

Bản án số: 41/2023/ HS-ST

Ngày 10/4/2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN LỤC NGẠN, TỈNH BẮC GIANG

Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà: Ông Phan Văn Thê.

Các Hội thẩm nhân dân: 1/Ông Giáp Văn Phẩm

2/Ông Trần Thanh Thuận.

Thư ký Toà án ghi biên bản phiên toà: Ông Vũ Hữu Thơ - Thư ký Toà án nhân dân huyện Lục Ngạn, tỉnh Bắc Giang.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Lục Ngạn tham gia phiên toà: Ông Hoàng Trung Kiên – Kiểm sát viên.

Ngày 10 tháng 4 năm 2023 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Lục Ngạn, tỉnh Bắc Giang xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 32/2023/ HSST ngày 16/3/2023, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 30/2023/QĐXXST-HS ngày 27 tháng 3 năm 2023 đối với bị cáo:

Họ và tên: Hoàng Văn L, sinh năm 1983; Tên gọi khác: Không; Nơi ĐKKHKT và chỗ ở hiện nay: Thôn A, xã T huyện L, tỉnh BG; Dân tộc: Nùng; Quốc tịch: Việt Nam; Tôn giáo: Không; Nghề nghiệp: Lái xe ô tô; Trình độ văn hoá: 09/12; Đảng, đoàn thể: Không; Con ông: Hoàng Văn S, sinh năm 1957; Con bà: Vi Thị S, sinh năm 1955 (đã chết); Vợ: Vi Thị T, sinh năm 1983; Con: Có 02 con, lớn sinh năm 2014, nhỏ sinh năm 2019.

Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo không bị tạm giữ, tạm giam, hiện đang tại ngoại ở nơi cư trú (Có mặt).

** Bị hại: Anh Hà Văn H, sinh năm 1987 (Đã chết)*

Trú quán: Thôn N, xã Y, huyện S, tỉnh BG.

** Người đại diện hợp pháp cho người bị hại:*

- Ông Hà Văn T, sinh năm 1952

Trú quán: Thôn N, xã Y, huyện S, tỉnh BG.

- Bà Vi Thị Nuôi, sinh năm 1954

Trú quán: Thôn N, xã Y, huyện S, tỉnh BG.

(Ông Hà Văn T, bà Vi Thị Nuôi ủy quyền cho anh Hà Văn C, sinh năm 1975; Trú quán: Thôn N, xã Y, huyện S, tỉnh BG) (vắng mặt)

** Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:*

- Anh Lý Văn D, sinh năm 1982 (vắng mặt)

Trú quán: Thôn V, xã T, huyện L, tỉnh BG.

* Người làm chứng:

- Anh Lý Văn T - Sinh năm 1990 (vắng mặt)

Trú quán: Thôn V, xã T, huyện L, tỉnh BG.

- Anh Thìn Văn M, sinh năm 1987 (vắng mặt)

Trú quán: Thôn C, xã T, huyện L, tỉnh BG.

- Anh Thìn Văn T, sinh năm 1975 (vắng mặt)

Trú quán: Thôn C, xã T, huyện L, tỉnh BG.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 10 giờ 30 phút, ngày 21/9/2022, Hoàng Văn L, sinh năm 1983, trú tại thôn A, xã T, huyện L, điều khiển chiếc xe ô tô biển kiểm soát 98B-027.60, loại xe ô tô chở khách 29 chỗ ngồi, nhãn hiệu HUYNDAI, màu sơn Vàng, đi từ nhà ở thôn A, xã T, huyện L xuống thôn Cầu Sài, xã Tân Hoa, huyện Lục Ngạn để đón công nhân đưa về khu vực xã Biển Động, huyện Lục Ngạn. L điều khiển xe ô tô đi trên đường Quốc lộ 31 theo hướng xã Tân Hoa đi thành phố Bắc Giang. Khi đi đến đoạn Km50+610, đường Quốc lộ 31, thuộc địa phận thôn Cầu Sài, xã Tân Hoa, huyện Lục Ngạn là địa điểm đón công nhân ở bên trái đường (hướng xã Tân Hoa đi thành phố Bắc Giang) thì L điều khiển xe ô tô rẽ sang làn đường bên trái với mục đích quay đầu xe để đón công nhân, chở về hướng xã Biển Động, khi L đang điều khiển xe ô tô rẽ sang làn đường bên trái thì xảy ra va chạm với một xe mô tô biển kiểm soát 98L1-124.01, loại xe Exciter, màu sơn Đen, do anh Hà Văn H, sinh năm 1987, trú tại thôn N xã Y, huyện S, tỉnh BG điều khiển đi cùng chiều (hướng xã Tân Hoa đi thành phố Bắc Giang). Khi xảy ra tai nạn L xuống xe thì thấy anh H bị thương tích ở vùng đầu và mặt. Thấy vậy, L cùng một số người đưa anh H đi cấp cứu tại Trung tâm y tế huyện LNG. Do bị thương nặng anh H đã tử vong.

Cùng ngày 21/9/2022, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện LNG tiến hành khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi, khám nghiệm phương tiện theo quy định:

Kết quả khám nghiệm hiện trường:

* Hiện trường của đoạn đường nơi xảy ra tai nạn: Đoạn đường xảy ra tai nạn là đoạn đường thẳng, phẳng, mặt đường được trải nhựa áp phan, tâm đường có vạch kẻ nét đứt đoạn sơn màu vàng chia mặt đường thành hai phần. Chiều rộng lòng đường là 5,9m. Khu vực xảy ra tai nạn có cát vương vãi trên mặt đường kích thước (23x2,8)m, không có biển báo giao thông (được rẽ)

* Ghi nhận việc đánh số thứ tự theo số tự nhiên vị trí nạn nhân, phương tiện, tang vật, dấu vết:

(1) Vết trượt màu đen.

(2) Đám mảnh nhựa vỡ.

(3) Đám chất màu nâu đỏ.

(4) Đám chất màu nâu đỏ, giấy, mũ bảo hiểm vỡ.

- Xe ô tô biển kiểm soát 98B-027.60.

- Xe mô tô 98L1-124.01.

* Xác định điểm mốc và các mép đường nơi xảy ra tai nạn:

Lấy cột điện lưới ký hiệu 2.8/TB làm điểm mốc (bên trái chiều đường hướng từ huyện SĐ đi thành phố BG). Lấy mép đường bên trái chiều đường từ huyện SĐ đi thành phố BG làm mép chuẩn.

* Mô tả vị trí nạn nhân, phương tiện, tang vật, dấu vết:

- Xe ô tô biển kiểm soát 98B-027.60 trong trạng thái đầu xe hướng chệch chéo vào lề đường bên trái, đuôi xe nằm trên phần lòng đường. Tâm mặt lặn lớp xe sau bên trái cách mép chuẩn 65cm. Tâm trục bánh trước bên phải xe cách mép chuẩn 55cm. Phần cánh cửa ghế lái bị lõm chiều từ ngoài vào trong, trên cánh cửa có vết mài trượt màu đen, phần gương chiếu hậu bên trái bị gãy, vỡ.

- Tại vị trí ký hiệu số (1) là vết trượt mặt đường màu đen trên diện (120x25)cm. Chiều hướng vết chệch chéo từ bên phải sang bên trái đường. Đầu vết cách mép chuẩn 190cm, cách điểm mốc 11m. Cuối vết cách mép chuẩn 120cm.

- Tại vị trí ký hiệu số (2) là đám mảnh nhựa vỡ trên diện (400x150) cm. Tâm vị trí số (2) cách mép chuẩn 180cm, cách cuối vết số (1) là 340 cm.

- Tại vị trí ký hiệu số (3) là đám chất màu nâu đỏ nghi máu kích thước trên diện (270x50)cm. Tâm vị trí số (3) cách tâm vị trí số (2) là 360cm. Tâm vị trí số (3) cách tâm trục bánh trước bên trái xe ô tô là 60cm.

- Tại vị trí ký hiệu số (4) là đám chất màu nâu đỏ, mũ bảo hiểm vỡ, khẩu trang, giấy lau trên diện (140x100) cm. Tâm vị trí số (4) cách tâm vị trí số (3) là 380cm. Tâm vị trí số (4) cách mốc là 420 cm.

- Xe mô tô 98L1-124.01 trong trạng thái đổ nghiêng phải, đầu xe quay hướng Sơn Động. Trục trước xe cách tâm trục sau bên trái xe ô tô 478cm, cách mốc 328cm. Trục sau xe cách tâm trục trước bên trái xe ô tô 295cm, cách mốc 360cm.

* Phương tiện, tang vật, dấu vết và mẫu so sánh thu được:

- Mẫu chất màu nâu đỏ thu tại vị trí ký hiệu số (3) và số (4) được niêm phong và bảo quản trong phong bì thư theo quy định.

- Tạm giữ 01 (một) xe ô tô biển kiểm soát 98B-027.60.

- Tạm giữ 01 (một) xe mô tô biển kiểm soát 98L1-124.01.

Kết quả khám phương tiện:

* Xe ô tô biển kiểm soát 98B-027.60:

- Dấu vết trên phương tiện:

+ Vị trí rìa cửa ghế lái, ốp chắn bùn có vết rách vỡ kim loại dài 8,5cm, vỡ cong chiều từ ngoài vào trong;

+ Gương chiếu hậu bên trái bị vỡ kính, bật nhựa;

+ Phía dưới cánh cửa bên ghế lái có vết cày xước, dính chất màu đen nghi sơn kích thước (100x43) cm;

+ Vị trí phần dưới cánh cửa bên trái ghế lái, cách tay nắm mở cửa 12cm có vết mài xước, dính sơn màu đen kích thước 18x4cm;

+ Ốp la răng bánh trước bên trái có nhiều vết cày xước, rách thủng kích thước (37x17) cm;

+ Ốp sườn dưới sau lớp bên trái bánh trước bị móp chiều từ ngoài vào trong, có vết cày xước dính sơn màu đen kích thước (14x8)cm;

+ Nẹp kính cánh cửa bên trái ghế lái có vết cày xước kích thước (23x2) cm;

+ Kính cánh cửa bên trái ghế lái có vết cày xước diện (23x2,5) cm

+ Lớp xe phía trước bên trái có vết mài xước cao su kích thước (26x13) cm

+ Đèn pha bên trái phía trước có vết cày xước kích thước (16x10) cm;

+ Cánh cửa bên ghế lái bị móp chiều từ ngoài vào trong, cong vênh.

- Kỹ thuật an toàn phương tiện: Hệ thống điều khiển, hãm phanh, đèn, còi hoạt động bình thường.

* Xe mô tô biển kiểm soát 98L1-124.01:

- Dấu vết trên phương tiện:

+ Phần nhựa đầu xe vỡ, bật rời khỏi vị trí ban đầu, có dấu vết cày xước nhựa kích thước (16x15)cm;

+ Tay phanh trái gãy, bật rời khỏi vị trí ban đầu, trên tay phanh bên trái bị gãy có vết cày xước kim loại kích thước (15x03) cm;

+ Đầu tay nắm bên trái có vết mài xước cao su kích thước (4x1,5) cm;

+ Mặt nạ xe bên phải có vết cày xước nhựa, bám dính chất màu trắng nghi sơn kích thước (28x7) cm;

+ Đè xi nhan phải vỡ, bật rời khỏi vị trí ban đầu, đèn chiếu sáng bên phải vỡ ốp đèn;

+ Yếm bên phải mất;

+ Yếm bên trái bật rời khỏi vị trí ban đầu;

+ Tay phanh bên phải gãy mất phần đầu tay nắm;

+ Chấn bùn phía trước bánh trước vỡ;

+ Chấn bùn lốc máy vỡ;

+ Chân đạp phanh biến dạng chiều từ trước về sau, từ ngoài vào trong;

+ Sườn xe bên phải có vết cày xước nhựa kích thước (47x7) cm;

+ Ốp ống xả có vết cày xước nhựa kích thước (46x13) cm;

+ Giá đỡ chân phía trước bên phải có vết cày xước kim loại kích thước (1x0,5) cm;

+ Lốc máy bên phải cày xước kim loại kích thước (2x0,8)cm;

+ Càng phía trước xe bị cong vênh, đầu xe bị ngật lại phía sau chiều từ trái qua phải, từ trước về sau.

- Kỹ thuật an toàn phương tiện: Hệ thống hãm phanh, đèn, còi hoạt động bình thường.

Kết quả khám nghiệm tử thi:

* Khám bên ngoài:

- Trang phục và các vật mang theo: Tử thi mặc ngoài áo khoác màu đen hoa văn trắng, bên trong mặc áo phông cộc tay màu xanh, mặc quần dài màu đen, quần lót màu xanh, quần áo bám dính bụi đất và máu khô.

- Nhận dạng tử thi: Là nam giới, được xác định là Hà Văn H, sinh năm 1987, trú tại thôn N, xã Y, huyện S, tỉnh BG.

- Chiều dài tử thi: 1,63m; thể tạng phát triển bình thường.

- Tình trạng tử thi: Đang trong giai đoạn cứng xác.

- Các dấu vết, tổn thương trên cơ thể:

+ Đầu tóc đen cắt trung bình, quần băng gạc y tế màu trắng, lỗ tai trái khô, lỗ tai phải, hai lỗ mũi, khoang miệng có máu không đông chảy từ trong ra.

+ Hai mắt khép kín, xung quanh hốc mắt phải bầm tím;

+ Vùng trán trái sát đường giữa có vết thương rách da, bờ mép không gọn, sâu sát xương kích thước (3,5x0,5) cm.

+ Vùng trán phải, má phải có nhiều vết xây sát da trên diện (11x9) cm.

+ Môi trên và cánh mũi phải có vết xây sát da kích thước (5x1,5) cm.

+ Vùng cằm dưới bên trái và cổ trái có nhiều vết xây xước da kích thước (17x4) cm.

+ Sờ nắm thấy vỡ xương gò má hai bên;

+ Mặt sau khuỷu tay, cánh tay và mu bàn tay phải có nhiều vết xây sát da trên diện (34x7) cm. Mặt trước khuỷu tay, cẳng tay và bàn tay trái có nhiều vết xây sát da trên diện (32x5) cm;

+ Mặt trước gối phải và cẳng chân, mu bàn chân phải có nhiều vết rách, xây sát da bầm tím kích thước (24x9) cm.

+ Mặt trong 1/3 giữa đùi trái có vết xây sát da kích thước (3x3,5) cm.

* Mở tử thi: Giải phẫu tử thi vùng đầu qua vết thương vùng trán trái thấy dập vỡ phức tạp xương hộp sọ, vùng trán hai bên và trần hốc mắt phải phần đo được kích thước (5x0,4) cm, qua đó có nhiều máu không đông chảy ra.

* Các mẫu thu để giám định: Thu mẫu máu từ tử thi.

Ngày 21/9/2022, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Lục Ngạn, tỉnh Bắc Giang ra Quyết định trưng cầu giám định số: 286/QĐ-CSĐT trưng cầu Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Bắc Giang giám định nguyên nhân chết của Hà Văn H.

Tại bản Kết luận giám định số 1836/KL-KTHS ngày 12 tháng 10 năm 2022, của Phòng Kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Bắc Giang kết luận:

+ Nguyên nhân chết của Hà Văn H do đa chấn thương: Chấn thương sọ não, chấn thương hàm mặt.

+ Cơ chế hình thành thương tích trên tử thi Hà Văn H:

Các tổn thương rách, xây sát da, bầm tím hình thành do vật tày, có diện tiếp xúc khác nhau, theo nhiều chiều hướng tạo nên. Trong đó tổn thương rách da vùng trán trái sát đường giữa, bờ mép không gọn do vùng đầu nạn nhân va đập với vật tày, có cạnh với lực rất mạnh trực tiếp làm vỡ xương hộp sọ vùng trán hai bên và trần hốc mắt; vỡ xương gò má hai bên là nguyên nhân dẫn đến

tử vong của Hà Văn H.

Giám định chiều hướng, vị trí va chạm, cơ chế hình thành dấu vết, tốc độ của các phương tiện trong vụ tai nạn trên:

Ngày 13/10/2022, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Lục Ngạn đã ra Quyết định trưng cầu giám định số 317/QĐ-CSĐT, trưng cầu giám định cơ chế hình thành dấu vết trên hiện trường, trên phương tiện liên quan trong vụ tai nạn giao thông đường bộ, vị trí va chạm giữa hai phương tiện trên mặt đường, tốc độ của các phương tiện khi xảy ra tai nạn.

Ngày 16/11/2022, Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Giang đã ra Kết luận giám định số 2084/KL-KTHS với nội dung:

1. Dấu vết rách, mài sát, cao su, sơn, nhựa, kim loại tại phía sau ốp chắn bùn bánh trước bên trái, lốp và la zăng bánh trước bên trái của xe ô tô biển kiểm soát 98B - 027.60, có chiều hướng từ sau ra trước, từ ngoài vào tâm bánh (ảnh số 13, 14, 15, 18 bản ảnh khám phương tiện) phù hợp với dấu vết chùn cong, mài sát sơn, nhựa, cao su, kim loại, bám dính chất màu đen tại chân phanh, đế chân trước bên phải, ống xả của xe mô tô biển kiểm soát 98L1- 124.01, có chiều hướng từ trước về sau (ảnh số 19, 21, 22 bản ảnh khám phương tiện).

- Dấu vết mài sát sơn, kim loại, bám dính chất màu đen tại phía dưới cánh cửa ghế lái của xe ô tô biển kiểm soát 98B - 027.60, có chiều hướng từ sau ra trước (ảnh số 12 bản ảnh khám phương tiện) phù hợp với dấu vết mài sát sơn, nhựa tại bên phải mặt nạ, ốp nhựa bên phải sườn xe mô tô biển kiểm soát 98L1- 124.01, có chiều hướng từ trước về sau (ảnh số 9, 10, 20 bản ảnh khám phương tiện).

2. Xe ô tô biển kiểm soát 98B - 027.60 va chạm với xe mô tô biển kiểm soát 98L1- 124.01 tại vị trí dấu vết mài trượt mặt đường bám dính chất màu đen ký hiệu số (1), thuộc chiều chuyển động bên trái theo hướng Sơn Động đi thành phố Bắc Giang.

3. Chiều hướng chuyển động: Tại thời điểm xảy ra va chạm hai phương tiện cùng chiều.

4. Không xác định được tốc độ của các phương tiện tại thời điểm xảy ra tai nạn qua các dấu vết cơ học.

Giám định nhóm máu: Ngày 03/10/2022, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Lục Ngạn, tỉnh Bắc Giang ra Quyết định trưng cầu giám định số 300/QĐ-CSĐT gửi Phòng Kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Bắc Giang giám định nhóm máu trong mẫu chất màu nâu đỏ thu giữ tại hiện trường và mẫu máu thu trực tiếp từ tử thi Hà Văn H. Tại bản Kết luận giám định số: 1911/KL-KTHS ngày 24 tháng 10 năm 2022, của Phòng Kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Bắc Giang kết luận:

- Mẫu máu của Hà Văn H được niêm phong trong phong bì ký hiệu “CS1”, gửi giám định thuộc nhóm máu A.

- Mẫu được thu tại hiện trường được niêm phong trong phong bì, ký hiệu “M3” và “M4”, gửi giám định đều là máu người, thuộc nhóm máu A.

Giám định nồng độ cồn: Ngày 03/10/2022, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Lục Ngạn, tỉnh Bắc Giang ra Quyết định trưng cầu giám định số 298/QĐ-CSĐT gửi Viện khoa học hình sự - Bộ Công an giám định nồng độ cồn trong mẫu máu thu giữ trực tiếp từ tử thi Hà Văn H. Tại bản Kết luận giám định số: 6647/KL-KTHS ngày 07 tháng 10 năm 2022 của Viện Khoa học hình sự - Bộ Công an kết luận: Trong mẫu máu ghi thu từ tử thi Hà Văn H, ký hiệu “CS2” gửi giám định có tìm thấy ethanol (cồn); nồng độ ethanol: 56mg/100ml máu.

Giám định chất ma túy: Ngày 03/10/2022, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Lục Ngạn, tỉnh Bắc Giang ra Quyết định trưng cầu giám định số 299/QĐ-CSĐT gửi Viện khoa học hình sự - Bộ Công an giám định chất ma túy trong mẫu máu thu giữ trực tiếp từ tử thi Hà Văn H. Tại bản Kết luận giám định số: 6637/KL-KTHS ngày 11 tháng 10 năm 2022 của Viện Khoa học hình sự - Bộ Công an kết luận: Trong mẫu máu ghi thu từ tử thi Hà Văn H, ký hiệu “CS3” gửi giám định không tìm thấy chất ma túy và các sản phẩm chuyển hóa của chất ma túy trong mẫu máu gửi giám định.

Về định giá tài sản bị thiệt hại: Ngày 07/11/2022, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Lục Ngạn, tỉnh Bắc Giang ra Yêu cầu định giá tài sản số 166/YC-CSĐT gửi Hội đồng định giá tài sản trong Tổ tụng hình sự huyện Lục Ngạn, tỉnh Bắc Giang định giá xác định giá trị các bộ phận bị hư hỏng của chiếc xe ô tô biển số 98B-027.60. Ngày 11 tháng 11 năm 2022 *Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự huyện Lục Ngạn* ra Bản kết luận định giá tài sản số: 167/KL-HĐĐGTS đối với ô tô biển số 98B-027.60, xác định giá trị ở thời điểm bị thiệt hại là: 2.850.000 đồng (*Hai triệu tám trăm năm mươi nghìn đồng*).

Ngày 07/11/2022, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Lục Ngạn, tỉnh Bắc Giang ra Yêu cầu định giá tài sản số 167/YC-CSĐT gửi Hội đồng định giá tài sản trong Tổ tụng hình sự huyện Lục Ngạn, tỉnh Bắc Giang định giá xác định giá trị các bộ phận bị hư hỏng của chiếc xe mô tô mang biển kiểm soát 98L1-124.01. Ngày 11 tháng 11 năm 2022 *Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự huyện Lục Ngạn* ra Bản kết luận định giá tài sản số: 168/KL-HĐĐGTS đối với xe mô tô mang biển kiểm soát 98L1-124.01, xác định giá trị ở thời điểm bị thiệt hại là: 2.280.000 đồng (*Hai triệu hai trăm tám mươi nghìn đồng*).

Trong quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa hôm nay bị cáo Hoàng Văn L đã khai nhận hành vi phạm tội như bản cáo trạng đã truy tố. Tại phiên tòa bị cáo thừa nhận hành vi điều khiển xe của mình là sai, vi phạm pháp luật, bị cáo xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Đại diện hợp pháp cho bị hại; Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan; Người làm chứng vắng mặt tại phiên tòa nhưng đã có lời khai tại cơ quan điều tra đã được công bố tại phiên tòa.

Tại bản Cáo trạng số 37/CT-VKS-HS ngày 15 tháng 3 năm 2023, Viện kiểm sát nhân dân huyện Lục Ngạn, tỉnh Bắc Giang đã truy tố bị cáo Hoàng Văn L về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Sau phần xét hỏi, tại phần tranh luận đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Lục Ngạn giữ quyền công tố nhà nước tại phiên toà đã luận tội bị cáo, phân tích tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo, giữ nguyên quan điểm như cáo trạng đã truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử:

Căn điểm a khoản 1 Điều 260; Điểm b, s khoản 1 Điều 51; Khoản 2 Điều 51 và Điều 65 Bộ luật hình sự, Xử phạt bị cáo Hoàng Văn L từ 01 năm 06 tháng đến 02 năm tù, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 03 năm đến 04 năm, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân xã Tân Hoa, huyện Lục Ngạn, tỉnh Bắc Giang giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách.

Về vật chứng: Áp dụng điều 47 Bộ luật Hình sự; Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự: Trả lại cho bị cáo Hoàng Văn L 01 (một) Giấy phép lái xe hạng D, số 300124670005, mang tên Hoàng Văn L.

Về án phí: Áp dụng Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; Điều 23 Nghị quyết số 326 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về án phí, lệ phí Tòa án: Buộc bị cáo Hoàng Văn L phải chịu 200.000 đồng (Hai trăm nghìn đồng) tiền án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo không ai tranh luận gì với lời luận tội của đại diện Viện kiểm sát.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Tính hợp pháp của những chứng cứ, tài liệu do cơ quan điều tra, Điều tra viên, Viện kiểm sát, kiểm sát viên thu thập: Hoạt động điều tra thu thập chứng cứ và các tài liệu của cơ quan điều tra, Điều tra viên, Viện kiểm sát, kiểm sát viên thu thập đúng quy định của pháp luật.

[2] Lời khai của bị cáo tại phiên toà phù hợp với lời khai tại Cơ quan cảnh sát điều tra công an huyện Lục Ngạn, phù hợp với lời khai của đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan, kết luận giám định cùng tang vật chứng thu hồi được và các tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án. Vì vậy đã có đủ cơ sở kết luận: “Khoảng 10 giờ 43 phút ngày 21/9/2022, Hoàng Văn L điều khiển xe ô tô khách 29 chỗ ngồi, nhãn hiệu HUYNDAI, màu sơn Vàng ghi, biển kiểm soát 98B-027.60 đi hướng xã Tân Hoa thành phố Bắc Giang, khi đi đến Km50+610, đường Quốc lộ 31, thuộc địa phận thôn Cầu Sài, xã Tân Hoa, huyện Lục Ngạn, L điều khiển xe ô tô rẽ sang làn đường bên trái với mục đích quay đầu xe để đón công nhân chở về xã Biển Động, do không chú ý quan sát, khi chuyển hướng xe ô tô không có tín hiệu báo hướng rẽ, nên xe ô tô do L điều khiển đã va chạm với xe mô tô biển kiểm soát 98L1-124.01, loại xe Exciter do anh Hà Văn H điều khiển đi cùng chiều, hậu quả anh H tử vong. Hai phương tiện bị hư hỏng tổng thiệt hại 5.130.000 đồng.”.

[3] Hành vi nêu trên của Hoàng Văn L đã đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Tội danh và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Lời luận tội của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa đã căn cứ vào những tài liệu, chứng cứ đã được thẩm tra tại phiên tòa, ý kiến của bị cáo, của những người tham gia tố tụng khác và đề nghị Hội đồng xét xử kết tội bị cáo theo toàn bộ nội dung bản cáo trạng đã truy tố. Hội đồng xét xử xét thấy, bản cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Lục Ngạn đã truy tố và lời luận tội của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật nên cần được Hội đồng xét xử xem xét và chấp nhận.

[4] Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, không chấp hành các quy định về an toàn giao thông, xâm phạm đến trật tự, an toàn công cộng, gây hậu quả làm cho anh Hà Văn H tử vong. Do vậy cần áp dụng hình phạt thỏa đáng, tương xứng với hành vi phạm tội mà bị cáo đã gây ra.

[5] Xét về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nào.

[6] Xét về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo thì thấy: Sau khi xảy ra sự việc bị cáo đã tác động đến gia đình để bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả số tiền 100.000.000 đồng cho gia đình bị hại, đây là tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo quy định tại điểm b khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự. Trong quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải nên bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm s khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự; Người đại diện hợp pháp cho bị hại có đơn đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo, đây là tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được xem xét theo khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự để xem xét giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo.

[7] Xét tính chất, mức độ của hành vi phạm tội của bị cáo cũng như các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân của bị cáo, Hội đồng xét xử xét thấy: Bị cáo phạm tội lần đầu, thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, đại diện hợp pháp cho bị hại có đơn đề nghị giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, có nơi cư trú ổn định rõ ràng. Do vậy không cần thiết phải cách ly bị cáo khỏi xã hội mà chỉ cần giao bị cáo cho chính quyền địa phương nơi bị cáo cư trú giám sát, giáo dục cũng có đủ điều kiện cải tạo để bị cáo trở thành công dân có ích cho gia đình và xã hội như đề nghị của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa là phù hợp.

[8] Về vật chứng vụ án: Ngày 08/11/2022, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Lục Ngạn đã ra Quyết định xử lý vật chứng số 82/QĐ-CSĐT trả lại cho chủ sở hữu là anh Lý Văn D chiếc xe ô tô nhãn hiệu HYUNDAI, loại xe ô tô khách, màu sơn Vàng Ghi, số khung D7DPBD000980, số máy: D4DDA439221, mang biển kiểm soát: 98B-027.60 và giấy tờ liên quan đến chiếc xe gồm: Bản sao giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô của phương tiện BKS: 98B-027.60; Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ của phương tiện xe ô tô BKS: 98B-

027.60; Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc của chủ xe ô tô BKS: 98B-027.60; Giấy biên nhận thể chấp của xe ô tô BKS: 98B-027.60; Trả lại chiếc xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA, loại xe Exciter, màu sơn đen, số khung: G3D4E-946927, số máy: RLCUG 1010KY178797, mang biển kiểm soát 98L1-124.01 cho gia đình nạn nhân Hà Văn H do anh Hà Văn C, sinh năm 1975, trú tại thôn N xã Y, huyện S, tỉnh BGLà anh trai ruột đại diện là phù hợp với quy định của pháp luật, Hội đồng xét xử không đặt ra xem xét giải quyết.

Đối với Giấy phép lái xe hạng D, số 300124670005, mang tên Hoàng Văn L là giấy tờ cá nhân của bị cáo, cần trả lại cho bị cáo Giấy phép lái xe trên.

[9] Về trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra, ngày 02/11/2021 Hoàng Văn L cùng gia đình đã thỏa thuận, bồi thường thiệt hại cho gia đình anh Hà Văn H số tiền 100.000.000 đồng. Anh Hà Văn C là người đại diện hợp pháp của người bị hại đã nhận đủ số tiền trên, không có yêu cầu gì khác, đồng thời có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo; Anh Lý Văn D (chủ xe ô tô biển kiểm soát 98B-027.60) cũng không đề nghị phải bồi thường bất cứ khoản tiền gì. Do vậy Hội đồng xét xử không đặt ra xem xét giải quyết.

[10] Về án phí và quyền kháng cáo: Bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật. Bị cáo, đại diện hợp pháp cho bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan được quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

Căn điểm a khoản 1 Điều 260; Điểm b, s khoản 1 Điều 51; Khoản 2 Điều 51 và Điều 65 Bộ luật hình sự, Xử phạt bị cáo Hoàng Văn L 01 năm 06 tháng tù, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 03 năm, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân xã T, huyện L, tỉnh BG giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Trường hợp bị cáo Hoàng Văn L thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của Điều 92 Luật Thi hành án hình sự.

Về vật chứng: Áp dụng điều 47 Bộ luật Hình sự; Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự: Trả lại cho bị cáo Hoàng Văn L 01 (một) Giấy phép lái xe hạng D, số 300124670005, mang tên Hoàng Văn L.

Về án phí: Áp dụng Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; Điều 23 Nghị quyết số 326 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về án phí, lệ phí Tòa án: Buộc bị cáo Hoàng Văn L phải chịu 200.000 đồng (Hai trăm nghìn đồng) tiền án phí hình sự sơ thẩm.

Về quyền kháng cáo: Bị cáo được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được tổng đạt bản án.

Án xử công khai sơ thẩm./.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bắc Giang;
- VKSND tỉnh Bắc Giang;
- VKSND huyện Lục Ngạn;
- Công an huyện Lục Ngạn;
- Chi cục THADS huyện Lục Ngạn;
- Sở Tư pháp tỉnh Bắc Giang;
- Các bị cáo, bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan;
- UBND xã T, huyện L, tỉnh BG
- Lưu: VP và hồ sơ vụ án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

(Đã ký)

Phan Văn Thế