bị cáo tại ngoại, có mặt.

- Người bị hại: Phan Quốc V, sinh năm 1995 (đã chết).

Người đại diện hợp pháp: Bà Nguyễn Thị Thu T, sinh năm 1971; thường trú: Số 60, đường 359, tổ 17, khu phố 5, phường P, Quận 9, Thành phố Hồ Chí Minh và ông Phan Thanh C, sinh năm 1966; tạm trú: Số 60, đường 359, tổ 17, khu phố 5, phường P, Quận 9, Thành phố Hồ Chí Minh. Có mặt.

- Bị đơn dân sự: Công ty Trách nhiệm hữu hạn Vận tải H; trụ sở: Số 14B-Tổ 7, Cư xá Đ, đường số 01, khu phố 6, phường T, quận Thủ Đức, Thành phố Hồ Chí Minh.

Người đại diện hợp pháp: Ông Trần Văn L, sinh năm 1969; địa chỉ: Số 9, đường số 01, Cư xá Đ, khu phố 6, phường T, quận T, Thành phố Hồ Chí Minh, là người đại diện theo ủy quyền (văn bản ủy quyền ngày 18/01/2018). Có mặt.

- *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án:* Bà Nguyễn Thị Thu T, sinh năm 1971; thường trú: Số 60, đường 359, tổ 17, khu phố 5, phường P, Quận 9, Thành phố Hồ Chí Minh và ông Phan Thanh C, sinh năm 1966; tạm trú: Số 60, đường 359, tổ 17, khu phố 5, phường P, Quận 9, Thành phố Hồ Chí Minh. Có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Qua các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và quá trình xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Việt T được Sở giao thông vận tải tỉnh Bình Dương cấp giấy phép lái xe hạng FC ngày 25/01/2014 và là lái xe đầu kéo cho Công ty Trách nhiệm hữu hạn vận tải H (gọi tắt là Công ty H). Ngày 13/7/2017, bà Nguyễn Thị N là Giám đốc Công ty H phân công T điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 51C-362.71 kéo rơ moóc biển số 51R-1033 chở hàng từ kho Thái Bình Shoes thuộc phường B, thị xã D, tỉnh Bình Dương về giao tại cảng Transimex thuộc phường T, quận T, Thành phố Hồ Chí Minh. Khoảng 16 giờ cùng ngày, T điều khiển xe lưu thông trên đường ĐT743 theo hướng từ trạm thu phí B đi ngã ba T. Đến ngã ba T, T bật xi nhan cho xe rẽ phải vào đường Quốc lộ 1A về quận T. Đến khoảng 17 giờ 00 cùng ngày, khi đến đoạn đường thuộc khu phố H, phường B, thị xã D, tỉnh Bình Dương, T điều khiển xe vào làn đường dành cho xe hai bánh, ba bánh làm cho phía bên phải xe va chạm với xe mô tô biển số 59X1-737.58 do anh Phan Quốc V điều khiển lưu thông cùng chiều làm anh V ngã xuống đường. Anh V bị bánh trước bên phải của xe đầu kéo đè lên bên hông phải của anh V. Hậu quả tai nạn, anh V đã chết tại Bệnh viện đa khoa khu vực T, xe mô tô biển số 59X1-737.58 bị hỏng nhẹ.

Theo kết luận giám định pháp y tử thi số 566/GĐPY ngày 14/7/2017 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương kết luận:

1/ Dấu hiệu chính qua giám định:

- Gãy xương sườn.
- Dập rách hai phổi.
- Dập gan, tụy.
- Vỡ lách.
- Dập rách mạc treo tràng sau.

2/ Nguyên nhân chết của nạn nhân là do: Choáng đa chấn thương.

Theo biên bản khám nghiệm hiện trường ngày 13/7/2017 của Công an thị xã Dĩ An thể hiện:

+ Đoạn đường xảy ra tai nạn là đoạn đường thẳng, không hạn chế tầm nhìn của người lái xe, mặt đường nơi xảy ra tai nạn được trải nhựa bằng phẳng, có dải

phân cách bê tông cố định phân chia hai phần đường riêng biệt. Mỗi phần đường được chia làm 03 làn đường. Làn đường sát dãy phân cách bê tông theo hướng từ cầu vượt T về hướng Suối Tiên, Thành phố Hồ Chí Minh rộng 4,2m, làn đường giữa dành cho xe ô tô tải rộng 4,0m, làn đường dành cho xe mô tô 02 bánh 03 bánh rộng 4,6m.

+ Lấy cột đèn 103 làm điểm mốc, dùng mép phải dãy phân cách bê tông theo hướng từ cầu vượt T về hướng Suối Tiên làm mép đo chuẩn.

+ Xe ô tô đầu kéo biển số 51C-362.71 kéo rơ moóc biển số 51R-1033 đầu xe hướng về Suối Tiên, trục bánh trước bên trái xe ô tô đầu kéo cách mép đo chuẩn 0,5m, trục 3 bánh sau bên trái xe ô tô cách mép đo chuẩn là 0,4m, trục 5 bánh sau rơ moóc của xe ô tô bên trái cách mép đo chuẩn là 0,4m. Trên mặt đường còn để lại vết thẳng bánh trước trục 1 bên phải xe ô tô dài 3,4m, đầu vết thẳng cách mép đo chuẩn là 2,8m, cách trục 1 bánh trước bên phải xe ô tô là 1,2m.

+ Xe mô tô biển số 59X1-737.58 sau tai nạn ngã về bên trái, trên phần đường đất đầu xe hướng vào lề phải theo hướng cầu vượt T đi Suối Tiên đuôi xe hướng xéo vào dãy phân cách bê tông, trục bánh trước xe cách mép đo chuẩn là 4,3m trục bánh sau cách mép đo chuẩn là 3,3m và cách trục xe ô tô là 1,1m, xe mô tô còn để lại vết cày trên mặt đường dài 0,8m, đầu vết cày cách mép đo chuẩn là 3,6m.

+ Phần đường đất đá trên mặt đường rộng 1,3m, dài 21,4m.

Theo biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông ngày 28/6/2017 thể hiện:

- Xe mô tô biển số 59X1-737.58 để lại các dấu vết sau: Đầu tay cầm bên trái có vết trầy xước, đầu tay phanh bên trái có vết trầy xước, mặt ngoài cánh búng bên trái có vết trầy xước, đèn tín hiệu phía sau bên tay trái gãy.

- Xe ô tô tải biển số 51C-36271 để lại các dấu vết sau: Mặt ngoài bánh trước bên phải đầu kéo, lốp nhãn hiệu SAILUN có vết sạch bụi kích thước 20cm x 5cm, 1 đầu cách chữ N trong chữ SAILUN 25cm, đầu còn lại nằm trên cách chữ R trong cụm chữ 11R22.5 là 5cm.

Trách nhiệm dân sự: Công ty H và Nguyễn Viết T đã bồi thường cho đại diện hợp pháp của người bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đến vụ án chi phí đám tang, sửa xe, tổn thất tinh thần tổng cộng là 200.000.000 đồng.

Vật chứng: Xe ô tô đầu kéo biển số 51C-362.71, rơ moóc biển số 51R-1033, xe mô tô biển số 59X1-737.58.

Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, người đại diện hợp pháp của người bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đến vụ án và bị đơn dân sự không có ý kiến hay khiếu nại gì về kết luận giám định pháp y tử thi số 566/GDPY ngày 14/7/2017 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương, biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan trong vụ án.

Tại Cáo trạng số 05/QĐ - KSĐT ngày 14 tháng 12 năm 2017, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Dĩ An, tỉnh Bình Dương truy tố bị cáo Nguyễn Viết T về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” theo khoản 1 Điều 202 Bộ luật Hình sự. Tại phiên tòa, trong phần tranh luận đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Dĩ An giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng khoản 1 Điều 202; điểm b, p khoản 1 Điều 46 Bộ luật Hình sự để xử phạt bị cáo mức án tù 01 năm 06 tháng đến 02 năm 06 tháng tù.

Về trách nhiệm dân sự: Đại diện hợp pháp của người bị hại và những người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đến vụ án đã thỏa thuận giải quyết xong nên không đề nghị xem xét giải quyết.

Về xử lý vật chứng: Đề nghị Hội đồng xét xử tuyên trả lại cho bị cáo Nguyễn Viết Thành 01 giấy phép lái xe hạng FC.

Tại phiên tòa: Bị cáo xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] Về tố tụng: Hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thị xã D, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thị xã D, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hay khiếu nại gì về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng; đại diện hợp pháp của người bị hại, bị đơn dân sự, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đến vụ án không khiếu nại gì. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về nội dung: Khoảng 17 giờ 00 ngày 13/7/2017, tại đoạn đường quốc lộ 1A, thuộc khu phố H, phường B, thị xã D, tỉnh Bình Dương hướng từ Ngã ba T về quận T, Thành phố Hồ Chí Minh, Nguyễn Viết T điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 51C-362.71 kéo rơ moóc biển số 51R-1033 của Công ty H chở hàng từ kho Thái Bình Shoes về giao tại cảng Transimex đã đi vào phần đường dành cho xe mô tô 2, 3 bánh làm cho phía bên phải của xe va vào xe mô tô biển số 59X1-737.58 do anh Phan Quốc V điều khiển lưu thông cùng chiều làm anh V ngã xuống đường. Bánh trước bên phải của xe đầu kéo đè lên bên hông phải của anh V. Hậu quả tai nạn, anh V đã chết tại Bệnh viện đa khoa khu vực T, xe mô tô biển số 59X1-737.58 bị hỏng nhẹ. Căn cứ kết luận giám định pháp y tử thi số 566/GDPY ngày 14/7/2017 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương thì nguyên nhân chết của nạn nhân là do choáng đa chấn thương.

Theo quy định tại khoản 1 Điều 202 Bộ luật Hình sự “*Người nào điều khiển phương tiện giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho tính mạng hoặc gây thiệt hại nghiêm trọng cho*

sức khỏe, tài sản của người khác thì bị phạt tiền từ năm triệu đồng đến năm mươi triệu đồng, cải tạo không giam giữ đến ba năm hoặc phạt tù từ sáu tháng đến năm năm”. Theo quy định tại khoản 1 Điều 9 Luật Giao thông đường bộ “Người tham gia giao thông phải đi bên phải theo chiều đi của mình, đi đúng làn đường, phần đường quy định và phải chấp hành hệ thống báo hiệu đường bộ”.

Hành vi của bị cáo điều khiển xe đi vào phần đường dành cho xe mô tô 2, 3 bánh được coi là đường cấm các loại xe ô tô, đã va vào xe mô tô đang điều khiển theo hướng cùng chiều làm người bị hại chết đã đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” theo quy định tại khoản 1 Điều 202 Bộ luật Hình sự. Cáo trạng số 05/QĐ - KSĐT ngày 14 tháng 12 năm 2017 của Viện kiểm sát nhân dân thị xã Dĩ An và luận tội của Kiểm sát viên truy tố đối với bị cáo là có căn cứ, đúng người, đúng tội và đúng pháp luật.

[3] Tính chất, mức độ của hành vi: Tội phạm do bị cáo thực hiện là nghiêm trọng đã xâm phạm đến sự an toàn của hoạt động giao thông đường bộ, gây thiệt hại về tính mạng của người tham gia giao thông. Bị cáo là người có năng lực trách nhiệm hình sự, nhận thức rõ việc điều khiển xe ô tô đi vào phần đường dành cho xe mô tô 2, 3 bánh là vi phạm quy định về Luật giao thông đường bộ, là lỗi chính gây nên tai nạn giao thông. Hiện nay tình hình vi phạm Luật giao thông đường bộ trên địa bàn thị xã Dĩ An diễn biến phức tạp, các vụ tai nạn xảy ra phần lớn là do người điều khiển phương tiện giao thông không chấp hành đúng quy định của luật giao thông đường bộ. Vì vậy, cần xử phạt bị cáo với mức án tương xứng với tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo có xét đến các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và nhân thân của bị cáo.

[4] Tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có.

[5] Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo được xem xét khi quyết định hình phạt: Tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo đã trực tiếp bồi thường khắc phục một phần thiệt hại cho đại diện người bị hại và người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đến vụ án. Đây là tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, p khoản 1 Điều 46 Bộ luật Hình sự.

[6] Về nhân thân: Bị cáo là người lao động làm thuê có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự.

[7] Về trách nhiệm dân sự: Bị đơn dân sự và bị cáo đã bồi thường cho gia đình người bị hại và người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đến vụ án chi phí đám tang, sửa chữa xe mô tô, tổn thất tinh thần tổng cộng 200.000.000 đồng, đại diện hợp pháp của người bị hại và người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đến vụ án không yêu cầu gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[8] Xử lý vật chứng: Xe mô tô biển số 59X1-737.58 là tài sản của người bị hại, đại diện hợp pháp của người bị hại đã nhận lại xe; xe ô tô đầu kéo biển số

51C-362.71, rơ moóc biển số 51R-1033 là tài sản của Công ty H, đã được Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thị xã D trả lại là đúng quy định.

Đối với giấy phép lái xe hạng FC ngày 25/01/2014 do Sở giao thông vận tải tỉnh Bình Dương cấp cho bị cáo Nguyễn Viết T, cần tuyên trả lại cho bị cáo.

Xét mức hình phạt như đề nghị của đại diện Viện kiểm sát là phù hợp nên chấp nhận.

[9] Án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo phải chịu theo quy định tại khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; điểm a, khoản 1 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố bị cáo Nguyễn Viết T phạm tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”.

Áp dụng khoản 1 Điều 202; điểm b, p khoản 1 Điều 46 Bộ luật Hình sự.

Xử phạt bị cáo Nguyễn Viết T 01 (một) năm 08 (tám) tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày bắt thi hành án.

2. Xử lý vật chứng: Áp dụng khoản 2 Điều 41 Bộ luật Hình sự năm 1999 được sửa đổi, bổ sung năm 2009; khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015.

Trả lại cho bị cáo Nguyễn Viết T giấy phép lái xe hạng FC ngày 25/01/2014.

(Theo biên bản giao nhận vật chứng ngày 14/12/2017 của Chi cục thi hành án dân sự thị xã D, tỉnh Bình Dương).

3. Về án phí hình sự sơ thẩm: Áp dụng khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015; điểm a, khoản 1 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Bị cáo Nguyễn Viết T phải nộp 200.000 (hai trăm nghìn) đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo, đại diện hợp pháp của người bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đến vụ án và bị đơn dân sự được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- Bị cáo (01);
- Người tham gia tố tụng (05);
- VKSND thị xã Dĩ An (01);

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

- Công an thị xã Dĩ An (01);
- Trại tạm giam CA tỉnh BD (01);
- Chi cục THADS thị xã Dĩ An (01);
- TAND tỉnh Bình Dương (01);
- Sở tư pháp tỉnh Bình Dương (01);
- Phòng PV 27 CA tỉnh BD (01);
- Phòng PC 81 CA tỉnh BD (01);
- UBND xã Cát Văn, H.Thanh Chương, T.Nghệ An (01);
- Lưu: VT, HSVA (02).

Đỗ Thị Liễu

