

Bản án số: 05/2023/HSST
Ngày: 10/01/2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN LỆ THỦY, TỈNH QUẢNG BÌNH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Thu Hương.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Phan Văn Việt và ông Nguyễn Quang Nhã.

- Thư ký phiên tòa: Bà Đỗ Thị Diệu Linh, Thư ký Tòa án nhân dân huyện Lệ Thủy, tỉnh Quảng Bình.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Lệ Thủy, tỉnh Quảng Bình tham gia phiên tòa: Ông Lê Ngọc Diện, Kiểm sát viên.

Trong ngày 10 tháng 01 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Lệ Thủy, tỉnh Quảng Bình xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 74/2022/HSST ngày 30 tháng 11 năm 2022 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 75/2022/QĐXX-ST ngày 28 tháng 12 năm 2022 đối với bị cáo: **Trần Văn M**, sinh ngày 09 tháng 11 năm 1978 tại huyện Lệ Thủy, tỉnh Quảng Bình.

Nơi cư trú: Thôn T, xã T, huyện L, tỉnh Quảng Bình; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: Lớp: 7/12; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không; con ông: Trần Văn T (đã chết) con bà Nguyễn Thị T, sinh năm 1944; vợ: Võ Thị T, sinh năm 1988; con: Có 03 con, lớn nhất sinh năm 2009, nhỏ nhất sinh năm 2015; tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo bị áp dụng biện pháp Cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 16/11/2022 cho đến nay, có mặt tại phiên tòa.

Bị hại: Bà Hoàng Thị B (đã chết).

Người đại diện hợp pháp của bị hại: Bà Hoàng Thị L (chị của người bị hại), sinh năm 1960; địa chỉ: Tổ dân phố T, thị trấn K, huyện L, tỉnh Quảng Bình, có mặt.

Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:

- Công ty TNHH K

Người đại diện theo pháp luật: Ông Phạm Hữu C, sinh năm 1958 chức vụ: Giám đốc; địa chỉ: Thôn L, xã T, huyện L, tỉnh Quảng Bình, có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 09 giờ 35 phút ngày 05/10/2022, Trần Văn M có giấy phép lái xe hợp lệ, điều khiển xe ô tô mang biển kiểm soát (BKS) 73C-136.10 chạy theo hướng Tây – Đông (hướng từ Thị trấn K đến C, C, L, Quảng Bình). Khi đến đoạn đường liên xã thuộc địa phận thôn Đ, xã L, huyện L thì M cho xe dừng lại, sau đó M điều khiển xe ô tô lùi

ngược lại để trở đầu xe thì va chạm với chị Hoàng Thị B, sinh năm 1970, trú tại tổ dân phố T, thị trấn K, huyện L đang đi bộ trên đường. Hậu quả chị Hoàng Thị B tử vong tại chỗ.

Kết quả khám nghiệm hiện trường theo hướng Đông – Tây (hướng Cam Liên, Cam Thủy, Lệ Thủy đi Thị trấn Kiến Giang, Lệ Thủy, Quảng Bình) thấy:

Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn là đường liên xã thuộc địa phận thôn Đ, xã L, huyện L, mặt đường được rải nhựa phẳng rộng 5,73m.

Tâm công xóm 2, thôn Đ, xã L được ký hiệu điểm A trên sơ đồ và được dùng làm điểm mốc, mép đường nhựa bên phải được làm vạch chuẩn để khám nghiệm.

Cách điểm mốc A về phía Đông Nam 4,44m, cách mép đường nhựa bên phải 1,70m là vị trí đầu nạn nhân Hoàng Thị B sau tai nạn. Nạn nhân nằm úp, đầu hướng Tây, chân hướng Đông, đầu cách mép đường bên phải 1,70m. Chân phải cách mép đường bên phải 1,70m, đầu mặt biến dạng, hộp sọ bị vỡ. Cách điểm mốc A về phía Đông Nam 3,46m trên mặt đường liên xã, cách mép đường nhựa bên phải 1,88m là vị trí tâm đám máu, lẫn đất cát được ký hiệu 2 trên sơ đồ, đám máu 2 có kích thước (0,1 x 0,18)m. Cách điểm mốc A về phía Nam 2,08m, cách mép đường nhựa bên phải 2,08m là mép ngoài điểm tiếp đất của bánh trước bên trái xe ô tô BKS73C – 136.10. Mặt ngoài điểm tiếp đất bánh sau bên trái cách mép đường nhựa bên phải 1,59m. Sau tai nạn xe ô tô BKS73C – 136.10 đầu hướng Đông, đuôi hướng Tây, mép ngoài mặt tiếp đất của bánh trong cùng của hàng lốp sau bên trái có dính đám mô máu.

Khám nghiệm xe ô tô BKS 73C – 136.10 thấy:

Mép ngoài mặt tiếp đất của bánh trong của hàng lốp sau bên trái có dính đám mô máu kích thước (0,5 x 0,8)m.

Khám nghiệm tử thi Hoàng Thị B thấy:

Khám ngoài: Đầu, mặt biến dạng ép dẹp trước sau. Đầu có vết thương từ trán trái vòng qua cằm trái kích thước (17 x 12)cm. Xây xát da toàn bộ vùng mặt, gãy xương gò má hai bên, gãy xương chính mũi, gãy xương hàm trên và gãy xương hàm dưới. Từ ngực phải xuống bụng phải xây xát da kích thước (31 x 7)cm. Gãy các xương sườn 2,3,4,5,6,7,8,9,10 đường gãy dọc nách sau phải. Gãy các xương sườn 2,3,4,5,6,7,8,9,10 đường gãy dọc nách trước trái. Bẹn phải rách da cơ kích thước (13 x 5)cm phòi ruột qua vết thương. Bầm tím da ở lưng phải có hình hoa văn lổp kích thước (39 x 20)cm, gãy xương bả vai phải. Mông phải bầm tím da hình hoa lổp kích thước (20 x 7)cm, gãy xương chậu. Mặt trước cánh tay và cẳng tay phải xây xát da kích thước (23 x 6)cm. Mặt sau cánh tay phải và cẳng tay phải bầm tím da hình vân lổp kích thước (25 x 11)cm. 1/3 giữa sau cẳng tay phải rách da kích thước (12 x 3)cm. Mặt ngoài đùi phải rách da kích thước (28 x 5,5)cm. Mặt trước gối phải và cẳng chân phải xây xát da kích thước (15 x 16)cm. Mặt ngoài cẳng chân phải rách da kích thước (4,5 x 0,6)cm, gãy kín 1/3 trên xương đùi trái.

Khám trong: Đầu bộc lộ vết thương vùng đầu bên trái thấy vỡ xương hộp sọ vùng trán đỉnh cằm trái thành nhiều mảnh rời, phòi mô não ra ngoài.

Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 169/TT ngày 18/10/2022 của Trung tâm giám định Y khoa- Pháp y tỉnh Quảng Bình kết luận: Nạn nhân Hoàng Thị B tử vong là do chấn thương sọ não, chấn thương ngực bụng, gãy đa xương.

Việc thu giữ, tạm giữ đồ vật, tài liệu, xử lý vật chứng:

Cơ quan cảnh sát điều tra huyện Lệ Thủy đã tạm giữ:

01 xe ô tô nhãn hiệu FORILAND, số loại THACO, màu sơn xanh, BKS 73C- 136.10; 01 giấy phép lái xe hạng C số C440103000923 mang tên Trần Văn M; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô; 01 giấy chứng nhận kiểm định; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc; 01 file video hình ảnh có nội dung liên quan đến vụ tai nạn được lưu giữ trong thẻ nhớ màu đen, nhãn hiệu Gigastone dung lượng 1GB được niêm phong (tất cả có đặc điểm như mô tả tại biên bản tạm giữ đồ vật, tài liệu).

Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Lệ Thủy đã trả lại 01 xe ô tô BKS 73C-136.10 nhãn hiệu FORLAND; 01 Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc cho ông Phạm Hữu C (Giám đốc Công ty TNHH K) là chủ sở hữu hợp pháp. Riêng giấy phép lái xe hạng C số C440103000923 mang tên Trần Văn M và 01 file video hình ảnh có nội dung liên quan đến vụ tai nạn được lưu giữ trong thẻ nhớ màu đen, nhãn hiệu Gigastone dung lượng 1GB được chuyển kèm theo hồ sơ vụ án.

Về dân sự: Trần Văn M đã bồi thường số tiền 50.000.000 đồng (Năm mươi triệu đồng) cho gia đình nạn nhân Hoàng Thị B. Gia đình nạn nhân Hoàng Thị B đã nhận đủ số tiền trên, các bên cam kết chấm dứt phần dân sự và có đơn đề nghị xem xét miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo Trần Văn M

Bản cáo trạng số 71/CT- VKSLT ngày 29/11/2022 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Lệ Thủy, tỉnh Quảng Bình truy tố bị cáo Trần Văn M về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Lệ Thủy vẫn giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51, Điều 65 của Bộ luật hình sự, xử phạt Trần Văn M mức án từ 12 đến 15 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 24 đến 30 tháng.

Về trách nhiệm dân sự: Trần Văn M đã bồi thường số tiền 50.000.000 đồng cho gia đình nạn nhân Hoàng Thị B, các bên cam đoan chấm dứt phần dân sự nên không đề nghị xem xét.

Về xử lý vật chứng: Đề nghị áp dụng điểm a khoản 3 Điều 106 của Bộ luật tố tụng hình sự, trả lại cho bị cáo Trần Văn M 01 giấy phép lái xe hạng C440103000923 do Bộ giao thông vận tải cấp ngày 13/9/2018 mang tên Trần Văn M; 01 file video hình ảnh có nội dung liên quan đến vụ tai nạn được lưu giữ trong thẻ nhớ màu đen, nhãn hiệu Gigastone dung lượng 1GB lưu giữ theo hồ sơ vụ án.

Bị cáo Trần Văn M nhất trí với quyết định truy tố của Viện kiểm sát và lời luận tội của Kiểm sát viên, hối hận về hành vi phạm tội của mình, tỏ thái độ ăn năn hối cải, chấp hành nghiêm chỉnh pháp luật; xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, cho bị cáo được cải tạo tại địa phương để có điều kiện chăm lo, giúp đỡ gia đình.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Lệ Thủy, Viện Kiểm sát nhân dân huyện Lệ Thủy, Điều tra viên và Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và người đại diện hợp pháp của bị hại không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa bị cáo Trần Văn M đã khai nhận tất cả hành vi phạm tội của mình, xét lời khai của bị cáo tại phiên tòa cơ bản phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, phù hợp với các tài liệu, chứng cứ đã được cơ quan điều tra thu thập có trong hồ sơ vụ án. Vì vậy, Hội đồng xét xử có đủ cơ sở để xác định:

Ngày 05/10/2022, tại đường liên xã thuộc địa phận thôn Đ, xã L, huyện L, tỉnh Quảng Bình, Trần Văn M điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 73C- 136.10 lùi xe không đảm bảo an toàn gây tai nạn. Hậu quả chị Hoàng Thị B tử vong.

Với hành vi nêu trên, có căn cứ kết luận Trần Văn M trong khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ đã gây hậu quả nghiêm trọng làm chết người, nên hành vi của bị cáo đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự và Điều 16 Luật giao thông đường bộ.

Như vậy, có đủ cơ sở để khẳng định Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Lệ Thủy và lời luận tội của Kiểm sát viên tại phiên tòa đối với bị cáo về tội danh, khung hình phạt như trên là có căn cứ, đúng người, đúng tội và đúng quy định pháp luật.

[3] Xét Trần Văn M có giấy phép lái xe, điều khiển xe ô tô tham gia giao thông, do không chú ý quan sát, lùi xe không đảm bảo an toàn nên đã để xe ô tô mình điều khiển va chạm với chị Hoàng Thị B đi bộ phía sau xe bị cáo. Hậu quả chị Hoàng Thị B tử vong, lỗi gây ra tai nạn trong vụ án này hoàn toàn thuộc về bị cáo. Hành vi của bị cáo thể hiện ý thức coi thường pháp luật, coi thường tính mạng của người khác khi tham gia giao thông, đồng thời còn gây mất trật tự an ninh và an toàn xã hội, gây tâm lý xấu trong quần chúng nhân dân khi tham gia giao thông. Vì vậy, cần xử phạt bị cáo mức án tương xứng với hành vi phạm tội của bị cáo theo đúng quy định tại khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự nhằm giáo dục, cải tạo bị cáo và phòng ngừa chung.

[4] Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại, khắc phục hậu quả. Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa hôm nay người đại diện hợp pháp của người bị hại tiếp tục xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, bố mẹ bị cáo là người có công với cách mạng, bị cáo chưa có tiền án, tiền sự; có nơi cư trú rõ ràng có khả năng tự cải tạo tốt nên chưa cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội, mà cần giao cho chính quyền địa phương nơi bị cáo thường trú để giám sát giáo dục là vừa phải, tạo điều kiện cho bị cáo lao động, học tập, tu dưỡng, rèn luyện bản thân là phù hợp, nên được hưởng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1 khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự

Trên cơ sở phân tích đánh giá đến tính chất mức độ hành vi phạm tội cũng như các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ, nhân thân của bị cáo và đối chiếu với Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP, ngày 15 tháng 5 năm 2018 của Hội đồng thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao, bị cáo đủ điều kiện được hưởng án treo nên áp dụng Điều 65 Bộ luật hình sự là đúng mức, như ý kiến, phân tích, đánh giá của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra bị cáo Trần Văn M và gia đình đã tự nguyện bồi thường số tiền 50.000.000 đồng cho đại diện hợp pháp của người bị hại, các bên cam kết chấm dứt yêu cầu bồi thường dân sự nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[7] Về xử lý vật chứng: Quá trình điều tra Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Lệ Thủy có thu giữ một số vật chứng của vụ án và đã xử lý trả lại:

01 xe ô tô BKS 73C- 136.10 nhãn hiệu FORLAND; 01 Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc cho ông Phạm Hữu C (Giám đốc Công ty TNHH K) là chủ sở hữu hợp pháp đúng quy định pháp luật nên Hội đồng xét xử không xem xét.

Hiện tại vật chứng còn lại là 01 giấy phép lái xe hạng C440103000923 mang tên Trần Văn M. Tại phiên tòa, bị cáo có nguyện vọng xin được nhận lại Giấy phép lái xe, nên cần chấp nhận trả lại cho bị cáo; 01 file video hình ảnh có nội dung liên quan đến vụ tai nạn được lưu giữ trong thẻ nhớ màu đen, nhãn hiệu Gigastone dung lượng 1GB cần lưu giữ theo hồ sơ vụ án.

[8] Về án phí: Bị cáo Trần Văn M phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[9] Về quyền kháng cáo: Bị cáo, các đương sự có quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố bị cáo Trần Văn M phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, khoản 1 khoản 2 Điều 65 của Bộ luật hình sự; Căn cứ điểm a khoản 3 Điều 106 của Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 của Ủy ban thường vụ Quốc hội ngày 30/12/2016 về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án;

Xử phạt bị cáo Trần Văn M 12 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 24 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (10/01/2023). Giao bị cáo Trần Văn M cho Ủy ban nhân dân xã T, huyện L, tỉnh Quảng Bình giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách của án treo. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với Ủy ban nhân dân xã T, huyện L, tỉnh Quảng Bình giám sát, giáo dục bị cáo.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Trường hợp người bị kết án đang chấp hành thời gian thử thách vắng mặt, thay đổi nơi cư trú hoặc làm việc thì thực hiện theo quy định tại khoản 3 Điều 92 của Luật Thi hành án hình sự.

2. *Về trách nhiệm dân sự:* Miễn xét

3. *Về xử lý vật chứng vụ án:* Trả lại 01 giấy phép lái xe hạng C440103000923 cho bị cáo Trần Văn M do Bộ giao thông vận tải cấp ngày 13/9/2018 mang tên Trần Văn M; 01 file video hình ảnh có nội dung liên quan đến vụ tai nạn được lưu giữ trong thẻ nhớ màu đen, nhãn hiệu Gigastone dung lượng 1GB lưu giữ theo hồ sơ vụ án.

4. *Án phí sơ thẩm:* Buộc bị cáo Trần Văn M phải nộp 200.000 đồng (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

5. *Về quyền kháng cáo:* Bị cáo có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm (10/01/2023) để yêu cầu xét xử theo thủ tục phúc thẩm.

Nơi nhận:

- Bị cáo;
- Sở Tư pháp;
- TAND tỉnh Quảng Bình;
- Công an huyện Lệ Thủy;
- VKSND huyện Lệ Thủy;
- Chi cục THA huyện Lệ Thủy;
- Những người TGTG khác;
- Lưu hồ sơ vụ án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

(Đã ký)

Nguyễn Thị Thu Hương

**CÁC THÀNH VIÊN
HỘI ĐỒNG XÉT XỬ**

HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

**THẨM PHÁN
CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nơi nhận:

- Bị cáo;
- Sở Tư pháp;
- TAND tỉnh Quảng Bình;
- Công an huyện Lệ Thủy;
- VKSND huyện Lệ Thủy;
- Chi cục THA huyện Lệ Thủy;
- Những người TGTG khác;
- Lưu hồ sơ vụ án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Thị Thu Hương

**CÁC THÀNH VIÊN
HỘI ĐỒNG XÉT XỬ**

HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

**THẨM PHÁN
CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nơi nhận:

- Bị cáo;
- Sở Tư pháp;
- TAND tỉnh Quảng Bình;
- Công an huyện Lệ Thủy;
- VKSND huyện Lệ Thủy;
- Chi cục THA huyện Lệ Thủy;
- Những người TGGT khác;
- Lưu hồ sơ vụ án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Thị Thu Hương