| | |
|---|---|
| **sdTOÀ ÁN NHÂN DÂN**<br>**THÀNH PHỐ PHỦ LÝ**<br>**TỈNH HÀ NAM** | **CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**<br>**Độc lập -Tự do - Hạnh phúc** |

Bản án số: 108/2025/HS-ST
Ngày 27 - 6 - 2025

**NHÂN DANH**
**NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**
**TOÀ ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ PHỦ LÝ - TỈNH HÀ NAM**

***- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:***

*Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà:* Bà Nguyễn Thị Xuyên.

*Các Hội thẩm nhân dân:* Ông Nguyễn Minh Đức và bà Nguyễn Thị Chương.

***- Thư ký phiên toà***: Bà Trần Thị Thu Trang - Thư ký Toà án nhân dân thành phố Phủ Lý, tỉnh Hà Nam.

***- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Phủ Lý, tỉnh Hà Nam tham gia phiên toà***: Ông Nguyễn Trung Kiên - Kiểm sát viên.

Ngày 27 tháng 6 năm 2025, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Phủ Lý, tỉnh Hà Nam, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 97/2025/TLST-HS ngày 16 tháng 6 năm 2025 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 99/2025/QĐXXST-HS ngày 17 tháng 6 năm 2025, đối với bị cáo:

Đặng Thành L, sinh năm 2000 tại Bình Định; nơi cư trú: Thôn VH, xã AD, huyện HA, tỉnh Bình Định; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hóa: 09/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Đặng L và bà Ngô Thị Bích T; vợ: Hồ Thị Q, sinh năm 2000; con: Có 01 con sinh năm 2022; tiền án, tiền sự: không; tạm giữ, tạm giam: Không; bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú; có mặt.

* *Bị hại:* Anh Vừ Mí M, sinh năm 1994 (đã chết).

Người đại diện theo pháp luật của anh Vừ Mí M:

1. Chị Và Thị M, sinh năm 1997.

2. Cháu Vừ Thị P, sinh năm 2014 và cháu Vừ Mí S, sinh năm 2016.

Người đại diện theo pháp luật của cháu Vừ Thị P, Vừ Mí S là chị Và Thị M; cùng trú tại: Thôn LP, xã LC, huyện MV, tỉnh Hà Giang.

Người đại diện theo ủy quyền của chị Và Thị M: Anh Cứ Mí H, sinh năm 1991; trú tại: Thôn LP, xã LC, huyện MV, tỉnh Hà Giang; vắng mặt.

* *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án:* Công ty Cổ phần dịch vụ BNH; địa chỉ trụ sở: Tổ 1, phường QT, thành phố PL, tỉnh Hà Nam; người đại diện theo pháp luật: Bà Nguyễn Thị Thu Q; chức danh: Giám đốc; người đại diện theo ủy quyền: Ông Vũ Văn B, sinh năm 1980; trú tại: Tổ 1, phường QT, thành phố PL, tỉnh Hà Nam; vắng mặt.

* *Người làm chứng:* Anh Nguyễn Quốc T, sinh năm 2002; vắng mặt.

## NỘI DUNG VỤ ÁN

*Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:*

Khoảng 03 giờ 40 phút ngày 01/3/2025, Đặng Thành L có giấy phép lái xe hạng C theo quy định điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 90G-000.42 (trên xe có anh Nguyễn Quốc T đang nằm ngủ ở giường trong cabin) đi trên đường nối cao tốc Pháp Vân - Cầu Giẽ. Đến nút giao Liêm Tuyền, L điều khiển xe ôtô rẽ vào đường Lê Duẩn. Khi đi đến ngã ba giao nhau giữa đường Lê Duẩn với đường Lê Đức Thọ thuộc địa phận tổ dân phố Thá, phường Liêm Chính, thành phố Phủ Lý, Đặng Thành L bật xi nhan trái để điều khiển xe ôtô rẽ trái đi vào đường Lê Đức Thọ. Mặc dù lúc này L quan sát thấy trên đường Lê Duẩn (hướng ngược chiều) theo chiều đường Phủ Lý đi Nam Định có chiếc xe môtô biển kiểm soát 23AM-003.92 do anh Vừ Mí M điều khiển, chở phía sau là chị Và Thị M đang đi đến, nhưng L vẫn điều khiển xe ôtô chuyển hướng rẽ trái vào đường Lê Đức Thọ mà không nhường đường cho xe môtô do anh M điều khiển đi ngược chiều, làm phần dưới cánh cửa cabin bên phải (tương ứng bậc lên xuống thứ nhất của cabin tính từ trên xuống) của xe ôtô biển kiểm soát 90G-000.42 do L điều khiển va chạm vào tay phanh và đầu gù tay nắm bên phải xe môtô do anh M đang điều khiển làm xe môtô biển kiểm soát 23AM-003.92 bị đổ ra đường, anh M và chị M ngã ra đường. Hậu quả, anh Vừ Mí M bị chấn thương sọ não tử vong tại hiện trường, hai phương tiện bị hư hỏng.

* Đồ vật, tài liệu, tài sản thu giữ gồm:

- 01 xe ôtô biển số 90G-000.42, nhãn hiệu CHENGL, đã qua sử dụng; 01 Giấy biên nhận thế chấp ngày 06/02/2025 của Ngân hàng Nông nghiệp và phát triển nông thôn Việt Nam - Chi nhánh thị xã Duy Tiên; 01 bản sao chứng nhận đăng ký xe ôtô biển số 90G-000.42; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của chủ xe ôtô; 01 chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ do Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới 90.02D-Chi nhánh công ty TNHH xây dựng Mỹ Đà cấp ngày 03/8/2024, có hiệu lực đến hết ngày 02/8/2026.

- 01 giấy phép lái xe hạng C số 520249014236 do Sở Giao thông vận tải Bình Định cấp ngày 03/10/2024 cho Đặng Thành L, có giá trị đến ngày 03/10/2029.

- 01 xe mô tô biển số 23AM-003.92, nhãn hiệu HONDA, màu sơn đen, xe cũ đã qua sử dụng, bị hư hỏng do tai nạn giao thông;

- 01 đĩa DVD lưu trữ 01 đoạn video có liên quan đến vụ tai nạn giao thông nêu trên được niêm phong trong phong bì ký hiệu D1.

** Kết quả khám nghiệm hiện trường:*

- Nơi xảy ra tai nạn là ngã ba giao giữa đường Lê Đức Thọ với đường Lê Duẩn thuộc tổ dân phố Thá, phường Liêm Chính, thành phố Phủ Lý, đường được trải nhựa áp phan phẳng, có đèn cao áp chiếu sáng, không có đèn tín hiệu giao thông.

- Đường Lê Duẩn chia thành hai chiều đường gồm chiều đường đi hướng Phủ Lý - Nam Định và chiều đường đi hướng ngược lại phân cách với nhau bằng dải phân cách cố định ... Trên vỉa hè bên phải đường có biển cảnh báo số w.205b "Đường giao nhau", Biển báo số I.423b "Vị trí người đi bộ sang ngang" chiều đường đi hướng Nam Định - Phủ Lý rộng 10,80m, tại đầu dải phân cách có cắm

biển báo số P.102 "Cấm đi ngược chiều".

- Đường Lê Đức Thọ phía quốc lộ 21A có 02 chiều đường gồm chiều đường đi hướng về phía Quốc lộ 21A rộng 10,55m, chiều đường ngược lại rộng 10,90m phân cách với nhau bằng dải phân cách cố định, đầu dải phân cách có cắm biển báo giao thông số P.102 "Cấm đi ngược chiều".

- Mặt đường Lê Đức Thọ phía Nam Định được chia thành 02 chiều đường gồm chiều đường đi hướng Nam Định - Phủ Lý và chiều đường đi hướng ngược lại phân cách bằng dải phân cách cố định rộng 1,18m, đầu dải phân cách có cắm biển báo số P.102 "Cấm đi ngược chiều". Trên vỉa hè bên phải đường chiều Nam Định - Phủ Lý trước nút giao với đường Lê Duẩn có biển báo P.136 "Cấm đi thẳng", phía dưới có biển phụ S.505a "Loại xe" (ghi chú xe tải 5 tấn trở lên và xe ôtô khách chạy tuyến cố định).

- (1) Xe ôtô tải biển số 90G-00042 đỗ trên mặt đường Lê Đức Thọ trong khu vực nút giao với đường Lê Duẩn trên làn đường đi từ đường Lê Đức Thọ phía Quốc lộ 21A đi về phía Nam Định, đầu xe hướng về phía quốc lộ 21A và chếch chéo về phía đường Lê Duẩn.

- (2) Xe môtô biển số 23AM-003.92 đổ nghiêng bên phía trái trên mặt đường Lê Đức Thọ trong nút giao với đường Lê Duẩn, đầu xe hướng về phía Quốc lộ 21A tương ứng với đoạn cuối khung kim loại bảo vệ bên phải thành xe ôtô (1). Bánh trước của xe bị gãy gập, tâm trục bánh trước cách đường chuẩn là 22,76m, vị trí đầu ngoài để chân chính bên trái xe tì trên mặt đường và cách đường chuẩn là 22,15m.

- (3) Nạn nhân nam giới tử vong tại hiện trường trong tư thế nằm ngửa tay trái duỗi, tay phải thu vào bụng, hai chân co chụm vào nhau. Vị trí đầu nạn nhân cách tâm bánh sau bên phải xe ôtô (1) là 1,30m về phía Phủ Lý.

- (4) Vết máu trên mặt đường Lê Đức Thọ trong vị trí nút giao với đường Lê Duẩn, vết máu có kích thước (1,00 x 0,30)m.

- (5) Diện nhựa vỡ kích thước (7,40 x 3,80)m trên mặt đường Lê Đức Thọ trong khu vực nút giao với đường Lê Duẩn.

** Kết quả khám nghiệm các phương tiện:*

- Xe ôtô nhãn hiệu CHENL, màu sơn bạc, biển kiểm soát 90G-000.42:

+ Toàn bộ thân xe, đầu xe và các bánh lốp hai bên, các bộ phận bên ngoài phủ bám một lớp bụi dày đều. Cạnh ngoài bên phải ba đờ sốc trước có vết trượt chùi sạch bụi đất, mài mòn sơn màu xám bám dính chất màu đen nghi sơn kích thước (12,5x7)cm hướng từ trước về sau, điểm đầu vết cách cạnh ngoài cùng bên phải đầu xe 01cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 50,5cm.

+ Cạnh ngoài phần dưới cùng cánh cửa trước bên phải của cabin có vết trượt rách, nứt, mất sơn màu xám trên diện (39x8,5)cm, vết có hướng từ trước về sau, chếch từ trên xuống dưới.

+ Ốp nhựa bậc lên xuống cánh cửa trước bên phải cabin có vết nứt, vỡ nhựa, trượt chùi sạch bụi đất, bề mặt bám dính chất màu đen trên diện (30x28)cm, hướng từ trước về sau, thấp nhất cách mặt đất 46,5cm.

+ Mặt trước, ngoài ốp nhựa chắn bùn bánh trước bên phải có vết trượt chùi

sạch bụi đất, bám dính tổ chức dạng cơ, da, hướng từ trước về sau trên diện (117x50)cm, thấp nhất cách mặt đất 81cm. Má ngoài lốp trước bên phải có vết trượt cao su không liên tục trên cung dài 155cm, chỗ rộng nhất 20cm, hướng ngược chiều tiến của bánh xe, từ mặt lăn vào tâm trục.

+ Mặt ngoài cạnh la zăng phần tiếp giáp với chân ốp la zăng và toàn bộ ốp la zăng mặt ngoài bánh trước bên phải rải rác có các vết trượt mất bụi, mài sạt kim loại trên diện (37,5x36)cm, vết có hướng ngược chiều tiến bánh xe.

+ Cạnh trước, dưới góc bên phải thành thùng xe có vết chùi mất bụi kích thước (23,5x8)cm, hướng từ trên xuống dưới, từ trước về sau, thấp nhất cách mặt đất 107,5cm. Mặt ngoài bộ điều khiển cabin, mặt ngoài phần phía trên chắn bùn sau bánh trước bên phải rải rác có vết trượt bụi đất kích thước (23,5x16)cm, hướng từ trước về sau, từ trên xuống dưới. Cạnh ngoài bên dưới bình hơi phía dưới bên phải thành thùng xe có vết trượt mất bụi, rải rác trên diện (23,5x20)cm.

+ Cạnh trước ngoài, đầu trên hai thanh ngang giá bảo hiểm bên phải thùng xe có vết chùi mất bụi để lộ sơn, bám dính chất màu đen nghi sơn trên diện (79,5x3)cm, hướng từ trước về sau, từ trên xuống dưới.

- Xe môtô nhãn hiệu HONDA, màu sơn đen, biển kiểm soát 23AM-003.92:

+ Gương chiếu hậu bên trái chuyển động tự do, lệch khỏi vị trí ban đầu, mặt gương quay xuống dưới. Trên thân cần gương và ốp cao su đế chân gương có các vết trượt, mài sạt nhựa, kim loại trên diện (16x2)cm, hướng từ trước về sau, chếch từ trái sang phải. Cụm tay phanh bên phải lệch khỏi vị trí ban đầu theo hướng từ trên xuống dưới, từ trước về sau. Mặt trước, dưới tay phanh này có vết trượt bám dính chất màu xám trên diện (7x1,5)cm hướng từ trước về sau, từ trái sang phải. Cạnh ngoài đầu gù tay nắm bên phải có vết trượt, bám dính chất màu xám nghi sơn kích thước (2x1,5)cm không rõ chiều hướng, thấp nhất cách mặt đất 93,5cm.

+ Càng xe bánh trước lệch theo hướng từ trái qua phải làm cho vành, bánh xe gãy gập lệch theo cùng hướng ép sát tới mặt đất. Chắn bùn phía trước bánh trước bị lệch hướng từ trái sang phải, nửa bên phải bị vỡ rời, phần còn lại mặt ngoài bên trái có vết trượt, mài sạt bám dính bùn đất, kích thước (22x10)cm, hướng từ trái sang phải, từ dưới lên trên. Cánh yếm bên phải bị gãy rời khỏi vị trí ban đầu. Cạnh ngoài ốp nhựa thân xe bên phải có vết mài sạt, rách nhựa trên diện (42x22)cm.

+ Cạnh ngoài ốp chân phanh có vết mài sạt kích thước (4x2)cm, hướng từ trước về sau. Cạnh ngoài lõi kim loại này có vết mài sạt kích thước (1,5x1,5)cm, hướng từ trước về sau, thấp nhất cách mặt đất 25cm.

* Tại Kết luận giám định tử thi số 144/KL-KTHS, ngày 14/3/2025 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Nam, kết luận:

*"- Kết luận nguyên nhân chết: Chấn thương sọ não (vỡ xương hộp sọ, tụ máu ngoài và dưới màng cứng, chảy máu dưới nhện, phù não).*

*- Kết luận khác: Đặc điểm chiều hướng, cơ chế hình thành các dấu vết trên tử thi:*

*+ Các dấu vết, tổn thương bên ngoài trên tử thi hình thành do tác động với vật tày theo cơ chế va đập trực tiếp, chà sát hướng chủ yếu từ trước về sau, từ dưới lên trên gây nên.*

*+ Các tổn thương sọ não hình thành theo cơ chế tổn thương tại chỗ và tổn thương bên đối diện gây nên.”.*

* Tại bản Kết luận giám định hoá pháp số 429/PY-XNĐH ngày 10/3/2025 của Viện pháp y Quân đội, kết luận:

*“ - Không tìm thấy Ethanol trong mẫu máu của Vừ Mí M.*

*- Không tìm thấy các chất ma tuý: Morphin, 6MAM, Heroin, Codein, Cocain, Amphetamin, Methamphetamin, MDA, MDMA, MDEA, Ketamin, LSD, THC (cần sa) trong mẫu máu của Vừ Mí M”.*

* Kết quả kiểm tra nồng độ cồn lúc 06 giờ 13 phút ngày 01/3/2025 đối với Đặng Thành L là 0,000 mg/l khí thở, xét nghiệm nước tiểu của Đặng Thành L lúc 09 giờ 26 phút ngày 01/3/2025 tại Phòng khám đa khoa An Bình, kết quả âm tính với các chất ma túy.

Ngày 29/4/2025, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Hà Nam ra Quyết định trưng cầu giám định số 2339/QĐ-VPCQCSĐT trưng cầu Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Nam giám định dấu vết cơ học. Tại bản Kết luận giám định số 290/KL-KTHS ngày 14/5/2025 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Nam, kết luận:

*“1. Dấu vết va chạm giữa xe môtô biển số 23AM-003.92 và xe ôtô biển số 90G-000.42 ...*

*2. Vị trí va chạm giữa hai phương tiện nằm trong khoảng dấu vết số (5) và trước vị trí số (2) về phía Nam Định được ghi nhận trong biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ hiện trường vụ tai nạn giao thông, trong khu vực ngã ba giao giữa đường Lê Đức Thọ với đường Lê Duẩn.*

*3. Không có cơ sở kết luận tốc độ của hai phương tiện tại thời điểm xảy ra va chạm”.*

Tại Kết luận định giá tài sản số 24/KL-HĐĐGTS ngày 25/3/2025 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự thành phố Phủ Lý, kết luận:

*“- Phần hư hỏng của chiếc xe ôtô biển số 90G-000.42, nhãn hiện CHENL, màu sơn bạc,... xe cũ đã qua sử dụng, thời điểm tháng 3/2025 là 1.050.000đ .*

*- Phần hư hỏng của chiếc xe môtô biển số 23AM-003.92, nhãn hiệu HONDA, màu sơn đen, xe cũ đã qua sử dụng, thời điểm tháng 3/2025 là 6.040.000đ (sáu triệu không trăm bốn mươi nghìn đồng”.*

* Kết quả khai thác hình ảnh Camera liên quan đến vụ tại nạn: Ghi nhận tại giây thứ 38 của đoạn Video ghi lại hình ảnh xe ôtô biển kiểm soát 90G-000.42 đang rẽ trái thì dừng lại do va chạm với xe môtô biển kiểm soát 23AM-003.92.

Từ nội dung trên, tại bản cáo trạng số 105/CT-VKS-PL ngày 15/6/2025 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Phủ Lý, tỉnh Hà Nam đã truy tố Đặng Thành L về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa: Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Phủ Lý, tỉnh Hà Nam luận tội: Giữ nguyên quan điểm truy tố đối với Đặng Thành L theo toàn bộ nội dung bản cáo trạng, không có ý kiến thay đổi, bổ sung gì. Sau khi phân tích tính chất, mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ

trách nhiệm hình sự và nhân thân của bị cáo. Đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 50; Điều 65 của Bộ luật Hình sự; xử phạt Đặng Thành L mức án từ 15 đến 18 tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 30 đến 36 tháng; về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Về hình phạt bổ sung: Đề nghị áp dụng Điều 41; khoản 5 Điều 260 của Bộ luật Hình sự: Cấm Đặng Thành L hành nghề lái xe trong thời hạn từ 01 đến 02 năm.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã tự nguyện bồi thường và gia đình bị hại không yêu cầu bồi thường thêm, nên đề nghị Hội đồng xét xử không xem xét.

Về vật chứng: Đề nghị áp dụng Điều 47 của Bộ luật Hình sự; Điều 106 của Bộ luật Tố tụng hình sự: Trả lại bị cáo Đặng Thành L 01 giấy phép lái xe hạng C mang tên Đặng Thành L sau khi bị cáo chấp hành xong hình phạt bổ sung.

Bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình cơ bản như bản cáo trạng đã mô tả và xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt và không áp dụng hình phạt bổ sung để bị cáo được tiếp tục hành nghề lái xe.

## NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên, trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Đối với người tham gia tố tụng là đại diện theo ủy quyền của người đại diện theo pháp luật của bị hại, đại diện theo ủy quyền của người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án và người làm chứng vắng mặt tại phiên tòa nhưng trong hồ sơ vụ án đã có đầy đủ lời khai của họ, được cơ quan điều tra tiến hành lấy lời khai theo đúng quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Do vậy Hội đồng xét xử vẫn tiến hành xét xử theo quy định của pháp luật.

[3] Đánh giá về tội danh: Tại phiên tòa bị cáo Đặng Thành L đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình, lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện, kết luận giám định pháp y cũng như các tài liệu chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án đã được cơ quan điều tra thu thập. Như vậy Hội đồng xét xử có đủ căn cứ và cơ sở kết luận:

Khoảng 03 giờ 40 phút ngày 01/3/2025, Đặng Thành L có giấy phép lái xe hạng C theo quy định điều khiển xe ôtô tải biển kiểm soát 90G-000.42 đi trên đường Lê Duẩn đến ngã ba giao nhau giữa đường Lê Duẩn với đường Lê Đức Thọ thuộc địa phận tổ dân phố Thá, phường Liêm Chính, thành phố Phủ Lý, L bật xi nhan trái để rẽ trái vào đường Lê Đức Thọ hướng đi Quốc lộ 21A. Quan sát thấy phía trước

có xe môtô biển kiểm soát 23AM-003.92 do anh Vừ Mí M điều khiển chở vợ là chị Và Thị Máy đi trên đường Lê Duẩn theo hướng ngược chiều (hướng Phủ Lý đi Nam Định) đang đi đến. L không nhường đường cho xe môtô do anh M điều khiển mà tiếp tục điều khiển xe ôtô biển kiểm soát 90G-000.42 rẽ trái vào đường Lê Đức Thọ làm cạnh ngoài phần dưới cùng cánh cửa bên phải cabin của xe ôtô biển kiểm soát 90G-000.42 va chạm với tay phanh và đầu gù tay nắm bên phải xe môtô biển kiểm soát 23AM-003.92 do anh M điều khiển làm anh M và chị M ngã ra đường. Hậu quả, anh Vừ Mí M tử vong tại hiện trường; xe mô tô biển kiểm soát 23AM-003.92 bị hư hỏng thiệt hại 6.040.000đ.

Hành vi của bị cáo đã vi phạm khoản 3 Điều 15 Luật trật tự, an toàn giao thông đường bộ làm chết một người nên đã phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ", tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự. Quan điểm truy tố và luận tội của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Phủ Lý, tỉnh Hà Nam đối với bị cáo là có căn cứ pháp luật, đúng người, đúng tội.

[4] Đánh giá về nhân thân, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo:

Về nhân thân: Bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự, phạm tội lần đầu.

Về tình tiết giảm nhẹ: Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo đều thành khẩn khai báo về hành vi phạm tội của mình, bị cáo tự nguyện bồi thường, khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại, bị hại có một phần lỗi, đại diện gia đình bị hại có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo, nên bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự.

Về tình tiết tăng nặng: Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nào.

[5] Về hình phạt:

- Hình phạt chính: Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm trực tiếp đến trật tự an toàn giao thông đường bộ nói chung, ảnh hưởng xấu đến hoạt động bình thường của người và các phương tiện giao thông đường bộ tại địa phương. Đặc biệt làm xâm hại trực tiếp đến tính mạng, tài sản gây mất mát, đau thương lớn về tinh thần cho gia đình nạn nhân và tâm lý hoang mang, lo lắng cho mọi người khi tham gia giao thông. Hành vi của bị cáo được thực hiện bởi lỗi vô ý. Xét tính chất, mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cũng như nhân thân của bị cáo. Hội đồng xét xử thấy bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nơi cư trú, có lý lịch rõ ràng nên không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà cho bị cáo cải tạo tại địa phương cũng đủ răn đe giáo dục và phòng ngừa chung trong xã hội như đề nghị của đại diện Viện kiểm sát là có căn cứ.

Về hình phạt bổ sung: Xét thấy bị cáo Đặng Thành L hành nghề lái xe, nên cần thiết phải áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo là cấm bị cáo hành nghề lái xe trong một thời gian nhất định theo quy định tại Điều 41; khoản 5 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

[6] Về trách nhiệm dân sự:

Bị cáo Đặng Thành L đã tự nguyện bồi thường dân sự cho gia đình anh Vừ Mí M số tiền 130.000.000 đồng, đại diện gia đình bị hại đã nhận đủ số tiền trên và không có yêu cầu, đề nghị gì khác về dân sự, nên Hội đồng xét xử không xem xét.

Đối với thiệt hại của xe ô tô biển kiểm soát 90G-000.42, Công ty cổ phần dịch vụ BNH không có yêu cầu gì về dân sự, nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[7] Xử lý vật chứng:

- Đối với xe ôtô biển số 90G-000.42 nhãn hiệu CHENGL; 01 Giấy biên nhận thế chấp ngày 06/02/2025 của Ngân hàng Nông nghiệp và phát triển nông thôn Việt Nam - Chi nhánh thị xã Duy Tiên; 01 bản sao chứng nhận đăng ký xe ôtô biển số 90G-000.42 do Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Hà Nam cấp ngày 02/8/2024; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của chủ xe ôtô; 01 chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ do Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới 90.02D-Chi nhánh công ty TNHH xây dựng Mỹ Đà cấp ngày 03/8/2024, có hiệu lực đến hết ngày 02/8/2026. Quá trình điều tra xác định là tài sản hợp pháp của Công ty cổ phần dịch vụ BNH. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Hà Nam đã trả lại cho người đại diện theo uỷ quyền của Công ty là phù hợp quy định của pháp luật.

- Đối với xe môtô biển kiểm soát 23AM-003.92 nhãn hiệu Honda là tài sản hợp pháp của anh Vừ Mí M. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Hà Nam đã trả lại cho người đại diện theo uỷ quyền của người đại diện theo pháp luật của bị hại là đúng quy định pháp luật.

- Đối với Giấy phép lái xe hạng C số 520249014236 do Sở Giao thông vận tải Bình Định cấp ngày 03/10/2024 cho Đặng Thành L, có giá trị đến ngày 03/10/2029 cần trả lại cho bị cáo sau khi bị cáo chấp hành xong hình phạt bổ sung.

- Đối với 01 đĩa DVD được niêm phong trong phong bì ký hiệu D1 cần được tiếp tục lưu trong hồ sơ vụ án.

[8] Về các tình tiết khác:

Đối với anh Vừ Mí M điều khiển xe môtô biển kiểm soát 23AM-003.92 đi trên đường Lê Duẩn, chiều Phủ Lý đi Nam Định, khi đi đến ngã ba giao giữa đường Lê Duẩn và đường Lê Đức Thọ là nơi đường bộ giao nhau cùng mức với đường bộ, có biển cảnh báo nguy hiểm, nhưng anh M không chú ý quan sát, không giảm tốc độ hoặc dừng lại để đảm bảo an toàn nên xe môtô do anh M điều khiển đã đâm vào phần đầu bên phải xe ôtô biển kiểm soát 90G-000.42. Hành vi của anh Vừ Mí M đã vi phạm điểm b, d khoản 3 Điều 12 Luật trật tự, an toàn giao thông đường bộ. Tuy nhiên, anh Vừ Mí M bị tử vong nên không xử lý đối với anh M là đúng quy định của pháp luật.

[9] Về án phí: Bị cáo phải nộp án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[10] Về quyền kháng cáo: Bị cáo, người đại diện theo pháp luật của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án được quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

*Vì các lẽ trên:*

## QUYẾT ĐỊNH

Căn cứ điểm a khoản 1, khoản 5 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 47; Điều 50; Điều 65; Điều 41 của Bộ luật Hình sự.

Căn cứ các Điều 106; 136; 331; 333 của Bộ luật Tố tụng Hình sự.

Căn cứ Luật Phí và Lệ phí số 97/2015/QH13 ngày 25/11/2015 của Quốc hội và Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

1/ Tuyên bố bị cáo Đặng Thành L phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

2/ Xử phạt bị cáo Đặng Thành L 15 (mười lăm) tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 30 (ba mươi) tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 27/6/2025).

Giao bị cáo Đặng Thành L cho Ủy ban nhân dân xã AD, huyện HA, tỉnh Bình Định giáo dục; công an xã AD, huyện HA, tỉnh Bình Định trực tiếp giám sát bị cáo trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ hai lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

3/ Hình phạt bổ sung: Cấm bị cáo Đặng Thành L hành nghề lái xe ô tô trong thời hạn 01 (một) năm kể từ ngày bản án có hiệu lực pháp luật.

4/ Xử lý vật chứng: Trả lại bị cáo Đặng Thành L 01 giấy phép lái xe hạng C số 520249014236 mang tên Đặng Thành L do Sở Giao thông vận tải Bình Định cấp ngày 03/10/2024 sau khi bị cáo chấp hành xong hình phạt bổ sung.

Giấy phép lái xe sẽ được Tòa án nhân dân thành phố Phủ Lý bàn giao cho Chi cục Thi hành án dân sự thành phố Phủ Lý để trả lại bị cáo khi bản án có hiệu lực pháp luật.

5/ Án phí hình sự sơ thẩm: Buộc bị cáo Đặng Thành L phải nộp 200.000đ (hai trăm nghìn đồng).

Án xử công khai sơ thẩm, bị cáo có mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người đại diện theo pháp luật của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án vắng mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày bản án được niêm yết theo quy định pháp luật.

Trường hợp bản án được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật thi hành án dân sự thì người thi hành án, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại Điều 6, 7, 9 Luật thi hành án dân sự. Thời hiệu thi hành bản án được quy định tại Điều 30 Luật thi hành án dân sự.

***Nơi nhận:***
- TAND tối cao;
- TAND tỉnh Hà Nam;

**T/M. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM**
**THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

- VKSND tỉnh Hà Nam;
- VKSND TP Phủ Lý;
- Chi cục THADS TP Phủ Lý;
- CQ CSĐT CA tỉnh Hà Nam;
- Phòng cảnh sát THAHS và hỗ trợ tư pháp CA tỉnh Hà Nam;
- Phòng hồ sơ nghiệp vụ CA tỉnh Hà Nam;
- Bị cáo;
- Đại diện theo pháp luật của bị hại;
- Người có QLNVLQĐVA;
- Lưu hồ sơ.

**Nguyễn Thị Xuyên**