

Bản án số: 19/2023/HS-ST

Ngày: 15/02/2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ CAO BẰNG – TỈNH CAO BẰNG

- **Thành phần hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Hoàng Kim Chi

Các hội thẩm nhân dân:

1. Ông Hoàng Trung Tuyên

2. Ông Đỗ Đức Dũng

- **Thư ký phiên tòa:** Ông Vi Hoàng Tùng - Thư ký Toà án nhân dân thành phố Cao Bằng, tỉnh Cao Bằng.

- **Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cao Bằng, tỉnh Cao Bằng tham gia phiên tòa:** Bà Mã Thị Thu - Kiểm sát viên.

Trong ngày 15 tháng 02 năm 2023, Tại Trụ sở Toà án nhân dân thành phố Cao Bằng, tỉnh Cao Bằng xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 10/2023/HSST ngày 13 tháng 01 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 03/2023/QĐXXST-HS ngày 02 tháng 02 năm 2023 đối với bị cáo:

Phùng Văn T (Tên gọi khác: Không); Giới tính: Nam; Sinh ngày 20 tháng 5 năm 1990 tại huyện Y, Ninh Bình; Nơi thường trú: Thôn Ngọc Lâm, Xã Y, huyện Yên Mô, tỉnh Ninh Bình; Nơi tạm trú : Tổ 9, phường S, thành phố Cao Bằng, Cao Bằng; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Dân tộc: Kinh; Quốc tịch: Việt Nam; Tôn giáo: Không; Chức vụ Đảng, chính quyền đoàn thể trước khi phạm tội: Không; Trình độ học vấn: 9/12; Con ông: Phùng Viết X; Con bà: Mã Thị L; Vợ: Phạm Thị D; Con: Có 02 con, con lớn sinh năm 2012; con nhỏ sinh năm 2019; Anh, chị, em ruột: Gia đình có 03 anh em, bị can là con cả trong gia đình; Tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 05/11/2022 đến nay; có mặt tại phiên tòa.

- **Bị hại:** Nguyễn Mạnh H (đã chết)

Người đại diện bị hại: Bà Nguyễn Thị A (mẹ đẻ) - sinh năm 1981; địa chỉ: Xóm Nam Phong, xã H, thành phố Cao Bằng, tỉnh Cao Bằng; vắng mặt có lý do.

- **Người làm chứng:** Ông Đàm Văn B - sinh năm 1988; trú tại: xã Y, huyện Yên Mô, tỉnh Ninh Bình; vắng mặt không có lý do.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau: Khoảng 19 giờ 30' ngày 05/10/2022 Phùng Văn T điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 11C - 050.56 chở Đàm Văn B (*sinh năm 1988; trú tại: xã Y, huyện Yên Mô, tỉnh Ninh Bình*) đi từ Trường mầm non Sông Hiến theo đường Võ Nguyên Giáp về hướng km8 thành phố Cao Bằng, tỉnh Cao Bằng. Khi đi đến khoảng trống ở giữa giải phân cách để rẽ vào đường bê tông đi Khau Hân, Bản Gủn, T lái xe chuyển hướng sang phần đường dành cho xe mô tô, xe đạp nhưng không giảm tốc độ để quan sát dẫn tới va chạm với xe mô tô biển kiểm soát 11B1 - 446.65 do Nguyễn Mạnh H (*Sinh năm 2001; Trú tại: xóm Nam Phong 1, xã H, thành phố Cao Bằng*) điều khiển đi cùng chiều trên phần đường dành cho xe mô tô, xe đạp. Nguyễn Mạnh H bị thương nặng, được đưa đến Bệnh viện đa khoa tỉnh Cao Bằng cấp cứu và đến khoảng 20 giờ 50' cùng ngày đã tử vong.

Kết quả khám nghiệm hiện trường hồi 20 giờ 15' ngày 05/10/2022 tại đường Võ Nguyên Giáp thuộc tổ 12, phường Đ, thành phố Cao Bằng, tỉnh Cao Bằng xác định: Đoạn đường xảy ra tai nạn là đoạn đường thẳng, mặt đường phẳng, tầm nhìn không bị che khuất. Theo chiều hướng đi từ trung tâm thành phố Cao Bằng đến Km8, lấy mép đường bên phải là (+), bên trái là (-). Đoạn đường có dải phân cách cứng cố định phân chia 2 làn xe ô tô và xe máy, xe đạp riêng biệt; Có khoảng trống ở giữa giải phân cách để rẽ vào đường bê tông đi Khau Hân, Bản Gủn nằm bên (+). Tại phần đường dành cho xe mô tô, xe đạp rộng 6m02cm có vạch kẻ phân cách màu trắng đứt quãng giữa đường, vỉa hè rộng 6m cao 20cm. Tại đầu giải phân cách cố định hướng trung tâm thành phố Cao Bằng đi km8 có cột biển báo cấm đi ngược chiều và cột biển báo làn đường dành cho xe ô tô. Tại vỉa hè bên (+) có cột biển báo cấm đỗ và đường dành cho xe mô tô, xe đạp đã bị đâm đổ nghiêng, biến dạng. Xe ô tô biển kiểm soát 11C -050.56 sau tai nạn dịch khỏi vị trí va chạm, đổ tại lòng đường bên phải hướng chệch về đường bê tông đi Khau Hân Bản Gủn; Xe mô tô biển kiểm soát 11B1 - 446.65 sau tai nạn đổ nghiêng sang bên phải, nằm trên vỉa hè bên phải.

Vị trí các dấu vết lần lượt như sau:

- Vết (1) là vết dầu loang của xe mô tô biển kiểm soát 11B1 - 446.65 trên mặt đường có chiều hướng từ trung tâm thành phố Cao Bằng đến Km8 chệch về mép đường bên (+). Có kích thước 12m80cm x 19 cm. Đầu vết (1) cách mép đường bên (+) là 3m50cm, cách đầu vết (2) là 66cm, cách vạch kẻ sơn trắng đứt quãng (I) là 1m13cm, cách (AB) là 5m33cm, cách điểm mốc (C) là 20m85cm. Cuối vết (1) cách mép đường bên (+) là 1m07cm, cách điểm mốc (C) là 33m59cm.

- Vết (2) là vết cày màu trắng đứt quãng trên mặt đường của chân nhẫm trước phải xe mô tô biển kiểm soát 11B1 - 446.65 có chiều hướng từ trung tâm thành phố Cao Bằng đến Km8 chệch về lề đường (+) có kích thước 23m54cm x 2cm. Đầu vết (2) cách mép đường bên (+) là 3m30cm, cách đầu vết (3) là 83cm, cách vạch kẻ sơn trắng đứt quãng (I) là 90cm, cách (AB) là 4m72cm, cách điểm

mốc (C) là 21m48cm. Cuối vết (2) cách mép đường bên (+) là 1m47cm, cách điểm mốc (C) là 45m07cm.

- Vết (3) là vết trượt lớp màu đen trên mặt đường của lớp trước phải xe ô tô biển kiểm soát 11C - 050.56 có chiều hướng từ trung tâm thành phố Cao Bằng đến lề đường bên (+) có kích thước 12m10 x 20cm. Đầu vết (3) cách mép đường bên (+) là 2m93cm, cách đầu vết (4) là 4m86m, cách vạch kẻ sơn trắng đứt quãng (I) là 53cm, cách (AB) là 4m15cm, cách điểm mốc (C) là 22m25cm. Cuối vết (3) cách mép đường bên (+) là 5m35cm, cách điểm mốc (C) là 32m90cm.

- Vết (4) là vết cày màu trắng đứt quãng trên mặt đường của mặt ngoài chân nhả sau phải xe mô tô biển kiểm soát 11B1 - 446.65 có chiều hướng từ trung tâm thành phố Cao Bằng đến Km8 chệch về lề đường bên (+), cuối vết (4) nằm trên vỉa hè bên (+), có kích thước 20m05cm x 1 cm. Đầu vết (4) cách mép đường bên (+) là 2m54cm, cách đầu vết (5) là 4m16m, cách vạch kẻ sơn trắng đứt quãng (I) là 10cm, cách (AB) là 61cm, cách điểm mốc (C) là 27m02cm. Cuối vết (4) cách mép đường bên (+) là 1m28cm, cách điểm mốc (C) là 47m03cm.

- Vết (5) là vết cày màu trắng đứt quãng của tay lái bên phải xe mô tô biển kiểm soát 11B1 - 446.65 trên mặt đường. Có chiều hướng từ trung tâm thành phố Cao Bằng đến Km8 chệch về lề đường bên (+). Điểm cuối vết (5) nằm trên vỉa hè (+). Có kích thước 14m42cm x 3cm. Đầu vết (5) cách mép đường bên (+) là 93cm, cách tâm vết (6) là 4m81cm, cách vạch kẻ sơn trắng đứt quãng (I) là 1m51cm, cách điểm mốc (C) là 31m08cm. Cuối vết (5) cách mép đường bên (+) là 1m97cm, cách điểm mốc (C) là 45m47cm.

- Vết (6) là đám mảnh nhựa vỡ của 2 xe trên mặt đường có kích thước 32m80cm x 12m90cm. Tâm vết (6) cách mép đường bên (+) là 2m56cm, cách tâm vết (7 - chân cột biển báo) là 13m69cm, cách vạch kẻ sơn trắng đứt quãng (I) là 03cm, cách điểm mốc (C) là 35m28cm.

- Vết (7) là cột biển báo cấm đỗ xe và chỉ dẫn đường dành cho xe mô tô, xe đạp bị cong gập, móp méo, biến dạng từ trung tâm thành phố Cao Bằng đến Km8, cột biển báo nằm bên trên vỉa hè bên (+), có kích thước 3m13cm x 25cm. Trên thân cột biển báo bị cong gập biến dạng, bẹp lõm, có vết chà xước kích thước 1m33 x 12cm. Tâm cách mặt đất 97cm. Tâm vết (7) cách mép đường bên (+) là 1m54cm, cách tâm vết (8) là 79cm, cách vạch kẻ sơn trắng đứt quãng (I) là 3m97cm, cách điểm mốc (C) là 40m80cm.

- Vết (8) là vết máu của người điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 11B1 - 446.65 trên vỉa hè bên (+), có kích thước 1m13 x 1m55cm. Tâm vết (8) cách mép đường bên (+) là 1m64cm, cách đầu vết (9) là 9m68cm, cách điểm mốc (C) là 49m60cm.

- Vết (9) là vết cày màu trắng đứt quãng trên vỉa hè bên (+) của mặt ngoài ống xả xe mô tô biển kiểm soát 11B1 - 446.65 có chiều hướng từ trung tâm thành phố Cao Bằng đến Km8 có kích thước 3m49cm x 1cm. Đầu vết (9) cách mép đường bên (+) là 1m71cm, cách tâm vết (10) là 4m23cm, cách điểm mốc (C) là 59m08cm. Cuối vết (9) cách mép đường bên (+) là 1m96cm, cách điểm mốc (C) là 62m60cm.

- Vết (10) là vị trí mũ bảo hiểm của người điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 11B1 - 446.65 trên vỉa hè, có kích thước 38cm x 30cm. Tâm vết (10) cách mép đường bên (+) là 3m56cm, cách điểm mốc (C) là 63m10cm.

Các dấu vết để lại hiện trường phù hợp với các dấu vết trên phương tiện tại hiện trường và phù hợp với biên bản khám nghiệm phương tiện xe ô tô biển kiểm soát 11C - 050.56, xe mô tô biển kiểm soát 11B1 - 446.65.

Ngày 05/10/2022, cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Cao Bằng ra Quyết định trưng cầu giám định số 263 để xác định nguyên nhân chết của Nguyễn Mạnh H. Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 060/22/TT ngày 12/10/2022 của Trung tâm Pháp y tỉnh Cao Bằng kết luận: “Nguyên nhân chết do: chấn thương dập vỡ đa tạng trong lồng ngực và ổ bụng”.

Ngày 6/10/2022, cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Cao Bằng ra Quyết định trưng cầu giám định số 259 đề nghị xác định nồng độ cồn và các chất ma túy đối với Nguyễn Mạnh H. Tại bản kết luận giám định pháp y về pháp hóa số 570/570/734-735/22/ĐC ngày 11 tháng 10 năm 2022 của Viện pháp y quốc gia xác định có tìm thấy Ethanol với hàm lượng 42,77mg/100ml, không tìm thấy chất ma túy.

Ngày 28/10/2022, cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Cao Bằng ra yêu cầu định giá tài sản số 287 đề nghị xác định giá trị thiệt hại của xe mô tô biển kiểm soát 11B1 - 446.65. Tại bản kết luận định giá tài sản số 76/KL-HĐĐGTS ngày 8/11/2022 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự kết luận “giá trị thiệt hại của các tài sản trên là 7.346.100 đồng (*Bảy triệu ba trăm bốn mươi sáu nghìn một trăm đồng*).

Ngày 2/11/2022, cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Cao Bằng ra Quyết định trưng cầu giám định số 293 đề nghị giám định tình trạng kỹ thuật xe ô tô biển kiểm soát 11C - 050.56. Tại kết luận giám định của Sở giao thông vận tải tỉnh Cao Bằng ngày 9/11/2022 kết luận tại thời điểm kiểm tra xe ô tô biển kiểm soát 11C - 050.56 không đạt tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật.

Nguyên nhân vụ tai nạn giao thông là do Phùng Văn T trong quá trình điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 11C - 050.56 lưu thông trên đường, khi chuyển hướng đã không đảm bảo an toàn gây hậu quả nghiêm trọng. Hành vi của Phùng Văn T vi phạm khoản 2 Điều 15 luật giao thông đường bộ quy định về việc chuyển hướng xe và cấu thành Tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ được quy định tại Điều 260 Bộ luật Hình sự. Quá trình giải quyết vụ án, bị cáo Phùng Văn T đã tự nguyện bồi thường cho người đại diện của gia đình bị hại Nguyễn Mạnh H số tiền 300.000.000đ (*ba trăm triệu đồng*); hỗ trợ 30.000.000đ (*Ba mươi triệu đồng*) tiền mai táng phí (tổng số tiền là 330.000.000đ) và được đại diện của gia đình bị hại có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự.

Đối với 01 cột biển báo cấm đỗ xe và chỉ dẫn đường dành cho xe mô tô, xe đạp. Tại công văn trao đổi số 191 ngày 21/12/2022, Phòng quản lý Đô thị - Ủy ban nhân dân thành phố thành phố Cao Bằng xác nhận tài sản trên là do Ủy ban nhân dân thành phố giao cho Phòng quản lý Đô thị quản lý, giám sát. Tháng 10/2022

đơn vị đã tiến hành sửa chữa và không có yêu cầu bồi thường thiệt hại về phần tài sản trên.

Tại bản cáo trạng số: 18/CTr - VKSTP ngày 13 tháng 01 năm 2023 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cao Bằng, tỉnh Cao Bằng đã truy tố bị cáo Phùng Văn T về tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự;

Tại phiên tòa:

Bị cáo Phùng Văn T đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội như nội dung bản cáo trạng của Viện kiểm sát đã truy tố.

Tại đơn xin xét xử vắng mặt đại diện bị hại bà Nguyễn Thị A xác nhận đã nhận được 330.000.000đ tiền bồi thường thiệt hại và yêu cầu bị cáo tiếp tục bồi thường thêm số tiền 15.000.000đ để khắc phục hậu quả cho gia đình, vẫn giữ nguyên đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

Đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử (HĐXX) áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật hình sự đối với bị cáo Phùng Văn T. Đề nghị HĐXX tuyên bố bị cáo Phùng Văn T phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" và đề nghị HĐXX xử phạt bị cáo Phùng Văn T từ 12 - 15 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 24 - 30 tháng.

Về xử lý vật chứng: Đề nghị HĐXX áp dụng Điều 47 của Bộ luật Hình sự, Điều 106 của Bộ luật tố tụng hình sự, xử: Trả lại cho bị cáo Phùng Văn T 01 giấy phép lái xe số 370081005299 mang tên Phùng Văn T do không liên quan đến hành vi phạm tội của bị cáo.

Về trách nhiệm dân sự: Đề nghị HĐXX ghi nhận sự tự nguyện thỏa thuận bồi thường thiệt hại giữa bị cáo, gia đình bị cáo và gia đình bị hại số tiền bồi thường là 330.000.000đ.

Về án phí, đề nghị HĐXX buộc bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Tại phần tranh luận bị cáo không có ý kiến gì tranh luận với bản luận tội của kiểm sát viên về tội danh và hình phạt. Khi được nói lời sau cùng bị cáo đề nghị Hội đồng xét xử xem xét cho bị cáo được hưởng mức án nhẹ nhất.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử xét thấy như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan điều tra Công an thành phố Cao Bằng, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cao Bằng, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố

tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về hành vi phạm tội của bị cáo: Tại phiên tòa bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" của bản thân. Lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với các chứng cứ, tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra tại phiên tòa, qua đó đã chứng minh được: Khoảng 19 giờ 30' ngày 05/10/2022 tại đường Võ Nguyên Giáp thuộc tổ 12, phường Đ, thành phố Cao Bằng, tỉnh Cao Bằng. Phùng Văn T điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 11C - 050.56 lưu thông trên đường, khi chuyển hướng xe đã không đảm bảo an toàn nên xảy ra va chạm với xe mô tô biển kiểm soát 11B1 - 446.65 do Nguyễn Mạnh H điều khiển. Hậu quả Nguyễn Mạnh H tử vong. Hành vi của bị cáo Phùng Văn T đã cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

“Điều 260. Tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ:

1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

a. Làm chết người;

b). ..."

Như vậy, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cao Bằng truy tố bị cáo Phùng Văn T về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự là hoàn toàn có căn cứ đúng người, đúng tội, đúng quy định của pháp luật.

[3] Hành vi của bị cáo đã xâm phạm các quy định của pháp luật về tham gia giao thông đường bộ gây thiệt hại đến tính mạng của người khác được pháp luật bảo vệ. Bị cáo là người có đầy đủ năng lực trách nhiệm hình sự, nhận thức được khi chuyển hướng xe phải chú ý nhường đường cho xe mô tô và xe đạp nhưng do chủ quan cho rằng xe đã bật đèn tín hiệu xi nhan bên phải, đã quan sát gương chiếu hậu không thấy có phương tiện đi đến nhưng không dừng lại quan sát cẩn thận, vì đoạn đường có dải phân cách cứng cố định, cây mọc khá cao đã che khuất tầm quan sát ở phần đường dành cho xe mô tô, xe đạp nên đã gây ra tai nạn làm chết 01 người. Do đó, bị cáo phải chịu trách nhiệm hình sự theo quy định tại điểm a, khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

[4] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo Phùng Văn T không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

[5] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Tại phiên tòa và tại cơ quan điều tra bị cáo đã khai báo thành khẩn, sau khi sự việc xảy ra, bị cáo đã thông báo gia đình giúp đỡ khắc phục bồi thường thiệt hại và được người bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo nên được hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự.

[6] Sau khi xem xét tính chất mức độ hành vi phạm tội, tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, ý kiến đề nghị của đại diện Viện kiểm sát. Hội đồng xét xử xét thấy: Bị cáo Phùng Văn T là người có đầy đủ năng lực trách nhiệm hình sự, nhận thức được khi chuyển hướng xe phải chú ý nhường đường cho xe mô tô và xe đạp nhưng do chủ quan cho rằng xe đã bật đèn tín hiệu xi nhan bên phải, đã quan sát gương chiếu hậu không thấy có phương tiện đi đến nhưng không dừng lại quan sát cẩn thận dẫn đến hậu quả gây chết người. Trong vụ án này nguyên nhân dẫn đến tử vong một phần cũng do lỗi của bị hại trước khi tham gia giao thông có sử dụng rượu, bia. Do đó, căn cứ vào tính chất mức độ hành vi phạm tội, lỗi khi tham gia giao thông, trách nhiệm của bị cáo sau khi hậu quả xảy ra, ý kiến xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của gia đình bị hại và ý thức chấp hành pháp luật và nhân thân của bị cáo. HĐXX xét thấy chưa cần thiết cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà cần giao bị cáo cho chính quyền địa phương và gia đình phối hợp giáo dục bị cáo nâng cao ý thức trách nhiệm, chấp hành đầy đủ quy định của pháp luật và không ngừng rèn luyện để trở thành công dân tốt, có ích cho xã hội sau này.

[7] Về hình phạt bổ sung: Xét hành vi của bị cáo là do chủ quan, vô ý gây nên thiệt hại và hậu quả xảy ra có một phần lỗi của bị hại nên không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[8] Về trách nhiệm dân sự: Tại đơn đề nghị xét xử vắng mặt, đại diện bị hại có yêu cầu bị cáo bồi thường thêm số tiền 15.000.000đ để khắc phục hậu quả. HĐXX xét thấy, sau khi sự việc xảy ra, bị cáo và gia đình đã đến thỏa thuận cùng gia đình bị hại khắc phục toàn bộ thiệt hại với số tiền 330.000.000đ là hoàn toàn được sự nhất trí của hai bên. Bị cáo còn có bố mẹ già, vợ và 02 con nhỏ, thu nhập từ làm thuê không cao, nên mức bồi thường như trên là hợp lý. Do đó, không chấp nhận mức yêu cầu bồi thường thêm của đại diện bị hại số tiền là 15.000.000đ.

[9] Về việc xử lý vật chứng: Đối với 01 giấy phép lái xe mang tên Phùng Văn T, đây là giấy tờ cá nhân của bị cáo, không liên quan đến hành vi phạm tội nên cần trả lại cho bị cáo.

[10] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định tại Điều 135 Bộ luật tố tụng hình sự và Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; Điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật hình sự đối với bị cáo Phùng Văn T.

Tuyên bố: Bị cáo Phùng Văn T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”;

Xử phạt: Bị cáo Phùng Văn T 12 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 24 tháng. Thời gian thử thách tính từ ngày tuyên án sơ thẩm, ngày 15/02/2023.

Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân phường S, thành phố Cao Bằng, tỉnh Cao Bằng phối hợp cùng gia đình quản lý, giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách, trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

Về xử lý vật chứng: Áp dụng các Điều 47 của Bộ luật hình sự, Điều 106 của Bộ luật tố tụng hình sự, xử: Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe số 370081003299 mang tên Phùng Văn T.

Vật chứng trên hiện đang được lưu tại kho Chi cục thi hành án dân sự thành phố Cao Bằng, tỉnh Cao Bằng theo biên bản giao nhận vật chứng số 41 ngày 13/01/2023 của Chi cục thi hành án dân sự thành phố Cao Bằng.

Về trách nhiệm dân sự: Ghi nhận sự tự nguyện thỏa thuận bồi thường thiệt hại giữa bị cáo, gia đình bị cáo với đại diện bị hại số tiền bồi thường thiệt hại là 330.000.000đ (*ba trăm ba mươi triệu đồng*).

Về án phí: Áp dụng Điều 135 Của Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án. Xử buộc bị cáo Phùng Văn T phải chịu nộp 200.000đ (*Hai trăm nghìn đồng*) án phí hình sự sơ thẩm để sung Ngân sách Nhà nước

Về thực hiện quyền kháng cáo: Áp dụng các Điều 331, 333 của Bộ luật tố tụng hình sự, bị cáo có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án, ngày 15/02/2023. Đại diện bị hại bà Anh có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày bản án được niêm yết.

Nơi nhận:

- Tòa án tỉnh Cao Bằng;
- Công an tỉnh Cao Bằng;
- Sở tư pháp;
- Viện kiểm sát tỉnh Cao Bằng;
- Viện kiểm sát TP Cao Bằng;
- Công an TP Cao Bằng;
- Thi hành án DS TP Cao Bằng;
- Bị cáo;
- Đại diện bị hại;
- Lưu hồ sơ;
- Lưu án văn.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Hoàng Kim Chi

