

TÒA ÁN NHÂN DÂN CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
HUYỆN LONG THÀNH**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**
TỈNH ĐỒNG NAI

Bản án số: 235/2023/HS-ST

Ngày: 23-11-2023

NHÂN DANH

NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN LONG THÀNH

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

- ***Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:*** Bà Trần Nhật Lệ.

- ***Các Hội thẩm nhân dân:*** Ông Nguyễn Văn Ba, Ông Phạm Văn Huynh.

Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Dung - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Long Thành.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Long Thành tham gia phiên tòa:
Ông Nguyễn Văn Đồng - Kiểm sát viên.

Ngày 23 tháng 11 năm 2023, tại Tòa án nhân dân huyện Long Thành xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 242/2023/HSST ngày 27 tháng 10 năm 2023, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 257/2023/QĐXXST-HS ngày 10 tháng 11 năm 2023 đối với bị cáo:

Nguyễn Đình D, sinh năm 1989. Tại Hà Tĩnh; Nơi đăng ký thường trú và sinh sống: thôn C, xã T, huyện L, tỉnh Hà Tĩnh. Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 09/12; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: không; Quốc tịch: Việt Nam; Giới tính: Nam; Con ông Nguyễn Tiến Đ (đã mất) và bà Nguyễn Thị Ánh T, sinh năm 1960; Gia đình có 06 anh chị em, bị cáo là con thứ 04 trong gia đình và chưa có vợ con.

Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo tại ngoại, có mặt tại phiên tòa.

- ***Bị hại:*** Anh Nguyễn Phan Hoài M, sinh năm 2003 (đã chết).

Người đại diện hợp pháp cho bị hại:

+ Bà Phan Thị Cẩm Y, sinh năm 1978

+ Ông Nguyễn Thành N, sinh năm 1978

Cùng địa chỉ: Ấp L, xã X, huyện C, tỉnh Đồng Nai.

- ***Bị đơn dân sự:***

+ Công ty TNHH D1.

Địa chỉ: Thửa đất số 2704 tờ bản đồ số 51, đường 2 tháng 9, P. M, thị xã B, tỉnh Bình Dương.

Người đại diện: Ông Bùi Xuân H – Giám đốc

Địa chỉ: Ấp S, xã C, huyện L, tỉnh Đồng Nai.

(Bà Y, ông N vắng mặt; Ông H có mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Đình D có giấy phép lái xe hạng FC theo quy định, D là tài xế của Công ty TNHH D1. Vào khoảng 07 giờ 30 phút ngày 15/4/2022 D điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 51D-464.03 kéo theo Rơ moóc biển số 51R-9879 lưu thông trên Quốc lộ E hướng Vũng Tàu đi B. Khi lưu thông đến Km 20+200, giao lộ giữa Quốc lộ E với tỉnh lộ 769 D điều khiển xe chuyển hướng rẽ phải đi vào đường T thì xảy ra va chạm với xe máy biển số 60AF-014.26 do Nguyễn Phan Hoài M điều khiển lưu thông phía sau cùng chiều trên quốc lộ E gây tai nạn. Hậu quả Nguyễn Phan Hoài M bị thương nặng được đưa đi bệnh viện cấp cứu và tử vong ngày 16/4/2022 tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Đ.

* Tại biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ hiện trường và biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan vụ tại nạn giao thông xác định:

Hiện trường nơi xảy ra tai nạn giao thông là nơi giao nhau giữa Quốc lộ E với đường tỉnh lộ 769, mặt đường trải nhựa phẳng. Chiều đường xảy ra tai nạn là chiều lưu thông hướng Vũng Tàu đi B, có 04 làn xe gồm 03 làn xe cho xe ô tô có độ rộng bằng nhau là 03m50, 01 làn đường xe 02, 03 bánh sát lề phải có độ rộng là 06m 00 được ngăn cách với 03 làn xe ô tô bằng dải phân cách.

Lấy mép đường bên phải hướng lưu thông Vũng Tàu đi B làm mép đường chuẩn.

Lấy trụ điện số 116 lề phải chiều lưu thông hướng Vũng Tàu đi B làm mốc cố định.

Sau tai nạn xe ô tô đầu kéo biển số 51D - 464.03 kéo theo Rơ moóc biển số 51R – 9879 ký hiệu (1) dừng trên làn đường số 4 (làn xe 02, 03 bánh) đầu xe (1) hướng vào đường tỉnh lộ 769, đuôi xe (1) hướng ra đường Quốc lộ 51, điểm tâm trục bánh bên trái hàng bánh thứ I của đầu kéo biển số 51D - 464.03 lần lượt cách mép đường chuẩn và điểm mốc cố định là 03m80 và 09m50, điểm tâm trục bánh bên phải hàng bánh cuối cùng Rơ moóc biển số 51R – 9879 cách mép đường chuẩn là 05m00.

Sau tai nạn xe mô tô biển số 60AF – 014.26 ký hiệu (2) ngã về bên phải, đầu xe (2) quay về hướng xã L, đuôi xe (2) hướng ra thị trấn L, điểm tâm trục bánh trước xe (2) trùng với mép đường chuẩn, điểm tâm trục bánh sau xe (2) cách mép đường chuẩn là 0m80.

Kết quả khám nghiệm phương tiện phù hợp với hiện trường và các dấu vết để lại trên hiện trường.

* Tại bản kết luận giám định số: 2852/KL-KTHS ngày 30/5/2022 của Phân viện khoa học hình sự tại Thành phố Hồ Chí Minh kết luận:

Dấu vết trượt xước mặt ngoài bên phải trục 2 xe ô tô biển số 51D- 464.03 có chiều từ mặt lăn vào tâm bánh, ngược chiều quay tiến của bánh xe phù hợp với dấu vết trượt xước bám chất màu đen, gãy biến dạng các chi tiết phía trước bên trái xe gắn máy biển số 60AF-014.26 (tay lái, đầu xe, đèn chuyển hướng, cung sau chắn bùn bánh trước, giảm xóc trước, bánh xe) có chiều từ sau về trước, từ trái sang phải. Va chạm khi xe gắn máy đã ngã phải xuống đường

Vị trí va chạm giữa hai phương tiện trên mặt đường nằm bên phải Quốc lộ E, hướng Vũng Tàu đi B.

Khi va chạm xe ô tô biển số 51D-464.03 kéo rơ moóc biển số 51R-9879 chuyển động trên Quốc lộ E, hướng Vũng Tàu đi B rẽ phải vào đường ĐT 769; Xe gắn máy biển số 60AF-014.26 chuyển động cùng chiều bên phải.

Ngoài các dấu vết nêu trên, không phát hiện thấy dấu vết va chạm giữa xe ô tô biển số 51D-464.03 kéo rơ moóc biển số 51R-9879 và xe gắn máy biển số 60AF-014.26 với phương tiện, vật khác

* Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 186/TT/2022 ngày 09/5/2022 của trung tâm P thuộc Sở Y1 kết luận nguyên nhân tử vong của Nguyễn Phan Hoài M là do đa chấn thương.

- Chấn thương ngực gây dập phổi hai bên, tràn máu khí phế quản, xuất huyết màng tim, màng phổi, xuất huyết dưới nội tâm mạc.

- Chấn thương chân trái gây rách lóc kèm dập nát da cơ phức tạp vùng đùi - cẳng chân trái.

Vật chứng vụ án:

- 01 Xe ô tô đầu kéo biển số 51D - 464.03 kéo theo Rơ moóc biển số 51R – 9879 cơ quan điều tra đã xác minh trả lại cho chủ sở hữu.

- 01 xe gắn máy biển số 60AF – 014.26 do ông Nguyễn H1 là chủ sở hữu.

- 01 đĩa CD lưu dữ liệu liên quan đến vụ án.

- 01 giấy phép lái xe hạng FC mang tên Nguyễn Đình D.

Về trách nhiệm dân sự: Công ty TNHH D1 và bị cáo Nguyễn Đình D đã bồi thường xong cho gia đình bị hại số tiền 153.000.000 đồng.

Bản cáo trạng số: 221/CT-VKSLT ngày 24/10/2022, Viện kiểm sát nhân dân huyện Long Thành đã truy tố bị cáo Nguyễn Đình D về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Long Thành vẫn bảo lưu quan điểm truy tố đối với bị cáo Nguyễn Đình D. Đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017. Đề nghị xử phạt bị cáo Nguyễn Đình D mức án từ 14 đến 18 tháng tù giam.

Về vật chứng, tài sản tạm giữ: Đề nghị HĐXX tuyên trả 01 giấy phép lái xe hạng FC mang tên Nguyễn Đình D.

Trách nhiệm dân sự: Giữa bị cáo, Công ty TNHH D1 và gia đình bị hại đã thỏa thuận bồi thường xong nên không xem xét.

Tại phiên tòa bị cáo thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội, không bào chữa gì thêm và có lời nói sau cùng là sau tai nạn bị cáo đã bồi thường xong cho gia đình bị hại nên mong Hội đồng xét xử xem xét cho bị cáo được hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

- [1] Về tính hợp pháp của các hành vi, quyết định tố tụng: Hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện L, Điều tra viên; Viện kiểm sát nhân dân huyện L, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng hợp pháp, đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục được quy định trong Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại và bị đơn dân sự không có ý kiến hoặc khiếu nại gì về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đúng hợp pháp.
- [2] Về tố tụng: Tại phiên tòa, người đại diện hợp pháp cho bị hại bà Phan Thị Cẩm Y vắng mặt và có đơn đề nghị xét xử vắng mặt, ông Nguyễn Thành N vắng mặt không có lý do. Đại diện bị hại đã có lời khai tại Cơ quan điều tra, không có yêu cầu bồi thường gì thêm, sự vắng mặt của họ không gây trở ngại cho việc xét xử nên Hội đồng xét xử căn cứ Điều 292 của Bộ luật tố tụng hình sự tiến hành xét xử vắng mặt đại diện bị hại.
- [3]. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội. Lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ hiện trường, video ghi lại diễn biến vụ tai nạn cùng các tài liệu chứng cứ khác có tại hồ sơ vụ án. Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận: Nguyễn Đình D là người có đầy đủ năng lực trách nhiệm hình sự và có Giấy phép lái xe theo đúng quy định pháp luật. Lúc 07 giờ 35 phút ngày 15/4/2022, Nguyễn Đình D điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 51D-464.03 kéo theo Rơ móoc biển số 51R-9879 lưu thông trên Quốc lộ E theo hướng từ V đi B. Khi đến Km 20 + 200 giao lộ giữa Quốc lộ E với tỉnh lộ 769, D điều khiển xe rẽ phải chuyển hướng vào đường G mà không nhường đường cho các phương tiện đi thẳng, không đảm bảo nguyên tắc an toàn khi chuyển hướng. Đồng thời lúc này xe gắn máy biển số 60AF-014.26 do Nguyễn Phan Hoài M điều khiển cùng chiều bên phải do thiếu chú ý quan sát nên không phát hiện thấy xe ô tô đầu kéo do D điều khiển đang chuyển hướng phía trước dẫn đến khi gần tiếp xúc vào xe đầu kéo do D điều khiển M mới phản ứng không kịp xe bị loạng choạng trượt ngã cả xe và người cuốn vào gầm xe do D điều khiển. Hậu quả Nguyễn Phan Hoài M được đưa đi cấp cứu và tử vong ngày 16/4/2022 tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Đ. Hành vi của Nguyễn Đình D đã vi phạm khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ. Trong khi chuyển hướng, người lái xe chỉ cho xe chuyển hướng khi quan sát thấy không gây trở ngại hoặc nguy hiểm cho người và phương tiện khác.
- Từ những phân tích trên đã có đủ cơ sở kết luận hành vi của Nguyễn Đình D đã đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017) như bản Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Long Thành đã truy tố.
- [4] Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm trật tự an toàn giao thông công cộng và tính mạng của người khác. Vì vậy, bị cáo phải chịu trách nhiệm hình sự tương xứng hành vi, hậu quả mà bị cáo đã gây ra. Cần áp

dụng hình phạt tù, cách ly bị cáo ra ngoài xã hội một thời gian để cải tạo, giáo dục bị cáo và để phòng ngừa tội phạm.

[5] Tuy nhiên, cần xem xét cho bị cáo Nguyễn Đình D phạm tội lần đầu, trong quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa bị cáo tỏ thái độ thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, sau khi phạm tội bị cáo và chủ phương tiện gây tai nạn đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại, đại diện gia đình bị hại có đơn xin bãi nại và không yêu cầu xử lý hình sự đối với bị cáo, bị hại cũng có một phần lỗi khi điều khiển xe tham gia giao thông nhưng thiếu chú ý quan sát nên tự ngã vào xe ô tô do D điều khiển. Do đó, cần cho bị cáo hưởng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm s, b khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017. Căn cứ vào các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự như đã phân tích, Hội đồng xét xử xem xét áp dụng khoản 1 Điều 54 Bộ luật hình sự để giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo nhằm thể hiện sự khoan hồng của pháp luật.

[6]. Về trách nhiệm dân sự: Giữa bị cáo, Công ty TNHH D1 và gia đình bị hại đã thỏa thuận bồi thường xong, đại diện bị hại không yêu cầu bồi thường gì thêm nên không xem xét.

[7]. Xử lý vật chứng:

- Đối với 01 xe ô tô đầu kéo biển số 51D - 464.03 và 01 Rơ móc biển số 51R - 9879 cơ quan điều tra đã xác minh trả lại cho Công ty TNHH D1 là đúng quy định pháp luật.

- 01 xe gắn máy biển số 60AF - 014.26 chưa xác minh được chủ sở hữu nên Cơ quan điều tra đã xác minh xử lý sau.

- Tuyên trả cho bị cáo Nguyễn Đình D 01 giấy phép lái xe hạng FC số 790159017531.

- 01 đĩa CD ghi lại vụ tai nạn giao thông được lưu kèm hồ sơ vụ án.

[8] Về án phí: Bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

- Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, khoản 1 Điều 54, Điều 38 Bộ luật hình sự 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017.

- Căn cứ điểm a khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015.

- Căn cứ Điều 331 và Điều 333 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015.

- Căn cứ khoản 2 Điều 135; khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015 và Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy Ban Thường Vụ Quốc Hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án.

1. Tuyên bố bị cáo Nguyễn Đình D phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt: Nguyễn Đình D 10 (mười) tháng tù, thời hạn tù của bị cáo được tính kể từ ngày bắt đi thi hành án.

2. Về vật chứng:

- Trả lại cho bị cáo Nguyễn Đình D 01 giấy phép lái xe số 790159017531 do Sở giao thông vận tải thành phố H cấp ngày 27/10/2021.

- 01 đĩa CD ghi lại vụ tai nạn giao thông được lưu kèm hồ sơ vụ án.

3. Về trách nhiệm dân sự: Không xem xét.

4. Về án phí: Buộc bị cáo Nguyễn Đình D phải chịu 200.000đồng (hai trăm ngàn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

5. Về quyền kháng cáo: Bị cáo, Công ty TNHH D1 được quyền kháng cáo bản án này trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án, đại diện bị hại được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tổng đạt hợp lệ bản án.

Nơi nhận TM.HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

- VKSND H Long Thành (1). **THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**
- Công an H Long Thành (2).
- VKSND tỉnh Đồng Nai (1).
- TAND tỉnh Đồng Nai (1).
- Cơ quan CSĐT.CA H Long Thành (1).
- Chi cục THADS H Long Thành (1).
- Bị cáo (1),
- Đại diện bị hại (1).
- Bị đơn dân sự (1). **Trần Nhật Lệ**
- Lưu hồ sơ (1).

