TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN LỘC HÀ
TỈNH HÀ TĨNH

Bản án số: 14/2023/HSST
Ngày 12/ 4/ 2023

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

NHÂN DANH

NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN LỘC HÀ - HÀ TĨNH

Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà: Ông Trần Xuân Quang.

Các Hội thẩm nhân dân: - Ông Phạm Đức Nhuận.

- Bà H Nữ Ngọc Oanh.

Thư ký phiên toà: - Bà Lê Thị Thủy. Thư ký Tòa án

Đại diện VKSND huyện Lộc Hà tham gia phiên toà:

Ông Trần Văn Hải. Kiểm sát viên.

Ngày 12 tháng 4 năm 2023 tại hội trường xét xử, Tòa án nhân dân huyện Lộc Hà đưa ra xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 05/2023/TLST-HS ngày 09 tháng 2 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 08/2023/HSST-QĐ ngày 21/3/2023 đối với bị cáo:

NGUYÊN KHÂM H; Sinh ngày 22/11/1990, tại xã N, huyện N, tỉnh N; Nơi cư trú: TDP 5, thị trấn Q, huyện N, tỉnh N; Quốc tịch: Việt nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: không; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ văn hóa: 12/12; Con ông: Nguyễn Khâm L, sinh năm 1960; Con bà: Nguyễn Thị T, sinh năm 1962, đều làm ruộng tại TDP 5, thị trấn Q, huyện N, tỉnh N; Vợ: Bùi Thị T, sinh năm 1990, làm ruộng tại TDP 5, thị trấn Q, huyện N, tỉnh N; Bị cáo có 02 người con, đứa lớn sinh năm 2018, đứa nhỏ sinh năm 2022; Anh chị em ruột có 03 người, bị cáo là con thứ hai; Tiền án, Tiền sự: Không; Tạm giữ, tạm giam: Không; Biện pháp ngăn chặn: Bị cáo bị áp dụng biện pháp "Cấm đi khỏi nơi cư trú". *Bị cáo có mặt tại phiên toà*

- *Đại diện hợp pháp cho gia đình người bị hại*: - Anh Nguyễn Văn H; Sinh năm 1989; Trú tại thôn B, xã T, huyện L, tỉnh H; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Là: Con của nạn nhân Nguyễn T. *Có mặt tại phiên tòa*

- *Nguyên đơn dân sự*: Công ty cổ phần giao hàng tiết kiệm do ông Phạm Hồng Q là Tổng giám đốc ủy quyền cho ông Nông H Thái H-Chuyên viên pháp chế theo Giấy ủy quyền ngày 03/01/2023. *Có mặt tại phiên tòa*

- *Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan*: Chị Phạm Thị N; Sinh năm 1989; Nơi cư trú: Thôn T, xã P, huyện L, tỉnh H. *Vắng mặt tại phiên toà*

- *Người làm chứng*: + Anh Trương Bá S, sinh năm 1966; Nơi cư trú: Thôn Đ, xã T, huyện L, tỉnh H. Nghề nghiệp: Làm ruộng. *Có mặt tại phiên tòa*

NỘI DUNG VỤ ÁN

Qua các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và quá trình xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Khâm H, trú tại tổ dân phố 5, thị trấn Quấn H, huyện N, tỉnh N, là nhân viên lái xe của Công ty cổ phần giao hàng tiết kiệm chi nhánh tại thành phố V, tỉnh N. Sáng ngày 15/11/2022 H một mình điều khiển xe ô tô tải nhãn hiệu ISUZU BKS29H – 286.80 đi giao hàng cho một công ty ở huyện T và ở xã T, huyện L, tỉnh H. Sau khi giao hàng tại xã T, huyện L xong thì H điều khiển xe ô tô đi theo đường nội huyện thị trấn L đi xã P để đi lên Quốc lộ 1A về thành phố V, tỉnh N. Khi đi đến ngã tư giao nhau giữa đường nội huyện thị trấn L đi xã P với đường liên xã thuộc địa phận thôn Đ, xã T, huyện L, tỉnh H, H không chú ý quan sát nên không nhìn thấy ở lề đường bên phải theo chiều đi của mình có cắm biển báo "*Ngã tư giao nhau với đường nhánh, đường không ưu tiên*" nên không giảm tốc độ để có thể dừng lại an toàn. Cũng do không chú ý quan sát nên H không thấy ông Nguyễn T, sinh năm 1952, trú tại thôn B, xã T, huyện L điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda WaveS BKS 38L1 – 050.20 đi trên đường liên xã theo hướng thôn B đi UBND xã T đã ở trong ngã tư. Đến khi phát hiện thấy ông T điều khiển xe mô tô ở trong ngã tư, H đạp phanh xe và đánh lái sang trái để tránh va chạm. Tuy nhiên đầu xe ô tô của H đã đâm vào phần thân xe bên trái xe mô tô. Sau va chạm, ông T bị ngã xuống mặt đường và trượt vào lề đường bên trái theo chiều đi của xe ô tô còn xe mô tô thì bị vướng vào gầm xe tô tô và bị kéo lê trên mặt đường thêm một đoạn nữa mới dừng lại hẳn. Sau đó, H xuống xe và cùng với người đi đường đưa ông T đi cấp cứu nhưng ông T đã bị tử vong ngay sau đó.

Quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa hôm nay, bị cáo đã khai nhận hành vi phạm tội của mình.

Cáo trạng số 06/CT-VKS-LH ngày 08/ 02/ 2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Lộc Hà truy tố bị cáo Nguyễn Khâm H phạm tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" theo điểm b khoản 2 điều 260-BLHS.

Tại phiên toà hôm nay bản luận tội của KSV tham gia phiên toà đề nghị HĐXX xem xét, xử bị cáo với mức án từ 24 tháng tù đến 30 tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách từ 48 tháng đến 60 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Về trách nhiệm dân sự và xử lý vật chứng: Đại diện gia đình bị hại đã được bồi thường đầy đủ; các vật chứng thu giữ được đã trả lại cho chủ sở hữu nên đề nghị Tòa miễn xét.

Bị cáo, đại diện theo ủy quyền cho gia đình bị hại không tranh luận gì thêm.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

1. Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Lộc Hà, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Lộc Hà, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng không có ý kiến hay khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng. người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

2. Lời khai của bị cáo tại phiên toà hôm nay phù hợp với lời khai của đại diện theo ủy quyền của gia đình người bị hại, người làm chứng và các chứng cứ, tài liệu khác thu thập có được trong hồ sơ vụ án cho thấy: Vào khoảng 07 giờ 21 phút ngày 15/11/2022 Nguyễn Khâm H, có giấy phép lái xe hạng C điều khiển xe ô tô tải nhãn hiệu ISUZU biển kiểm soát 29H-286.80 tham gia giao thông có nồng độ cồn trong hơi thở là 0.225 mg/l khí thở di chuyển trên đường nội huyện hướng từ thị trấn L đi xã P. Khi đến ngã tư giao nhau giữa đường nội huyện với đường liên xã thuộc thôn Đ, xã T, huyện L do không giảm tốc độ xe để đảm bảo an toàn nên H đã đâm vào xe mô tô nhãn hiệu Honda WaveS, biển kiểm soát 38L1 - 050.02 do ông Nguyễn T điều khiển đi trên đường liên xã theo hướng thôn B đi UBND xã T. Hậu quả ông T bị đa chấn thương dẫn đến tử vong.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường lập hồi 07 giờ 50 phút ngày 15/11/2022 tại ngã tư giao nhau giữa đường nội huyện với đường liên xã thuộc thôn Đ, xã T, huyện L thể hiện: Hiện trường xảy ra tai nạn giao thông là ngã tư giao nhau giữa đường nội huyện (đường 45) với đường liên xã thuộc thôn Đ, xã T, huyện L. Đường có chiều rộng 6m được phân chia thành hai phần đường xe chạy ngược chiều nhau bằng vạch kẻ đường đứt đoạn màu vàng, mỗi bên rộng 3m. Mặt

đường được trải thảm nhựa bằng phẳng, hai bên đường là khu vực người dân sinh sống.

Quá trình khám nghiệm hiện trường, lấy biển báo W207a (biển báo hiệu giao nhau vớ đường không ưu tiên) nằm trên lề đường bên phải theo hướng đi xã P huyện L của đường nội huyện (đường 45) cách hiện trường 44,4m về hướng đi thị trấn L làm điểm mốc; lấy tâm đường nội huyện (đường 45) làm điểm chuẩn. Sau khi tai nạn xẩy ra trên hiện trường có các dấu vết sau:

- Số 1: Vết trượt lốp số 1 kích thước 11x0,25m: nằm trên mặt đường nhựa thuộc phần đường dành cho các phương tiện di chuyển theo hướng đi thị trấn L. Vết trượt lốp có chiều hướng thị trấn L đi xã P. Điểm đầu của vết trượt lốp cách điểm chuẩn 0,45m và cách điểm mốc 44,4m về hướng đi xã P, điểm cuối vết trượt lốp trùng với tâm bánh sau bên trái của xe ô tô BKS 29H – 286.80 và cách điểm chuẩn 0,6m

- Số 2: Vết trượt lốp số 2 kích thước 11,6 x 0,3m. Nằm trên mặt đường nhựa thuộc phần đường dành cho các phương tiện di chuyển theo hướng đi xã P, huyện L. Vết trượt lốp có chiều hướng thị trấn L đi xã P. Điểm đầu của vết trượt lốp cách điểm chuẩn 1 m và cách điểm mốc 44,4m về hướng đi xã P, điểm cuối vết trượt lốp trùng với tâm bánh sau bên phải của xe ô tô BKS 29H – 286.80 và cách điểm chuẩn 0,8m

- Số 3: Vết trượt lốp số 3 kích thước 4,75 x 0,15m. Nằm trên mặt đường nhựa thuộc phần đường dành cho các phương tiện di chuyển theo hướng đi thị trấn L. Vết trượt lốp có chiều hướng thị trấn L đi xã P. Điểm đầu của vết trượt lốp cách điểm chuẩn 0,95 m và cách điểm mốc 54,4m về hướng đi xã P, điểm cuối vết trượt lốp trùng với tâm bánh trước bên trái của xe ô tô BKS 29H – 286.80 và cách điểm chuẩn 1,7m

- Số 4: Vết cày số 1 kích thước 4,3 x 0,01m nằm trên mặt đường nhựa thuộc phần đường dành cho các phương tiện di chuyển theo hướng đi thị trấn L. Vết cày có chiều hướng thị trấn L đi xã P. Điểm đầu của vết cày cách điểm chuẩn 1,5 m và cách điểm mốc 55,5m về hướng đi xã P, điểm cuối vết cày trùng với mút ngoài tay nắm bên phải của xe mô tô BKS 38L1- 050.02 và cách điểm chuẩn 2,8m.

- Số 5: Vết cày số 2 kích thước 5,3 x 0,05m nằm trên mặt đường nhựa thuộc phần đường dành cho các phương tiện di chuyển theo hướng đi thị trấn L. Vết cày có chiều hướng thị trấn L đi xã P. Điểm đầu của vết cày cách điểm chuẩn 0,75 m và cách điểm mốc 54,4m về hướng đi xã P, điểm cuối vết cày trùng với mút ngoài

của bàn để chân bên phải người điều khiển của xe mô tô BKS 38L1- 050.02 và cách điểm chuẩn 2,0m.

- Số 6: Vết cày số 3 kích thước 4,3 x 0,05m nằm trên mặt đường nhựa thuộc phần đường dành cho các phương tiện di chuyển theo hướng đi thị trấn L, vết cày có chiều hướng thị trấn L đi xã P. Điểm đầu của vết cày cách điểm chuẩn 0,4 m và cách điểm mốc 54,66m về hướng đi xã P, điểm cuối vết cày trùng với điểm cuối mặt ngoài của ốp bảo vệ ống xã xe mô tô BKS 38L1- 050.02 và cách điểm chuẩn 1,45m.

- Số 7: Xe ô tô 29H- 286.80 nằm trên mặt đường nhựa, một phần xe ô tô thuộc phần đường dành cho các phương tiện di chuyển đi xã P; một phần nằm trên phần đường dành cho các phương tiện di chuyển đi thị trấn L; đầu xe hướng về xã P. Tâm của bánh trước bên trái cách điểm chuẩn 1,7m và cách điểm mộc 58,3m về hướng đi xã P; Tâm của bánh sau bên trái cách điểm chuẩn 0,6m và cách điểm mốc 55,4m về hướng đi xã P.

- Số 8: Xe ô tô 38L1- 050.02 nằm ngã nghiêng bên phải trên mặt đường nhựa thuộc phần đường dành cho các phương tiện di chuyển đi thị trấn L; đầu xe hướng về xã T, đuôi xe hướng về xã B. Tâm của bánh trước cách điểm chuẩn 2,4m và cách điểm mộc 58,7m về hướng đi xã P; Tâm của bánh sau cách điểm chuẩn 1,55 m và cách điểm mốc 59,4m về hướng đi xã P.

- Số 9: Vùng dịch màu đỏ nhỏ giọt kích thước 0,2 x 0,75m nằm trên hành lang an toàn giao thông của đường nội huyện (bên phải theo hướng đi thị trấn L) Tâm của vùng dịch cách điểm chuẩn 5,2m và cách điểm mốc 63,8m về hướng đi xã P.

Tại biên bản khám phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông lập hồi 14 giờ 00 phút ngày 15/11/2022 đối với ô tô BKS 29H-286.80, sau khi tai nạn giao thông xảy ra trên phương tiện để lại các dấu vết mới sau:

Cần gạt nước bên trái bị gãy, bung rời ra khỏi vị trí ban đầu; Ốp kim loại phía trên lưới tản nhiệt bị móp lỏm, xô đẩy từ trước ra sau kích thước 54x17cm. Tại mép ngoài bên trái có vết lõm bong tróc sơn bám dính tạp chất màu đen kích thước 4,5x4cm, tâm của vết lõm cách mặt đất 105cm; Biển số trước của xe bị cong vênh, móp méo bong tróc sơn, trên bề mặt có dính tạp chất màu đỏ, bạc, xanh; Bên phải ba đơ xốc phía trước bị bung rời ra khỏi vị trí định vị; Mặt trước móc kéo của xe có vết trượt xước kích thước 5x1cm, trên bề mặt có bám dính tạp chất màu đen trắng. Tâm của vết trượt xước cách mặt đất 50cm; Bên trái ba đơ xốc phía trước bị xô đẩy từ trước ra sau, ép sát vào cánh cửa.

Tại biên bản khám phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông lập hồi 14 giờ 30 phút ngày 15/11/2022 đối với xe mô tô biển kiểm soát 38L1-050.02, sau khi tai nạn giao thông xảy ra trên phương tiện để lại các dấu vết mới sau: Giá gương chiếu hậu phía bên trái bị xô đẩy từ sau ra trước; trên bề mặt có vết mài mòn kim loại kích thước 0,5x1cm; Mặt gương chiếu hậu bên trái bị vỡ; Cụm đèn chiếu sáng, đèn xi nhan phía trước bị bung rời khỏi vị trí định vị, lệch so với vị trí ban đầu 2cm; Hệ thống tay lái bị xô đẩy từ trước ra sau, từ trái sang phải lệch so với vị trí ban đầu 17cm; Mút ngoài tay nắm bên phải có vết mài mòn kim loại kích thước 3x3cm; Mút ngoài bàn để chân bên phải người điều khiển có vết mài mòn kim loại kích thước 1,5x1,5cm, bàn để chân bị xô đẩy từ ngoài vào trong; Mút ngoài tay nắm phía sau bên phải yên xe có vết mài mòn cao su kích thước 7x3cm chiều hướng từ trên xuống dưới; Mặt ngoài ốp bảo vệ ống xã có vết mài mòn kim loại kích thước 46x5cm; Mút ngoài tay nắm bên trái có bám dính tạp chất màu trắng, tâm của tay nắm cách mặt đất 101cm; Bàn để chân bên trái người điều khiển bị xô đây từ trước ra sau, từ ngoài vào trong, lệch so với vị trí định vị 3cm; Phía sau cần tăng giảm số bị xô đẩy từ ngoài vào trong, ép sát vào lốc máy; Ốp nhựa bảo vệ thân xe bên trái bị vỡ, rách, trên bề mặt có vết trượt xước, bong tróc sơn kích thước 25x7cm, tâm của vết trượt xước cách mặt đất 46cm; Mép bên trái của yên xe bị cong vênh, xô đẩy từ dưới lên trên, lệc so với vị trí ban đầu 3cm; Giá để chân bên trái người ngồi sau bị xô đẩy từ trước ra sau, từ ngoài vào trong ép sát vào hộp xích làm móp méo hộp xích. Trên bề mặt có vết trượt xước kim loại và bám dính tạp chất màu đen, vàng kích thước 18x9cm; Giảm xóc phía sau bên trái bị cong vênh, xô đẩy từ trước về sau, từ trái qua phải; Thời điểm khám nghiệm phương tiện phần lốc máy bị chảy dầu nhớt màu đen.

Tại thông báo Kết luận định giá tài sản số 02/TB-TĐGĐ ngày 11/01/2023 của Hội đồng định giá tài sản TTHS UBND huyện Lộc Hà kết luận: Giá trị thiệt hại và chi phí khắc phục đối với xe ô tô BKS 29H – 286.80 là 800.000đ; đối với xe mô tô BKS 38L1- 050.02 là 2.200.000đ

Tại bản kết luận giám định pháp y tử thi số 1024/KL-KTHS ngày 23/11/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Tĩnh, kết luận nguyên nhân chết của ông Nguyễn T: Đa chấn thương.

Tại phiếu kiểm tra nồng độ cồn trong khí thở của Nguyễn Khâm H tại thời điểm 09 giờ 17 phút, ngày 15/11/2022: 0.225 mg/l.

Hành vi của bị cáo Nguyễn Khâm H đã vi phạm Điều 12 Luật giao thông đường bộ: *"Người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng phải tuân thủ quy định về tốc độ xe chạy trên đường ...",* việc tuân thủ quy định về tốc độ xe chạy

trên đường trong trường hợp này được quy định cụ thể tại khoản 3, Điều 5 thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 quy định: *"Các trường hợp phải giảm tốc độ: Người điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ phải giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn trong các trường hợp sau: ... 3. Qua nơi đường bộ giao nhau cùng mức;..."*. Ngoài ra quá trình điều khiển xe ô tô tham gia giao thông Nguyễn Khâm H có nồng độ cồn trong hơi thở là 0.225mg/l khí thở, vi phạm khoản 8, Điều 8, Luật giao thông đường bộ năm 2008: *"Các hành vi bị nghiêm cấm: ...Điều khiển xe ô tô, máy kéo, xe máy chuyên dùng trên đường mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn."* gây hậu quả ông Nguyễn T bị tử vong.

Vì vậy Tòa xét thấy có đầy đủ các căn cứ để xét xử bị cáo Nguyễn Khâm H về tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" theo điểm b khoản 2 Điều 260-BLHS như Cáo trạng của VKS đã truy tố là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

Về tình tiết tăng nặng: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng.

Về tình tiết giảm nhẹ: Trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo đã bồi thường đầy đủ cho đại diện gia đình người bị hại và có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Do đó Tòa cần áp dụng các điểm i, s khoản 1, khoản 2 Điều 51-BLHS xem xét giảm nhẹ cho bị cáo được hưởng lượng khoan hồng của pháp luật khi quyết định hình phạt. Tại phiên tòa hôm nay, đại diện VKSND huyện Lộc Hà đề nghị HĐXX xử phạt bị cáo từ 24 tháng đến 30 tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách từ 48 đến 60 tháng, Tòa xét thấy mức hình phạt mà đại diện VKSND huyện Lộc Hà đề nghị là phù hợp với tính chất mức độ của hành vi phạm tội của bị cáo. Tòa xét thấy bị cáo có nhân thân tốt, nơi cư trú rõ ràng và có nhiều tình tiết giảm nhẹ nên không cần cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội cũng đủ điều kiện giáo dục bị cáo thành người có ích cho xã hội và giao bị cáo cho UBND thị trấn Q, huyện N, tỉnh N và gia đình quản lý giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách.

Hiện nay gia đình bị cáo có hoàn cảnh khó khăn: Bố mẹ đã già, vợ ở nhà nội trợ, các con còn nhỏ nên Tòa xét thấy không cần áp dụng khoản 5 Điều 260-BLHS để cấm bị cáo làm công việc nhất định trong một khoảng thời gian.

3. Về trách nhiệm dân sự: Trong vụ án này, đại diện gia đình bị hại đã được bồi thường đầy đủ và không có yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì thêm nên Tòa miễn xét.

Đối với xe ô tô 29H-286.80 thuộc sở hữu của Công ty cổ phần giao hàng tiết kiệm và xe mô tô mang BKS 38L1-050.02 của gia đình người bị hại, các bên không ai yêu cầu bồi thường nên Tòa miễn xét.

4. Về vật chứng: Trong quá trình điều tra cơ quan điều tra Công an huyện Lộc Hà đã thu giữ được một số vật chứng sau:

01 giấy phép lái xe hạng C, số: 740222007082 mang tên: Nguyễn Khâm H, sinh ngày 22/11/1990, nơi cư trú thị trấn Q, huyện N, tỉnh N. Tòa xét thấy không cần thiết phải cấm Nguyễn Khâm H làm công việc nhất định nên trả lại cho Nguyễn Khâm H giấy phép lái xe trên.

01 đĩa DVD bên trong có chứa 01 đoạn video trích xuất từ Hệ thống camera an ninh của UBND xã T, có thời lượng từ 07 giờ 21 phút 20 giây đến 07 giờ 21 phút 44 giây ngày 15/11/2022. Toà xét thấy đây đoạn video ghi lại hình ảnh trước, trong, sau vụ tai nạn giao thông xảy ra tại ngã tư giao nhau giữa đường nội huyện và đường liên xã thuộc thôn Đ, xã T, huyện L, tỉnh H nên cần lưu theo hồ sơ vụ án.

01 xe mô tô, BKS: 38L1 – 050.02 xe bị hư hỏng nhiều bộ phận do tai nạn giao thông; 01 xe ô tô, BKS: 29H – 286.80 xe bị hư hỏng một số bộ phận do tai nạn giao thông; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 691493, biển số đăng ký 29H – 286.80, tên chủ xe: CTCP giao hàng tiết kiệm, địa chỉ: TN VTV, sô 8 P, M, H; 01giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ, số 1074672, biển đăng ký: 29H – 286.80; có hiệu lực đến hết ngày 18/9/2023; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của chủ xe ô tô số 0000663232, chủ xe: Công ty CP giao hàng tiết kiệm, địa chỉ: Tòa nhà VTV, số 8, đường P, phường M, quận N, TP H, biển kiểm soát: 29H – 286.80; 01 bảo hiểm tự nguyện xe ô tô số: 0000663232; giấy phép lái xe số: 400145013381, ghi họ tên: Nguyễn T, sinh ngày 20/4/1952, nơi cư trú: xã T - L – H; hạng: A1; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy số: 005296; tên chủ xe: Phạm Thị N, sinh năm 1989, địa chỉ: P, huyện L, tỉnh H; biển số đăng ký: 38L1 – 050.02. Cơ quan điều tra Công an huyện Lộc Hà đã trả lại cho chủ sở hữu nên Toà miễn xét.

- Về án phí: Bị cáo phải nộp án phí HSST theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên

QUYẾT ĐỊNH

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Khâm H phạm tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*".

- Áp dụng điểm b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 54; khoản 1, 2, 5 Điều 65-Bộ luật hình sự xử phạt Nguyễn Khâm H 30 (*ba mươi*) tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách 60 (*sáu mươi*) tháng tính từ ngày tuyên án.

Giao bị cáo cho UBND thị trấn Q, huyện N, tỉnh N và gia đình quản lý, giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiên theo quy định tại khoản 3, Điều 92 và Điều 68-Luật Thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

- **Về vật chứng**: Áp dụng điểm b khoản 3 Điều 106-BLTTHS:

+ Trả lại cho Nguyễn Khâm H: 01 giấy phép lái xe hạng C, số: 740222007082 mang tên: Nguyễn Khâm H, sinh ngày 22/11/1990, nơi cư trú thị trấn Q, huyện N, tỉnh N.

- **Về án phí**: Áp dụng khoản 2 Điều 135; khoản 2 Điều 136-BLTTHS; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của UBTVQH buộc bị cáo phải nộp 200.000 đồng án phí HSST.

Báo cho cho bị cáo, đại diện gia đình người bị hại có quyền kháng cáo bản án này lên Toà án cấp trên trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Báo cho nguyên đơn dân sự có quyền kháng cáo bản án này lên Tòa án cấp trên trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án.

TM HỘI ĐỒNG XÉT XỬ
THẨM PHÁN-CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Trần Xuân Quang

Nơi nhận:
- TAND cấp cao;
- Phòng GĐKT-TAND tỉnh;
- VKSND tỉnh Hà Tĩnh;
- Công an huyện Lộc Hà;
- VKSND huyện Lộc Hà;
- Chi cục THA dân sự huyện Lộc Hà;
- THA hình sự;
- UBND thị trấn Q, huyện N, tỉnh N;
- Những người tham gia tố tụng;
- Lưu VP; HS.