

TÒA ÁN NHÂN DÂN
TỈNH TIỀN GIANG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Bản án số: 169/2024/HS-PT
Ngày: 20 – 9 - 2024

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH TIỀN GIANG

- **Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:**

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Xuân Tuấn.

Các Thẩm phán: Ông Mai Văn Hùng Cường.

Ông Võ Ngọc Hải.

- **Thư ký phiên tòa:** Bà Phạm Thị Hồng Mơ – Thư ký Toà án nhân dân tỉnh Tiền Giang.

- **Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Tiền Giang tham gia phiên tòa:** Bà Trần Ngọc Hà - Kiểm sát viên.

Ngày 20 tháng 9 năm 2024 tại Trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Tiền Giang xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số: 162/2024/TLPT-HS ngày 23 tháng 8 năm 2024 đối với bị cáo Nguyễn Tấn T do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số: 67/2024/HS-ST ngày 19 tháng 7 năm 2024 của Tòa án nhân dân huyện B, tỉnh Tiền Giang.

- **Bị cáo có kháng cáo:**

Nguyễn Tấn T, sinh ngày 10/3/1998 tại tỉnh Tiền Giang. Thẻ CCCD: 082098009843.

- Nơi cư trú: tổ A, ấp C, xã P, huyện C, tỉnh Tiền Giang.

- Nghề nghiệp: tài xế; Trình độ văn hóa (học vấn): 8/12; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Giới tính: Nam.

- Con ông Nguyễn Văn T1 và bà Huỳnh Thị Lệ T2; Bị cáo chưa vợ, con;

- Tiền án, Tiền sự: Không.

- Bị cáo được tại ngoại (đã chết ngày 28/8/2024).

Người đại diện hợp pháp của bị hại có kháng cáo: **Mạc Văn T3**, sinh năm 1988 (xin vắng mặt).

Nơi cư trú: ấp T, xã T, thị xã C, tỉnh Tiền Giang.

- Ngoài ra, bản án còn có người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan nhưng không kháng cáo, bản án không bị kháng nghị.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Bị cáo Nguyễn Tấn T được Sở Giao thông vận tải thành phố H cấp giấy phép lái xe hạng C số 820166001800 có giá trị đến ngày 03 tháng 12 năm 2024, bị cáo là tài xế lái xe thuê cho Công ty trách nhiệm hữu hạn Q, địa chỉ Đ, ấp H, xã H, huyện C, tỉnh Tiền Giang.

Khoảng 07 giờ, ngày 17 tháng 11 năm 2023 bị cáo điều khiển xe ô tô tải biển số 63H - 027.59 lưu thông trên Quốc lộ A, theo hướng T - Mỹ Thuận. Đến khoảng 08 giờ 15 phút cùng ngày, khi đến Km 2017 + 700m Quốc lộ A, thuộc ấp M, xã M, huyện C, tỉnh Tiền Giang, bị cáo đang điều khiển xe ô tô tải biển số 63H - 027.59 trên làn đường ngoài cùng sát dây phân cách thì chuyển sang làn đường giữa để vượt xe ô tô đang chạy phía trước cùng chiều nhưng không đảm bảo an toàn dẫn đến đụng vào xe mô tô biển số 63B2 - 863.31 do anh Mạch Văn T4, sinh năm 1988, thường trú ấp T, xã T, thị xã C, tỉnh Tiền Giang điều khiển chở chị Nguyễn Thị Hồng N, sinh năm 1987, thường trú ấp B, xã B, huyện T, tỉnh Đồng Tháp; cháu Mạch Văn T5, sinh năm 2020 và cháu Mạch Phú T6, sinh năm 2021, thường trú cùng địa chỉ với anh T4, đang lưu thông trên làn đường trong cùng sát vạch phân cách với làn đường giữa, cùng chiều với xe ô tô tải biển số 63H - 027.59. Hậu quả, chị Nguyễn Thị Hồng N tử vong, anh Mạch Văn T4, cháu Mạch Văn T5 và Mạch Phú T6 bị thương tích nhẹ. Sau khi tai nạn xảy ra, bị cáo biết rõ đã gây tai nạn nhưng bị cáo không dừng xe lại, không cứu giúp người bị nạn mà tiếp tục điều khiển xe rời khỏi hiện trường nhằm trốn tránh trách nhiệm, khi bị cáo điều khiển xe đến đoạn km 2018 +500m Quốc lộ A, thuộc ấp M, xã M, huyện C, tỉnh Tiền Giang thì bị người dân chặn dừng và trình báo cơ quan công an.

Theo biên bản khám nghiệm hiện trường ngày 17 tháng 11 năm 2023 của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện C, tỉnh Tiền Giang xác định:

Địa điểm xảy ra tai nạn tại km 2017 + 700m Quốc lộ 1, thuộc ấp Mỹ An, xã Mỹ Đức Tây, huyện B, tỉnh Tiền Giang.

Quốc lộ 1 có hai phần đường xe lưu thông riêng biệt phân chia bởi dây phân cách cố định bằng bê tông. Hiện trường đoạn đường xảy ra tai nạn bên phần đường T - M, đường thẳng, được thảm nhựa bề mặt bằng phẳng có 03 làn đường gồm: làn đường ngoài sát dây phân cách rộng 3,5m, làn đường giữa rộng 3,5m và làn đường trong rộng 2,2m. Trước hiện trường đoạn đường xảy ra tai nạn là cầu M, bên lề đường trên đường xuống dốc cầu có gắn biển báo “Giao nhau với đường không ưu tiên” và biển báo “Cấm ô tô quay đầu”.

Chọn vạch kẻ đường liên tục màu trắng phân chia làn đường trong và làn đường giữa theo hướng T - M làm mép chuẩn.

Chọn trụ Km H7/2017 trên dây phân cách cố định bằng bê tông theo hướng T - M làm mốc chuẩn A. Từ mốc chuẩn A kéo vuông góc ra vạch kẻ đường liên tục màu trắng sát dây phân cách là 0,9m.

Số 1: Vùng vết cày thứ nhất để lại trên mặt đường sau tai nạn. Vết cày dạng thẳng không liên tục theo chiều hướng T - M; từ làn đường giữa vào làn đường trong dài 10,5m; vùng đầu vết cày nằm trên làn đường giữa có hai điểm đầu vết cày trong đó điểm đầu vết cày thứ nhất kéo vuông góc vào mép chuẩn là 0,4m, điểm đầu vết cày thứ hai kéo vuông góc vào mép chuẩn là 0,8m, điểm đầu vết cày thứ

nhất cách điểm đầu vết cày thứ hai là 3,75m. Điểm cuối vết cày nằm trên làn đường trong kéo vuông góc vào mép chuẩn là 0,43m. Vùng đầu vết cày chỗ rộng nhất là 0,8m.

Số 2: Vết chà để lại trên mặt đường sau tai nạn. Vết chà dạng thẳng theo chiều hướng T - M, từ làn đường giữa vào làn đường trong dài 6,5m; vết chà có chỗ rộng nhất là 0,35m; điểm đầu vết chà nằm trên làn đường giữa kéo vuông góc vào mép chuẩn là 0,85m và kéo đến điểm đầu vết cày thứ nhất của vùng vết cày thứ nhất là 7m; điểm cuối vết chà nằm trên làn đường trong kéo vuông góc vào mép chuẩn là 0,25m.

Số 3: Vị trí nạn nhân chết nằm trên mặt đường sau tai nạn. Nạn nhân nằm trên làn đường trong, tư thế nằm ngửa, đầu quay về hướng Mỹ Thuận chéch ra mép chuẩn, hai chân quay về hướng T chéch vào lề đường, đỉnh đầu nạn nhân kéo vuông góc vào mép chuẩn là 0,25m, giữa hai bàn chân nạn nhân kéo vuông góc vào mép chuẩn là 1,15m và kéo đến điểm đầu vết cày thứ hai là 0,8m.

Số 4: Vùng nón bảo hiểm bể để lại trên mặt đường sau tai nạn nằm trên làn đường giữa, vùng nón bảo hiểm bể thành nhiều mảnh, tâm vùng nón bảo hiểm bể kéo vuông góc vào mép chuẩn là 0,85m và kéo đến đỉnh đầu nạn nhân là 1,1m. Có kích thước (1,35 x 0,75)m.

Số 5: Vết cày thứ hai để lại trên mặt đường sau tai nạn nằm trên làn đường trong. Vết cày thứ hai dạng cong qua phải, không liên tục theo chiều hướng T - Mỹ Thuận dài 2,9m, điểm đầu vết cày kéo vuông góc vào mép chuẩn là 1,2m và cách điểm cuối của vùng vết cày thứ nhất là 2m, điểm cuối vết cày kéo vuông góc vào mép chuẩn là 1,3m.

Số 6: Vùng vết cày thứ ba để lại trên mặt đường sau tai nạn nằm trên làn đường trong, vùng vết cày không liên tục, theo chiều hướng T - Mỹ Thuận có vùng đầu vết cày chỗ rộng nhất là 0,85m kéo vuông góc vào mép chuẩn là 0,2m và kéo đến đỉnh đầu nạn nhân là 1,45m. Từ vùng đầu vết cày đến điểm cuối vết cày nằm bên dưới tay cầm ghi đông bên trái xe mô tô 63B2- 863.31 là 3,3m và từ vùng đầu vết cày đến điểm cuối vết cày nằm bên dưới mặt ngoài cần đạp chống đứng của xe mô tô 63B2 - 863.31 là 3,4m.

Số 7: Vị trí xe mô tô 63B2 - 863.31 ngã trên mặt đường sau tai nạn nằm trên làn đường trong, xe ngã qua trái nằm ngang trên mặt đường có đầu xe quay chéch vào mép chuẩn về hướng M; đuôi xe quay chéch vào lề đường về hướng T; trục trước kéo vuông góc vào mép chuẩn là 0,65m và kéo đến mốc chuẩn A là 9,3m; trục sau kéo vuông góc vào mép chuẩn là 1,45m.

Theo các biên bản khám nghiệm phương tiện cùng ngày 17 tháng 11 năm 2023 của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện C, tỉnh Tiền Giang xác định:

- Xe ô tô tải biển số 63H - 027.59 có các dấu vết: Từ mũ ốp đèn chiếu sáng bên phải (mặt ngoài) đến thành cabin bên phải có vết xước; mũ ốp đèn chiếu sáng xước dài 11,5cm, đầu vết cách mặt đường 119cm, đuôi vết cách mặt đường 120cm; mặt ngoài thành cabin bên phải xước dài 54cm, đầu vết cách mặt đường 116cm, đuôi vết cách mặt đường 100cm. Bánh xe trước trục thứ nhất mặt ngoài vỏ xe bên

phải có vết chà sát cao su. Bánh xe trước trục thứ nhất mâm bánh xe bên phải có vết trầy xước không liên tục dài 12cm, đầu vết cách vòi 22cm, đuôi vết cách vòi 16cm. Bánh xe trước trục thứ nhất vành mâm bánh xe bên phải có vết trầy xước kích thước (9x6 x 0,2)cm, đầu vết cách chữ “L” của dòng chữ “LINGLONG” là 15cm, đuôi vết cách chữ “L” là 9cm. Bánh xe có đường kính 115cm. Vành mâm có đường kính 60cm, vành mâm cao nhất cách mặt đường 82cm, thấp nhất cách mặt đường 23cm.

- Xe mô tô biển số 63B2 - 863.31 có các dấu vết: Mỏ vè chắn bùn trước bên trái trầy xước kích thước (5,5 x 1,5)cm. Mũ ốp ghi-đồng trước bên trái trầy xước kích thước (5x0,8)cm. Kính chiếu hậu bên phải gãy. Đầu tay ghi-đồng bên phải trầy xước kích thước (3 x 0,3)cm. Mũ ốp kính chiếu hậu bên trái trầy xước kích thước (15 x 4)cm cao cách mặt đường 1,24cm. Cần bắt kính chiếu hậu bên trái mài mòn kích thước (3x 1,2)cm. Đầu tay thắng bên trái mài mòn kích thước (1,2 x 1)cm cao cách mặt đường 100cm. Đầu tay cầm ghi-đồng bên trái mài mòn kích thước (2 x 2)cm cao cách mặt đường 104cm. Bọc cao su tay cầm ghi-đồng bên trái rách kích thước (4 x 1,5)cm. Bửng chắn gió bên trái trầy xước không liên tục kích thước (22,5 x 15)cm. Mặt ngoài bệ gác chân trước bên trái trầy xước kích thước (17 x 2,5)cm. Mũ ốp sườn bên trái trầy xước kích thước (20 x 6)cm. Mặt dưới tư thế đóng gác chân sau bên trái mài mòn không liên tục kích thước (11,5 x 1,5)cm. Mũ ốp lọc gió xe bên trái trầy xước kích thước (9 x 8)cm. Mũ ốp lốc máy bên trái mài mòn kích thước (4 x 2,5)cm. Mặt ngoài cần đạp chân chống đứng mài mòn kích thước (5 x 1)cm. Khung nâng xe bên trái mài mòn kích thước (3,7 x 1,3)cm. Mũ ốp đèn xi-nhan sau bên trái mài mòn kích thước (3,5 x 1)cm. Mũ ốp bảo vệ đèn xi-nhan sau bên trái mài mòn kích thước (2,5 x 0,8)cm.

Theo Kết luận giám định tử thi số 86/KLGĐTT-PC09 ngày 18 tháng 11 năm 2023 của Phòng K Công an tỉnh T xác định: Chị Nguyễn Thị Hồng N tử vong do đa chấn thương, chấn thương sọ não.

Tại bản án hình sự sơ thẩm số: 67/2024/HS-ST ngày 19 tháng 7 năm 2024 của Tòa án nhân dân huyện B, tỉnh Tiền Giang đã quyết định:

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Tấn T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm c khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38 Bộ luật Hình sự;

Xử phạt bị cáo Nguyễn Tấn T 03 (năm) 06 (sáu) tháng tù. Thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bị cáo chấp hành án, được trừ vào thời gian bị cáo bị tạm giữ từ ngày 17 tháng 11 năm 2023 đến ngày 25 tháng 11 năm 2023.

Ngoài ra bản án sơ thẩm còn quyết định về phân trách nhiệm dân sự, xử lý vật chứng, án phí và thông báo quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Ngày 22/7/2024, bị cáo Nguyễn Tấn T có đơn kháng cáo với nội dung: Xin giảm nhẹ hình phạt và xin được hưởng án treo.

Ngày 22/7/2024, đại diện hợp pháp của bị hại anh Mạch Văn T4 có đơn kháng cáo với nội dung: Xin giảm nhẹ cho bị cáo Nguyễn Tấn T và cho bị cáo được hưởng án treo.

Tại phiên tòa phúc thẩm:

- Đại diện Viện kiểm sát phát biểu quan điểm về việc giải quyết vụ án: Căn cứ vào các tài liệu, chứng cứ do cơ quan điều tra thu thập có đủ căn cứ kết luận, bản án sơ thẩm số 67/2024/HS-ST của Tòa án nhân dân huyện B xét xử bị cáo Nguyễn Tấn T về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm c khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự là có căn cứ, đúng người, đúng tội. Sau khi xét xử sơ thẩm, bị cáo T có đơn kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt và được hưởng án treo. Tuy nhiên, trong thời hạn chuẩn bị xét xử phúc thẩm thì ngày 28/8/2024 bị cáo T chết. Do đó, đề nghị Hội đồng xét xử căn cứ khoản 2 Điều 359 Bộ luật Tố tụng hình sự, hủy bản án sơ thẩm và đình chỉ vụ án.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tố tụng: Theo bản Trích lục khai tử (bản sao) số 570/TLKT-BS ngày 11/9/2024 của Ủy ban nhân dân xã P, huyện C, tỉnh Tiền Giang thì bị cáo Nguyễn Tấn T đã chết vào lúc 14 giờ 20 phút, ngày 28/8/2024. Do đó, căn cứ Điều 351, 352 Bộ luật Tố tụng hình sự, Hội đồng xét xử tiến hành xét xử vụ án theo thủ tục chung.

[2] Về nội dung vụ án: Qua các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ, có đủ cơ sở xác định: Ngày 17/11/2023, bị cáo Nguyễn Tấn T trực tiếp điều khiển xe ô tô tải biển số 63H - 027.59 lưu thông trên Quốc lộ A hướng T - M. Khi đến km 2017 + 700m thuộc ấp M, xã M, huyện C, tỉnh Tiền Giang, bị cáo điều khiển phương tiện chuyển làn để xe va chạm vào xe mô tô 63B2-863.31 do anh Mạch Văn T4 điều khiển chở chị Nguyễn Thị Hồng N, cháu Mạch Văn T5. Hậu quả, chị N bị chết do đa chấn thương, chấn thương sọ não. Đồng thời, sau khi gây tai nạn, bị cáo đã điều khiển phương tiện bỏ chạy nhằm trốn tránh trách nhiệm. Vì thế, bản án sơ thẩm xét xử bị cáo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm c khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự là có căn cứ.

[3] Sau khi xét xử sơ thẩm, ngày 22/7/2024 bị cáo Nguyễn Tấn T kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt và được hưởng án treo; đại diện hợp pháp bị hại kháng cáo xin xem xét giảm nhẹ, cho bị cáo được hưởng án treo. Tuy nhiên, theo bản Trích lục khai tử (bản sao) số 570/TLKT-BS ngày 11/9/2024 của Ủy ban nhân dân xã P, huyện C, tỉnh Tiền Giang thì bị cáo Nguyễn Tấn T đã chết vào lúc 14 giờ 20 phút, ngày 28/8/2024. Do đó, quan điểm của Viện kiểm sát đề nghị Hội đồng xét xử căn cứ khoản 2 Điều 359 Bộ luật Tố tụng hình sự, hủy bản án sơ thẩm và đình chỉ vụ án là phù hợp với quy định của pháp luật, nên chấp nhận.

[4] Đối với phần trách nhiệm dân sự, xử lý vật chứng của quyết định bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào khoản 2 Điều 359; khoản 7 Điều 157 Bộ luật Tố tụng hình sự;

Căn cứ điểm b.2 phần II Thông tư liên tịch số 03/2000/TTLT-TANDTC-VKSNDTC ngày 25 tháng 12 năm 2000 của Tòa án nhân dân tối cao, Viện kiểm sát nhân dân tối cao.

1. Hủy phần trách nhiệm hình sự của Bản án hình sự sơ thẩm số 67/2024/HS-ST ngày 19/7/2024 của Tòa án nhân dân huyện B, tỉnh Tiền Giang đối với bị cáo Nguyễn Tấn T và đình chỉ vụ án.

2. Về xử lý vật chứng: áp dụng Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Trả lại cho bị cáo Nguyễn Tấn T 01 giấy phép lái xe hạng C số 820166001800 mang tên Nguyễn Tấn T (*Hiện Chi cục Thi hành án dân sự huyện C, tỉnh Tiền Giang đang tạm giữ theo Biên bản về việc giao nhận vật chứng, tài sản ngày 24/4/2024*).

3. Về trách nhiệm dân sự: Ghi nhận bị cáo Nguyễn Tấn T đã bồi thường thiệt hại cho đại diện hợp pháp của bị hại là anh Mạc Văn T3 số tiền 100.000.000 đồng.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án./.

Nơi nhận:

- TAND cấp cao tại TP. Hồ Chí Minh;(1)
- VKSND tỉnh Tiền Giang;(1)
- Sở Tư pháp tỉnh Tiền Giang;(1)
- TAND huyện B; (2)
- VKSND huyện B; (1)
- Công an huyện B; (1)
- THADS huyện B;(1)
- Bị cáo;(1)
- Lưu hồ sơ, án văn.

**TM.HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Xuân Tuấn