

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN
THỊ XÃ Q
TỈNH QUẢNG NINH**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 11/2019/HSST.

Ngày: 28 – 02 - 2019.

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ Q - TỈNH QUẢNG NINH**

- T1 phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán- Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Chí Mạnh.

Các Hội thẩm nhân dân: 1. Ông Đm Chí Thân.

2. Bà Đỗ Thị Kim Chinh.

- Thư ký phiên tòa: Ông Bùi Huy Cường - Thư ký Tòa án nhân dân thị xã Q, tỉnh Quảng Ninh.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Q, tỉnh Quảng Ninh tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Thế Nghị - Kiểm sát viên.

Ngày 28/02/2019 tại Hội trường xét xử Tòa án nhân dân thị xã Q mở phiên tòa sơ thẩm công khai xét xử vụ án hình sự thụ lý số: 04/2019/HS-ST ngày 01 tháng 02 năm 2019 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Lê Duy T.** Sinh ngày: 28/01/1980, tại Tp. U, tỉnh Quảng Ninh. Nơi đăng ký NKTT, chỗ ở: Tổ 16, khu 3, phường T, Tp. U, tỉnh Quảng Ninh. Quốc tịch: Việt Nam. Dân tộc: Kinh. Tôn giáo: Không. Trình độ học vấn: Lớp 12/12. Nghề nghiệp: Lái xe. Họ và tên bố: Lê Văn T. Họ và tên mẹ: Nguyễn Thị H. Gia đình bị cáo có 02 anh em, bị cáo là con lớn. Vợ: Nguyễn Thị Mai X, sinh năm 1984. Bị cáo có 02 con: Lớn sinh năm 2009, nhỏ sinh năm 2018. Tiền án, tiền sự: Chưa có. Bị cáo hiện tại ngoại - Có mặt tại phiên tòa.

- Những người tham gia tố tụng khác:

*** Người đại diện hợp pháp cho người bị hại:**

+ Ông: **Đinh Văn Đ.** Sinh năm 1957.

Trú tại: Thôn 2, xã S, thị xã Q, tỉnh Quảng Ninh.

(Là người đại diện hợp pháp cho bị hại đã chết anh Đinh Công Đ1) – Vắng mặt tại phiên tòa, có đơn xin xử vắng mặt.

*** Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:**

Công ty TNHH TM.

Địa chỉ: Số 41, đường NS, phường NK, Tp. U, tỉnh Quảng Ninh.

Người đại diện theo pháp luật: Ông **Tổng Văn T1** - Chức vụ: Giám đốc công ty - Vắng mặt tại phiên tòa.

*** Những người làm chứng:**

1. Anh **Đỗ Văn M.** Sinh năm 1983.

Trú tại: Tổ 7, khu 1, phường T, Tp. U, tỉnh Quảng Ninh - Vắng mặt tại phiên tòa.

2. Anh **Vũ Văn Đ.** Sinh năm 1971.

Trú tại: Thôn Động Linh, xã Q, huyện TH, tỉnh Hải Dương - Vắng mặt tại phiên tòa.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Qua các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và quá trình xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Lê Duy T là lái xe của Công ty trách nhiệm hữu hạn TM, địa chỉ tại số 41, đường Nam Sơn, phường NK, T1 phố U, tỉnh Quảng Ninh. Khoảng 07 giờ 15 phút ngày 30/9/2018, T điều khiển xe ô tô trộn bê tông, nhãn hiệu Hyundai, Biển kiểm soát 14C - 206.53 của công ty đi hướng từ phường Q, thị xã Q, tỉnh Quảng Ninh về phía phường NK T1 phố U, tỉnh Quảng Ninh. Khi đi đến Km 1 + 700, đường tỉnh lộ 338, thuộc khu Hải Hòa, phường ĐM, thị xã Q, tỉnh Quảng Ninh, T điều khiển xe ô tô chuyển hướng để đi vào khu trạm trộn bê tông Đông Mai phía bên phải đường theo hướng đi của xe ô tô do T điều khiển. Do thiếu chú ý quan sát nên T không phát hiện được chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda AirBlade, Biển kiểm soát 14X1-279.54 do anh Đinh Công Đ1, sinh năm 1997, trú tại thôn 2, xã S điều khiển đi phía sau cùng chiều nên T vẫn tiếp tục cho ô tô di chuyển, làm anh Đ1 không xử lý kịp, phần đầu xe mô tô do anh Đ1 điều khiển va chạm vào phần sườn xe bên phải của xe ô tô do T điều khiển làm anh Đ1 bị ngã cả người và xe trượt trên phần đường giành cho người đi bộ và xe thô sơ. Bánh trước bên phải của xe ô tô do T điều khiển kẹp nên và rê phần đầu của anh Đ1 trên mặt đường nhựa, anh Đ1 chết tại chỗ, xe mô tô biển kiểm soát 14X1-279.54 bị hư hỏng, giám định bị thiệt hại là 1.232.500 đồng (*Một triệu hai trăm ba mươi hai nghìn đồng*).

Ngày 30/9/2018, bị cáo Lê Duy T đến Cơ quan Công an thị xã Q đầu thú, khai nhận hành vi phạm tội của mình như trên.

Ngày 03/10/2018 và ngày 30/12/2018, gia đình bị cáo Lê Duy T và phía Công ty trách nhiệm hữu hạn TM đã tự nguyện bồi thường thiệt hại về tính mạng và tài sản cho gia đình anh Đinh Công Đ1 số tiền 120.000.000đ (*Một trăm hai mươi triệu đồng*), đại diện gia đình anh Đ1 có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo T.

Bản cáo trạng số: 07/CT-VKSQY ngày 31/01/2019 của Viện kiểm sát nhân dân thị xã Q truy tố bị cáo Lê Duy T về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo khoản 1, Điều 260 - Bộ luật hình sự.

Tại phiên Tòa đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Q giữ quyền công tố nhà nước vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố Lê Duy T về tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”

Đề nghị tuyên bố bị cáo Lê Duy T phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”

Áp dụng: Điều a, khoản 1 Điều 260; Điều b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 - Bộ luật hình sự 2015.

Đề nghị Hội đồng xét xử xử bị cáo Lê Duy T từ 18 (Mười tám) đến 24 (Hai mươi bốn) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 36 (Ba mươi sáu) đến 42 (Bốn mươi hai) tháng. Kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

- Phần tranh luận:

Bị cáo không tranh luận gì với quan điểm của Viện kiểm sát nhân dân thị xã Q.

Bị cáo nói lời sau cùng: Bị cáo nhận thức được hành vi phạm tội của mình và đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ mức hình phạt.

Căn cứ vào các tài liệu chứng cứ đã được thẩm tra tại phiên Tòa;

Căn cứ vào lời khai nhận tội của bị cáo trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện, chứng cứ, ý kiến của kiểm sát viên, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] Về tố tụng: Hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan điều tra Công an thị xã Q. Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Q, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ Luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về chứng cứ: Nội dung cũng như các chứng cứ của vụ án đã thể hiện rõ như sau: Lê Duy T có giấy phép lái xe hạng A1,C theo quy định. Khoảng 07 giờ 15 phút ngày 30/9/2018, T điều khiển xe ô tô trộn bê tông, nhãn hiệu Hyundai, Biển kiểm soát 14C-206.53 của công ty trách nhiệm hữu hạn TM đi hướng từ thị xã Q, tỉnh Quảng Ninh về phía phường NK, T1 phố U, tỉnh Quảng Ninh. Khi đi đến Km 1+ 700, đường tỉnh lộ 338, thuộc khu Hải Hòa, phường Đông Mai, thị xã Q, tỉnh Quảng Ninh, T bật xin nhan điều khiển xe ô tô chuyển hướng để đi vào khu trạm trộn bê tông Đông Mai phía bên phải đường theo hướng đi của xe ô tô do T điều khiển. Do thiếu chú ý quan sát nên T không phát hiện được chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda AirBlade, Biển kiểm soát 14X1-279.54 do anh Đinh

Công Đ1, sinh năm 1997, trú tại thôn 2, xã S, thị xã Q điều khiển đi phía sau cùng chiều nên T vẫn tiếp tục cho ô tô di chuyển, làm anh Đ1 không xử lý kịp, phần đầu xe mô tô do anh Đ1 điều khiển va chạm với phần đầu xe bên phải của xe ô tô do T điều khiển làm anh Đ1 bị ngã cả người và xe trượt trên phần đường giành cho người đi bộ và xe thô sơ. Bánh trước bên phải của xe ô tô do T điều khiển đã kẹm và rê phần đầu của anh Đ1 trên mặt đường nhựa, anh Đ1 bị chết tại chỗ, xe mô tô Biển kiểm soát 14X1-279.54 bị hư hỏng thiệt hại là 1.232.500 đồng (Một triệu hai trăm ba mươi hai nghìn đồng).

Biên bản khám nghiệm hiện trường hồi 08 giờ ngày 30/9/2018 tại Km 1+700, đường tỉnh 338, thuộc khu Hải Hòa, phường Đông Mai, thị xã Q xác định: Tính theo hướng từ Cầu Chanh, phường Q, thị xã Q về phía phường NK, T1 phố U, tỉnh Quảng Ninh. Đoạn đường xảy ra tai nạn là ngã ba giao nhau giữa đường tỉnh lộ 338 đoạn Km 1+700 và đường ngõ đi vào khu trạm trộn bê tông Đông Mai, thuộc khu Hải Hòa, phường Đông Mai, thị xã Q, mặt đường trải nhựa áp-phần rộng 11 m, giữa tim đường có vạch kẻ sơn màu vàng đứt quãng, phân chia 2 phần đường cho xe chạy ngược chiều nhau. Mỗi phần đường rộng 5,5m, chia làm 2 làn đường gồm 01 làn đường giành cho xe cơ giới sát tim đường, 01 làn đường giành cho người đi bộ và xe thô sơ. Phần đường bên phải có làn đường giành cho xe cơ giới rộng 3,3m, làn giành cho người đi bộ và xe thô sơ rộng 2,2m, lề đường đất rộng 1,35m. Đường ngõ đi vào khu Hải Hòa tại vị trí giao nhau với đường tỉnh lộ 338 rộng 19 mét, bề mặt trải bê tông.

Xe ô tô Biển kiểm soát: 14C-206.53 đỗ tại vị trí đường giao nhau ngã 3, đầu xe quay hướng đông bắc, đuôi xe quay về hướng tây nam. Trục bánh trước bên trái của xe ô tô Biển kiểm soát: 14C-206.53, cách vạch kẻ sơn đứt quãng phân chia làn đường giành cho người đi bộ và xe thô sơ bên phải là 5,15m, cách tim điểm mở giữa ngã 3 giao nhau là 3,05m. Trục bánh xe sau bên phải ngoài cùng cách mép đường phải 0,9m, cách mép đường bên phải của đường ngõ vào khu Hải Hòa 2,16m. Trục bánh xe trước bên phải cách mép đường tỉnh lộ 338 là 4,6m, cách mép đường bên phải đường ngõ khu Hải Hòa là 3,7m.

Vết máu lẫn tổ chức não người KT(3,17x0,4)m nằm dưới gầm bên phải xe ô tô 14C-206.53, trên đường ngõ vào khu Hải Hòa, phường Đông Mai. Vết có chiều hướng bắn tóe về phía đông bắc T1 vết. Điểm đầu cách mép đường tỉnh lộ 338 là 2,2m, điểm cuối kết thúc tại vị trí đầu tử thi nam giới, cách mép đường tỉnh lộ 338 là 4,71m.

Tử thi nam giới nằm cạnh bên phải đầu xe ô tô 14C-206.53, tư thế nằm nghiêng về bên phải, chân tay co lại. Phần đầu tử thi bị biến dạng hoàn toàn, nằm sát lớp bánh xe trước bên phải của ô tô 14C-206.53. Đầu tử thi hướng phía tây bắc, cách mép đường tỉnh 338 là 4,71m. Gót chân bên trái tử thi cách mép đường phải đường ngõ đi vào khu Hải Hòa là 2,95m. Trên áo tử thi phần lưng, vai có bụi đất cát trong diện (0,3x0,12)m, có vết hằn giống vân lốp ô tô tạo lên. Vết máu dạng vũng kích thước (1,24x1,1)m đã đông tại vị trí đầu tử thi nam giới.

Xe mô tô Honda AirBlade màu sơn trắng, BKS 14X1 - 279.54 nằm tại vị trí đường ngõ vào khu Hải Hòa, phường Đông Mai, xe nằm đổ nghiêng sang phải,

đầu xe hướng về phía đông bắc. Tâm trục bánh trước cách mép đường tỉnh 338 là 7,2m, tâm trục bánh sau cách mép đường tỉnh 338 là 7,1m và cách mép đường bên phải đường ngõ đi vào khu Hải Hòa là 3,25m, cách trục bánh xe trước bên phải của xe ô tô 14C- 206.53 là 2,18m.

Vết cày sước đứt quãng KT(1,67x0,02)m nằm trên đường ngõ và khu Hải Hòa, phường Đông Mai hướng từ thị xã Q về T1 phố U, chệch về hướng Đông bắc. Điểm đầu và điểm cuối cách mép đường tỉnh lộ 338 là 6,01m và 6,85m.

Khám nghiệm phương tiện xe ô tô 14C - 206.53, hồi 15 giờ 35 phút, ngày 30/9/2018 tại Công an thị xã Q xác định:

Xe ô tô 14C- 206.53 là loại xe trộn bê tông, nhãn hiệu Hyundai, màu sơn trắng, kích thước là 8335x 2495x 3660 (mm). Hai bánh trước đầu xe là bánh đơn, bốn bánh phía sau là bánh kép.

Mặt ngoài lốp bánh xe sau cùng bên phải có vết tỳ miết lớp sạch bụi KT (40x14)cm, hướng từ trước về sau, điểm đầu vết cách trục bánh xe 45 cm, điểm cuối vết cách trục bánh xe 57cm. Mặt ngoài lốp bánh xe thứ hai, tính từ đuôi xe bên phải có vết tỳ miết dính bột màu xanh dạng lá cây cỏ, KT (18x14)cm, tâm vết cách trục bánh xe 48 cm. Vết tỳ miết sạch bụi rách lớp không rõ hướng, có các vết tỳ miết dạng hình tròn trong diện tỳ miết sạch bụi đường kính 0,9 cm. Tâm vết cách trục bánh xe 45 cm. Lốp bánh xe trước bên phải có vết máu, tổ chức não người và các mảnh xương sọ người bám dính trong diện KT(0,45x0,18)m.

Khám nghiệm xe mô tô 14X1- 279.54, hồi 15 giờ, ngày 30/9/2018 tại Công an thị xã Q xác định: Xe mô tô 14X1- 279.54, nhãn hiệu Honda Airblade, màu sơn trắng.

Hệ thống lái bị kẹt cứng, cong gập hướng từ trước về sau, từ trái sang phải. Mặt nạ đầu xe tại vị trí gương chiếu hậu bên phải bị nứt, vỡ nhựa dính bụi đất màu nâu trong diện (9x5)cm. Ốp kim loại bảo vệ ống xả có vết mài sước kim loại KT(41x7)cm, hướng từ trước về sau. Đầu mút tay cầm lái bên trái có vết mài sước bong nhựa KT(1x0,8)cm.

Phần đầu trục kim loại bánh xe trước bên trái, ốc vặn chốt hãm bánh xe trước sát phần đầu trục, cạnh dưới trục giảm xóc bên trái đều có vết tỳ miết dính chất bột màu đen. Đầu mút tay lái, tay phanh, giá đỡ chân trước bên phải đều có vết tỳ miết, mài sước.

Tại phiên tòa hôm nay cũng như tại Cơ quan điều tra bị cáo Lê Duy T đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Bị cáo nhận thức được hành vi phạm tội của mình khi điều khiển xe ô tô chuyển hướng không quan sát, không tuân thủ theo quy định của Luật giao thông đường bộ dẫn đến tai nạn làm anh Đ1 tử vong là vi phạm pháp luật và xin giảm nhẹ mức hình phạt cho bị cáo.

[3] Người đại diện hợp pháp cho người bị hại ông Đinh Văn Đ có lời khai: Ông là bố đẻ của người bị hại đã chết là Đinh Công Đ1. Khoảng 7 giờ 30 phút ngày 30/9/2018 trong lúc điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 14 X1-279.54 đi hướng Q –U đến km 1+700 đường tỉnh lộ 338 thuộc khu Hải Hòa, phường Đông

Mai, thị xã Q đã xảy ra va chạm với xe ô tô Biển kiểm soát 14C-026.53 do Lê Duy T, sinh năm 1980, trú tại: Khu 3, phường T, Tp. U, tỉnh Quảng Ninh, điều khiển đi hướng cùng chiều với anh Đ1 từ hướng Q đi U khi xe ô tô rẽ vào trạm trộn bê tông Đông Mai làm con trai ông tử vong tại chỗ. Sau khi xảy ra tai nạn bản thân T cùng gia đình đã thỏa thuận tự nguyện bồi thường cho gia đình ông các khoản mai táng phí, tổn thất tinh thần với tổng số tiền là 120.000.000đ (*Một trăm hai mươi triệu đồng*). Do đó, quan điểm của ông đối với phần dân sự ông không yêu cầu bồi thường thêm, về phần trách nhiệm hình sự ông đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ mức hình phạt cho bị cáo. (BL: 141).

[4] Bị đơn dân sự Công ty TNHH TM: Ông Tống Văn T1 có lời khai: Công ty có xe ô tô tải nhãn hiệu Hyundai, biển kiểm soát 14C-206.53, Công ty có làm hợp đồng lao động với Lê Duy T, sinh năm 1980, trú tại: Khu 3, phường T, Tp. U, tỉnh Quảng Ninh làm lái xe. Ngày 30/9/2018 Lê Duy T điều khiển xe ô tô đi từ hướng thị xã Q về T1 phố U. Khoảng 7 giờ 30 phút cùng ngày T điều khiển xe ô tô rẽ phải vào trạm trộn bê tông Đông Mai thuộc km 1+700 đường tỉnh lộ 338 thuộc khu Hải Hòa, phường Đông Mai, thị xã Q đã xảy ra va chạm với xe mô tô biển kiểm soát 14 X1-279.54 đi hướng thị xã Q –U do anh Đinh Công Đ1, sinh năm 1997, trú tại: Thôn 2, xã S, thị xã Q điều khiển làm anh Đ1 tử vong tại chỗ. Sau khi xảy ra va tai nạn chết người, phía Công ty đã cùng gia đình bị cáo Lê Duy T bồi thường toàn bộ chi phí cho việc mai táng phí, tổn thất tinh thần số tiền 120.000.000đ. Riêng đối với xe ô tô tải nhãn hiệu Hyundai, biển kiểm soát 14C-206.53 không bị hư hỏng gì nên Công ty không có ý kiến gì. (BL: 138,139).

[5] Những người làm chứng: Anh Vũ Văn Đ, Đỗ Văn M có lời khai xác nhận: Vào khoảng 7 giờ 15 phút ngày 30/12/2018 họ được chứng kiến tại Km 1+700 tỉnh lộ 338, thuộc khu Hải Hòa, phường Đông Mai, thị xã Q, tỉnh Quảng Ninh 01 xe ô tô tải loại xe trộn bê tông, biển kiểm soát 14C-206.53 đi từ hướng thị xã Q về hướng Tp. U khi rẽ vào trạm trộn bê tông Đông Mai thuộc khu Hải Hòa, phường Đông Mai, thị xã Q có bật đèn xin nhang để rẽ vào trạm trộn bê tông nhưng do lái xe không quan sát nên đã va chạm với một chiếc mô tô biển kiểm soát 14 X1-279.54 đi cùng chiều làm một người thanh niên tử vong trong tại chỗ, chiếc xe mô tô biển kiểm soát 14 X1-279.54 nằm đổ ngay phần đầu xe ô tô. Lúc này mọi người chạy đến định đưa người thanh niên đi cấp cứu nhưng không thấy người này cử động và đã tử vong, còn người điều khiển ô tô chạy vào trộn bê tông Đông Mai (BL: 132 >139).

[6] Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 68 - 2018/TT ngày 02/10/2018 của Trung tâm giám định pháp y Sở y tế tỉnh Quảng Ninh kết luận:

Nạn nhân Đ1 bị tổn thương chính: Vùng đầu và mặt biến dạng hoàn toàn; vỡ xương hộp sọ kích thước (30x26)cm. Tổ chức não thoát ra ngoài. Vùng mặt phải bẹp nát. Nguyên nhân tử vong do chấn thương sọ não hở. Kết quả xét nghiệm nồng độ cồn trong máu của Đinh Công Đ1: 17,97 mg/dl (*Mười bảy phẩy chín mươi bảy miligram trong một trăm mililit máu*). (bút lục số 37,38, 38a).

[7] Tại kết luận định giá tài sản trong tố tụng hình sự kết luận xe mô tô Biển kiểm soát 14X1-279.54 bị hư hỏng thiệt hại là 1.232.500 đồng (*Một triệu hai trăm ba mươi hai nghìn đồng*).

Như vậy căn cứ vào các tài liệu, chứng cứ đã được phân tích tại phiên tòa cùng với các tài liệu có trong hồ sơ vụ án, đủ cơ sở kết luận: Khoảng 07 giờ 15 phút ngày 30/9/2018 tại Km 1+ 700, tỉnh lộ 338, thuộc khu Hải Hòa, phường Đông Mai, thị xã Q, tỉnh Quảng Ninh. Lê Duy T đã có hành vi điều khiển xe ô tô Biển kiểm soát: 14C- 206.53 đã vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ: Chuyển hướng xe không đúng quy định nên xảy ra va chạm với xe mô tô 14X1- 279.54 do anh Đinh Công Đ1 điều khiển đi bên phải cùng chiều. Hậu quả làm anh Đinh Công Đ1 bị tử vong, xe mô tô 14X1- 279.54 bị hư hỏng, giá trị thiệt hại là 1.232.500 đồng (*Một triệu hai trăm ba mươi hai nghìn đồng*).

Hành vi của bị cáo Lê Duy T đã đủ yếu tố cấu T1 tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” Quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260- Bộ luật hình sự. Như cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thị xã Q truy tố là khách quan, đúng người, đúng tội và đúng pháp luật.

Hành vi của bị cáo Lê Duy T là vi phạm pháp luật, đã xâm phạm an toàn giao thông công cộng và trật tự công cộng.

Lê Duy T trong quá trình điều khiển phương tiện tham gia giao thông đã không tuân thủ quy định của luật giao thông, khi chuyển hướng làn đường không quan sát để an toàn mới cho xe chuyển hướng. Vi phạm tại Điều 13 và 15 của Luật giao thông đường bộ. Do đó đã gây tai nạn làm anh Đ1 tử vong tại chỗ xe mô tô của anh Đ1 hư hỏng. Vì vậy, cần phải có hình phạt tương xứng với hành vi phạm tội của bị cáo nhằm giáo dục riêng và phòng ngừa chung.

[8] Xét về nhân thân, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo thì thấy:

Tình tiết tăng nặng: Không có

Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Xét tại Cơ quan điều tra cũng như tại phiên tòa, bị cáo khai báo T1 khẩn, ăn năn hối cải, tiền án, tiền sự chưa có, sau khi phạm tội ra đầu thú, bản thân bị cáo tác động gia đình tự nguyện bồi thường khắc phục hậu quả, người đại diện hợp pháp cho người bị hại xin giảm nhẹ cho bị cáo. Vì vậy, được hưởng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b,s khoản 1,2 Điều 51- Bộ Luật hình sự. Do đó cần giảm nhẹ mức hình phạt cho bị cáo. Hội đồng xét xử thấy không cần thiết phải cách ly bị cáo khỏi đời sống xã hội mà để chính quyền địa phương và gia đình bị cáo giám sát giáo dục bị cáo.

[9] *Về hình phạt bổ sung*: Theo quy định tại khoản 5 Điều 260- Bộ luật hình sự. Xét cần thiết áp dụng hình phạt bổ sung là cấm bị cáo hành nghề lái xe trong thời gian nhất định.

Ngoài ra trong quá trình điều tra còn thu giữ của bị cáo 01 giấy phép lái xe ô tô số: No 220127006437 mang tên Lê Duy T do sở giao thông vận tải tỉnh

Quảng Ninh cấp ngày 05/3/2015. Trong quá trình giải quyết Tòa án đã trả lại cho bị cáo trước khi mở phiên tòa nên Hội đồng xét xử không đề cập giải quyết.

Đối với xe ô tô trộn bê tông, nhãn hiệu Hyundai, Biển kiểm soát 14C-206.53 của công ty TNHH TM và xe mô tô Biển kiểm soát 14X1- 279.54 của anh Đ1. Trong quá trình điều tra Cơ quan đã trả lại cho Công ty và gia đình người bị hại nên không đề cập giải quyết.

[10] *Về bồi thường dân sự*: Gia đình bị cáo và đại diện gia đình bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đã tự thỏa thuận bồi thường. Đại diện gia đình người bị hại không yêu cầu bồi thường thêm lên Hội đồng xét xử không đề cập giải quyết.

[11] *Về án phí hình sự sơ thẩm*: Bị cáo phải nộp án phí hình sự sơ thẩm theo quy định.

Vì các lẽ trên.

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố: Bị cáo **Lê Duy T** phạm tội: ***“Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”***.

Áp dụng: Điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b,s khoản 1, 2 Điều 51; Khoản 1, 2 và 5 Điều 65 - Bộ luật hình sự.

Xử phạt: Lê Duy T **12 (Mười hai) tháng tù** cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 24 tháng. Kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Lê Duy T cho Ủy ban nhân dân phường T, Tp. U, tỉnh Quảng Ninh và gia đình bị cáo giám sát giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo có ý vi phạm nghĩa vụ hai lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự

Áp dụng: Điểm d, khoản 1 Điều 125 Bộ luật tố tụng hình sự.

Hủy bỏ biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú số: 54/LCĐKNCT ngày 06/10/2018 của Công an thị xã Q, tỉnh Quảng Ninh đối với bị cáo Lê Duy T.

Áp dụng: Khoản 5 Điều 260, Điều 41- Bộ luật hình sự.

Cấm bị cáo Lê Duy T hành nghề lái xe ô tô trong thời gian (24 tháng). Kể từ khi bản án có hiệu lực pháp luật.

Áp dụng: Điều 135, khoản 2 Điều 136 - Bộ Luật tố tụng hình sự, Nghị quyết số 326/2016 ngày 30.12.2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội 14 quy định về án phí, lệ phí Tòa án.

Bị cáo Lê Duy T phải nộp 200.000đ (*Hai trăm nghìn đồng*) án phí Hình sự sơ thẩm.

Án xử sơ thẩm công khai có mặt bị cáo. Vắng mặt người đại diện hợp pháp của người bị hại, Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan. Báo cho bị cáo biết quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Riêng người đại diện hợp pháp của người bị hại, Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan vắng mặt được quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận bản án hoặc niêm yết bản án./.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Quảng Ninh;
- VKSND Tx. Q;
- Công an TX Q;
- Bị cáo;
- Những người tham gia tố tụng khác;
- T.H.A;
- Lưu HS, VP.

**T/M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Đã ký

Nguyễn Chí Mạnh

CÁC HỘI THẨM NHÂN DÂN:

THẨM PHÁN - CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ

Vũ Thị Thanh

Vũ Công Soạn

Nguyễn Chí Mạnh

CÁC HỘI THẨM NHÂN DÂN

THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Trần Thị Thơm

Nguyễn Thị Mai

Nguyễn Chí Mạnh

