

Bản án số: 25/2023/HSST

Ngày 16/3/2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN QUẬN CÁI RĂNG, TP. CẦN THƠ

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà **Thái Mỹ Nhung**

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông **Bùi Thanh Trí**

2. Ông **Lê Văn Thành**

- Thư ký phiên tòa: Bà **Nhâm Thị Thanh Trang**, Thư ký Tòa án nhân dân quận Cái Răng.

- Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân quận Cái Răng: Ông **Đông Việt Cường**, Kiểm sát viên tham gia phiên tòa.

Ngày 16 tháng 3 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân quận Cái Răng xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 16/2023/HSST ngày 20 tháng 02 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 52/2023/QĐXX ngày 23/02/2023 đối với bị cáo:

Trần Thanh T, sinh năm 1980 tại An Giang; Nơi ĐKTT: Tổ 8, ấp B H, xã M K, thành phố Long Xuyên, tỉnh An Giang; nghề nghiệp: tài xế; trình độ văn hóa: 11/12; dân tộc: kinh; **giới tính: nam; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Trần Văn P và bà Nguyễn Thị M; vợ Trần Thị H; tiền sự: không; tiền án: không; Áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú; Có mặt tại phiên tòa.**

* Người bị hại: Cháu **Trịnh Quốc K**, SN 2017 (chết)

Trú tại: 125, ấp P A 2, xã H P, huyện Mỹ Tú, tỉnh Sóc Trăng.

* Đại diện người bị hại: Bà **Trịnh Thị Ngọc D**, sinh năm 1996

Địa chỉ: 125, ấp P A 2, xã H P, huyện Mỹ Tú, tỉnh Sóc Trăng.

Nơi ở hiện tại: 224, KV K B, P. P T, Q. Cái Răng, TP. Cần Thơ. Có đơn đề ngày 01/3/2023 xin xét xử vắng mặt. Có mặt.

* Người liên quan: **Công ty TNHH MTV TM VT T T L**

Trụ sở: G1-62, 63, KDC 586, KV T T, P. P T, Q. Cái Răng, TP Cần Thơ.

Đại diện pháp luật: Ông **T T L**, sinh năm 1982. Có đơn đề ngày 28/02/2023 xin xét xử vắng mặt.

NỘI D VỤ ÁN:

Khoảng 11 giờ 10 phút ngày 01/7/2022 Trần Thanh T điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 65H-01312 lưu thông trên Quốc lộ 1A, hướng từ Cần Thơ về Hậu Giang. Đến đoạn Km 2076 +600, quốc lộ 1, khu vực 1, phường Ba Láng, quận Cái Răng, thành phố Cần Thơ thì va chạm với xe mô tô biển kiểm soát 95H1-136.83 do Trịnh Thị Ngọc D điều khiển lưu thông cùng chiều chở theo ba người con là Trịnh Quốc T, Trịnh Quốc K (cùng sinh năm 2017) và Trần Thiên B (sinh năm 2021). Hậu quả Trịnh Quốc K bị đa chấn thương được đưa vào Bệnh viện Nhi đồng thành phố Cần Thơ cấp cứu, đến 15 giờ 30 phút cùng ngày thì tử vong.

Vật chứng thu giữ: 01 (một) xe ô tô tải biển số 65H - 013.12; 01 (một) giấy phép lái xe số 890102000699; 01 (một) giấy chứng nhận đăng ký xe số 65007969; 01 (một) giấy chứng nhận kiểm định xe ô tô tải biển số 65H-013.12; 01 (một) xe mô tô biển số 95H1-136.83; 01 (một) giấy chứng nhận đăng ký xe số 013.741. (BL 73-76)

Kết luận giám định pháp y tử thi số 102/KL-KTHS ngày 18/7/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an thành phố Cần Thơ kết luận:

1. Các dấu hiệu chính qua giám định:

- Vết sây sát da và bầm tụ huyết, vùng bụng hai bên đến vùng mu và bẹn hai bên.
- Tụ máu dưới da vùng bụng hai bên đến vùng mu hai bên.
- Trong khoang ổ bụng có nhiều máu loãng.
- Tụ máu vùng xương chậu bên phải và gãy xương chậu bên phải.

2. Nguyên nhân chết:

Nạn nhân Trịnh Quốc K, sinh năm 2017, tử vong do choáng mất máu cấp, sau vỡ xương chậu hai bên, do chấn thương bụng kín. (BL 26-27)

Qua điều tra Trần Thanh T khai nhận vào khoảng 11 giờ ngày 01/7/2022 Trần Thanh T điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 65H-013.12 đi cùng với vợ là Trần Thị Hoa từ bãi xe Tổng Tú Linh, gần trạm dừng chân đường dẫn cầu Cần Thơ, khu vực 11, phường Hưng Phú, quận Cái Răng, thành phố Cần Thơ đi đến Hậu Giang để lấy hàng, khi vừa qua khỏi đoạn đường giao nhau phía trước Trạm giao thông thuộc Quốc lộ 1, phường Ba Láng, quận Cái Răng, thành phố Cần Thơ thì Tuấn cho xe chuyển vào làn đường trong cùng (làn đường dành cho xe mô tô) để chuyển hướng rẽ phải vào Quốc lộ 61C hướng về Hậu Giang nhưng không quan sát, không giữ khoảng cách an toàn nên xảy ra va chạm với xe mô tô biển kiểm soát 95H1-136.83 do Trịnh Thị Ngọc D điều khiển lưu thông cùng chiều chở theo ba người con là Trịnh Quốc T, Trịnh Quốc K và Trần Thiên B. Lúc này Tuấn dừng xe và

xuống xem phát hiện chị D và 02 bé Quốc T, Thiên B bị ngã xuống mặt đường, còn bé Trịnh Quốc K nằm ở giữa 02 bánh xe sau của ô tô tải mà Tuấn điều khiển. Hậu quả bé Trịnh Quốc K tử vong. (BL 44-53)

Đối với Trịnh Thị Ngọc D qua điều tra xác định D không có giấy phép lái xe mô tô theo quy định, tuy nhiên đây là vi phạm về mặt hành chính, không phải là nguyên nhân dẫn đến vụ tai nạn giao thông khiến Trịnh Quốc K tử vong nên không xử lý hình sự đối với Trịnh Thị Ngọc D. Cơ quan điều tra đã chuyển đội Cảnh sát giao thông Công an quận Cái Răng xử lý hành chính theo quy định.

Đối với xe ô tô biển kiểm soát 65H-013.12 qua điều tra xác định là do T T L (Công ty TNHH một thành viên Thương mại vận tải T T L) là chủ sở hữu. Xe mô tô biển kiểm soát 95H1-136.83 là do bà Trịnh Thị Ngọc D là chủ sở hữu.

Về trách nhiệm dân sự T T L là chủ xe ô tô tải biển kiểm soát 65H-013.12 cùng với Trần Thanh T đã thỏa thuận bồi thường cho gia đình Trịnh Thị Ngọc D số tiền 190.000.000 đồng, bà D có đơn bãi nại xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị can Trần Thanh T. (BL 102-104)

Cơ quan Cảnh sát điều tra – Công an quận Cái Răng, thành phố Cần Thơ đã ra quyết định xử lý vật chứng trả lại tài sản cho T T L xe ô tô tải biển kiểm soát 65H - 013.12; giấy chứng nhận đăng ký xe số 65007969; 01 giấy chứng nhận kiểm định xe ô tô tải biển kiểm soát 65H - 013.12. (BL 81). Cơ quan điều tra đã bàn giao xe mô tô biển kiểm soát 95H1-136.83 kèm theo tài liệu có liên quan đến vi phạm hành chính của Trịnh Thị Ngọc D cho đội Cảnh sát giao thông - Công an quận Cái Răng để xử lý theo quy định.

Tại cáo trạng số: 14/CT-VKS ngày 10/02/2023 Viện kiểm sát nhân dân quận Cái Răng đã truy tố Trần Thanh T về tội “***Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ***” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa; căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên tòa trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên và bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

[1] Tại phiên tòa hôm nay, bị cáo đã thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình phù hợp với các tài liệu chứng cứ đã được thu thập trong hồ sơ vụ án. Cụ thể vào khoảng 11 giờ 10 phút ngày 01/7/2022 bị cáo đã trực tiếp lái xe ô tô biển kiểm soát 65H - 013.12 chuyển làn đường không đúng quy định, không giữ khoảng cách an toàn gây tai nạn với xe mô tô biển số 95H1-136.83 do Trịnh Thị Ngọc D điều khiển chở theo Trịnh Quốc K và 02 cháu nhỏ khác. Hậu quả làm cháu Trịnh Quốc K tử vong. Lời nhận tội của bị cáo phù hợp với các chứng cứ khác đã được thu thập trong hồ sơ, cụ thể là Sơ đồ hiện trường vụ tai nạn giao thông xảy ra hồi 11 giờ 10 phút ngày 01/7/2022 cùng Biên bản khám nghiệm hiện trường thể hiện tâm vung va chạm cách mép đường bên phải là 0,05m và cách điểm đầu vết cày (3) là 2,3m (BL

108-109, 141). Xác định bị cáo điều khiển phương tiện chuyển làn đường không đúng qui định, thiếu quan sát để xảy ra va chạm, là người có lỗi hoàn toàn trong vụ tai nạn này. Nên Viện kiểm sát truy tố bị cáo về tội “Vi phạm qui định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự là hoàn toàn có cơ sở.

[2] Đại diện Viện kiểm sát giữ quyền công tố tại phiên tòa vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo về tội “Vi phạm qui định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1 và 2 Điều 51 Bộ luật hình sự; đề nghị mức hình phạt đối với bị cáo từ 01 (một) năm đến 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách đối với bị cáo từ 2 (hai) năm đến 3 (ba) năm. Đề nghị trả lại cho bị cáo giấy phép lái xe số 890102000699.

[3] Hội đồng xét xử nhận thấy, mặc dù bị cáo không cố ý nhưng hành vi của bị cáo đã gây ra hậu quả nghiêm trọng. Hành vi của bị cáo không chỉ trực tiếp xâm đến tính mạng của bị hại Trịnh Quốc K, gây tổn thất đau thương cho gia đình nạn nhân mà còn gây ảnh hưởng xấu đến trật tự an toàn giao thông.

[4] Bị cáo là người trưởng thành, đủ năng lực để chịu trách nhiệm hình sự về hành vi của mình. Bị cáo thấy trước được hành vi của mình là nguy hiểm, có thể gây thiệt hại nghiêm trọng cho tính mạng, sức khỏe, tài sản của người khác nhưng bị cáo đã quá tự tin cho rằng hậu quả đó sẽ không xảy ra nên đã cho xe chuyển làn đường không đúng qui định khi tham gia giao thông. Và gần đây tình hình tai nạn giao thông tại quận Cái Răng nói riêng và cả nước nói chung đang xảy ra ngày càng nhiều, mức độ nghiêm trọng ngày càng cao. Với tính chất và mức độ phạm tội như vậy cần phải xử nghiêm bị cáo theo qui định tại khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự để giáo dục, cải tạo cho bị cáo biết tôn trọng tính mạng, sức khỏe và tài sản của người khác và mới đảm bảo tác dụng giáo dục, răn đe phòng ngừa chung trước tình hình tai nạn giao thông đã và đang diễn ra nghiêm trọng như hiện nay.

[5] Tuy nhiên quá trình điều tra cũng như tại tòa hôm nay bị cáo có thái độ thành khẩn khai báo, tỏ ra ăn năn hối lỗi. Nhân thân bị cáo chưa có tiền án tiền sự. Việc mai táng và hỗ trợ cho gia đình nạn nhân đã được giải quyết xong và phía gia đình bị hại cũng đã bãi nại cho bị cáo (BL 102-104). Bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ theo quy định tại điểm b, s khoản 1 và 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Hội đồng xét xử thấy không cần thiết cách ly bị cáo khỏi xã hội. Xét gia cảnh bị cáo khó khăn không có khả năng thi hành án bằng hình phạt tiền. Nhưng bị cáo có nơi cư trú rõ ràng theo xác nhận Công an xã Mỹ Khánh, thành phố Long Xuyên, tỉnh An Giang ngày 14/10/2022 (BL 18-19) nên quyết định xử phạt bị cáo hình phạt tù có điều kiện cũng đủ tác dụng răn đe và giáo dục đối với bị cáo.

[6] Về trách nhiệm dân sự: bị cáo Trần Thanh T, người liên quan T T L đã bồi thường xong chi phí mai táng và tổn thất có liên quan là **190.000.000 đồng** (Một trăm chín mươi triệu đồng) cho đại diện bị hại Trịnh Thị Ngọc D. Đại diện bị hại đã có đơn bãi nại và không yêu cầu gì khác nên Hội đồng xét xử ghi nhận và không điều chỉnh thêm.

[7] Về vật chứng: Cơ quan chức năng đã xem xét giao trả xe mô tô biển số 95H1-136.83; xe ô tô biển số 65H - 013.12 và các giấy tờ có liên quan cho chủ sở hữu. Việc giao trả tài sản đó là phù hợp cần ghi nhận.

Trả lại cho bị cáo Giấy phép lái xe hạng C số 890102000699 do Sở giao thông vận tải thành phố Cần Thơ cấp ngày 17/12/2019. (Lệnh nhập kho vật chứng số 85/LNK-CQĐT ngày 05/12/2022 và Biên bản giao nhận vật chứng, tài sản ngày 15/02/2023- BL 201, 222)

[8] Bị cáo phải nộp án phí theo quy định của pháp luật.
Vì các lẽ trên,

HỘI ĐỒNG XÉT XỬ **TÒA ÁN NHÂN DÂN QUẬN CÁI RĂNG**

QUYẾT ĐỊNH

Tuyên bố: **Trần Thanh T** phạm tội “**Vi phạm qui định về tham gia giao thông đường bộ**”

Áp dụng: điểm a khoản 1 Điều 260, Điều 41, điểm b, s khoản 1 và 2 Điều 51 và Điều 65 Bộ luật hình sự.

Xử phạt: **Trần Thanh T 01 (một) năm 06 (sáu) tháng** tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là **03 (ba) năm**, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm 16/3/2023.

Giao cho Ủy ban nhân dân xã M K, thành phố L X, tỉnh An Giang quản lý, giáo dục **Trần Thanh T** trong thời gian thử thách của án treo. Trường hợp người được hưởng án treo thay nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự và Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự:

Về trách nhiệm dân sự:

- Ghi nhận việc bị cáo **Trần Thanh T**, người liên quan **T T L** đã bồi thường xong chi phí mai táng và tổn thất có liên quan là **190.000.000 đồng** (Một trăm chín mươi triệu đồng) cho đại diện bị hại **Trịnh Thị Ngọc D**.

- Ghi nhận việc **T T L** đã nhận lại xe ô tô tải biển số 65H - 013.12, Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 007969 cấp ngày 10/01/2022 của xe biển số 65H - 013.12 và Giấy chứng nhận kiểm định số 0366321 (bản chính) theo Biên bản về việc trả lại đồ vật, tài liệu ngày 05/8/2022 (BL 81).

Trả lại cho bị cáo **Trần Thanh T 01 (một)** Giấy phép lái xe ô tô hạng C số 890102000699 do Sở giao thông vận tải thành phố Cần Thơ cấp ngày 17/12/2019.

(theo Lệnh nhập kho vật chứng số 85/LNK-CQĐT ngày 05/12/2022 và Biên bản giao nhận vật chứng, tài sản ngày 15/02/2023- BL 201, 222)

Bị cáo phải nộp 200.000 đồng (Hai trăm ngàn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Trong hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên bị cáo được quyền kháng cáo và kể từ ngày bản án được niêm yết tại trụ sở UBND phường nơi cư trú hoặc từ khi nhận được bản án đại diện bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan được quyền kháng cáo để xin Tòa án cấp trên xét xử phúc thẩm.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

Nơi nhận:

- TAND. TP/ Cần Thơ.
- VKSND.Q.Cái Răng.
- Trại giam, Công an Q. Cái Răng.
- Cơ quan Thi hành án.
- Bị cáo.
- Các đương sự.
- Lưu HS – BA.

Thái Mỹ Nhung

Trả lại 01 (một) Giấy phép lái xe ô tô hạng C số 920012000244 do Sở GTVT TP Cần Thơ cấp ngày 18/9/2018 (bản chính) cho bị cáo sau thời hạn 02 (hai) năm, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm 18/3/2022.

Bị cáo phải nộp 200.000 đồng (Hai trăm ngàn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo, đại diện bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan được quyền kháng cáo để xin xét xử phúc thẩm theo qui định của pháp luật.

Các hội thẩm nhân dân

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

NGUYỄN MINH CHƠN

DƯƠNG THÚY HÀ

THÁI MỸ NHUNG