

Bản án số: 205/2023/HS-ST
Ngày: 28-9-2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ BẾN CÁT, TỈNH BÌNH DƯƠNG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Vũ Phước Thành

Các Hội thẩm nhân dân:

- Ông Nguyễn Đức Chung;
- Ông Lê Văn Đăng.

- Thư ký phiên tòa: Bà Lê Thị Hiền - Thư ký Tòa án nhân dân thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương.

- Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương tham gia phiên tòa: Ông Đỗ Thiện Đại - Kiểm sát viên.

Ngày 28 tháng 9 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 191/2023/TLST-HS ngày 19 tháng 9 năm 2023, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 170/2023/QĐXXST-HS ngày 19 tháng 9 năm 2023, đối với bị cáo:

Hoàng Văn B, sinh năm 1978, tại tỉnh T; hộ khẩu thường trú: Số 197, đường DB8, tổ 6, khu phố 3, phường M, thị xã B, tỉnh B; chỗ ở: Số 197, đường DB9, tổ 6, khu phố 3, phường M, thị xã B, tỉnh B; nghề nghiệp: Thợ nhôm kính; trình độ học vấn: 09/12; giới tính: Nam; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không; con ông Hoàng Khắc D và bà Bùi Thị V, vợ tên Phạm Thị H, có 02 con lớn sinh năm 2007, nhỏ sinh năm 2012; tiền án: Không, tiền sự: Không.

Ngày 31/3/2023, bị cáo Hoàng Văn B bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú cho đến nay. Có mặt.

- Bị hại: Ông Trịnh Minh K, sinh năm 1992; địa chỉ: Ấp Cái Tràm B, thị trấn H, huyện H, tỉnh B (đã chết).

Người đại diện hợp pháp của bị hại:

- Ông Trịnh Văn L, sinh năm 1965; địa chỉ: Thị trấn Hòa Bình, huyện Hòa Bình, tỉnh Bạc Liêu (cha của bị hại).
- Bà Trần Thị D, sinh năm 1971; địa chỉ: Thị trấn Hòa Bình, huyện Hòa Bình, tỉnh Bạc Liêu (mẹ của bị hại).

Người đại diện theo ủy quyền của ông L, bà D là bà Nguyễn Thị Diệu H, sinh năm 1997; địa chỉ thường trú: Thị trấn Tịnh B, huyện T, tỉnh A; địa chỉ liên hệ: Khu

phố 2, phường M, thị xã B, tỉnh Bình D (văn bản ủy quyền ngày 06/01/2023), vắng mặt có đơn xin vắng mặt.

3. Bà Nguyễn Thị Diệu H, sinh năm 1997; địa chỉ thường trú: Thị trấn Tịnh B, huyện Tịnh B, tỉnh A; địa chỉ liên hệ: Đường DB13, khu phố 2, phường M, thị xã B, tỉnh B (vợ bị hại), vắng có đơn xin vắng mặt.

- **Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:** Bà Phạm Thị H, sinh năm 1982; địa chỉ: Số 197, đường DB9, tổ 6, khu phố 3, phường M, thị xã B, tỉnh B. Có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Hoàng Văn B có Giấy phép lái xe hạng B2 số 790158094832 do Sở Giao thông Vận tải Thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 12/5/2015.

Tối ngày 26/11/2022, Hoàng Văn B đi đến nhà của bạn là Lê Hùng S ở khu phố 3, phường M, thị xã B, tỉnh B chơi. Sau đó, B điều khiển xe ô tô biển số 61N-8579 đi về. Khi về đến đoạn đường NB9 (hướng từ đường DB5 đến đường DA1-1), đến ngã tư giao nhau với đường DB8, do B buồn ngủ, không phát hiện gờ giảm tốc trên đường nên khi xe chạy qua gờ giảm tốc thì B giật mình, dậm mạnh chân ga làm xe tăng tốc băng qua đường DB8. Cùng lúc này, xe mô tô biển số 94G1-094.53 do anh Trịnh Minh K điều khiển chạy trên đường DB8 (hướng từ đường NB8 đến đường TC3) vào giao lộ ngã tư giao nhau với đường NB9 thì bị xe ô tô biển số 61N-8579 va chạm gây tai nạn giao thông. Tai nạn xảy ra làm anh K bị thương nặng được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện Đa khoa tỉnh Bình Dương, sau đó được chuyển đến Bệnh viện Chợ Rẫy, Thành phố Hồ Chí Minh để điều trị. Đến ngày 30/11/2022, anh K tử vong.

Vật chứng thu giữ: 01 xe ô tô hiệu Toyota Camry biển số 61N-8579 và 01 xe mô tô hiệu Sirius biển số 94G1-094.53.

Theo Biên bản khám nghiệm hiện trường:

- Hiện trường nơi xảy ra tai nạn tại ngã tư giao nhau giữa đường NB9-DB8, không có tín hiệu giao thông, tầm nhìn lái xe không bị che khuất, mặt đường được trải nhựa phẳng, khô, chiều rộng cả mặt đường NB9 là 8m, không có vạch kẻ phân làn đường, biển báo tốc độ, có gờ giảm tốc độ trước khi vào ngã tư giao nhau. Đường DB8 rộng 12m, có vạch kẻ liền đơn màu vàng ở giữa phân chia thành hai chiều xe lưu thông ngược chiều nhau; chiều rộng nửa mặt đường rộng 6m8, có vạch kẻ màu trắng, đứt quãng, chia thành hai làn, làn trong cùng sát lề phải rộng 2,5m, không có biển báo phân làn, tốc độ.

- Lấy trụ biển báo đường NB9-DB8 nằm trong góc ngã tư bên phải hướng từ đường DB5 đến DA1-1 cách mép đường NB9 là 2,7m cách điểm đầu vết cày xe mô tô 94G1-094.53 là 9,2m là điểm mốc và lấy mép đường NB9 bên phải theo hướng từ đường DB5 đến DA1-1 làm chuẩn.

- Vết cày xe mô tô để lại trong khu vực giao lộ ngã tư có kích thước 17,4m x 0,01m, có dạng đường thẳng song song với mép đường NB9, vết cày có hướng từ đường DB5 đến DA1-1, điểm đầu vết cày cách mép lề chuẩn là 3,3m; cách mép đường DB8 là 4,43m. Điểm cuối vết cày trùng với góc chân trước bên trái xe mô tô.

- Xe mô tô biển số 94G1-094.53 ngã bên trái trên đường NB9; đầu xe mô tô hướng về đường DB5, đuôi xe mô tô hướng về đường DA1-1, trực trước và sau xe mô tô trùng với mép đường lề chuẩn.

- Xe ô tô biển số 61N-8579 đỗ tại hiện trường trên đường NB9; đầu xe hướng về đường DA1-1, đuôi xe hướng về đường DA5, trực trước bên phải xe ô tô đo vào mép lề chuẩn là 3,4m, trực sau bên phải xe ô tô đo vào mép lề chuẩn là 3,4m.

Theo Biên bản khám nghiệm phương tiện:

- Dấu vết để lại trên xe ô tô hiệu Toyota Camry, biển số 61N-8579 như sau: Xước, bể bung cản trước, mốp mũ nhựa và biển số phía trước hướng từ trước về sau, mốp logo Toyota phía trước từ phía trước về sau, mất bụi nắp capo mặt phía trên và cong từ trước về sau; Vết rạn nứt, bể kính chắn gió phía trước.

- Dấu vết để lại trên xe mô tô hiệu Sirius, biển số 94G1-094.53 như sau: Xước đầu ống giảm sóc kim loại và ống ngăn sóc kim loại mặt ngoài trực trước bên phải xe; xước, bể mũ cánh búng phải; xước mũ gác chân phải phía trước; mốp kim loại ốp ống xả bên phải hướng từ phải sang trái.

Theo Kết luận giám định số 57 ngày 09/02/2023 của Trung tâm Pháp y tỉnh Bình Dương, kết luận: Nguyên nhân chết của nạn nhân Trịnh Minh K là do chấn thương sọ não nặng, dập não xuất huyết lan tỏa hai bán cầu, chèn ép não gây ngưng hô hấp tuần hoàn dẫn đến tử vong.

Theo kết quả kiểm tra nồng độ cồn của Trịnh Minh K là 40.5 mg/l và Hoàng Văn B là 0.00 mg/l.

Tại Cơ quan điều tra, Hoàng Văn B đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình, lời khai phù hợp với các tài liệu chứng cứ thu thập được trong hồ sơ vụ án.

Về vật chứng: Xe ô tô hiệu Toyota Camry, biển số 61N-8579 do chị Phạm Thị H là vợ của Hoàng Văn B đứng tên đăng ký; xe mô tô hiệu Sirius, biển số 94G1-094.53 do anh Trịnh Minh K đứng tên đăng ký.

Ngày 30/3/2023, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Bến Cát xử lý vật chứng, giao trả: 01 xe ô tô hiệu Toyota Camry, biển số 61N-8579 cho chị Phạm Thị H; 01 xe mô tô hiệu Sirius, biển số 94G1-094.53 cho chị Nguyễn Thị Diệu H là vợ của anh Trịnh Minh K.

Về trách nhiệm dân sự: Hoàng Văn B đã thỏa thuận bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả cho chị Nguyễn Thị Diệu H. Nguyễn Thị Diệu H không yêu cầu gì thêm và đã làm đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho Hoàng Văn B. Quá trình điều tra, bị cáo không có ý kiến với nội dung bản Kết luận điều tra, không có ý kiến với Kết luận giám định pháp y về tử thi, Biên bản khám nghiệm hiện trường.

Tại Cáo trạng số 209/CT-VKSBC ngày 16/9/2023 của Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Bến Cát truy tố bị cáo Hoàng Văn B về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

*** Tại phiên tòa:**

Kiểm sát viên giữ nguyên quan điểm truy tố tại Cáo trạng, đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017); xử phạt bị cáo Hoàng Văn B mức án tù từ 01 năm 06 tháng đến 02 năm tù, nhưng cho hưởng án treo và đề nghị ấn định thời hạn thử thách theo quy định.

Về trách nhiệm dân sự: Đã giải quyết xong, người đại diện hợp pháp của bị hại không yêu cầu bị cáo bồi thường thêm về trách nhiệm dân sự, nên không đề nghị giải quyết.

Về xử lý vật chứng và biện pháp tư pháp: Đã giải quyết xong, không đề nghị xem xét.

Bị cáo không có ý kiến tranh luận với lời luận tội của Kiểm sát viên, không có ý kiến về tội danh, mức hình phạt Kiểm sát viên đã đề nghị.

Trước khi Hội đồng xét xử vào nghị án, bị cáo nói lời sau cùng: Hoàn cảnh gia đình bị cáo hiện rất khó khăn, là lao động chính trong gia đình. Bị cáo đã thật sự ăn năn hối cải về hành vi đã thực hiện. Xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo và cho bị cáo được hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Bến Cát, Điều tra viên, Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Bến Cát, Kiểm sát viên: Quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, hành vi và quyết định tố tụng của những người tiến hành tố tụng và cơ quan tiến hành tố tụng đều hợp pháp.

[2] Về nội dung vụ án:

Tại phiên tòa, bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội, lời khai của bị cáo phù hợp với lời khai của bị cáo, người tham gia tố tụng khác và các chứng cứ, tài liệu đã thu thập trong hồ sơ vụ án, Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận:

Bị cáo B có giấy phép lái xe hạng B2 số 790158094832 do Sở Giao thông Vận tải Thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 12/5/2015.

Khoảng 21 giờ ngày 26/11/2022, tại đoạn đường ngã tư giao nhau giữa đường NB9 với đường DB8 thuộc khu phố 3, phường M, thị xã B, tỉnh B, bị cáo B đã có hành vi điều khiển xe ô tô biển số 61N-8579 khi chạy trên đường NB9, tới đoạn đường giao nhau với đường DB8 có gờ giảm tốc, bị cáo do buồn ngủ và không quan sát, không giảm tốc độ dẫn đến va chạm với xe mô tô biển số 94G1 – 094.53 do bị hại Trịnh Minh K điều khiển chạy trên đường DB8 vào giao lộ. Va chạm xảy ra làm anh K bị thương nặng và đến ngày 30/11/2022 thì tử vong, nguyên nhân tử vong là chấn thương sọ não nặng, dập não xuất huyết lan tỏa hai bán cầu, chèn ép não gây ngưng hô hấp tuần hoàn dẫn đến tử vong.

Xét hành vi của bị cáo B điều khiển xe ô tô khi đến đoạn đường giao nhau nhưng thiếu quan sát, không giảm tốc độ dẫn đến va chạm làm bị hại tử vong là vi phạm khoản 1 Điều 24 và khoản 1 Điều 58 Luật Giao thông đường bộ năm 2008. Do đó, Cáo trạng số 209/CT-VKSBC ngày 16/9/2023 của Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương truy tố bị cáo Hoàng Văn B về tội : “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017) là có căn cứ, đúng người, đúng tội và đúng pháp luật. Bị cáo đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự.

[3] Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm trực tiếp đến tính mạng của bị hại. Xét tình hình tai nạn giao thông xảy ra ngày một gia tăng do người điều khiển phương tiện giao thông không tuân thủ các quy định của Luật Giao thông đường bộ, hậu quả gây ra là có thể gây nguy hiểm cho bị hại và chính bản thân bị cáo. Do đó, Hội đồng xét xử cần xử mức hình phạt tương xứng nhằm răn đe, giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung trong xã hội.

[4] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không có.

[5] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả cho phía gia đình bị hại. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại các điểm b, s khoản 1 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2017).

Ngoài ra, đại diện hợp pháp của bị hại cũng đã có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Bị hại có một phần lỗi khi điều khiển xe mô tô trong máu có nồng độ cồn. Bị cáo là trụ cột lao động chính trong gia đình. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

[6] Xét bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, bị cáo có nhân thân tốt, phạm tội lần đầu, có nơi cư trú rõ ràng và hiện là trụ cột lao động chính trong gia đình. Xét thấy, không cần phải bắt bị cáo chấp hành hình phạt tù mà cho bị cáo hưởng án treo để tự cải tạo cũng không gây nguy hiểm cho xã hội, không gây ảnh hưởng xấu đến an ninh, trật tự, an toàn xã hội, có điều kiện lao động nuôi sống gia đình. Do đó, xét lời đề nghị cho bị cáo được hưởng án treo của vị đại diện Viện Kiểm sát là có căn cứ chấp nhận.

Ngoài ra, HĐXX không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo về cấm bị cáo hành nghề vận tải.

[7] Về trách nhiệm dân sự:

Bà Nguyễn Thị Diệu H là người đại diện hợp pháp của bị hại đã nhận số tiền bồi thường là 289.500.000 đồng từ bị cáo và không yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm. Tại Đơn xin vắng mặt và đề nghị giảm nhẹ hình phạt ngày 25/9/2023, bà Hiền không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì thêm về trách nhiệm dân sự, không yêu cầu bị cáo bồi thường chi phí sửa xe mô tô bị hư hỏng. Do đó, HĐXX không đặt ra xem xét.

[8] Về xử lý vật chứng và biện pháp tư pháp:

Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Bến Cát giao trả: Xe ô tô hiệu Toyota Camry, biển số 61N-8579 cho bà Phạm Thị H (đứng tên trên Giấy chứng nhận đăng ký xe) và giao trả xe mô tô biển số 94G1-094.53 cho chị Nguyễn Thị Diệu H (vợ của bị hại) là phù hợp.

[9] Xét đề nghị của Kiểm sát viên về tội danh, mức hình phạt, trách nhiệm dân sự và xử lý vật chứng là phù hợp, nên được HĐXX chấp nhận.

[10] Về án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo phạm tội và bị kết án nên phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ:

- Điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2017);

- Nghị quyết số 02/VBHN-TANDTC ngày 07/9/2022 của Tòa án nhân dân tối cao hướng dẫn áp dụng Điều 65 Bộ luật Hình sự về án treo;

- Điểm a khoản 1 Điều 23 của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

1. Về trách nhiệm hình sự:

Tuyên bố bị cáo Hoàng Văn B phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt bị cáo Hoàng Văn B 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù, nhưng cho bị cáo được hưởng án treo. Thời gian thử thách là 03 (ba) năm, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 28/9/2023).

Giao bị cáo Hoàng Văn B cho UBND phường M, thị xã B, tỉnh B giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì Ủy ban nhân dân xã (thị trấn) nơi được giao để giám sát phải thông báo cho Cơ quan Thi hành án hình sự thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương để tiến hành thủ tục theo quy định tại Điều 68 và Điều 92 Luật Thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của Bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về trách nhiệm dân sự: Đã giải quyết xong.

3. Về xử lý vật chứng: Đã giải quyết xong.

4. Về án phí hình sự sơ thẩm: Buộc bị cáo Hoàng Văn B phải nộp số tiền 200.000 (hai trăm nghìn) đồng.

5. Về quyền kháng cáo:

- Bị cáo và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo Bản án trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 28/9/2023).

- Người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo Bản án trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày nhận được Bản án hoặc Bản án được niêm yết công khai theo quy định của pháp luật./.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bình Dương;
- VKSND tỉnh Bình Dương;
- Sở Tư pháp tỉnh Bình Dương;
- PV06 Công an tỉnh Bình Dương;
- VKSND thị xã Bến Cát;
- Công an thị xã Bến Cát;
- Chi cục THADS thị xã Bến Cát;
- Bị cáo, người tham gia tố tụng;
- UBND phường M, thị xã B;
- Lưu: VP, HSVA.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Vũ Phước Thành

