TÒA ÁN NHÂN DÂN **THỊ XÃ DUY TIÊN** **TỈNH HÀ NAM**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ N1 VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 36/2023/HS-ST
Ngày 18 - 5 - 2023

NHÂN DANH

NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ N1 VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ DUY TIÊN - TỈNH HÀ NAM

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà: Bà Nguyễn Thị Tươi.

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Nguyễn Minh Tuấn.

2. Ông Nguyễn Minh Tín

- Thư ký phiên tòa: Bà Phạm Thị Lan Anh - Thư ký Tòa án nhân dân thị xã Duy Tiên, tỉnh Hà Nam.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Duy Tiên, tỉnh Hà Nam tham gia phiên tòa: Bà Phan Thị Hoa - Kiểm sát viên.

Ngày 18 tháng 5 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân thị xã Duy Tiên, tỉnh Hà Nam xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 34/2023/TLST - HS ngày 31 tháng 3 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 33/2023/QĐXXST - HS ngày 10 tháng 4 năm 2023, Quyết định hoãn phiên tòa số 12/2023/QĐST-HS ngày 21/4/2023 đối với:

- *Bị cáo*: Nguyễn Văn B (tên gọi khác: không), sinh năm 1995; nơi cư trú: Xóm N, xã L, huyện L, tỉnh Hòa Bình; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hóa 10/12; dân tộc: Mường; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Văn Đ và bà Nguyễn Thị D; vợ: Bùi Thị T; con: 03 con (con lớn sinh năm 2015, con nhỏ sinh năm 2023); tiền án, tiền sự: Không; nhân thân: Ngày 08/8/20ZZ bị TAND tỉnh Hòa Bình xử phạt 36 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 60 tháng về tội "Cố ý gây thương tích"; đã được xóa án tích; tạm giữ; tạm giam: không; Hiện áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm khỏi nơi cư trú; có mặt.

- *Bị hại*: Anh Vũ Ngọc Th, sinh năm 2003 (đã chết);

Người đại diện theo pháp luật: Ông Vũ Ngọc L, sinh năm 1971 và bà Nguyễn Thị Hải H, sinh năm 19NN; Cùng nơi cư trú: Số 3xx, tổ dân phố N, phường Đ, thị xã D, tỉnh Hà Nam.

Người đại diện theo ủy quyền: Ông Vũ Ngọc L, sinh năm 1971; nơi cư trú: Số 3xx, tổ dân phố N, phường Đ, thị xã D, tỉnh Hà Nam, vắng mặt

- *Bị đơn dân sự*: Công ty TNHH vận tải N; Địa chỉ: Thôn T, xã N, huyện Q, thành phố Hà Nội. Người đại diện theo pháp luật: Ông Phạm Văn H - Giám đốc; vắng mặt.

- *Người có quyền lợi, N1 vụ liên quan đến vụ án*:

+ Ông Vũ Ngọc L, sinh năm 1971; Nơi cư trú: Số 3xx, tổ dân phố N, phường Đ, thị xã D, tỉnh Hà Nam; vắng mặt.

+ Anh Phạm Trung N, sinh năm 1986; Nơi cư trú: Thôn X, xã T, huyện C, thành phố Hà Nội, vắng mặt.

- *Người làm chứng*: Bà Nguyễn Thị N, bà Vũ Thị V; đều vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu trong hồ sơ và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Văn B có giấy phép lái xe ô tô theo quy định. B lái xe thuê cho Công ty TNHH vận tải Nguyên Long.

Ngày 28/10/2022, Nguyễn Văn B và anh Phạm Trung N1 được công ty giao cho xe ô tô BKS 29H - 437.YY đi vào công ty BEN ở L Đồng lấy gà giống mang về giao cho các hộ dân ở huyện Ng, tỉnh Thanh Hóa và ở huyện B, tỉnh Hà Nam. Đến khoảng 21 giờ ngày 29/10/2022, đi đến đoạn Km 83 + 500 QL 38 thuộc tổ dân phố V phường Đ, thị xã D thì đỗ xe ở bên phải đường trước cửa nhà bà Nguyễn Thị N, trú tại đường N, thuộc tổ dân phố V, phường Đ, thị xã D để cùng B đi vào ăn tối tại quán cơm của bà Vũ Thị V. Khi N1 và B đang ăn tối cùng nhau được khoảng 15 phút thì bà N đi sang quán cơm yêu cầu không cho đỗ xe ô tô trước cửa nhà. B thấy anh N1 đang nghe điện thoại và để chìa khóa xe ô tô trên bàn nên B đã cầm chìa khóa ra lái xe ô tô BKS 29H - 437.YY tiến lên trước khoảng 08m và đỗ cách mép đường bên phải 32cm, bật đèn cảnh báo, tắt máy, xuống xe, nhưng không đặt biển cảnh báo phía trước và phía sau xe ô tô, rồi tiếp tục đi vào quán ăn cơm cùng anh N1. Đến khoảng 21 giờ 30 phút cùng ngày, xe mô tô BKS 90F7 - 36ZZ do Vũ Ngọc Th, sinh năm 2003 trú tại tổ dân phố N, phường Đ, thị xã D, tỉnh Hà Nam điều khiển đã đâm vào phần đuôi xe bên trái của xe ô tô BKS 29H - 437.YY. Hậu quả: Anh Th bị tử vong trên đường đi cấp cứu, xe mô tô BKS 90F7 - 36ZZ bị hư hỏng, xe ô tô BKS 29H - 437.YY bị hư hỏng nhẹ phần đuôi xe bên trái.

Kết quả khám nghiệm hiện trường: Vụ tai nạn giao thông xảy ra tại Km 83 + 500 QL38 thuộc địa phận tổ dân phố V, phường Đ, thị xã D. Tổ chức đường giao thông là đường hai chiều được trải nhựa bằng phẳng. Quốc lộ 38 có hai chiều đường, chiều H - Đ rộng 5,5m, chiều Đ - H rộng 5,4m, hai chiều đường được phân cách với nhau bởi vạch sơn màu vàng nét đứt rộng 0,15m. Tiếp giáp phía bên phải chiều đường H - Đ là lề đường, lề đường vào mép cống thoát nước rộng 0,45m, nắp cống thoát nước rộng 0,55m tiếp giáp với khu vực dân cư. Chọn tâm chân cột Km 83 + 500 QL38 cắm bên phải chiều đường hướng Đ - H làm mốc. Chọn mép đường bên phải hướng H - Đ, QL38 làm mép đường chuẩn. Các số đo được đo vuông góc vào mép đường này. Ký hiệu (1) là xe ô tô BKS 29H - 437.YY, đầu xe quay hướng H - Đ, đuôi xe

quay theo hướng ngược lại. Tâm điểm tiếp giáp giữa má ngoài má lốp bánh xe phía sau bên phải với mặt đường cách mép đường chuẩn là 0,31m, tâm điểm tiếp giáp giữa mặt ngoài má lốp bánh xe phía trước cách mép đường chuẩn là 0,32m, tâm điểm tiếp giáp giữa mặt ngoài má lốp bên trái xe ô tô (1) cách đầu dấu vết số (2) là 1,1m; Ký hiệu (2) là tổ hợp vết mài sạt không liên tục có hướng H - Đ kích thước (1,5x0,5)m, điểm đầu dấu vết (2) cách mép đường chuẩn là 3,3m, điểm cuối dấu vết (2) kết thúc tại trục trước xe mô tô (4), đầu dấu vết (2) cách tâm dấu vết máu (3) là 0,6m theo hướng H - Đ; Ký hiệu (3) là vết màu đỏ nghi máu kích thước (0,1x0,1)m, tâm dấu vết (3) cách mép đường chuẩn 4,5m, tâm dấu vết (3) cách trục sau xe mô tô (4) là 0,6m theo hướng H - Đ; Ký hiệu (4) là xe mô tô BKS 90F7 - 36ZZ đổ nghiêng hoàn toàn về bên phải, đầu xe hướng Đ, đuôi xe hướng H, trục sau xe mô tô cách mép đường chuẩn 3,4m, trục trước cách mép đường chuẩn 4,5m, trục sau xe mô tô cách tâm nhựa (5) theo hướng H - Đ 0,9m.

Kết quả khám nghiệm phương tiện:

Khám xe mô tô BKS 90F7 - 36ZZ*:* Cổ xe bị đẩy gập từ trái sang phải, kẹp cứng không di chuyển được. Ốp meca cụm đồng hồ công tơ mét bị vỡ, phần meca còn lại kích thước (12x11) cm, cụm đèn chiếu sáng phía trước vỡ rời khỏi xe, nửa bên phải ốp nhựa đầu xe vỡ rời để lộ hệ thống dây dẫn điện phía trong. Mặt ngoài ốp nhựa mặt lạ xe để lại nhiều vết tách, mài sạt, bong tróc sơn kích thước (23x18,5) cm hướng từ trái sang phải, điểm thấp nhất của vết cách mặt đất 73cm gần nhất tại cạnh bên phải ốp nhựa này. Cánh yếm phải bung bật chốt định vị với mặt nạ xe. Mặt ngoài phần trên cánh yếm này để lại nhiều vết trượt sạt, tách vỡ nhựa kích thước (31,5xZZ) cm có hướng từ trước về sau, từ trên xuống dưới, điểm thấp nhất của vết cách mặt đất là 61cm gần nhất tại cạnh sau cánh yếm này. Ốp nhựa và càng bánh trước bên trái bị tách vỡ nhựa, kích thước phần nhựa còn lại (16x21,5) cm, điểm vỡ thấp nhất cách mặt đất 56cm. Nửa trước chắn bùn bánh trước bị vỡ, nửa sau chắn bùn này bị đẩy ép từ trái sang phải. Mặt ngoài đầu ốc trục bánh trước bên trái để lại vết mài sạt kích thước (0,7x0,5) cm, bề mặt bám dính bụi đá hướng từ trước về sau. Mặt ngoài mặt trước trục bánh trước bên trái để lại vết trượt kích thước (4,2x3,5) cm bề mặt bám dính chất màu đen dạng màng mỏng. Phần ngoài bàn đạp phanh để lại vết mài sạt kích thước (1,5x0,5) cm hướng từ trên xuống dưới. Để chân trước bên phải bị đẩy ép từ dưới lên trên. Mặt ngoài ốp ống xả để lại vết mài sạt sáng kim loại, bề mặt bám dính bụi đá kích thước (37,5x6,5) cm. Mặt ngoài ốc bắt giữ tay gương bên trái để lại vết mài sạt kích thước (1,2x0,5) cm.

Khám xe mô tô BKS 29H - 437.YY*:* Mặt ngoài mặt sau thành thùng đuôi xe bên trái để lại vết trượt mất bụi kích thước (26x33) cm bề mặt bám dính chất màu đỏ nghi sơn có hướng từ phải sang trái, từ sau về trước, điểm thấp nhất cách mặt đất là 107cm. Khung kim loại bắt giữ cụm đèn tín hiệu phía sau bên trái bị đẩy từ sau về trước, từ dưới lên trên làm cho phần bên trái khung kim loại này bị gẫy gập. Mặt ngoài các thanh ngang khung kim loại này để lại nhiều vết trượt sạt, bề mặt bám dính chất màu đỏ nghi sơn, chất màu đen trên diện kích thước (29x17,5) cm. Phần bên trái cụm đèn tín hiệu phía sau bên trái bị vỡ rời thông xuống dưới được lối với xe bằng hệ thống

dây dẫn điện. Đèn tín hiệu phía sau cùng của sườn xe bên trái bị vỡ. Giá kim loại bắt giữ đèn tín hiệu này bị đẩy gập từ sau về trước. Mặt ngoài phía sau khung kim loại chắn bùn bánh sau bên trái để lại nhiều vết trượt, sạt, bề mặt bám dính chất màu đen nghi sơn kích thước trên diện (37x24) cm có hướng từ phải sang trái, từ sau về trước. Mặt ngoài rè cao su chắn bùn bánh sau bên trái để lại vết trượt chùi bụi kích thước (36x41) cm có hướng từ phải sang trái gần nhất tại cánh bên trái rè chắn bùn này. Mặt ngoài khối cao su gắn ở đuôi dàn thùng bên trái để lại vết chùi mất bụi kích thước (13,5x4,5) cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 98,8cm. Mặt ngoài phần bên trái giá kim loại bậc lên xuống phía sau để lại vết trượt mất bụi kích thước (4x3) cm hướng từ phải sang trái, điểm thấp nhất cách mặt đất 50cm.

Kết quả khám nghiệm tử thi: Tại bản kết luận giám định số 610/KL-KTHS ngày 03/11/2022, số 615/KL-KTHS ngày 07/11/2022 và bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 617/KL-KTHS ngày 08/11/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Nam, kết luận: Không tìm thấy các chất ma túy và sản phẩm chuyển hóa trong các mẫu nước tiểu gửi giám định; nạn nhân Vũ Ngọc Th tử vong do suy hô hấp, tràn máu đường thở do chấn thương ngực kín, trên người có nồng độ Ethanol trong máu 278,43mg/100ml.

Vật chứng thu giữ, tạm giữ gồm: 01 xe ô tô nhãn hiệu Huyn dai, màu sơn xanh BKS 29H - 437.YY, số máy D4DBD557085; số khung RPPGB17BPED001871, hư hỏng sau tai nạn; 01 xe mô tô nhãn hiệu Hon da, BKS 90F7 - 36ZZ, số khung 35035Y029104, số máy 0029187, hư hỏng sau tai nạn; 01 Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 29130NN5 cho xe ô tô BKS 29H - 437.YY mang tên Công ty TNHH vận tải N; 01Giấy chứng nhận kiểm định số 0961821 của xe ô tô BKS 29H - 437.YY có hiệu lực đến ngày 22/3/2023; 01Giấy chứng nhận bảo hiểm tự nguyện của chủ xe ô tô số 0913869 cấp ngày 22/9/2022; 01 Giấy phép lái xe ô tô hạng C số 1702080012MM do Sở GTVT tỉnh Hòa Bình cấp cho Nguyễn Văn B có giá trị đến ngày 09/6/2025; 01 căn cước công dân số 017095018594 mang tên Nguyễn Văn B; 01Giấy phép lái xe ô tô hạng C số 3101160125NN mang tên Phạm Văn N1, có giá trị đến ngày 07/6/2026; 01 căn cước công dân số 001086011553.

Về xử lý vật chứng: Quá trình điều tra, Cơ quan CSĐT Công an thị xã Duy Tiên xác định được: 01 xe ô tô nhãn hiệu Huyn dai BKS 29H - 437.YY cùng 01Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 29130NN5, 01Giấy chứng nhận kiểm định, 01Giấy chứng nhận bảo hiểm tự nguyện là tài sản hợp pháp của Công ty TNHH vận tải N nên Cơ quan CSĐT Công an thị xã Duy Tiên đã trả lại toàn bộ tài sản và giấy tờ trên cho Công ty TNHH vận tải N.

Đối với xe mô tô nhãn hiệu Hon da BKS 90F7 - 36ZZ, số khung 35035Y029104, số máy 0029187, quá trình điều tra xác định chiếc xe mô tô trên được đăng ký đứng tên Nguyễn Hữu Ng, sinh năm 1971 trú tại phường Đ thị xã D, tỉnh Hà

Nam. Ngày 27/6/2022 ông Ng đã bán lại chiếc xe trên cho ông Vũ Ngọc L (là bố đẻ bị hại Vũ Ngọc Th) có chứng thực của UBND phường Đ. Vì vậy chiếc xe mô tô trên là tài sản hợp pháp của ông L nên Cơ quan CSĐT Công an thị xã Duy Tiên đã trả lại chiếc xe mô tô trên cho ông L.

Đối với 01 Giấy phép lái xe ô tô hạng C số 1702080012MM do Sở GTVT tỉnh Hòa Bình cấp cho Nguyễn Văn B có giá trị đến ngày 09/6/2025; 01 căn cước công dân số 017095018594 mang tên Nguyễn Văn B là tài sản hợp pháp của B không liên quan đến tội phạm nên Cơ quan CSĐT Công an thị xã Duy Tiên, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Duy Tiên đã trả lại cho B.

Đối với 01 Giấy phép lái xe ô tô hạng C số 3101160125NN mang tên Phạm Văn N1, có giá trị đến ngày 07/6/2026; 01 căn cước công dân số 001086011553 là tài sản hợp pháp của anh N1 không liên quan đến tội phạm nên Cơ quan CSĐT Công an thị xã Duy Tiên đã trả lại cho N1.

Về trách nhiệm dân sự: Ngày 15/11/2022, Nguyễn Văn B đã bồi thường theo thoả thuận cho gia đình bị hại Vũ Ngọc Th số tiền 150.000.000 đồng.

Cáo trạng số 38/CT-VKS - DT ngày 31/3/2023, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Duy Tiên đã truy tố Nguyễn Văn B về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên quan điểm truy tố đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng: Điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự, xử phạt: Nguyễn Văn B mức án từ 15 đến 18 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 30 đến 36 tháng. Về trách nhiệm dân sự, vật chứng vụ án: đã giải quyết xong tại giai đoạn điều tra, truy tố nên không đặt ra xem xét.

Tại phiên tòa: Bị cáo xin giảm nhẹ hình phạt, ngoài ra không tranh luận gì.

NHẬN ĐỊNH CỦA TOÀ ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử (HĐXX) nhận thấy:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình giải quyết vụ án và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng trong vụ án không ai có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, HĐXX xác định các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng và người tiến hành tố tụng đã thực hiện trong vụ án là hợp pháp.

[2] Về tội danh: Xét lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, phù hợp với các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án đã được xem xét thẩm tra tại phiên tòa. Do đó, HĐXX có đủ cơ sở kết luận:

Nguyễn Văn B có giấy phép lái xe ô tô theo quy định. Khoảng 21 giờ 30 phút ngày 28/10/2022, tại Km 83 + 500 đường tránh QL38 thuộc địa phận tổ dân phố V,

phường Đ, thị xã D, tỉnh Hà Nam, Nguyễn Văn B đã điều khiển xe ô tô BKS 29H - 437.YY bật xi nhan nhưng không đỗ sát mép đường phía bên phải theo chiều đi của mình, không đặt biển báo hiệu nguy hiểm ở phía trước và phía sau xe, dẫn đến anh Vũ Ngọc Th điều khiển xe mô tô BKS 90F7 - 36ZZ đã đâm vào phần đuôi xe bên trái của xe ô tô BKS 29H - 437.YY. Hậu quả: Anh Th bị tử vong trên đường đi cấp cứu, hai phương tiện hư hỏng.

Hành vi nêu trên của Nguyễn Văn B gây nguy hiểm cho xã hội, trực tiếp xâm phạm trật tự an toàn giao thông, ảnh hưởng xấu đến trật tự trị an tại địa phương, hành vi dừng đỗ xe ô tô BKS 29H - 437.YY mặc dù có bật xi nhan nhưng đỗ không sát mép đường phía bên phải theo chiều đi của mình, không đặt biển báo hiệu nguy hiểm ở phía trước và phía sau xe, vi phạm các điều 18, 19 Luật giao thông đường bộ Việt Nam, gây hậu quả làm chết 01 người, đủ yếu tố cấu thành tội: "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" tội phạm hình phạt quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Cáo trạng của Viện kiểm sát truy tố bị cáo là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3] Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nào quy định tại khoản 1 điều 52 Bộ luật hình sự. Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, thực sự ăn năn hối cải; sau khi phạm tội bị cáo khắc phục toàn bộ hậu quả bồi thường cho gia đình bị hại và được người đại diện của bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt; bị cáo là lao động chính trong gia đình; bị hại là anh Vũ Ngọc Th cũng có lỗi trong vụ việc, đã điều khiển xe mô tô BKS 90F7 - 36ZZ đi thiếu chú ý quan sát, không làm chủ tốc độ xe, điều khiển xe mà trong máu có nồng độ cồn cao vi phạm các điều 8, điều 12 của Luật giao thông đường bộ Việt Nam. Do vậy, bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[4] Về hình phạt:

Về hình phạt chính: Xét tính chất hành vi phạm tội mà bị cáo đã thực hiện là nghiêm trọng nhưng bị cáo phạm tội với lỗi vô ý; bị cáo được hưởng nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nơi cư trú rõ ràng, vì vậy không cần phải cách ly khỏi xã hội mà cho bị cáo cải tạo tại địa phương dưới sự giám sát của gia đình và xã hội cũng đáp ứng được mục đích giáo dục bị cáo cũng như góp phần vào việc răn đe, phòng ngừa chung trong xã hội.

Về hình phạt bổ sung: Miễn hình phạt bổ sung cho bị cáo.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Nguyễn Văn B đã bồi thường theo thoả thuận cho gia đình bị hại Vũ Ngọc Th số tiền 150.000.000 đồng. Nay không ai có yêu cầu gì nên không đặt ra xem xét.

[6] Về vật chứng của vụ án: Đã giải quyết xong tại giai đoạn điều tra, truy tố nên không đặt ra xem xét.

[7] Về án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo phải chịu theo quy định.

[8] Về quyền kháng cáo: Bị cáo, đương sự thực hiện quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Từ nhận định trên:

QUYẾT ĐỊNH

1. Về hình sự: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự.

Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Văn B phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Xử phạt Nguyễn Văn B 15 (mười lăm) tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 30 (ba mươi) tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 18/5/2023).

Giao bị cáo Nguyễn Văn B cho Ủy ban nhân dân xã L, huyện L, tỉnh Hòa Bình tiếp tục giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm N1 vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước tổng hợp với hình phạt của bản án mới.

2. Về án phí hình sự sơ thẩm: Áp dụng Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết 326/2016/UBTVQHZZ ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội bị cáo Nguyễn Văn B phải nộp 200.000đ (Hai trăm nghìn đồng).

Báo cho bị cáo có mặt được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người đại diện của bị hại; Bị đơn dân sự; người có quyền lợi, N1 vụ liên quan vắng mặt được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc từ ngày bản án được niêm yết.

Trường hợp bản án, quyết định được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật Thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6, 7 và 9 Luật Thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật Thi hành án dân sự./.

T/M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Nơi nhận:
- TAND tối cao;
- TAND tỉnh Hà Nam;
- VKSND tỉnh Hà Nam;

- Cq CSĐT Công an thị xã Duy Tiên;
- VKSND thị xã Duy Tiên;
- Chi cục THADS thị xã Duy Tiên;
- Cơ quan THAHS thị xã Duy Tiên;
- Sở tư pháp tỉnh Hà Nam;
- Bị cáo; đương sự;
- Lưu hồ sơ vụ án.

Nguyễn Thị Tươi