

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THỊ XÃ HƯƠNG THỦY
TỈNH THỪA THIÊN HUẾ**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 29/2019/HS-ST
Ngày 23-5-2019

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ HƯƠNG THỦY, TỈNH THỪA THIÊN HUẾ

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Phan Thị Xuân Huế.

Các Hội thẩm nhân dân: 1. Ông Nguyễn Văn Phương.

2. Ông Phan Hùng Tiến.

- Thư ký phiên tòa: Ông Lê Đình Tứ - Thư ký Tòa án nhân dân thị xã Hương Thủy

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Hương Thủy tham gia phiên tòa: Ông Đỗ Ngọc Thảo - Kiểm sát viên.

Ngày 23 tháng 5 năm 2019 tại Tòa án nhân dân thị xã Hương Thủy, tỉnh Thừa Thiên Huế xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 17/2019/TLST-HS ngày 19 tháng 3 năm 2019, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 38/2019/QĐXXST-HS ngày 19 tháng 3 năm 2019, đối với bị cáo:

Hoàng Kim H (Tên gọi khác: H), sinh ngày 12/6/1979 tại tỉnh Thừa Thiên Huế; nơi cư trú: Tổ 9, phường T, thị xã H, tỉnh T; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hoá: Lớp 9/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; con ông Hoàng Kim C, sinh năm 1941 và bà Nguyễn Thị L, sinh năm: 1945; Có vợ: Phạm Thị H và có 01 con; tiền án: Không; tiền sự: Không. Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn: “Cấm đi khỏi nơi cư trú” từ ngày 20/11/2018 cho đến nay. Có mặt.

- Người đại diện hợp pháp của bị hại Huỳnh Thị Diệu S (Đã chết):

1. Ông Nguyễn N, sinh năm 1967 (Chồng của bị hại); Nơi cư trú: Số 3/50 đường L, phường T, tỉnh T

2. Ông Huỳnh V sinh năm 1944 và bà Võ Thị T, sinh năm 1950 (Bố mẹ của bị hại); Nơi cư trú: Thôn L, xã L, huyện P, tỉnh T.

3. Anh Nguyễn Bá T, sinh ngày 25/01/2000 (Con ruột của bị hại); Nơi cư trú: Số 3/50 đường L, phường T, tỉnh T.

4. Cháu Nguyễn Thị Thanh T, sinh ngày 09/12/2002 và Nguyễn Bá S

25/9/2010 (Đều là con ruột của bị hại); Nơi cư trú: Số 3/50 đường L, phường T, tỉnh T. Người đại diện hợp pháp của cháu T và cháu S là ông Nguyễn N.

+ Ông Huỳnh V và bà Võ Thị T đã có văn bản ủy quyền cho anh Nguyễn N (Theo văn bản ủy quyền ngày 05/12/2018).

+ Anh Nguyễn Bá T đã có văn bản ủy quyền cho anh Nguyễn N (Theo văn bản ủy quyền ngày 12/12/2018).

Ông Nguyễn N có mặt.

- *Người bảo vệ quyền và lợi ích hợp pháp của ông Nguyễn N:* Ông Nguyễn Hoài N – Luật sư công ty Luật hợp danh T thuộc Đoàn Luật sư tỉnh T. Có mặt.

- *Bị đơn dân sự:* Công ty cổ phần vận tải H

Địa chỉ trụ sở: Số 79 H, thành phố H, tỉnh T.

Người đại diện hợp pháp:

+ Ông Nguyễn Đ, chức vụ: Giám đốc là người đại diện theo pháp luật.

+ Ông Nguyễn Chí V, sinh năm 1984 là nhân viên pháp chế của Công ty cổ phần vận tải H là người đại diện theo ủy quyền (Văn bản ủy quyền ngày 25 tháng 10 năm 2018)

- *Những người làm chứng:*

1. Ông Nguyễn Đức T, sinh năm 1959; Nơi cư trú: Thôn 1B, xã T, thị xã H, tỉnh T. Vắng mặt.

2. Chị Dương Võ Minh A, sinh năm 1984; Nơi cư trú: Thôn 1B, xã T, thị xã H, tỉnh T. Có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 10 giờ 30 ngày 7/10/2018, Hoàng Kim H (có giấy phép lái xe theo quy định) điều khiển xe ô tô đầu kéo, biển kiểm soát: 75C-00347, kéo theo Rơmoóc biển số: 75R-00182 lưu thông trên Quốc lộ 1A, hướng Phú Lộc – Thành phố Huế, với tốc độ khoảng 40 Km/h (theo lời khai của bị cáo H). Khi đến Km 841 + 580, Quốc lộ 1A thuộc địa phận xã Thủy Phù, thị xã Hương Thủy, tỉnh Thừa Thiên Huế, bị cáo H cho xe ô tô chuyển hướng bên phải để rẽ vào đường tỉnh lộ 18, do không chú ý quan sát, không giảm tốc độ đến mức không nguy hiểm khi qua nơi đường bộ giao nhau cùng mức nên xe ô tô do bị cáo H điều khiển đã tông vào xe mô tô Biển kiểm soát: 75B1-3544 do chị Huỳnh Thị Diệu S, sinh năm 1976, trú tại: 3/50 đường L, phường T, thành phố H đang điều khiển chạy cùng chiều phía trước (chiều đường Phú Lộc – Huế), gây tai nạn. Hậu quả: Chị S chết tại chỗ, xe mô tô biển kiểm soát: 75B1-35441 bị hư hỏng nặng.

- Kết quả khám nghiệm hiện trường: Đoạn đường này nơi giao nhau giữa đường Quốc lộ 1A và đường tỉnh lộ 18, mặt đường Quốc lộ 1A thẳng, phẳng làm bằng bê tông nhựa rộng 25m40, được chia thành hai chiều xe chạy bởi dải phân cách cứng; mặt đường tỉnh lộ 18m80 được rải nhựa thẳng, phẳng rộng 18 mét được chia thành hai chiều xe chạy không có dải phân cách. Hướng khám nghiệm: Phú Lộc – Thành phố Huế. Mốc khám nghiệm: Trụ điện số H8-841.

Từ vị trí mốc khám nghiệm theo hướng khám nghiệm cách 5m40 là vị trí điểm đầu vết cày đường (1) dài 5m10 có điểm đầu và điểm cuối cách mép lề đường bên phải lần lượt là 3m10 và 2m00 (Quốc lộ 1A). Tại vị trí điểm cuối vết cày (1) chệch mép lề đường phải 0m70 là vị trí điểm đầu vết cày đường (2) dài 25m50 có điểm đầu cách mép lề đường bên phải 2m10 (Quốc lộ 1A), điểm cuối trùng với gác chân sau bên phải xe ô tô Biển kiểm soát: 75B1-35441 (8) nằm phía dưới gầm xe ô tô Biển kiểm soát: 75C-00347, Rờmoóc: 75R-00182 (6). Từ vị trí điểm đầu vết cày (2) chệch mép lề đường phải 0m45 là vị trí điểm đầu vết chà hoa lớp (3) dài 17 mét rộng 0m21, có điểm đầu cách mép lề đường bên phải 2m05 (Quốc lộ 1A), điểm cuối trùng với lớp sau ngoài cùng Rờmoóc: 75R-00182 (6), xe ô tô Biển kiểm soát: 75C-00347 có trục bánh trước cách mép lề đường bên phải 14m20, Rờmoóc: 75R-00182 (6) có trục bánh trước và trục bánh sau lần lượt cách mép lề đường phải lần lượt là 11m50 và 7m20. Từ điểm đầu vết chà hoa lớp (3) hướng Quốc lộ 1A đi Phú Vang chệch phải 3m00 là vị trí tâm đám vỡ nhựa (4) kích thước 1m10 x 0m90 có tâm cách mép lề đường bên phải 0m60 (Quốc lộ 1A). Từ vị trí tâm đám vỡ nhựa (4) theo hướng khám nghiệm trên phần đường tỉnh lộ 18 đi Phú Vang cách 7m10 là vị trí điểm đầu vết chà hoa lớp (5) dài 7m40, rộng 0m13 có điểm cuối trùng với lớp sau bên phải ngoài cùng Rờmoóc: 75R-00182. Phía dưới gầm xe ô tô Biển kiểm soát: 75C-00347, Rờmoóc: 75R-00182 (6) tại trục bánh xe thứ tư và thứ năm tính từ trên xuống của dãy lớp bên trái là thi thể nạn nhân (7) đang nằm ngửa dọc thân xe. Lớp bên phải đầu kéo Biển kiểm soát: 75C-00347 cách lề đường phải 11m00, lớp sau cùng Rờmoóc: 75R-00182 cách lề đường bên phải 4m10 (lề đường tỉnh lộ 18),...

- Khám nghiệm phương tiện:

+ Xe ô tô biển kiểm soát: 75C-00347, Rờmoóc biển số: 75R-00182: Khung sắt bảo vệ phía dưới kết nước có vết mài mòn làm sáng kim loại, kích thước 18 cm x 1cm. Mặt ngoài bên dưới bên trái nhíp xe lớp trước có vết mài mòn làm sáng kim loại, kích thước 1,5cm x 4cm. Mặt ngoài bên dưới của trục giảm sóc bên trái của hàng lớp trước có vết trầy xước kim loại và dính chất màu trắng, kích thước 5cm x 14cm. Mặt dưới cầu xe, tâm cách lớp xe bên trái trước cách 70cm là vết trầy xước làm sáng kim loại dính chất màu trắng và dính sơ nhựa màu đen kích thước 10cm x 95cm. Mặt ngoài phía trong lớp trước bên trái có vết mài mòn sạch bụi, sơn cao su, kích 23cm x 1m40 vị trí này có tâm nằm trên dòng chữ “DRC Made in VietNam”... Mặt trước tà vẹt có vết chà sát làm sạch bụi, kích thước 25cm x 15cm. Mặt ngoài hộp số có vết có vết mài mòn làm

sạch bụi và sáng kim loại, kích thước 40cm x 60cm. Mặt dưới của bình hơi thứ nhất tính từ trước sau có vết mài mòn kim loại, kích thước 10cm x 15cm. Mặt dưới bơm dầu ben có vết mài mòn làm sáng kim loại, kích thước 3cm x 14cm,...

+ Xe mô tô Biển kiểm soát: 75B1-35441: Đầu xe bị biến dạng đẩy lùi phía sau áp sát thân xe. Mặt trước đèn pha có vết mài mòn sơn nhựa và dính chất nhựa đường và dính chất màu đen, kích thước 10cm x 14cm. Mặt trên phần nhựa của chắn bùn có vết chà sát làm tróc sơn, bung vỡ, kích thước 20cm x 40cm. Phụộc nhún phía trước bên phải bị móp méo, nứt vỡ kích thước 40cm x 3cm. Phần nhựa bên ngoài thân xe bị bung vỡ hoàn toàn,...

Tại bản kết luận giám định pháp y số: 360/GĐ ngày 16/10/2018 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Thừa Thiên Huế, đã kết luận về nguyên nhân chết của chị Huỳnh Thị Diệu S là do: Mất máu cấp, sốc đa chấn thương.

Tại Bản Kết luận định giá tài sản số: 115 ngày 6/12/2018 của Hội đồng định giá Ủy ban nhân dân thị xã Hương Thủy kết luận, xe mô tô Biển kiểm soát: 75B1-35441 bị hư hỏng, thiệt hại là: 27.590.800 đồng.

Cơ quan điều tra đã tạm giữ: 01 xe ô tô Biển kiểm soát: 75C-00347, Rờmóc: 75R-00182; 01 giấy chứng nhận đăng kiểm; 01 giấy phép lái xe ô tô hạng A1, FC mang tên Hoàng Kim H; 01 giấy chứng nhận thể chấp và 01 giấy chứng nhận kiểm định đầu kéo; 01 bản sao giấy đăng ký xe ô tô Biển kiểm soát: 75C-00347; 01 xe mô tô Biển kiểm soát: 75B1-35441; 01 giấy đăng ký xe mô tô Biển kiểm soát: 75B1-35441; 01 giấy phép lái xe hạng A1 mang tên Huỳnh Thị Diệu S. Hiện xe ô tô, xe mô tô và các giấy tờ xe mô tô, Cơ quan điều tra đã trả lại cho các chủ sở hữu.

Bản cáo trạng số 26/CT-VKS-HTh ngày 18 tháng 3 năm 2019 của Viện kiểm sát nhân dân thị xã Hương Thủy đã truy tố bị cáo Hoàng Kim H về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

- Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên quyết định truy tố, đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 54 Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo Hoàng Kim Hai từ 09 tháng đến 12 tháng tù.

Về trách nhiệm bồi thường dân sự: Đại diện hợp pháp của bị hại, bị cáo và bị đơn dân sự đã thỏa thuận với nhau về việc bồi thường thiệt hại nên đề nghị Hội đồng xét xử không xem xét.

Đối với số tiền 20.000.000đ bị cáo Hoàng Kim H đã nộp để thực hiện nghĩa vụ bồi thường tại Cơ quan thi hành án dân sự thị xã Hương Thủy, đề nghị giao cho ông Nguyễn N được nhận số tiền này.

Về xử lý vật chứng: Đề nghị Hội đồng xét xử trả lại 01 giấy chứng nhận đăng kiểm xe ô tô; 01 giấy chứng nhận thể chấp và 01 giấy chứng nhận kiểm

định đầu kéo; 01 bản sao giấy đăng ký xe ô tô Biển kiểm soát: 75C-00347 cho Công ty cổ phần vận tải H; trả lại 01 giấy phép lái xe ô tô hạng A1,FC mang tên Hoàng Kim H cho bị cáo Hoàng Kim H.

Ý kiến và lời nói sau cùng của bị cáo: Tại phiên tòa bị cáo thừa nhận hành vi của mình như Bản cáo trạng của Viện kiểm sát đã truy tố. Bị cáo nhận thức hành vi của mình là sai, vi phạm pháp luật, mong Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Ý kiến trình bày của đại diện hợp pháp của bị hại và người bảo vệ quyền và lợi ích hợp pháp của bị hại: Thống nhất với quan điểm của Viện kiểm sát về việc xử lý trách nhiệm hình sự đối với bị cáo và xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Về trách nhiệm bồi thường thiệt hại, đại diện hợp pháp của bị hại, bị cáo và bị đơn dân sự đã thống nhất mức bồi thường là 365.000.000đ, trong đó gồm các khoản tiền: Chi phí mai táng 96.000.000đ; tiền cấp dưỡng nuôi hai cháu Nguyễn Thị Thanh T và Nguyễn Bá S là 145.000.000đ; Tiền tổn thất tinh thần là 97.300.000đ; Bồi thường tiền sửa xe mô tô là 27.590.000đ. Đại diện hợp pháp của bị hại đã nhận 345.000.000đ, còn lại số tiền 20.000.000đ, đề nghị được tiếp tục nhận số tiền bồi thường 20.000.000đ.

Ý kiến của người đại diện hợp pháp của bị đơn dân sự: Công ty cổ phần vận Tải H đã đồng ý bồi thường cho đại diện hợp pháp của bị hại số tiền 365.000.000đ, Trong đó, số tiền Công ty bồi thường là 330.000.000đ, bị cáo Hai bồi thường số tiền 35.000.000đ.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan cảnh sát điều tra, Công an thị xã Hương Thủy, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Hương Thủy, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Bị cáo và người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng do đã thực hiện đúng quy định.

[2] Xét nguyên nhân, hậu quả và lỗi của vụ tai nạn giao thông, Hội đồng xét xử thấy rằng: Vào khoảng 10 giờ 30 ngày 7/10/2018, tại Km 841 + 580 Quốc lộ 1A, thuộc địa phận xã Thủy Phù, thị xã Hương Thủy, tỉnh Thừa Thiên Huế, bị cáo Hoàng Kim H điều khiển xe ô tô biển kiểm soát: 75C-00347, kéo Rơmoóc biển số: 75R-00182 thuộc sở hữu của Công ty Cổ phần Vận tải H đang chuyển hướng rẽ phải vào đường tỉnh lộ 18 thì tông vào xe mô tô biển kiểm soát 75B1-3544 do chị Huỳnh Thị Diệu S đang điều khiển chạy cùng chiều phía trước, gây tai nạn. Nguyên nhân của vụ tai nạn là do bị cáo H khi chuyển hướng

xe ô tô thiếu chú ý quan sát, không giảm tốc độ đến mức không nguy hiểm khi qua nơi đường bộ giao nhau cùng mức đã vi phạm Điều 12, khoản 1, 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ và khoản 3 Điều 5 Thông tư số 91 ngày 31/12/2015 của Bộ Giao thông vận tải. Hậu quả: Chị Huỳnh Thị Diệu S chết, thiệt hại về tài sản số tiền 27.590.800 đồng. Lỗi xảy ra vụ tai nạn hoàn toàn thuộc về bị cáo Hoàng Kim H.

[3] Hành vi không tuân thủ các quy tắc giao thông đường bộ khi tham gia giao thông, gây hậu quả chết 1 người của bị cáo Hoàng Kim H đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Bản cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thị xã Hương Thủy truy tố bị cáo Hoàng Kim H theo tội danh và điều luật nêu trên là có căn cứ pháp luật.

[4] Xét các căn cứ quyết định hình phạt đối với bị cáo, Hội đồng xét xử thấy rằng: Hành vi của bị cáo H là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm trật tự an toàn công cộng, tính mạng của người khác được pháp luật bảo vệ, làm mất trật tự an toàn giao thông tại địa phương. Bị cáo không phạm vào tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 1 Điều 52 Bộ luật hình sự; Bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ: Tự nguyện bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả cho đại diện hợp pháp của bị hại, trong quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, đại diện hợp pháp của bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự này được quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự. Bị cáo là người có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự.

[5] Xét loại hình phạt cần áp dụng đối với bị cáo thấy rằng: Mặc dù bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nơi cư trú rõ ràng nhưng lỗi hoàn toàn thuộc về bị cáo nên cần áp dụng hình phạt tù, cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội một thời gian. Tuy nhiên, bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nhân thân tốt nên cần áp dụng Điều 54 Bộ luật hình sự để xử phạt bị cáo dưới mức thấp nhất của khung hình phạt cũng đủ tác dụng cải tạo, giáo dục bị cáo, đồng thời phòng ngừa chung cho xã hội.

[6] Về trách nhiệm bồi thường dân sự: Đại diện hợp pháp của bị hại, bị cáo Hoàng Kim H và bị đơn dân sự đã thỏa thuận thống nhất mức bồi thường thiệt hại là 365.000.000đ, trong đó: Chi phí mai táng 96.000.000đ; tiền cấp dưỡng nuôi hai cháu Nguyễn Thị Thanh T và Nguyễn Bá S là 145.000.000đ; Tiền tổn thất tinh thần là 97.300.000đ; Bồi thường tiền sửa xe mô tô là 27.590.000đ.

Đại diện hợp pháp của bị hại là ông Nguyễn N đã nhận số tiền 345.000.000đ, còn lại số tiền 20.000.000đ là phần bồi thường thiệt hại của bị cáo Hoàng Kim H. Tuy nhiên, quá trình chuẩn bị xét xử, bị cáo Hoàng Kim H đã tự nguyện nộp số tiền 20.000.000đ để bồi thường dân sự tại Cơ quan thi hành án dân sự thị xã Hương Thủy. Do đó, đại diện hợp pháp của bị hại được nhận số tiền này để khấu trừ khoản tiền bồi thường dân sự.

Tại phiên tòa hôm nay, không ai có ý kiến gì thêm về dân sự nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[7] Về xử lý vật chứng: Quá trình điều tra, cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Hương Thủy đã trả lại xe ô tô biển kiểm soát: 75C-00347, Rômoóc biển số: 75R-00182, xe mô tô 75B1-35441 và các giấy tờ xe mô tô cho chủ sở hữu và người đại diện hợp pháp. Tại phiên tòa hôm nay, không ai có khiếu nại gì nên Hội đồng xét xử không xem xét.

Đối với 01 giấy chứng nhận đăng kiểm xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 75C – 00347; 01 Giấy biên nhận thể chấp xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 75C-00347; 01 giấy chứng nhận kiểm định Rômoóc biển số 75R-00182; 01 bản sao công chứng giấy đăng ký xe ô tô Biển kiểm soát:75C-00347 cần trả lại cho Công ty Cổ phần H.

Đối với 01 giấy phép lái xe hạng A1, FC mang tên Hoàng Kim H do bị cáo không bị áp dụng hình phạt bổ sung “Cấm hành nghề” nên trả lại cho bị cáo Hoàng Kim H.

[8]Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH

1.Tuyên bố: Bị cáo Hoàng Kim H (Tên gọi khác: H) phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; Điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 54 Bộ luật hình sự.

Xử phạt: Bị cáo Hoàng Kim H 09 (Chín) tháng tù. Thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt thi hành án.

2. Về trách nhiệm bồi thường dân sự: Đại diện hợp pháp của bị hại được nhận số tiền 20.000.000đ mà bị cáo Hoàng Kim H đã nộp theo biên lai thu số AA/2011/003302, ngày 21/5/2019 tại Chi cục thi hành án dân sự thị xã Hương Thủy để bồi thường dân sự. (Ông Nguyễn N đại diện cho những người đại diện hợp pháp của bị hại được nhận số tiền này).

3. Về xử lý vật chứng: Căn cứ khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015, tuyên xử: Trả lại giấy phép lái xe A1, FC mang tên Hoàng Kim H cho bị cáo Hoàng Kim H. Trả lại các giấy tờ gồm 01 giấy chứng nhận đăng kiểm xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 75C – 00347; 01 Giấy biên nhận thể chấp xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 75C-00347; 01 giấy chứng nhận kiểm định Rômoóc biển số 75R-00182; 01 bản sao công chứng giấy đăng ký xe ô tô Biển kiểm soát:75C-00347 cho Công ty Cổ phần H.

Vật chứng trên hiện đang do Chi cục Thi hành án dân sự thị xã Hương Thủy quản lý theo Biên bản giao, nhận vật chứng ngày 09 tháng 5 năm 2019.

4. Về án phí: Áp dụng Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự và Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH 14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc Hội buộc bị cáo Hoàng Kim H phải chịu 200.000đ án phí hình sự sơ thẩm.

5. Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, bị đơn dân sự có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Thừa Thiên Huế;
- VKSND tỉnh Thừa Thiên Huế;
- VKSND thị xã Hương Thủy;
- Công an thị xã Hương Thủy;
- THADS thị xã Hương Thủy;
- Những người tham gia tố tụng;
- Lưu hồ sơ vụ án.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà

Đã ký

Phan Thị Xuân Huế