

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN XUYỀN MỘC
TỈNH BÀ RỊA-VŨNG TÀU**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 81/2019/HS-ST
Ngày: 06-12-2019.

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN XUYỀN MỘC, TỈNH BÀ RỊA-VŨNG TÀU**

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

- Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Văn Duy.

- Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Hà Danh Vượng.

2. Bà Đoàn Thị Mến.

- Thư ký Tòa án ghi biên bản phiên tòa: Bà Huỳnh Thị Kim Thùy – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Xuyên Mộc, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Xuyên Mộc tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Trí D - Kiểm sát viên.

Ngày 06/12/2019, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Xuyên Mộc xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 74/2019/TLST-HS ngày 16 tháng 10 năm 2019 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 79/2019/QĐXXST-HS ngày 22 tháng 11 năm 2019, đối với:

Dương Mạnh T, sinh năm 1982 tại tỉnh Hải Dương; hộ khẩu thường trú: Thôn H, xã HS, huyện KM (Nay là phường HS, thị xã KM), tỉnh Hải Dương; chỗ ở: Ấp L, xã LS, huyện Cẩm Mỹ, tỉnh Đồng Nai; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ văn hóa: 10/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Cha là Dương Trọng C; Mẹ là bà Nguyễn Thị T1; Vợ là Lại Thị Kim H, sinh năm 1995; bị cáo có 02 người con, lớn nhất sinh năm 2012, nhỏ nhất sinh năm 2016; bị cáo là con nhỏ nhất trong gia đình có 03 người con; Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo được tại ngoại. (Có mặt tại phiên tòa)

Bị hại:

Anh Lý Minh D, sinh ngày 16/9/2000 (Đã chết ngày 24/7/2018).

Người đại diện hợp pháp của người bị hại:

Bà Lý Thị Mộng Th, sinh năm 1983 (là mẹ ruột bị hại D); địa chỉ: Ấp N, xã M, huyện Xuyên Mộc, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu.

(Có mặt)

Bị đơn dân sự: Ông Lê Đình N, sinh năm 1970; địa chỉ: Ấp L, xã LS, huyện Cẩm Mỹ, tỉnh Đồng Nai. (Có mặt)

Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan:

Ông Nguyễn Bá Q, sinh năm 1982; địa chỉ: Tổ 4, ấp TX, xã PT, huyện Xuyên Mộc, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu. (Có mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 12 giờ ngày 24/7/2018, Dương Mạnh T (có giấy phép lái xe hạng C) điều khiển xe ô tô hiệu VEAM, loại ô tô tải có mui, biển số 60C-300.39 đi từ đường nhánh nông thôn Thộc ấp T, xã PT, huyện Xuyên Mộc ra đường chính Xuyên Mộc – Đá Bạc. Khi đến ngã ba giao nhau, T điều khiển xe chạy lưu thông vào đường chính Xuyên Mộc – Đá Bạc để chuyển hướng đi về xã Đá Bạc, huyện Châu Đức thì xảy ra va chạm với xe mô tô biển số 60K2-4322 do Lý Minh D điều khiển, phía sau chở Nguyễn Bá Q đang lưu thông trên đường chính Xuyên Mộc – Đá Bạc theo hướng từ xã PT về xã M, huyện Xuyên Mộc, xe mô tô do D điều khiển va chạm vào phần thân xe (gần bánh sau xe ô tô) xảy ra tai nạn. Hậu quả D bị thương nặng và chết trên đường đến Bệnh viện Bà Rịa cấp cứu, còn Q bị thương ở tay.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 210/PC54-Đ4 ngày 11/8/2018 của Phòng kỹ Thuật hình sự Công an tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu kết luận: Lý Minh D chết do chấn thương ngực-bụng kín: Gãy xương sườn, dập-rách phổi, vỡ gan, xuất huyết nội. Kết luận khác: Trong máu tử thi Lý Minh D không tìm thấy Ethanol.

Hiện trường vụ tai nạn được xác định như sau: Nơi xảy ra tai nạn là ngã ba giao nhau giữa tuyến đường Xuyên Mộc – Đá Bạc và đường giao thông nông thôn Thộc ấp T, xã PT, huyện Xuyên Mộc. Mặt đường nơi xảy ra tai nạn là đường trải nhựa bê tông rộng 12m, có 03 vạch sơn kẻ đứt quãng phân chia đường thành 02 chiều xe chạy ngược chiều nhau.

Lấy hướng từ xã PT đi xã M, huyện Xuyên Mộc làm hướng chuẩn; lấy lề phải theo hướng chuẩn làm lề chuẩn.

Mốc cố định: Là cột điện số 473XM/255 nằm trên lề đất bên phải theo hướng chuẩn.

- (A) vị trí va chạm giữa xe ô tô 60C-300.39 và mô tô 60K2-4322, từ A vào lề phải là 1,4m. Hiện trường để lại một vết phanh xe dài 0,67m (Ký hiệu 1) và một vết trượt cả xuống mặt đường dài 1,15m (Ký hiệu 2) của xe mô tô 60K2-4322. Từ (1) vào lề phải là 2,3m và đến vị trí A là 7m, đến tâm bánh sau bên trái xe bên trái của xe ô tô 60C-300.39 là 6,7m; từ (2) đến tâm bánh sau bên trái xe bên trái của xe ô tô 60C-300.39 là 0,55m. Sau va chạm xe mô tô 60K2-4322 ngã nghiêng bên trái, đầu xe nằm dưới gầm xe ô tô, đuôi xe quay ra đường, từ tâm bánh trước và bánh sau vào lề phải lần lượt là 2,7m và 1,8m; xe ô tô 60C-300.39

đầu hướng về xã PT, từ tâm bánh trước và bánh sau bên trái vào lề phải lần lượt là 4,8 và 1,75m, từ tâm bánh sau đo vào lề phải là 2,75m.

Kết quả khám nghiệm phương tiện thể hiện:

- Sau tai nạn, đèn giữa bên hông trái của xe ô tô 60C-300.39 hư hỏng hoàn toàn; mép cạnh dưới thùng xe cách mặt đất 90cm có vết xước kích thước 27 x 16cm; cản trong phía bên trái bị cong gập gãy chệch hướng từ ngoài vào trong; thùng xe ở vị trí cách mặt đất 1,1m có vết thủng, móp không rõ hình dáng kích thước 55 x 30cm hướng từ ngoài vào trong.

- Xe mô tô 60K2-4322 sau tai nạn: Thanh lái, chắn ba bị cong lệch hướng từ phải qua trái; chắn bùn trước gãy vỡ hoàn toàn; 02 thanh giảm xóc bị gãy, vỡ bung chốt; bộ E bị rớt; cần phanh cong sát mặt đất; ốp nhựa, đèn chiếu sáng, đèn tín hiệu trước, tay nắm bên phải hư hỏng và rơi khỏi thanh lái; ốp nhựa thân xe bên phải bị rớt; phanh trước không có; hệ thống chuyển hướng và phanh sau bị hư hỏng hoàn toàn do tai nạn.

Về trách nhiệm dân sự: Dương Mạnh T đã bồi thường cho đại diện bị hại số tiền 70.000.000 đồng và bồi thường cho ông Nguyễn Bá Q số tiền 40.000.000 đồng. Đại diện bị hại và ông Q đã nhận tiền bồi thường và không có yêu cầu gì thêm trong vụ án.

Về xử lý vật chứng:

Cơ quan Cảnh sát điều tra tạm giữ 01 xe ô tô biển số 60C-300.39, màu trắng, nhãn hiệu VEAM, loại xe tải có mui, số máy D4DBGJ624127, số khung B172GML03796; 01 giấy phép lái xe hạng C số 300075300561 mang tên Dương Mạnh T; 01 xe mô tô biển số 60K2-4322, nhãn hiệu QUI CKNEWWAVE màu nâu, số máy LC150FMG-00833338, số khung 8CHL24Y-1833338 và 01 đăng ký xe mô tô do bà Phạm Thị C đứng tên.

Cơ quan Cảnh sát điều tra đã trả lại cho chủ xe là ông Lê Đình N 01 xe ô tô biển số 60C-300.39.

Đối với 01 giấy phép lái xe hạng C số 300075300561 mang tên Dương Mạnh T; 01 xe mô tô biển số 60K2-4322 và 01 đăng ký xe mô tô do bà Phạm Thị C đứng tên, hiện đã chuyển Cơ quan Thi hành án dân sự chờ xử lý theo quy định.

Bản cáo trạng số 68/CT-VKS-XM ngày 09/10/2019 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Xuyên Mộc truy tố Dương Mạnh T tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát thực hành quyền công tố vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo như bản cáo trạng, đồng thời đã phân tích hành vi phạm tội của bị cáo, hậu quả xảy ra cũng như đặc điểm nhân thân của bị cáo và đề nghị Hội đồng xét xử:

Tuyên bố Dương Mạnh T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”;

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; Điều 38, điểm b, s khoản 1 Điều 51, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự xử phạt Dương Mạnh T mức án từ 12 đến 14 tháng tù.

Về hình phạt bổ sung: Đề nghị không cấm bị cáo hành nghề lái xe.

Về trách nhiệm dân sự: Không có yêu cầu, đề nghị không xem xét.

Về vật chứng vụ án:

Đề nghị trả lại Giấy phép lái xe hạng C số 300075300561 cho Dương Mạnh T.

Đối với 01 xe mô tô biển số 60K2-4322 và 01 đăng ký xe mô tô do bà Phạm Thị C đứng tên, đề nghị giao lại cho Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Xuyên Mộc để xử lý theo quy định của pháp luật.

Tại phiên tòa bị cáo đồng ý với luận tội của Kiểm sát viên và không có ý kiến gì thêm.

Bị cáo nói lời sau cùng: Bị cáo đã biết lỗi, đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt, cho bị cáo được hưởng mức án thấp nhất.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Xuyên Mộc, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Xuyên Mộc, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, đại diện bị hại, bị đơn dân sự và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]. Lời khai nhận tội của Dương Mạnh T phù hợp với các tình tiết vụ án và các chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án, có đủ cơ sở xác định: Khoảng 12 giờ 00 phút ngày 24/7/2017, T (Có giấy phép lái xe hạng C) điều khiển xe ô tô biển số 60C-300.39 lưu thông từ đường nhánh nông thôn Thộc ấp T, xã PT, huyện Xuyên Mộc ra đường chính Xuyên Mộc – Đá Bạc. Khi xe đi đến vị trí giao nhau (Ngã ba), T điều khiển xe vào đường chính để chuyển hướng đi về xã Đá Bạc, huyện Châu Đức thì xảy ra va chạm với xe mô tô 60K2-4322 do anh Lý Minh D điều khiển chở theo ông Nguyễn Bá Q đang lưu thông trên đường chính Xuyên Mộc – Đá Bạc theo hướng từ xã Đá Bạc, huyện Châu Đức về xã M, huyện Xuyên Mộc. Xe mô tô do anh D điều khiển đã đâm vào phần thùng (Vị trí gần bánh sau) của xe ô tô 60C-300.39, hậu quả anh D tử vong trên đường đến Bệnh viện Bà Rịa cấp cứu; còn ông Q bị thương ở tay, nhưng từ chối giám định thương tích.

Nguyên nhân do Dương Mạnh T điều khiển xe ô tô 60C-300.39 đi từ đường nhánh ra đường chính không nhường đường cho xe đi trên đường chính

nên xảy ra tai nạn giao thông, đã vi phạm Khoản 3 Điều 24 Luật giao thông đường bộ.

Khoản 3 Điều 24 Luật giao thông đường bộ quy định “3. *Tại nơi đường giao nhau giữa đường không ưu tiên và đường ưu tiên hoặc giữa đường nhánh và đường chính thì xe đi từ đường không ưu tiên hoặc đường nhánh phải nhường đường cho xe đi trên đường ưu tiên hoặc đường chính từ bất kỳ hướng nào tới*”.

Điều 260 Bộ luật hình sự quy định “1. *Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác Thộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt C tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm.*

a) *Làm chết người;*”.

Hành vi của Dương Mạnh T đã cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a Khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

[3]. Viện kiểm sát nhân dân huyện Xuyên Mộc truy tố Dương Mạnh T tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a Khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình là có căn cứ.

[4]. Về hình phạt bổ sung: Hội đồng xét xử xét thấy bị cáo đã ăn năn hối cải về hành vi của mình nên quyết định không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[5]. Về tính chất, mức độ nghiêm trọng của hành vi phạm tội, các tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

- Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, không những đã xâm phạm đến trật tự an toàn công cộng mà còn trực tiếp xâm phạm đến tính mạng của người khác được pháp luật bảo vệ. Tai nạn xảy ra là do lỗi của bị cáo không tuân thủ Luật giao thông đường bộ khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông. Vì vậy, cần xem xét có mức hình phạt nghiêm khắc nhằm giáo dục riêng đối với bị cáo và phòng ngừa tội phạm chung cho xã hội.

- Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

- Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo đã bồi thường, khắc phục hậu quả cho bị hại; đại diện bị hại đã làm đơn xin bãi nại, đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo và tại phiên tòa đại diện bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Vì vậy, cho bị cáo hưởng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s Khoản 1 Điều 51 và Khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, Kiểm sát viên đề nghị cho bị cáo hưởng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s Khoản 1 Điều 51 và Khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự và xác định bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

[6]. Về trách nhiệm dân sự: Không có yêu cầu nên Hội đồng xét xử không xem xét.

Tại phiên tòa, Kiểm sát viên đề nghị không xem xét phần trách nhiệm dân sự trong vụ án là phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử.

[7]. Về xử lý vật chứng:

Cơ quan Cảnh sát điều tra đã trả lại cho ông Lê Đình N (Là chủ xe) 01 xe ô tô biển số 60C-300.39, màu trắng, nhãn hiệu VEAM, loại xe tải có mui, số máy D4DBGJ624127, số khung B172GML03796.

Vật chứng nêu trên đã xử lý xong nên Hội đồng xét xử không xem xét.

Đối với 01 xe mô tô biển số 60K2-4322, hiệu QUI CKNEWWAVE, màu nâu, số máy LC150FMG-00833338, số khung 8CHL24Y-1833338 và 01 đăng ký xe mô tô do người có họ tên là Phạm Thị C đứng tên chủ xe, hiện đã chuyển Cơ quan Thi hành án dân sự chờ xử lý. Xét thấy Cơ quan điều tra chưa làm việc được với người có họ tên Phạm Thị C và chưa làm rõ quyền chiếm hữu hợp pháp đối với chiếc xe mô tô 60K2-4322, do đó cần giao lại chiếc xe mô tô trên cho Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Xuyên Mộc để xử lý theo quy định.

Tại phiên tòa Kiểm sát viên đề nghị giao lại xe mô tô biển số 60K2-4322 cho Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Xuyên Mộc để xử lý theo quy định.

Đối với 01 giấy phép lái xe hạng C, số 300075300561 mang tên Dương Mạnh T do Sở Giao thông Vận tải tỉnh Hải Dương cấp ngày 14/8/2017. Xét thấy không cần thiết tiếp tục tạm giữ giấy phép lái xe trên nên trả lại cho Dương Mạnh T.

Tại phiên tòa Kiểm sát viên đề nghị trả lại Giấy phép lái xe ô tô hạng C, số 300075300561 cho Dương Mạnh T.

[8]. Án phí: Buộc bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

1. Tuyên bố: Dương Mạnh T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

- Áp dụng điểm a Khoản 1 Điều 260; Điều 38; điểm b, s Khoản 1 Điều 51, Khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

Xử phạt Dương Mạnh T: 18 (Mười tám) tháng tù; thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bị bắt đi thi hành án.

2. Về trách nhiệm dân sự: Đã giải quyết xong nên không xem xét.

3. Về xử lý vật chứng: Áp dụng Điều 48 Bộ luật hình sự và Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự.

- Trả lại cho Dương Mạnh T 01 Giấy phép lái xe hạng C, số 300075300561 mang tên Dương Mạnh T;

- Giao lại cho Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Xuyên Mộc để xử lý theo quy định của pháp luật: 01 (Một) xe mô tô biển số 60K2-4322, nhãn hiệu QUI CKNEWWAVE, màu nâu, số máy LC150FMG-00833338, số khung 8CHL24Y-1833338 và 01 (Một) giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô mang tên Phạm Thị C.

Toàn bộ số vật chứng trên Chi cục thi hành án dân sự huyện Xuyên Mộc đang quản lý theo biên bản giao nhận vật chứng số 03/BB ngày 15 tháng 10 năm 2019 giữa Công an huyện Xuyên Mộc và Chi cục thi hành án dân sự huyện Xuyên Mộc.

4. Về án phí: Áp dụng Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội.

Buộc Dương Mạnh T phải nộp 200.000 đồng (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

5. Quyền kháng cáo: Trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án bị cáo, đại diện bị hại, bị đơn dân sự và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án được quyền kháng cáo bản án để yêu cầu Tòa án nhân dân tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu xét xử lại vụ án theo trình tự phúc thẩm.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh BR-VT;
- VKSND tỉnh BR-VT;
- Sở Tư pháp tỉnh BR-VT;
- VKSND huyện Xuyên Mộc;
- Công an huyện Xuyên Mộc;
- Chi cục THADS huyện Xuyên Mộc;
- Những người tham gia tố tụng;
- Lưu hồ sơ.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Đã ký

Nguyễn Văn Duy