

Bản án số: 219/2023/HS-ST

Ngày 19/10/2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN SÓC SƠN - TP.HÀ NỘI

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Thúy Hồng

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Văn Vĩ;

Ông Dương Văn Xuyên.

- Thư ký phiên tòa: Ông Tô Ngọc Lâm - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Sóc Sơn

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Sóc Sơn tham gia phiên tòa:
Ông Thiều Văn Thịnh - Kiểm sát viên.

Ngày 19 tháng 10 năm 2023 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Sóc Sơn, thành phố Hà Nội xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 203/2023/TLST-HS ngày 03 tháng 10 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 220/2023/QĐXXST-HS ngày 05 tháng 10 năm 2023 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Phạm Văn N**, sinh năm 1979 tại Hải Dương; nơi ĐKHKTT và chỗ ở: Thôn XB, xã QT, huyện Sóc Sơn, thành phố Hà Nội; nghề nghiệp: Lao động tự do; trình độ văn hoá: Lớp 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: N; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt N; con ông Phạm Thanh Nh (đã chết) và bà Lê Thị Th; vợ: Nguyễn Thị Th1; con: 02 con, con lớn sinh năm 2004, con nhỏ sinh năm 2009; tiền án: Không; tiền sự: Không; nhân thân: Không; hiện bị cáo đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú; có mặt tại phiên tòa.

*** Người bị hại:** Ông Hà Tiến Đ, sinh năm 1958 (đã chết).

*** Người đại diện hợp pháp của người bị hại:**

- Cụ Nguyễn Thị D, sinh năm 1932 – Vắng mặt;

- Bà Nguyễn Thị Ph, sinh năm 1959;

- **Anh Hà Văn C**, sinh năm 1981;
- **Anh Hà Văn Th2**, sinh năm 1982;
- **Anh Hà Văn Th3**, sinh năm 1984;

Đều cư trú: Thôn TL, xã TX, huyện Sóc Sơn, TP Hà Nội.

Người đại diện theo ủy quyền của bà Ph, anh Th2, anh Th3: **Anh Hà Văn C**; Nơi cư trú: Thôn TL, xã TX, huyện Sóc Sơn, thành phố Hà Nội (Giấy ủy quyền ngày 12/5/2023) - Vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 18h30 phút ngày 26/3/2023, Phạm Văn N điều khiển xe ô tô nhãn hiệu Vinfast Fadil biển kiểm soát 30G - 558.96 từ nơi làm việc thuộc xã TD, huyện Sóc Sơn, thành phố Hà Nội về nhà theo đường 131, hướng TX - thị trấn Sóc Sơn. Khi đi đến địa phận thôn ĐG, xã TX, huyện Sóc Sơn, thành phố Hà Nội, N nhìn thấy 01 xe ô tô đi ngược chiều bật đèn pha làm N bị chói mắt, không nhìn rõ đường phía trước, N tiếp tục điều khiển xe đi thẳng thì đâm vào phía sau xe mô tô biển kiểm soát 29V3 - 2929 của ông Hà Tiến Đ đang đỗ ở rìa đường bên phải cùng chiều, hậu quả ông Đ bị văng lên kính chắn gió xe ô tô và xe máy đổ xuống rệ đường. Sau đó, ông Đ được đưa đi cấp cứu điều trị tại Bệnh viện Xanh Pôn nhưng do thương tích nặng nên đã tử vong ngày 03/4/2023.

Sau khi sự việc xảy ra, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Sóc Sơn đã tiến hành khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi và khám nghiệm dấu vết phương tiện liên quan:

* Kết quả khám nghiệm hiện trường (bút lục 63-64):

- Vị trí xảy ra tai nạn tại km0+900 đường 131, địa phận thôn ĐG, xã TX, huyện Sóc Sơn, Hà Nội. Mặt đường dải nhựa, nhẵn, phẳng, đường rộng 07m00, ở giữa có vạch sơn đứt quãng chia làm 02 chiều đường riêng biệt.

- Vị trí xe ô tô biển kiểm soát: 30G - 558.96 đỗ trên mặt đường nhựa 131, đầu và đuôi xe hướng đường QL3. Đo từ tâm trục bánh trước bên phải vào mép đường làm chuẩn là 0m70, đo từ tâm trục bánh sau bên phải vào là 0m80. Đo từ tâm trục bánh sau bên phải về hướng đường QL2 đến tâm trục bánh sau xe mô tô biển kiểm soát: 29V3 - 2929 là 4m00.

- Vị trí xe mô tô biển kiểm soát: 29V3 - 2929 đổ nghiêng bên trái trên lề đường đất bên phải, đầu xe hướng đường QL3, đuôi xe hướng đường QL2,

yên và tay lái xe hướng QL3. Đo từ tâm trục bánh trước đo vào mép đường nhựa làm chuẩn là 01m40, tâm trục bánh sau vào là 0m30. Đo từ tâm trục bánh trước vào mép đường làm chuẩn là 0m80; đo từ tâm trục bánh sau vào là 1m60.

- Trên mặt đường nhựa và rìa đường đất còn để lại vết cày của xe mô tô biển kiểm soát: 29V3 – 2929, đo dài 9m40, vết cày có chiều đường QL2 hướng QL3 chệch chéo bên phải. Đo từ đầu dấu vết cày vào mép đường nhựa làm chuẩn là 1m40, cuối dấu vết trùng với giá đỡ chân phía sau bên trái xe mô tô.

* Kết quả khám nghiệm xe ô tô biển kiểm soát: 30G - 558.96 xác định (bút lục 67 - 68):

- Mặt ngoài kính chắn gió trước có dấu vết dạn nứt, bẹp theo chiều từ trước về sau, kích thước (105x50)cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 99cm, điểm gần nhất trùng với mép ngoài cùng bên phải, trên bề mặt còn bám dính một số sợi màu đen (tóc nạn nhân).

- Mặt ngoài bên phải nắp ca pô có dấu vết bẹp, lõm, kích thước (34x26)cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 70cm.

- Mặt ngoài cản trước, trước bên phải có dấu vết trượt xước, mất sơn chiều từ trước về sau, kích thước (55x50)cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 14cm.

* Kết quả khám nghiệm xe mô tô biển kiểm soát: 29V3 – 2929 xác định (bút lục 69 - 70):

- Mặt ngoài ốp gương chiếu hậu bên trái có dấu vết trượt xước nhựa, chiều từ trước về sau, kích thước (6x5)cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 109,5cm, trên bề mặt còn dính bột đất đá.

- Mặt ngoài phía dưới đầu tay nắm lái bên trái có dấu trượt xước kim loại, chiều từ trước về sau, kích thước (2x1,5)cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 105,5cm.

- Mặt ngoài phía dưới cần số, mặt sau giá đỡ chân trước bên trái có dấu vết trượt miết, xô lệch biến dạng, chiều từ sau về trước.

- Mặt ngoài ốp sườn xe phía sau bên trái, mặt ngoài cangk giảm xóc bên trái có dấu vết trượt xước, mất sơn, chiều từ sau về trước, kích thước (34x34)cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 32cm.

- Bên trái biển số có dấu vết trượt xước, mất sơn, cong biến dạng, chiều từ sau về trước, kích thước (19x35)cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 49cm, trên bề mặt còn dính bột đất.

* Kết quả khám nghiệm tử thi (bút lục 76-77): Gia đình nạn nhân Hà Tiến Đ kiên quyết từ chối việc pháp y mổ tử thi và xác định nguyên nhân ông Hà Tiến Đ tử vong là do tai nạn giao thông.

Kết quả khám bên ngoài tử thi ông Hà Tiến Đ xác định :

- Đầu và mặt: Sẹo đang đóng vảy vùng trán trái, kích thước 4x1cm; sẹo đang đóng vảy vùng trán phải, kích thước 5x1,5cm; sẹo đang đóng vảy vùng đuôi mắt phải, gò má phải, kích thước 5x2cm; sẹo đang đóng vảy cánh mũi phải, kích thước 3,5x1,5cm; sẹo đang đóng vảy môi dưới bên trái, kích thước 1,5x1cm; hai lỗ mũi, miệng có dịch chảy ra;

- Sưng nề vùng xương đòn phải, kích thước 7x5cm; trên vết sưng nề này có vết thủng da, có máu chảy, kích thước 0,1x0,2cm (dấu vết kim tiêm).

- Tay phải: Bầm tím da mặt trong cánh tay phải, kích thước 10x7cm; sây sát da rải rác mu bàn tay đang đóng vảy, kích thước 9x8cm; sây sát, bầm tím da mặt sau khuỷu, kích thước 6x8cm; sờ nắm không thấy gãy xương.

- Tay trái: Bầm tím da mặt trước trong khuỷu tay, kích thước 3x4cm; sẹo đang đóng vảy vùng móng phải; sờ nắm không thấy gãy xương.

- Chân phải: Bầm tím da mặt sau gối, kích thước 7x8cm; sây sát da mặt ngoài đùi đang đóng vảy, kích thước 2x1,5cm; bầm tím da mặt trong gót chân, kích thước 3x3cm; biến dạng 1/3 giữa, dưới cẳng chân.

- Chân trái: Sây sát, bầm tím da rải rác mu bàn chân đang liền, kích thước 12x9cm: Nhiều khả năng do va chạm với vật tày gây nên.

- Sẹo đang đóng vảy vùng móng phải, kích thước 6x8cm.

Bản cáo trạng số: 192/CT-VKS ngày 25/9/2023, Viện kiểm sát nhân dân huyện Sóc Sơn truy tố Phạm Văn N về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo khai: Chiều tối ngày 26/3/2023, bị cáo điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 30G - 558.96 từ nơi làm việc về nhà theo đường 131, hướng TX - QL3, trời tối, không có đèn đường. Khi đi đến địa phận thôn ĐG, xã TX, huyện Sóc Sơn, thành phố Hà Nội, bị cáo thấy có 01 xe ô tô đi ngược chiều bật đèn pha làm bị cáo chói mắt, không nhìn rõ đường phía trước, bị cáo tiếp tục đi thì thấy tiếng va chạm, có 01 người đàn ông (sau này bị cáo biết là ông Đ) văng lên kính chắn gió xe ô tô của bị cáo rơi xuống. Ngay lập tức bị cáo dừng xe xuống xem thì thấy người đàn ông nằm bất tỉnh trên đường và xe máy đổ xuống rệ đường. Sau đó, bị cáo đã nhờ người dân đưa ông Đ được

đưa đi cấp cứu, đến ngày 03/4/2023 thì ông Đ tử vong. Sau khi sự việc xảy ra, bị cáo đã bồi thường cho gia đình ông Đ 130.000.000 đồng, bị cáo đề nghị Hội đồng xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

** Người đại diện hợp pháp của ông Hà Tiến Đ, đồng thời là người đại diện theo ủy quyền của bà Nguyễn Thị Ph, anh Hà Văn Th2 và anh Hà Văn Th3 - anh Hà Văn C trình bày (bút lục 89-90):* Chiều tối ngày 26/3/2023, bố anh điều khiển xe máy biển kiểm soát 29V3-2929 đến nhà người quen ở thôn ĐG, xã TX, huyện Sóc Sơn, thành phố Hà Nội chơi, trên đường đi thì bị xe ô tô biển kiểm soát 30G - 558.96 đâm vào khiến bố anh bị gãy chân trái, gãy 01 xương sườn, gãy xương chậu, chấn thương sọ não, chảy máu sau đầu và được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện Xanh Pon. Nhưng do thương tích nặng nên bố anh đã tử vong ngày 03/4/2023. Sau khi sự việc xảy ra, bị cáo đã đến thăm hỏi và bồi thường cho gia đình anh số tiền 130.000.000 đồng, gia đình anh không yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm. Đối với xe máy biển kiểm soát 29V3-2929 chỉ bị xước nhẹ, thiệt hại không đáng kể nên gia đình anh không yêu cầu gì về dân sự, đề nghị Hội đồng xét xử xem xét, giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

** Người đại diện hợp pháp của ông Hà Tiến Đ, cụ Nguyễn Thị Dín trình bày (bút lục 90a - 90b):* Chiều tối ngày 26/3/2023, gia đình nhận được thông tin ông Hà Tiến Đ bị tai nạn trên đường 35 thuộc thôn ĐG, xã TX, huyện Sóc Sơn, thành phố Hà Nội và bị thương nặng, ông Đ được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện Xanh Pon nhưng do thương tích nặng nên qua đời ngày 03/4/2023. Sau khi sự việc xảy ra, gia đình cụ đã thống nhất ủy quyền cho anh Hà Văn C giải quyết các vấn đề liên quan đến vụ việc này, cụ đồng ý với mọi ý kiến của anh C và không yêu cầu bồi thường gì thêm về dân sự, đề nghị Hội đồng xét xử xem xét, giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

** Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Sóc Sơn luận tội:* Căn cứ tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo, cùng các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, Viện kiểm sát nhân dân huyện Sóc Sơn giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự:

Xử phạt: Phạm Văn N mức án tù 15 đến 18 tháng tù nhưng cho hưởng án treo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Thời gian thử thách từ 30 đến 36 tháng, kể từ ngày tuyên án.

Về hình phạt bổ sung: Không áp dụng.

Về trách nhiệm bồi thường dân sự: Người đại diện hợp pháp của ông Hà Tiến Đ đã nhận số tiền 130.000.000 đồng do bị cáo bồi thường và không yêu cầu bồi thường gì thêm về dân sự nên ghi nhận.

Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Sóc Sơn, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Sóc Sơn, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều đúng quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự.

[2] Về hành vi phạm tội của bị cáo: Lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với các lời khai tại cơ quan điều tra, lời khai người làm chứng, biên bản khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện liên quan và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án có đủ cơ sở kết luận:

Khoảng 18h30 phút ngày 26/3/2023, tại km0+900 đường 131 thuộc địa phận thôn ĐG, xã TX, huyện Sóc Sơn, thành phố Hà Nội, Phạm Văn N điều khiển xe ô tô nhãn hiệu Vinfast Fadil biển kiểm soát 30G - 558.96 di chuyển trên đường 131, hướng TX - thị trấn Sóc Sơn thì có 01 xe ô tô đi ngược chiều bật đèn pha khiến N chói mắt, không nhìn rõ đường nhưng N không giảm tốc độ mà tiếp tục điều khiển xe đi thẳng nên đã va chạm với xe mô tô biển kiểm soát 29V3 - 2929 của ông Hà Tiến Đ đang đỗ ở rìa đường bên phải cùng chiều và đâm vào ông Hà Tiến Đ đang đứng bên trái xe mô tô khiến ông Đ bị thương nặng và tử vong ngày 03/4/2023.

Kết quả điều tra cho thấy:

- Tại biên bản khám nghiệm hiện trường (bút lục 63-64) xác định: Vị trí xảy ra tai nạn tại km0+900 đường 131, địa phận thôn ĐG, xã TX, huyện Sóc Sơn, Hà Nội. Mặt đường dải nhựa, nhẵn, phẳng, đường rộng 07m00, ở giữa có vạch sơn đứt quãng chia làm 02 chiều đường riêng biệt.

Xe ô tô biển kiểm soát: 30G - 558.96 đỗ trên mặt đường nhựa 131, đầu và đuôi xe hướng đường QL3.

Xe mô tô biển kiểm soát: 29V3 - 2929 đỗ nghiêng bên trái trên lề đường đất bên phải, đầu xe hướng đường QL3, đuôi xe hướng đường QL2, yên và tay lái xe hướng QL3.

Trên mặt đường nhựa và rìa đường đất còn để lại vết cày của xe mô tô biển kiểm soát: 29V3 - 2929, đo dài 9m40, vết cày có chiều đường QL2 hướng QL3 chệch chéo bên phải. Đo từ đầu dấu vết cày vào mép đường nhựa làm chuẩn là 1m40, cuối dấu vết trùng với giá đỡ chân phía sau bên trái xe mô tô.

- Tại biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông:

+ Xe ô tô biển kiểm soát: 30G - 558.96 xác định (bút lục 67 - 68): Mặt ngoài kính chắn gió trước có dấu vết dạn nứt, bẹp theo chiều từ trước về sau, trên bề mặt còn bám dính một số sợi màu đen (tóc nạn nhân); mặt ngoài bên phải nắp ca pô có dấu vết bẹp, lõm; mặt ngoài cản trước, đèn trước bên phải có dấu vết trượt xước, mất sơn chiều từ trước về sau.

+ Xe mô tô biển kiểm soát: 29V3 - 2929 xác định (bút lục 69 - 70): Mặt ngoài ốp gương chiếu hậu bên trái có dấu vết trượt xước nhựa, chiều từ trước về sau, trên bề mặt còn dính bột đất đá; mặt ngoài phía dưới đầu tay nắm lái bên trái có dấu trượt xước kim loại, chiều từ trước về sau; mặt ngoài phía dưới cản số, mặt sau giá đỡ chân trước bên trái có dấu vết trượt miết, xô lệch biến dạng, chiều từ sau về trước; mặt ngoài ốp sườn xe phía sau bên trái, mặt ngoài cangkảm xích bên trái có dấu vết trượt xước, mất sơn, chiều từ sau về trước; bên trái biển số có dấu vết trượt xước, mất sơn, cong biến dạng, chiều từ sau về trước, trên bề mặt còn dính bột đất.

- Tại đoạn camera hành trình xe ô tô biển kiểm soát: 30G - 558.96 thể hiện: Xe mô tô biển kiểm soát: 29V3 - 2929 đỗ rìa đường bên phải, cách mép đường nhựa 1m40; ông Hà Tiến Đỗ đứng bên trái xe mô tô, cách xe mô tô khoảng 0,3-0,5m.

Từ những chứng cứ nêu trên có đủ cơ sở kết luận: Bị cáo có lỗi khi điều khiển xe thiếu chú ý quan sát, không giảm tốc độ khi tầm nhìn bị hạn chế nên đã va chạm với ông Hà Tiến Đ khiến ông Hà Tiến Đ tử vong. Hành vi của bị cáo đã cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự, Viện kiểm sát nhân dân huyện Sóc Sơn truy tố bị cáo là có căn cứ.

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến tính mạng tài sản của người khác được pháp luật bảo vệ, làm tình hình giao thông thêm phức tạp. Do đó, việc đưa bị cáo ra truy tố, xét xử trước pháp luật là cần thiết nhằm răn đe, giáo dục bị cáo đồng thời góp phần đấu tranh phòng chống tội phạm nhưng cũng cần xem xét đến tích chất, mức độ hành vi phạm tội, nhân thân của bị cáo, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự khi quyết định hình phạt.

Về nhân thân: Tính đến lần phạm tội này, bị cáo chưa có tiền án, tiền sự.

Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ nhiệm hình sự: Bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, đã bồi thường cho gia đình người bị hại, người đại diện hợp pháp của người bị hại đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo, bố bị cáo là người có công với cách mạng được tặng thưởng huân chương kháng chiến hạng ba. Do đó bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Bị cáo không có tình tiết tăng nặng.

Về xác định lỗi trong vụ án:

Khoản 3 Điều 18 Luật giao thông đường bộ quy định: “3. *Người điều khiển phương tiện khi dừng xe, đỗ xe trên đường bộ phải thực hiện quy định sau đây:*

- a) Có tín hiệu báo cho người điều khiển phương tiện khác biết;*
- b) Cho xe dừng, đỗ ở nơi có lề đường rộng hoặc khu đất ở bên ngoài phần đường xe chạy; trường hợp lề đường hẹp hoặc không có lề đường thì phải cho xe dừng, đỗ sát mép đường phía bên phải theo chiều đi của mình;*
- d) Sau khi đỗ xe, chỉ được rời khỏi xe khi đã thực hiện các biện pháp an toàn; nếu xe đỗ chiếm một phần đường xe chạy phải đặt ngay biển báo hiệu nguy hiểm ở phía trước và phía sau xe để người điều khiển phương tiện khác biết;*
- đ) Không mở cửa xe, để cửa xe mở hoặc bước xuống xe khi chưa bảo đảm điều kiện an toàn”*

Trong vụ án này, người bị hại là ông Hà Tiến Đ thiếu chú ý quan sát, đỗ xe chiếm một phần đường xe chạy nhưng không đặt biển báo nguy hiểm C báo cho người điều khiển phương tiện khác, xuống xe khi chưa đảm bảo điều kiện an toàn, điều khiển xe mô tô mà trong máu có nồng độ cồn là 66.6 miligam/100 mililit máu (bút lục 99.5) đã vi phạm khoản 8 Điều 8 và khoản 3 Điều 18 Luật

giao thông đường bộ. Vì vậy ông Hà Tiến Đ cũng có một phần lỗi dẫn đến tai nạn giao thông. Đồng thời, căn cứ lịch sử hành trình của xe ô tô biển kiểm sát 30G - 558.96 thì trước khi xảy ra tai nạn, bị cáo bị hạn chế tầm nhìn do xe ô tô ngược chiều bật đèn pha làm chói mắt bị cáo và đây là nguyên nhân khách quan dẫn đến vụ tai nạn trên.

Xét thấy bị cáo có nơi cư trú rõ ràng, có nhiều tình tiết giảm nhẹ, phạm tội lần đầu, nhân thân tốt, phạm tội với lỗi vô ý, đồng thời nguyên nhân xảy ra tai nạn có một phần lỗi của người bị hại và do trở ngại khách quan. Do vậy căn cứ tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo, Hội đồng xét xử thấy không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội cho bị cáo cải tạo tại địa phương cũng có đủ tác dụng giáo dục cải tạo bị cáo trở thành người công dân có ích cho xã hội.

[3] Về hình phạt bổ sung: Khoản 5 Điều 260 Bộ luật hình sự quy định hình phạt bổ sung đối với người phạm tội nhưng Hội đồng xét xử thấy không cần thiết áp dụng đối với bị cáo.

[4] Về trách nhiệm bồi thường dân sự: Xác nhận bị cáo đã bồi thường cho gia đình người bị hại số tiền 130.000.000 đồng. Người đại diện hợp pháp của người bị hại không yêu cầu bị cáo bồi thường gì về dân sự nên ghi nhận.

Đối với thiệt hại của xe máy biển kiểm soát 29V3 - 2929, gia đình người bị hại từ chối định giá thiệt hại xe và không yêu cầu bị cáo bồi thường nên ghi nhận.

[5] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định tại khoản 2 Điều 136 Bộ luật hình sự và Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

[6] Về quyền kháng cáo: Bị cáo, người đại diện hợp pháp của người bị hại có quyền kháng cáo theo quy định tại Điều 331, Điều 333 Bộ luật Tố tụng hình sự

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự:

Xử phạt **Phạm Văn N** 13 (mười ba) tháng tù nhưng cho hưởng án treo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Thời gian thử thách 26 (hai mươi sáu) tháng, kể từ ngày tuyên án.

Giao Phạm Văn N cho Ủy ban nhân dân xã QT, huyện Sóc Sơn, thành phố Hà Nội giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú được thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Ghi nhận sự thỏa thuận bồi thường xong về dân sự giữa bị cáo và người đại diện hợp pháp của người bị hại. Ghi nhận sự tự nguyện của gia đình người bị hại không yêu cầu bị cáo bồi thường thiệt hại đối với xe máy biển kiểm soát 29V3 - 2929.

Căn cứ khoản 2 Điều 136, Điều 331, Điều 333 Bộ luật Tố tụng hình sự; điểm a, c khoản 1 Điều 23, Điều 26 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Bị cáo phải nộp 200.000đ án phí hình sự án phí dân sự sơ thẩm.

Bị cáo có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án. Người đại diện hợp pháp của người bị hại có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- Bị cáo;
- Dương sự;
- VKSND huyện Sóc Sơn;
- Chi cục THADS huyện Sóc Sơn;
- Công an huyện Sóc Sơn;
- TAND thành phố Hà Nội;
- Lưu HS, VP

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Thị Thúy Hồng

