TÒA ÁN NHÂN DÂN **THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số:135/2025/HS-PT
Ngày: 02/4/2025.

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH
Với thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Phan Thanh Nguyễn

Các Thẩm phán: 1/ Bà Lê Thị Thương Huyền.

2/ Ông Ngô Đức Thụ.

Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Tâm - Thư ký Tòa án.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh tham gia phiên tòa: Bà Hồ Thị Thanh Xuân - Kiểm sát viên.

Trong ngày 02 tháng 4 năm 2025, tại trụ sở Tòa án nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh, xét xử công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số: 54/2025/TLPT-HS ngày 14/02/2025 đối với bị cáo Ngô Viết C do có kháng cáo của bị cáo và kháng cáo của người đại diện hợp pháp của bị hại Nguyễn Thị Ngọc L đối với Bản án hình sự sơ thẩm số 309/2024/HSST ngày 30/12/2024 của Tòa án nhân dân huyện B, Thành phố Hồ Chí Minh.

- *Bị cáo có kháng cáo:*

Ngô Viết C; Sinh năm: 1967 tại LĐ; Địa chỉ thường trú và chỗ ở: 16 Tự P, Phường A, thành phố Đ, tỉnh LĐ; nghề nghiệp: lái xe; trình độ học vấn: 09/12; giới tính: Nam; tôn giáo: không; dân tộc: Kinh; quốc tịch: Việt Nam; con ông Ngô Viết N (đã chết) và bà Nguyễn Thị M (đã chết); có vợ (đã ly hôn) và có 03 người con lớn nhất sinh năm 1997 và nhỏ nhất sinh năm 2009; Tiền án, tiền sự: không.

Bị tạm giam từ ngày 06/9/2024 đến ngày 20/9/2024 được thay thế biện pháp ngăn chặn "cấm đi khỏi nơi cư trú". (Bị cáo tại ngoại có mặt tại phiên tòa).

- *Người đại diện theo pháp luật của bị hại Nguyễn Thị Ngọc Lcó kháng cáo:* Ông Huỳnh Ngọc T, sinh năm 1981

Địa chỉ: D2 Tổ 2, ấp 4, xã P, huyện B, Thành phố Hồ Chí Minh. (Có mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào lúc 05 giờ 40 phút ngày 16/3/2024, Ngô Viết C điều khiển xe ô tô tải biển số 49C-086.xxcùng anh Nguyễn Minh T1 ngồi ghế trước bên phải, lưu thông đến giao lộ đường Quốc lộ 50 và đường Nguyễn Văn L, thuộc Ấp 3, xã B, huyện B thì đèn tín hiệu giao thông đang ở chế độ đỏ khoảng 50 giây nên C dừng xe chờ đèn xanh và mở đèn tín hiệu bên phải để báo hiệu xin chuyển hướng. Khi đèn tín hiệu giao thông chuyển màu xanh, C điều khiển xe ô tô chuyển hướng sang phải để lưu thông vào phần đường có các làn xe dành riêng cho xe ô tô lưu thông của đường Nguyễn Văn L hướng về Quận A với tốc độ khoảng 20km/h. Khi lưu thông đến giữa giao lộ thì C nghe thấy tiếng va chạm dưới gầm xe và bánh sau bên phải tung lên nên C dừng xe lại và la lên "Chết rồi" làm anh T1 tỉnh ngủ và cùng C xuống xe kiểm tra thì phát hiện bà Nguyễn Thị Ngọc M1 và bà Nguyễn Thị Ngọc L nằm ngã dưới mặt đường, phía trước bánh bên phải trục 2, đã tử vong với tình trạng đa chấn thương và thấy phía trước đầu xe ô tô có 01 xe mô tô biển số 50LA-049.xx nằm đổ ngã chắn ngang dưới gầm xe nên anh Thành đến Công an xã B trình báo và C cũng đến Công an xã B đầu thú. Sau đó, Công an xã lập hồ sơ vụ việc chuyển đến Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Bđiều tra xử lý.

Bản Kết luận giám định pháp y về tử thi số 203/KLGĐTT-2024 ngày 12/4/2024 của Trung tâm pháp y Thành phố Hồ Chí Minh kết luận nguyên nhân chết của Nguyễn Thị Ngọc M1 là: Đa chấn thương.

Bản Kết luận giám định pháp y về tử thi số 202/KLGĐTT-2024 ngày 12/4/2024 của Trung tâm pháp y Thành phố Hồ Chí Minh kết luận nguyên nhân chết của Nguyễn Thị Ngọc L là: Đa chấn thương.

Kết luận giám định số 2002/KL-KTHS ngày 16/4/2024 của Phân viện Khoa học hình sự tại Thành phố Hồ Chí Minh kết luận về dấu vết, chiều hướng va chạm giữa các phương tiện:

"1. Dấu vết phía sau bên trái xe mô tô biển số 50LA-049.xx(gãy, vỡ đèn chuyển hướng sau; trượt xước, bám bụi bẩn màu xám và màu đen tay nâng yên; trượt xước, bám chất màu nâu xám mặt hông phía sau yên người ngồi) có chiều từ sau về trước phù hợp với dấu vết phía trước dưới gầm xe ô tô biển số 49C-086.96 (trượt xước, mất bụi bẩn mặt trước trục 1) có chiều từ trước về sau, khi xe mô tô biển số 50LA-019.xx đã ngã phải xuống mặt đường. Đây là vị trí va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện.

2. Dấu vết trượt xước các chi tiết bên phải xe mô tô biển số 50LA-049.xx(tay nâng yên, ốp pô xe, gác chân sau, gác chân trước, chân đạp phanh, đầu tay lái, tay phanh, giỏ đựng đồ) có chiều từ trước về sau phù hợp va chạm với mặt đường.

3. Vị trí va chạm đầu tiên giữa xe ô tô biển số 49C-086.xx với xe mô tô biển số 50LA-049.xx chiếu xuống mặt đường nằm tại giao lộ Quốc lộ 50 với đường Nguyễn Văn L ngay trước đầu vết cày.

4. Không phát hiện thấy dấu vết va chạm giữa xe ô tô biển số 49C-086.xxvà xe mô tô biển số 50LA-019.xx với phương tiện khác ngay trước,

trong, sau khi xảy ra tai nạn giao thông.

5. Bánh bên phải trục 2 xe ô tô biển số 49C-086.xx phù hợp va chạm với nạn nhân; Vị trí va chạm giữa xe ô tô biển số 49C-086.xx với nạn nhân chiếu xuống mặt đường nằm trước vết chà.

6. Ngay trước khi xảy ra va chạm với xe ô tô biển số 49C-086.xx, xe mô tô biển số 50LA-049.xx đã ngã phải xuống mặt đường ngay phía trước đầu xe ô tô biển số 49C-086.xx.

7. Trước khi xảy ra tai nạn giao thông, xe ô tô biển số 49C-086.xxchuyển động trên Quốc lộ 50 hướng từ LA đi giao lộ Quốc lộ 50 với đường Nguyễn Văn L và đang chuyển hướng sang phải vào đường Nguyễn Văn L.

- Không đủ cơ sở xác định hướng chuyển động của xe mô tô biển số 50LA-049.xx.

- Không đủ cơ sở xác định tốc độ xe nào lớn hơn xe nào.

8. Vết cày để lại tại hiện trường có hướng từ giao lộ Quốc lộ 50 với đường lên Nguyễn Văn L đi đường Phạm Hùng, phù hợp do các bộ phận bên phải xe mô tô biển số 50LA-049.xx ngã phải tạo ra."

Ngày 20/3/2024, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện B trưng cầu giám định về tốc độ và tình trạng kỹ thuật của xe ô tô tải biển số 49C- 086.xx và xe mô tô biển số 50LA-049.xx

Ngày 27/3/2024, Phân viện Khoa học hình sự tại Thành phố Hồ Chí Minh có Kết luận giám định số 1992/KL-KTHS kết luận:

- Ngay trước khi xảy ra tai nạn giao thông. Hệ thống phanh, hệ thống lái và hệ thống ga của xe ô tô biển số 49C-086.xx và xe mô tô biển số 50LA-049.xx hoạt động bình thường, không bị hư hỏng.

- Không đủ điều kiện xác định tốc độ của xe ô tô biển số: 49C-086.xxvà xe mô tô biển số 50LA-049.xx khi xảy ra tai nạn giao thông.

Ngày 12/4/2024, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện B trưng cầu giám định đoạn video được lưu trữ trong USB màu xanh lá, hiệu Kingston.

Ngày 29/4/2024, Phòng Kỹ thuật hình sự Công an Thành phố Hồ Chí Minh có Kết luận giám định số 4689/KL-KTHS kết luận:

1. Không phát hiện dấu vết cắt ghép, chỉnh sửa nội dung hình ảnh trong khoảng thời gian từ 00:03:30 đến 00:04:00 trong tập tin video cần giám định.

2. Đã trích xuất dữ liệu hình ảnh và xác định tốc độ của các phương tiện liên quan vụ tai nạn trong tập tin video cần giám định ra bản ảnh, đồng thời mô tả đặc điểm các hình ảnh đã trích xuất.

Tiến hành xác minh biển báo đặt trước vụ tai nạn giao thông, kết quả xác minh xác định: trên vỉa hè phải đường Quốc lộ 50 theo hướng từ tỉnh LA đi đường Nguyễn Văn L cách địa điểm xảy ra tai nạn khoảng 400m đặt biển báo sau: cấm vượt, cấm xe tải trên 05 tấn, thời gian 06:00-9:00 và 16:00-19:00. Trên

đường Quốc lộ 50 theo hướng từ tỉnh LA đi đường Nguyễn Văn L ngay trước địa điểm xảy ra tai nạn giao thông không đặt biển báo cấm các phương tiện rẽ trái và rẽ phải.

Vật chứng thu giữ: 01 bìa thư được dán kín, bên trong có 02 đĩa DVD chứa video ghi lại sự việc va chạm giao thông; 01 Giấy phép lái xe số 680918681xxx tên Ngô Viết C; 01 xe ô tô hiệu Hino, loại FL8Jxxx, màu trắng, biển số 49C-086xx, số máy: J08EUF15xxx, số khung: RNJFL8JTSFXX15xxx; 01 xe mô tô hiệu VietThai, loại CHALY, màu đỏ, biển số 59LA-049.xx, số máy: VHL139FMBVT6000xxx, số khung: RMNACBKN4JH000xxx.

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số 309/2024/HSST ngày 30/12/2024 của Tòa án nhân dân huyện Bình Chánh, Thành phố Hồ Chí Minh, đã quyết định:

Tuyên bố bị cáo Ngô Viết C phạm tội: "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ ".

Áp dụng: điểm đ khoản 2 Điều 260, điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51, Điều 38 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017. Xử phạt bị cáo Ngô Viết C 03 (ba) năm tù. Thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt giam thi hành án.

Ngoài ra, Bản án hình sự sơ thẩm còn tuyên về xử lý vật chứng, nghĩa vụ nộp án phí và quyền kháng cáo, kháng nghị theo quy định của pháp luật.

Ngày 10/01/2025, bị cáo Ngô Viết C kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt và cho hưởng án treo.

Ngày 13/01/2025, ông Huỳnh Ngọc T là người đại diện theo pháp luật của bị hại Nguyễn Thị Ngọc L kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt và cho bị cáo Ngô Viết C được hưởng án treo.

Tại phiên tòa phúc thẩm hôm nay:

Bị cáo Ngô Viết C đã thừa nhận toàn bộ hành vi mà bị cáo thực hiện như Bản án sơ thẩm đã xác định, bị cáo giữ nguyên kháng cáo, xin giảm nhẹ hình phạt và cho bị cáo được hưởng án treo.

Ông Huỳnh Ngọc T là người đại diện theo pháp luật của bị hại Nguyễn Thị Ngọc L đề nghị giảm nhẹ hình phạt và cho bị cáo được hưởng án treo.

- Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh tham gia phiên tòa phát biểu ý kiến:

Sau khi xem xét tất cả lời khai, tình tiết trong hồ sơ vụ án, nhận thấy bản án sơ thẩm đã tuyên bị cáo Ngô Viết C phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm đ khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự là đúng người, đúng tội. Bị cáo kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt và xin hưởng án treo tuy nhiên xét thấy bị cáo phạm tội thuộc trường hợp rất nghiêm trọng, làm chết 2 người là tình tiết định khung quy định tại khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự. Cấp sơ thẩm đã áp dụng cho bị cáo các tình tiết giảm nhẹ thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, đã ra đầu thú và tự nguyện bồi thường thiệt hại;

đại diện phía bị hại có yêu cầu giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo; sau khi xét xử sơ thẩm bị cáo cũng bổ sung xác nhận hoàn cảnh khó khăn, đang nuôi 3 con và đại diện hợp pháp của bị hại cũng kháng cáo đề nghị giảm nhẹ hình phạt và cho bị cáo hưởng án treo nhưng mức án 03 năm tù mà cấp sơ thẩm đã tuyên là phù hợp nên không có căn cứ chấp nhận kháng cáo của bị cáo và đại diện hợp pháp của bị hại. Do đó, đề nghị áp dụng điểm a khoản 1 Điều 355, Điều 356 Bộ luật tố tụng hình sự, đề nghị không chấp nhận đơn kháng cáo của bị cáo và đại diện hợp pháp của bị hại; Giữ nguyên bản án sơ thẩm.

Bị cáo không tranh luận.

Trong phần lời nói sau cùng bị cáo đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt và cho bị cáo được hưởng án treo để bị cáo tự cải tạo và lao động giúp đỡ gia đình.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Bình Chánh, Thành phố Hồ Chí Minh, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện B, Thành phố Hồ Chí Minh, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2 Tại phiên tòa phúc thẩm ngày hôm nay, căn cứ vào tài liệu có trong hồ sơ vụ án, lời khai của bị cáo đã có đủ cơ sở để kết luận: Vào lúc 05 giờ 40 phút ngày 16/3/2024, Ngô Viết C điều khiển xe ô tô tải biển số 49C-086.xx lưu thông đến giao lộ đường Quốc lộ 50 và đường Nguyễn Văn L, thuộc Ấp 3A, xã B, huyện B khi chuyển hướng do không chú ý quan sát để xe ô tô của C điều khiển đâm vào phía sau bên trái xe mô tô do bà Nguyễn Thị Ngọc M1 điều khiển chở bà Nguyễn Thị Ngọc L đang lưu thông cùng chiều; va chạm làm bà M1 và bà Lan ngã xuống đường, bị bánh bên phải trục xe chèn lên người dẫn đến chết do đa chấn thương.

Hành vi của bị cáo Ngô Viết C là nguy hiểm cho xã hội trực tiếp xâm phạm trật tự an toàn giao thông đường bộ và gây thiệt hại tính mạng, sức khoẻ, tài sản của người khác được luật hình sự bảo vệ. Hành vi của bị cáo phạm vào tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm đ khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự. Tòa án nhân dân huyện B đã xét xử bị cáo với tội danh và điều khoản nêu trên là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật và không oan sai.

[3] Tòa án cấp sơ thẩm đã nhận định:

Bị cáo Ngô Viết C phạm tội với lỗi vô ý gây thiệt hại về tính mạng của người khác, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, đã ra đầu thú và tự nguyện bồi thường thiệt hại; đại diện phía bị hại có yêu cầu giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo, đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo được quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015, được sửa đổi bổ sung năm 2017.

Sau khi xét xử sơ thẩm bị cáo kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt và cho hưởng án treo, bị cáo nộp bổ sung đơn xác nhận hoàn cảnh khó khăn, đang nuôi 3 con. Đại diện bị hại Nguyễn Thị Ngọc L kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt và cho bị cáo được hưởng án treo.

[4] Tại phiên tòa hôm nay bị cáo và đại diện của bị hại Nguyễn Thị Ngọc Lgiữ nguyên kháng cáo đề nghị giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và cho bị cáo được hưởng án treo. Mặc dù bị cáo có các tình tiết giảm nhẹ hình phạt như đã nêu ở trên. Nhưng xét thấy hậu quả của vụ án làm 02 người chết, Tòa án cấp sơ thẩm đã quyết định xử phạt bị cáo Ngô Viết C 03 năm tù là mức nhẹ nhất của khung hình phạt áp dụng đối với bị cáo, phù hợp với tính chất nguy hiểm của hành vi phạm tội do bị cáo gây ra nên không có cơ sở để giảm nhẹ hình phạt đối với bị cáo.

Về kháng cáo xin hưởng án treo: Xét thấy bị cáo phạm tội trong trường hợp rất nghiêm trọng, hậu quả vụ án làm chết 02 người. Để đảm bảo tính nghiêm minh của pháp luật, Hội đồng xét xử không chấp nhận kháng cáo của bị cáo và đại diện gia đình bị hại đề nghị áp dụng hình phạt tù nhưng cho bị cáo được hưởng án treo, giữ nguyên bản án sơ thẩm.

[5] Các vấn đề khác không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật.

- Về án phí: Do không chấp nhận kháng cáo nên bị cáo phải chịu án phí hình sự phúc thẩm theo Điều 135, 136 của Bộ luật tố tụng hình sự và căn cứ Điều 22 và 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016, của Ủy ban thường vụ Quốc Hội quy định về mức thu, miễn giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Toà án.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 355; Điều 356 của Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015;

Không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Ngô Viết C và đơn kháng cáo của người đại diện hợp pháp của người bị hại Nguyễn Thị Ngọc L; Giữ nguyên bản án hình sự sơ thẩm số 309/2024/HSST ngày 30/12/2024 của Tòa án nhân dân huyện B, Thành phố Hồ Chí Minh.

1. Căn cứ điểm đ khoản 2 Điều 260, điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51, Điều 38 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017. Xử phạt bị

cáo Ngô Viết C 03 (ba) năm tù về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt thi hành án, được khấu trừ thời gian bị cáo đã bị tạm giam từ ngày 06 tháng 9 năm 2024 đến ngày 20 tháng 9 năm 2024.

2. Căn cứ Điều 135, 136 của Bộ luật tố tụng hình sự và Điều 22 và 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016, của Ủy ban thường vụ Quốc Hội quy định về mức thu, miễn giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí toà án.

Bị cáo Ngô Viết C phải chịu 200.000 (hai trăm ngàn) đồng án phí hình sự phúc thẩm.

3. Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, không bị kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:
- TAND Tối cao; (1)
- TAND cấp cao tại Tp.HCM; (1)
- VKSND cấp cao tại Tp.HCM; (1)
- TAND huyện B; (1)
- VKSND Tp.HCM; (3)
- VKSND huyện B ; (1)
- P.PV06 – CA Tp.HCM; (1)
- Chi cục THA huyện B (1)
- Bị cáo; (1)
- Công an huyện B; (1)
- Sở Tư pháp; (1)
- Lưu: VT, THS, hồ sơ. (22) (6)

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Phan Thanh Nguyễn