TÒA ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN KIM THÀNH** **TỈNH HẢI D□ƠNG**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 01/2024/HS-ST
Ngày: 09/01/2024

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN KIM THÀNH - TỈNH HẢI DƯƠNG

- Thành phần hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Văn Trung.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Ngô Văn Minh và ông Nguyễn Trọng Bộ.

***- Thư ký phiên tòa*:** Bà Hoàng Thị Hằng Nga, Thư ký Tòa án nhân dân huyện Kim Thành, tỉnh Hải Dương.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Kim Thành, tỉnh Hải Dương tham gia phiên tòa: Ông Vũ Văn Tiến - Kiểm sát viên.

Ngày 09 tháng 01 năm 2024, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Kim Thành, tỉnh Hải Dương, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 109/2023/HSST ngày 28 tháng 11 năm 2023, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 100/QĐXXST-HS ngày 14/12/2023; Quyết định hoãn phiên tòa số 74/2023/QĐHPT-HS ngày 28/12/2023, đối với bị cáo **Bùi Mạnh T**, sinh năm 1982. Giới tính: Nam. Nơi cư trú: Thôn Đ, xã Đ1, huyện Kim Thành, tỉnh Hải Dương. Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không. Trình độ văn hoá: 11/12. Nghề nghiệp: Sửa chữa xe máy. Con ông Bùi Công B và bà Nguyễn Thị V. Có vợ là Nguyễn Thị Th. Bị cáo có 01 con, sinh năm 2007. Tiền án, tiền sự: Không. Nhân thân: Quyết định xử phạt vi phạm hành chính số 23 ngày 24/3/2006 của Phòng CSĐTTP về TTXH Công an tỉnh Hải Dương, Bùi Mạnh T bị phạt tiền về hành vi Đánh bạc, đã nộp phạt ngày 28/3/2006. Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú. Có mặt tại phiên tòa.

**** Người đại diện hợp pháp của bị hại:***

1/ Ông Nguyễn Văn Q, sinh năm 1959. (Là bố bị hại Nguyễn Văn T1, bị hại Nguyễn Văn T1 đã chết).

2/ Bà Nguyễn Thị M, sinh năm 1960. (Là mẹ bị hại T1).

3/ Chị Phạm Thị T2, sinh năm 1989. (Là vợ bị hại T1).

4/ Cháu Nguyễn Huyền A, sinh ngày 29/11/2022. (Là con bị hại T1).

Người đại diện hợp pháp và bảo vệ quyền, lợi ích hợp pháp của cháu Nguyễn Huyền A: Chị Phạm Thị T2, sinh năm 1989. (Là mẹ đẻ cháu Huyền A).

Đều có địa chỉ: Thôn D, xã Ng, huyện Kim Thành, tỉnh Hải Dương.

Người đại diện theo ủy quyền của đại diện hợp pháp của bị hại: Ông Phạm Nhật T3, sinh năm 1960. Địa chỉ: Thôn P, xã K, huyện Kim Thành, tỉnh Hải Dương. (Ông Q, bà M, chị T2 và cháu Huyền A đều đã ủy quyền cho ông Phạm Nhật T3 tham gia tố tụng, giải quyết vụ án – Theo Bản họp gia đình về việc ủy quyền ngày 03/7/2023). Vắng mặt, có đơn xin xét xử vắng mặt.

**** Người làm chứng:*** Anh Nguyễn Văn N. Vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 21 giờ 25 phút ngày 30/6/2023, Bùi Mạnh T (có giấy phép lái xe theo quy định) một mình điều khiển xe môtô nhãn hiệu VARLET, sơn màu xanh, biển số 11F8-5091 (đăng ký xe mang tên Chu Hồng N1, do T mua lại, chưa làm thủ tục sang tên), có bật đèn pha chiếu sáng đi trên đường Quốc lộ 17B hướng Phú Thái - Ngọ Dương. Khi đi đến Km 25+600 Quốc lộ 17B thuộc thị tứ Đ1, xã Đ1, huyện Kim Thành, tỉnh Hải Dương, đây là đoạn đường thẳng hai chiều lưu thông, mặt đường trải nhựa phẳng rộng 7,50m, ở giữa có vạch sơn màu vàng đứt đoạn phân chia hai chiều đường. Tính theo chiều Ngọ Dương - Phú Thái, tiếp giáp mép đường trái là mặt cống thoát nước rộng 1,20m, tiếp đến là vỉa hè rộng 1,70m; lề đường phải rộng 2,5m. Khu vực này có đặt biển báo Giao nhau với đường không ưu tiên (ký hiệu W207a) ở bên trái đường cách cột Km 25+600 về hướng Ngọ Dương 140m; các biển báo Bắt đầu khu dân cư (ký hiệu R240) và Nguy hiểm, đi chậm (ký hiệu W245a) ở bên phải đường cách cột Km 25+600 về hướng Phú Thái lần lượt là 600m và 170m. Lúc này, trời tối, không mưa, mặt đường khô ráo, T bật xi nhan trái, đồng thời di chuyển chếch chéo sang đường để vào cửa hàng tạp hoá ở bên phải chiều đường Ngọ Dương - Phú Thái. Do không chú ý quan sát, khi chuyển hướng đến phần đường chiều Ngọ Dương - Phú Thái, bánh trước và phần đầu xe bên trái của T đã đâm vào bánh trước và phần đầu xe bên trái của xe mô tô nhãn hiệu Yamaha, loại xe Sirius, sơn màu đen xám, biển số 34B3-742.41 do anh Nguyễn Văn T1, sinh năm 1988, trú tại thôn D, xã Ng, huyện Kim Thành điều khiển hành trình hướng Ngọ Dương - Phú Thái. Sau va chạm, hai xe bị đổ nghiêng phải, phần đầu xe hướng bên phải đường, đuôi xe hướng bên trái đường; xe của T đổ trên mặt đường chiều đường Ngọ Dương - Phú Thái, bánh trước gãy rời khỏi vị trí; xe của anh T1 đổ trên lề đường bên phải; T và anh T1 bị ngã văng theo xe. Sau tai nạn, anh T1 và T được người dân đưa đến Trung tâm y tế huyện Kim Thành cấp cứu. Anh T1 được chuyển đến Bệnh viện đa khoa tỉnh Hải Dương, sau đó được gia đình đưa về nhà, đến 00 giờ 50 phút ngày 01/7/2023 chết tại nhà. T được chuyển đến Bệnh viện Quân y 7 và Bệnh viện Hữu nghị Việt Đức điều trị đến ngày 11/7/2023 thì ra viện.

Tại sơ đồ hiện trường và biên bản khám nghiệm hiện trường lập hồi 23 giờ 15 phút ngày 30/6/2023 thể hiện: Tính theo chiều Ngọ Dương - Phú Thái,

hiện trường để lại vũng máu loang kích thước (0,52x0,33)m (ký hiệu 1), tâm vết cách mép phải đường 2,06m. Cách vết (1) về hướng Phú Thái 1,73m là phần đuôi và thân xe mô tô biển số 11F8-5091 (ký hiệu 2), tâm trục bánh sau cách mép phải đường 2,94m. Cách tâm trục bánh sau xe 11F8-5091 về hướng Phú Thái 0,47m là đầu vùng vết cà xước đứt đoạn dài 4,85m, hướng Ngọ Dương - Phú Thái, rộng nhất 0,38m, hẹp nhất 0,19m, đầu vết và cuối vết cách mép phải đường lần lượt là 1,20m và 1,42m (ký hiệu 3). Cách đầu vết (3) về hướng Phú Thái là vị trí trục bánh trước xe mô tô biển số 11F8-5091 gãy rời khỏi xe (ký hiệu 4), tâm trục cách mép phải đường 0,51m. Cách tâm vết (4) về hướng Phú Thái 3,25m là tâm trục bánh sau của xe mô tô biển số 34B3-742.41 đổ trên lề đường bên phải, tâm trục bánh trước và tâm trục bánh sau cách mép phải đường lần lượt là 1,85m và 0,86m (ký hiệu 5). Cách tâm trục bánh sau xe 34B3-742.41 về hướng Phú Thái 3,14m là tâm vũng máu loang trên lề đường phải kích thước (90x60)cm (ký hiệu 6), tâm vết cách mép phải đường 2,37m. Cách vết (1) về hướng Phú Thái 1,45m là tâm vùng nhựa vỡ kích thước (5,8x3,7), tâm vết cách mép phải đường 1,51m (ký hiệu 7). Toàn bộ các dấu vết hiện trường để lại trên phần đường và lề đường chiều Ngọ Dương - Phú Thái.

Tại biên bản khám nghiệm phương tiện xe mô tô biển số 11F8-5091 thể hiện: Đặt phần gãy rời của xe vào vị trí ban đầu, toàn bộ mặt lốp bánh trước có vết trà miết xước cao su, sạch bụi bẩn, vết có hướng từ ngoài vào tâm trục bánh lốp. Từ dấu vết trên làm cho toàn bộ vành, moay ơ bẹp méo biến dạng. Toàn bộ phần nhựa cánh yếm bên trái, đèn pha, đèn xi nhan, ốp nhựa đèn pha, đồng hồ công tơ mét, mặt nạ bị vỡ rời khỏi vị trí. Bên trái xe gồm: Mặt ngoài đầu ốc bu lông bắt giữ trục bánh trước và mặt ngoài phía trước giảm xóc trước có vết xước kim loại, trên bề mặt còn bám dính chất màu đen (dạng bột cao su), đầu chắn bùn trước, thanh kim loại bắt giữ gương chiếu hậu, tay cầm lái có vết xước kim loại, trà miết cao su, nứt vỡ nhựa, các vết đều có hướng trước sau. Bên phải xe gồm: Đầu trục bánh trước, đầu để chân trước có vết xước mài mòn kim loại, trên bề mặt còn bám dính bột đá.

Tại biên bản khám nghiệm phương tiện xe mô tô biển số 34B3-742.41 thể hiện: Bên trái xe gồm: Mặt ngoài má lốp bánh trước có vết trà miết cao su sạch bụi bẩn, hướng từ ngoài vào tâm trục; mặt ngoài đầu ốc bu lông bắt giữ trục bánh trước và đầu ống giảm xóc bánh trước có vết trà miết xước sơn kim loại, từ dấu vết này làm cho moay ơ trục bánh trước nứt vỡ, đứt dây nối với đồng hồ công tơ mét; đèn pha, đèn xi nhan trước vỡ rời khỏi vị trí ban đầu; mặt ngoài chắn bùn, ốp giảm xóc trước, ốp nhựa đèn pha và đồng hồ công tơ mét có vết xước sơn nứt vỡ nhựa, trên bề mặt còn bám dính chất màu nâu (*gỉ sắt*); từ dấu vết trên làm cho tay cầm lái bên trái bị xô lệch từ trước về sau, so với vị trí ban đầu 6cm; mặt ngoài ốp nhựa sườn xe có vết xước sơn nhựa, trên bề mặt còn bám dính tạp chất màu xanh *(dạng sơn của xe mô tô liên quan)*; mặt ngoài ốp máy có vết trà miết xước kim loại; cần số phía trước bị cong gập từ trước về sau, ép sát vào bàn để chân trước bên trái; mặt ngoài phía trong cần số trước (vị trí tiếp giáp

với trục cần số) có vết trà miết kim loại sạch bụi bẩn, trên bề mặt còn bám dính chất bột màu đen; mặt ngoài phía trước bàn để chân trước có vết trà miết rách cao su, trên bề mặt còn bám dính chất màu nâu, các vết đều có hướng trước sau, trái phải. Bên phải xe: Đầu tay cầm lái và đầu tay phanh, ốp nhựa chân gương, cánh yếm, đầu bàn để chân, mặt ngoài phía sau ống xả có vết xước, mài mòn nhựa, kim loại, bề mặt còn bám dính bột đất đá.

Tại Hồ sơ bệnh án của Trung tâm y tế huyện Kim Thành, Bệnh viện đa khoa tỉnh Hải Dương, Biên bản khám nghiệm tử thi và Kết luận giám định tử thi số 242 ngày 10/7/2023 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hải Dương kết luận: Nạn nhân Nguyễn Văn T1 bị bầm tụ máu hai hốc mắt, kết mạc mắt hai bên nhợt, biến dạng đầu, mặt, vết thương vùng trán trái, cung lông mày trái, vỡ xương hộp sọ phức tạp, thoát não, gãy xương sườn số VIII, IX cung bên, bên phải. Nguyên nhân chết do chấn thương sọ não hở (vỡ xương hộp sọ phức tạp, thoát não). Cơ chế hình thành thương tích: Tổn thương dẫn đến nguyên nhân chết của anh Nguyễn Văn T1 do vật tày tác động từ trước ra sau, từ trái qua phải gây nên là phù hợp.

Tại Hồ sơ bệnh án của Bệnh viện Trung tâm y tế huyện Kim Thành, Bệnh viện Quân y 7, Bệnh viện Hữu nghị Việt Đức và Kết luận giám định tổn thương cơ thể trên người sống số 601 ngày 22/9/2023 của Trung tâm pháp y Hải Phòng kết luận: Bùi Mạnh T bị đa chấn thương (các vết thương vùng trán, cung mày, vùng má dưới mắt, tiền đình hàm trên, gối - cẳng chân đều bên trái; vỡ xương trán trái, vỡ thành ngoài hốc mắt trái, gãy cung tiếp xương gò má trái, gãy xương mũi chính, vỡ xương hàm trên vị trí thành xoang hàm trái, gãy phức tạp đầu trên xương chày trái, tổn thương động mạch và tĩnh mạch khoeo chân trái, thị lực chủ quan cả hai mắt giảm nhiều. Tổng tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể tại thời điểm giám định là 58%. Các thương tích trên có đặc điểm do tác động tương hỗ trực tiếp với vật tày và vật tày có góc cạnh cứng dây nên.

Tại biên bản kiểm tra nồng độ cồn và ma tuý đối với Bùi Mạnh T ngày 30/6/2023 thể hiện: Trong hơi thở của T không có nồng độ cồn và âm tính đối với các chất ma tuý.

Tại Kết luận định giá tài sản số 28 ngày 04/8/2023 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện Kim Thành kết luận: Xe mô tô biển số 11F8-5091 thiệt hại trị giá 1.041.000 đồng, xe mô tô biển số 34B3-742.41 thiệt hại trị giá 1.980.000 đồng, tổng cộng là 3.021.000 đồng.

Cáo trạng số 99/CT-VKS ngày 28/11/2023, Viện Kiểm sát nhân dân huyện Kim Thành, tỉnh Hải Dương truy tố Bùi Mạnh T về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa: Bị cáo khai nhận như quá trình điều tra và xác định do không chú ý quan sát khi chuyển hướng nên bánh trước và phần đầu xe bên trái

của bị cáo đã đâm vào bánh trước và phần đầu xe bên trái của xe mô tô do anh Nguyễn Văn T1 điều khiển, gây tai nạn làm anh T1 bị chết, bản thân bị cáo bị thương tổn hại 58% sức khỏe, 02 xe mô tô bị hư hỏng, tổng thiệt hại 3.021.000 đồng. Viện kiểm sát nhân dân huyện Kim Thành, tỉnh Hải Dương truy tố bị cáo về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự là đúng, không oan và đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt, cho bị cáo được cải tạo tại địa phương.

Người đại diện theo ủy quyền của gia đình bị hại là ông Phạm Nhật T3 xin vắng mặt tại phiên tòa, xác định đã nhận đủ số tiền bồi thường theo thỏa thuận là 90.000.000 đồng, tự nguyện không yêu cầu gì thêm về trách nhiệm dân sự đối với bị cáo và đề nghị Tòa án giảm nhẹ hình phạt, cho bị cáo được hưởng án treo, cải tạo tại địa phương.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Kim Thành, tỉnh Hải Dương giữ nguyên quan điểm truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Bùi Mạnh T phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ". Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1, 2, 5 Điều 65 Bộ luật hình sự.

Xử phạt bị cáo Bùi Mạnh T từ 15 đến 18 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 30 đến 36 tháng, thời hạn tính từ ngày tuyên án sơ thẩm, giao bị cáo T cho Ủy ban nhân dân xã Đ1, huyện Kim Thành, tỉnh Hải Dương giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Hình phạt bổ sung: Không áp dụng.

Về vật chứng: Căn cứ điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự: Trả lại bị cáo T 01 Giấy phép lái xe mang tên Bùi Mạnh T sau khi bản án có hiệu lực pháp luật.

Về án phí: Căn cứ khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Luật phí và lệ phí; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Uỷ ban Thường vụ Quốc hội về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án. Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan Cảnh sát điều tra công an huyện Kim Thành, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Kim Thành, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, đại diện gia đình bị hại, không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về sự vắng mặt của đương sự tại phiên tòa: Tại phiên tòa hôm nay, đại diện theo ủy quyền của gia đình bị hại là ông Phạm Nhật T3 xin xét xử vắng mặt. Hội đồng xét xử căn cứ quy định tại Điều 292, điều 293 Bộ luật Tố tụng hình sự xét xử vắng mặt họ.

[3] Về hành vi của bị cáo và các chứng cứ xác định tội:

Căn cứ các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử có đủ cơ sở xác định: Khoảng 21 giờ 25 phút ngày 30/6/2023, tại Km 25+600 Quốc lộ 17B thuộc địa phận thị tứ Đồng Gia, xã Đ1, huyện Kim Thành, tỉnh Hải Dương, Bùi Mạnh T (có giấy phép lái xe theo quy định) điều khiển xe mô tô biển số 11F8-5091 chuyển hướng sang đường từ chiều đường Phú Thái - Ngọ Dương sang chiều đường Ngọ Dương - Phú Thái. Do không chú ý quan sát khi chuyển hướng trong phạm vi biển cảnh báo nguy hiểm Giao nhau với đường không ưu tiên, nên khi di chuyển đến phần đường chiều Ngọ Dương - Phú Thái, bánh trước và phần đầu xe bên trái của T đã đâm vào bánh trước và phần đầu xe bên trái của xe mô tô nhãn hiệu biển số 34B3-742.41 do anh Nguyễn Văn T1 điều khiển hành trình hướng Ngọ Dương - Phú Thái. Hậu quả làm anh T1 bị chết; bản thân T bị thương tổn hại 58% sức khỏe; 02 xe mô tô bị hư hỏng, tổng thiệt hại là 3.021.000 đồng.

Bị hại Nguyễn Văn T1 cũng có một phần lỗi do thiếu chú ý quan sát, không làm chủ tay lái và không giảm tốc độ tới mức an toàn khi đi vào trong phạm vi có biển báo nguy hiểm "W 245a – Nguy hiểm, đi chậm" và biển báo "R240-Bắt đầu khu dân cư".

Như vậy, bị cáo Bùi Mạnh T điều khiển xe mô tô khi chuyển hướng sang đường từ chiều đường Phú Thái - Ngọ Dương sang chiều đường Ngọ Dương - Phú Thái, do không chú ý quan sát khi chuyển hướng trong phạm vi biển cảnh báo nguy hiểm Giao nhau với đường không ưu tiên đã thiếu chú ý quan sát, không đảm bảo an toàn, đã đâm xe máy do anh Nguyễn Văn T1 điều khiển, là nguyên nhân trực tiếp và lỗi do bị cáo gây ra trong vụ tai nạn giao thông nêu trên. Hành vi của bị cáo đã vi phạm khoản 23 Điều 8, Điều 9, Điều 11, Điều 12, Điều 15 Luật giao thông đường bộ và vi phạm khoản 1 Điều 5 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019, gây thiệt hại cho tính mạng của anh Nguyễn Văn T1.

Cáo trạng số 99/CT-VKS ngày 28/11/2023, Viện Kiểm sát nhân dân huyện Kim Thành, tỉnh Hải Dương truy tố Bùi Mạnh T về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

Xét tính chất vụ án là nghiêm trọng, hành vi phạm tội của bị cáo đã xâm phạm đến các quy định của Luật giao thông đường bộ, xâm phạm đến tính mạng của người khác, làm ảnh hưởng xấu đến trật tự an toàn giao thông công cộng. Bị

cáo có Giấy phép lái xe theo quy định nhưng đã không tuân thủ Luật giao thông đường bộ, gây tai nạn giao thông. Bản thân bị hại Nguyễn Văn T1 cũng có một phần lỗi do thiếu chú ý quan sát, không làm chủ tay lái và không giảm tốc độ tới mức an toàn khi đi vào trong phạm vi có biển báo nguy hiểm "W 245a – *Nguy hiểm, đi chậm*" và biển báo "R240-*Bắt đầu khu dân cư"*. Anh T1 đã vi phạm khoản 23 Điều 8; Điều 9; Điều 11; Điều 12 Luật giao thông đường bộ và vi phạm khoản 1 Điều 5 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải, đây cũng là một phần nguyên nhân dẫn đến vụ tai nạn làm anh T1 bị chết.

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tiền án tiền sự; quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa đã thành khẩn khai báo, thái độ ăn năn hối cải; người bị hại cũng có một phần lỗi trong vụ tai nạn; sau khi gây tai nạn, bị cáo đã khắc phục toàn bộ hậu quả đối với gia đình bị hại; trong giai đoạn điều tra, đại diện gia đình bị hại có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự, trong quá trình chuẩn bị đưa vụ án ra xét xử có đơn xin giảm nhẹ hình phạt, đề nghị cho bị cáo được hưởng án treo, cải tạo tại địa phương. Bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nào theo quy định tại Điều 52 Bộ luật hình sự.

[4] Về quyết định hình phạt:

Về hình phạt chính: Do bị cáo không có tiền án, tiền sự; được hưởng nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự; không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự; bị cáo đã khắc phục hậu quả, bồi thường cho gia đình bị hại đầy đủ theo thỏa thuận; bản thân bị hại cũng có một phần lỗi dẫn đến vụ tai nạn giao thông; đại diện gia đình bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo*;* bản thân bị cáo cũng bị thương tích, tổn hại 58% sức khỏe; bị cáo có nơi cư trú rõ ràng ổn định nên cần giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo, không cần thiết cách ly bị cáo khỏi xã hội. Do đó, Hội đồng xét xử áp dụng Điều 65 Bộ luật hình sự, cho bị cáo được hưởng án treo, ấn định thời gian thử thách và giao bị cáo cho chính quyền địa phương nơi bị cáo cư trú giám sát, giáo dục cũng đủ điều kiện giáo dục, cải tạo bị cáo trở thành công dân có ích cho xã hội.

Về hình phạt bổ sung: Không áp dụng.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra, bị cáo đã bồi thường theo thỏa thuận cho gia đình bị hại 90.000.000đồng. Đại diện gia đình bị hại không yêu cầu bị cáo bồi thường thêm bất kỳ khoản nào nên không phải giải quyết.

[6] Về vật chứng của vụ án: Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Kim Thành quản lý 02 xe mô tô nêu trên cùng giấy tờ liên quan, xác định xe mô tô biển số 11F8-5091 thuộc sở hữu hợp pháp của Bùi Mạnh T; xe mô tô biển số

34B3-742.41 thuộc sở hữu hợp pháp của ông Nguyễn Văn Q (bố đẻ bị hại T1). Ngày 07/9/2023 Cơ quan điều tra đã trả xe cho các chủ sở hữu, là phù hợp.

Đối với anh Nguyễn Văn T1, mặc dù có lỗi trong vụ tai nạn giao thông nhưng anh T1 đã chết nên Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Kim Thành không đặt ra việc xử lý đối với anh T1 là phù hợp.

Đối với 01 giấy phép lái xe mang tên Bùi Mạnh T: Trả lại cho bị cáo T sau khi Bản án có hiệu lực pháp luật.

[7] Về án phí: Theo quy định tại khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Luật phí và lệ phí; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Uỷ ban Thường vụ Quốc hội về án phí và lệ phí Tòa án. Bị cáo Bùi Mạnh T bị kết án, nên phải chịu án phí sơ thẩm hình sự.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1, 2, 5 Điều 65 Bộ luật hình sự.

1/ Về tội danh: Tuyên bố: Bị cáo Bùi Mạnh T phạm tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*".

2/ **Về hình phạt:** Xử phạt bị cáo Bùi Mạnh T 15 (mười lăm) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 30 (ba mươi) tháng, thời hạn tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo Bùi Mạnh T cho Ủy ban nhân dân xã Đ1, huyện Kim Thành, tỉnh Hải Dương nơi bị cáo cư trú giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú trong phạm vi huyện, quân, thị xã, thành phố thuộc tỉnh thì Ủy ban nhân dân cấp xã có trách nhiệm thông báo cho Cơ quan thi hành án hình sự Công an cấp huyện để làm thủ tục chuyển giao hồ sơ thi hành án treo cho Ủy ban nhân dân cấp xã nơi người được hưởng án treo đến cư trú để giám sát, giáo dục.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú ngoài phạm vi huyện, quận, thị xã, thành phố thuộc tỉnh thì Cơ quan thi hành án hình sự Công an cấp huyện có trách nhiệm chuyển hồ sơ thi hành án treo cho Cơ quan thi hành án hình sự Công an cấp huyện nơi người được hưởng án treo đến cư trú để tổ chức việc thi hành án theo quy định tại Điều 92 của Luật Thi hành án hình sự và thông báo bằng văn bản cho Tòa án nhân dân, Viện kiểm sát nhân dân cùng cấp.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

3/ Xử lý vật chứng: Căn cứ điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự: Trả lại bị cáo T Giấy phép lái xe số 300033305234 do Sở Giao thông vận tải

tỉnh Hải Dương cấp ngày 05/8/2006 mang tên Bùi Mạnh T (Có giá trị đến không thời hạn) sau khi Bản án có hiệu lực Pháp luật.

4/ Về án phí: Căn cứ khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Luật phí và lệ phí; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Uỷ ban Thường vụ Quốc hội về án phí và lệ phí Tòa án. Bị cáo Bùi Mạnh T phải chịu 200.000đồng án phí sơ thẩm hình sự.

5/ Về quyền kháng cáo: Căn cứ Điều 331, Điều 333 Bộ luật tố tụng hình sự. Bị cáo được quyền kháng cáo Bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Đối với người đại diện hợp pháp của bị hại, người đại diện theo ủy quyền của đại diện hợp pháp của bị hại vắng mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết./.

Nơi nhận:
- Bị cáo;
- Đại diện hợp pháp của bị hại; đại diện theo ủy quyền của đại diện hợp pháp của bị hại;
- VKSND huyện Kim Thành;
- VKSND tỉnh Hải Dương;
- Cơ quan CSĐT - Công an huyện Kim Thành;
- Cơ quan THAHS - Công an huyện Kim Thành;
- Chi cục THADS huyện Kim Thành;
- Sở Tư pháp tỉnh Hải Dương;
- Phòng hồ sơ, Công an tỉnh Hải Dương;
- Công an huyện Kim Thành;
- Lưu: Hồ sơ vụ án, hồ sơ THA hình sự, văn phòng.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà

Nguyễn Văn Trung