

TOÀ ÁN NHÂN DÂN
TỈNH THÁI NGUYÊN

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 59/2024/HS- PT

Ngày: 17 - 5 - 2024

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN TỈNH THÁI NGUYÊN

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Dương Văn Bản

Các thẩm phán: 1. Ông Đặng Minh Tuấn

2. Bà Trần Thị Nhài

- Thư ký phiên tòa: Ông Phan Khánh Tùng - Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Thái Nguyên.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Thái Nguyên tham gia phiên tòa: - Bà Đinh Thị Thu Huyền, Kiểm sát viên.

Ngày 17 tháng 5 năm 2024 tại Tòa án nhân dân tỉnh Thái Nguyên xét xử phúc thẩm vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số: 21/2024/TLPT-HS ngày 21/02/2024 do có kháng cáo của bị cáo Nguyễn Thanh T đối với bản án hình sự sơ thẩm số 02/2024/HS-ST ngày 11/01/2024 của Tòa án nhân dân thành phố Phổ Yên, tỉnh Thái Nguyên.

Bị cáo có kháng cáo: Nguyễn Thanh T; Sinh ngày 15/02/2002 tại Thái Nguyên; Tên gọi khác: Không; Giới tính: Nam; Nơi đăng ký nhân khẩu thường trú và chỗ ở: xóm Đ, xã T, huyện P, tỉnh Thái Nguyên; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Trình độ học vấn: 12/12; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Con ông: Nguyễn Văn T1, con bà: Nguyễn Thị V; Vợ, con: Chưa có; Tiền án, tiền sự: Không;

Bị cáo không bị tạm giữ, tạm giam, được áp dụng biện pháp “Cấm đi khỏi nơi cư trú” tại xã T, huyện P, tỉnh Thái Nguyên.

(Có mặt)

Trong vụ án này đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan không kháng cáo, không bị kháng nghị, Tòa án không triệu tập.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 22 giờ 30 phút ngày 30/9/2022, Nguyễn Thanh T (có giấy phép lái xe mô tô hạng A1 theo quy định) điều khiển xe mô tô BKS: 20G1- 097.90 chở chị Lê Thị Thu P phía sau đi trên đường T hướng P - Sông C, tỉnh Thái Nguyên. Khi T điều khiển xe đi đến Km 01+960 đường Tỉnh lộ 266 thuộc địa phận tổ dân phố M, phường H, thành phố P, tỉnh Thái Nguyên thì xảy ra đâm va với xe ô tô BKS: 20LD - 004.15 do anh Nguyễn Văn T2 điều khiển đi ngược chiều. Hậu quả: chị P bị thương, được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện C thì tử vong; T bị thương, được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện C; 02 phương tiện liên quan bị hư hỏng.

Sau khi tiếp nhận vụ việc, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố P đã tiến hành khám nghiệm hiện trường; khám nghiệm các phương tiện liên quan; khám nghiệm tử thi chị Lê Thị Thu P. Tiến hành xét nghiệm định lượng Ethanol (cồn) trong máu của Nguyễn Thanh T tại thời điểm 23 giờ 56 phút ngày 30/9/2022 là 35,02 mmol/l (tương đương với 161,37 mg/100 ml, quy đổi theo Quyết định số 933/QĐ-BYT ngày 23/3/2010 của Bộ Y quy định về đo nồng độ cồn (ethanol) trong máu; tiến hành xét nghiệm ma túy đối với T tại thời điểm 06 giờ 50 phút ngày 01/10/2022, T âm tính với ma túy. Tiến hành test nhanh nồng độ cồn trong hơi thở của anh Nguyễn Văn T2 tại thời điểm 04 giờ 35 phút ngày 01/10/2022, kết quả cho thấy anh T2 không có chất kích thích trong người; tiến hành xét nghiệm ma túy đối với anh T2 tại thời điểm 11 giờ 13 phút ngày 01/10/2022, anh T2 âm tính với ma túy.

** Kết quả khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn:*

Hiện trường nơi xảy ra vụ tai nạn tại Km 01+960 đường Tỉnh lộ 266 thuộc địa phận tổ dân phố M, phường H, thành phố P. Đoạn đường được trải nhựa phẳng, chiều rộng lòng đường là 15 mét, hai bên đường là vỉa hè rộng 1,85 mét, chính giữa đường có hai vạch kẻ đường liền màu vàng song song, chia thành hai phần đường xe chạy, mỗi phần đường xe chạy có vạch sơn màu trắng đứt đoạn ở giữa phần đường, hai mép đường có vạch sơn màu trắng đứt đoạn ở giữa phần đường, hai mép đường có vạch sơn liền màu trắng. Chọn hướng Sông C - P làm hướng khám nghiệm hiện trường. Chọn mép đường bên phải theo hướng khám nghiệm làm mép đường chuẩn. Chọn cột mốc Km02 đường Tỉnh lộ 266 làm điểm mốc cố định cho quá trình khám nghiệm. Quá trình khám nghiệm hiện trường ghi nhận các vị trí, dấu vết như sau: (1) ký hiệu trên sơ đồ hiện trường là dấu vết mài trượt mặt đường bám dính vật chất màu đen, nghi cao su, kích thước (17,95x0,15) mét. (1) có chiều hướng Sông Công đi P, điểm đầu (1) trên phần đường bên phải đường Tỉnh lộ 266, điểm cuối (1) trùng với điểm dưới bánh trước bên trái xe ô tô. Đo vuông góc từ điểm đầu (1) đến mép đường chuẩn được 5,95 mét. (2) ký hiệu trên sơ đồ hiện trường là 02 dấu vết mài trượt mặt đường bám dính vật chất màu đen, nghi cao su, song song với nhau, kích thước (10,25x0,25) mét. (2) có chiều hướng Sông Công đi P, điểm đầu (2) trên phần đường bên phải đường Tỉnh lộ 266 theo hướng khám nghiệm. Điểm cuối (2) trùng với điểm dưới bánh xe bên phải bên trong phía sau xe ô tô.

Đo vuông góc từ điểm đầu (2) đến mép đường chuẩn được 5,3 mét. (3) ký hiệu trên sơ đồ hiện trường là xe mô tô BKS: 20G1 – 097.90 đổ nghiêng trái, đầu xe quay hướng đi Sông C, đuôi xe quay hướng đi P. Đo vuông góc từ tâm trục bánh trước (3) đến mép đường chuẩn được 2,45 mét, từ tâm trục bánh sau đến mép đường chuẩn được 0,83 mét. (4) ký hiệu trên sơ đồ là vùng vật chất màu nâu đỏ, nghi máu trên phần đường bên phải theo hướng Sông Công đi P, đo vuông góc từ tâm (4) đến mép đường chuẩn được 1,83 mét. (5) ký hiệu trên sơ đồ hiện trường là dấu vết cà trượt mặt đường đứt đoạn, kích thước (3,85x0,005) mét, có chiều hướng P - Sông Công, đo vuông góc từ đầu (5) đến mép đường chuẩn được 4,3 mét, điểm cuối (5) trùng với đế chân bên phải phía trước xe (3). (6) ký hiệu trên sơ đồ hiện trường là dấu vết cà trượt mặt đường đứt đoạn, kích thước (3,58x0,005) mét, có chiều hướng P – Sông Công, đo vuông góc từ điểm đầu (6) đến mép đường chuẩn được 3,56 mét. Điểm cuối (6) trùng với đầu tay lái bên trái của xe (3). (7) ký hiệu trên sơ đồ hiện trường là vùng vật chất màu nâu đỏ, nghi máu nhỏ giọt, kích thước (1,1x0,8) mét, trên phần đường bên phải đường Tỉnh lộ 266 theo hướng Sông C - P, đo vuông góc từ tâm (7) đến mép đường chuẩn được 2,85 mét. (8) ký hiệu trên sơ đồ hiện trường là vùng nhựa vỡ, 02 chiếc dép nhựa màu đen, 01 dép nhựa màu xanh, kích thước (4,2x5,9) mét, trên phần đường phải đường Tỉnh lộ 266 theo hướng Sông Công Phú Bình. Đo vuông góc từ tâm (8) đến mép đường chuẩn được 4,35 mét. (9) ký hiệu trên sơ đồ hiện trường là vùng vật chất màu nâu đỏ, nghi máu, kích thước (0,8x0,6) mét, trên vỉa hè bên phải đường Tỉnh lộ 266 theo hướng Sông C - P. Đo vuông góc từ tâm (9) đến mép đường chuẩn được 0,7 mét. (10) ký hiệu trên sơ đồ hiện trường là xe ô tô BKS: 20LD-004.15, trong tình trạng đỗ trên đường T, đầu quay hướng P, đuôi quay hướng Sông Công, có bật đèn cảnh báo nguy hiểm. Đo vuông góc từ tâm trục bánh trước bên phải đến mép đường chuẩn được 7,87 mét. Đo vuông góc từ tâm trục bánh sau bên phải đến mép đường chuẩn được 7,08 mét. (11) ký hiệu trên sơ đồ hiện trường là vùng nhựa vỡ, kích thước (11,9x7,35) mét, rải rác trên hai phần đường trái và phải đường Tỉnh lộ 266. Đo vuông góc từ tâm (11) đến mép đường chuẩn được 6,6 mét. Đo vuông góc từ điểm mốc cố định đến tâm (11) được 35,1 mét, đến tâm trục bánh trước bên phải (10) được 35,6 mét, đến tâm (9) được 40,33 mét, đến tâm (8) được 44,3 mét, đến tâm (7) được 44,73 mét, đến tâm (6) được 44,98 mét. Đo từ tâm (8) đến điểm đầu (5) được 0,45 mét, từ điểm đầu (5) đến tâm (4) được 1,35 mét, từ điểm đầu (5) đến tâm trục bánh sau xe (3) được 2,87 mét. Đo từ điểm đầu (5) đến điểm đầu (2) được 3,13 mét, từ điểm đầu (2) đến điểm đầu (1) được 5,5 mét.

* Kết quả khám nghiệm các phương tiện có liên quan:

- Xe ô tô BKS: 20LD-004.15: Kính chắn gió phía trước bị rạn vỡ trong vùng kích thước (0,76x0,4) mét, trong đó có 01 vùng kính vỡ dày đặc, kích thước (0,34x0,2) mét. T3 vùng cao cách mép kính bên phải là 0,1 mét, cách mép kính phía dưới là 0,14 mét. Gãy gương chiếu hậu bên phải. Vỡ toàn bộ cụm đèn

chiếu sáng, xi nhan phía trước bên phải, để lộ dây điện ra ngoài. Khung kim loại ốp sườn đầu xe bên phải bị ngoại lực tác động theo hướng từ trước về sau, từ dưới lên trên, làm cong vênh biến dạng trong vùng kích thước (0,48x0,26) mét, tâm vùng này cao cách mặt đất 1,2 mét, vùng này có bám dính vật chất màu nâu đen. Chấn đả phía trước bên phải bị ngoại lực tác động theo hướng từ trước về sau, từ ngoài vào trong làm cong vênh rách kim loại, trong vùng kích thước (0,33x0,25) mét. Tại vùng này có dấu vết trượt xước nhựa mất sơn, kích thước (0,08x0,02) mét, tâm vết cao cách mặt đất 0,57 mét. Mép trước cánh cửa bên phải bị ngoại lực tác động theo hướng từ trước về sau, từ dưới lên trên làm cong vênh về sau, lệch so với ban đầu là 0,045 mét. Tại mặt ngoài cánh cửa này có dấu vết mài trượt xước kim loại mất sơn, kích thước (0,09x0,01) mét, tâm vết cao cách mặt đất là 0,8 mét, tại vùng này có bám dính vật chất màu nâu đỏ. Kỹ thuật an toàn phương tiện: Hệ thống phanh, đèn chiếu sáng phía trước bên trái và đèn xi nhan bên trái, còi, gạt mưa, gương chiếu hậu bên trái hoạt động bình thường. Đèn chiếu sáng phía trước và đèn xi nhan phía trước bên phải bị hư hỏng.

- Xe mô tô BKS: 20G1-097.90: Gãy 02 gương chiếu hậu, vỡ cụm đèn xi nhan phía trước bên phải, để lộ dây điện ra ngoài. Vỡ kính đèn xe chiếu sáng phía trước, bung bật cụm đèn phía trước khỏi vị trí ban đầu. Khung kim loại đỡ giỏ xe bị ngoại lực tác động theo chiều từ trước về sau, làm cong vênh biến dạng, gập về phía đầu xe. Ốp nhựa càng xe bên phải có dấu vết mài trượt xước sơn, rách nhựa trong vùng kích thước (0,09x0,04) mét, tâm vết này cao cách mặt đất là 0,62 mét. Đầu cùng chấn bunn phía trước có dấu vết mài trượt xước nhựa, kích thước (0,025x0,035) mét, tâm vết này cao cách mặt đất là 0,6 mét. Mặt ngoài ốp xi nhan bên trái có dấu vết mài trượt xước kim loại, kích thước (0,02x0,01) mét, tâm vết này cao cách mặt đất là 0,91 mét. Đẻ chân trước bên trái bị ngoại lực tác động theo chiều từ trước về sau, làm cong vênh lệch so với ban đầu là 0,08 mét, rách ốp cao su. Đầu cùng đẻ chân sau bên phải có dấu vết mài trượt xước kim loại, kích thước lần lượt là (0,03x0,02) mét và (0,04x0,025) mét, tâm cao cách mặt đất lần lượt là 0,7 mét và 0,79 mét. Không kiểm tra được hệ thống kỹ thuật an toàn phương tiện do xe đã bị hư hỏng.

Tại Bản kết luận định giá số: 97/KLGD ngày 02/12/2022 của Hội đồng định giá tài sản thành phố P kết luận: Giá trị thiệt hại của xe ô tô BKS: 20LD-004.15 là 14.907.500 đồng; Giá trị thiệt hại của xe mô tô BKS: 20G1- 097.90 là 3.320.000 đồng (B1 76).

* Kết quả khám nghiệm tử thi chị Lê Thị Thu P:

- Khám bên ngoài: Vùng trán trái và mi mắt trái có vết dập rách da kích thước (4,5x1,5) cm; Toàn bộ vùng mặt xây xước da rải rác; Hai môi dập rách; Tai phải có máu chảy ra; Gò má trái sưng nề, bầm tím kích thước (05x04) cm; Mẻ răng số 01 hàm trên bên phải và số 02 hàm trên bên trái; Cổ tay, mu bàn tay phải bầm tím; Từ đầu gối, cẳng chân đến mu bàn chân phải có nhiều vết xây xước

rách lóc da cơ; Vùng ngực có một số vết bầm tím rải rác; Lưng phải xây xát mài trượt da cơ kích thước (7,5x05) cm.

- Mô tử thi: Gãy xương sống mũi; Vỡ xương đá thái dương bên phải; Chảy máu ngoài màng cứng bán cầu não phải; Gãy 1/3 dưới xương quay phải; Khoang ngực có nhiều máu không đông; Dập các tạng trong ổ bụng; Ổ bụng có máu không đông; Gãy phức tạp 02 xương cẳng chân phải.

Tại Bản kết luận giám định pháp y tử thi số: 1628/KL-KTHS ngày 17/10/2022 của Phòng K Công an tỉnh T kết luận: chị Lê Thị Thu P bị đa chấn thương: Gãy xương quay phải; gãy xương cẳng chân phải; chấn thương sọ não, vỡ xương đá thái dương phải, chảy máu trong hộp sọ; chấn thương ngực bụng, tụ máu trong khoang ngực, dập các tạng trong ổ bụng, chảy máu trong ổ bụng gây suy hô hấp cấp, suy tuần hoàn cấp dẫn đến chết.

Tại Bản kết luận giám định tổn thương cơ thể trên người sống số: 571/KLTTCT-TTPY ngày 05/7/2023 của Trung tâm pháp y Sở Y1 kết luận: Nguyễn Thanh T bị chấn thương sọ não: chảy máu dưới nhện, hiện tại có 01 sẹo phần mềm kích thước trung bình và 01 sẹo phần mềm kích thước nhỏ. Tỷ lệ tổn thương cơ thể tại thời điểm giám định là 13%.

Quá trình điều tra, Nguyễn Thanh T khai nhận: T và chị Lê Thị Thu P đều là công nhân làm việc tại Công ty M thuộc KCN Đ, huyện P, tỉnh Thái Nguyên. Vào khoảng 19 giờ ngày 30/9/2022, T và chị P đi ăn sinh nhật, uống rượu cùng bạn trong Công ty tại nhà hàng C1 thuộc xã Đ, huyện P, tỉnh Thái Nguyên. Sau khi ăn sinh nhật xong, T, chị P và bạn bè tiếp tục đi hát tại quán K1 (ở gần nhà hàng C1), T không nhớ đã ăn và uống gì tại quán Karaoke. Đến khoảng 22 giờ 30 phút cùng ngày, sau khi hát xong, tất cả ra về, T điều khiển xe mô tô BKS: 20G1-097.90 đi trên đường T theo hướng P đi Sông C, chở chị P phía sau để đưa chị P về phòng trọ của chị P tại tổ dân phố H, phường H, thành phố P. Sau đó, T không nhớ gì nữa. Khi tỉnh dậy, T đã thấy mình đang nằm điều trị tại Bệnh viện C. Tuy T khai khi T chở chị P trên đường về phòng trọ tại tổ dân phố H, phường H, thành phố P, sau đó T không nhớ gì về vụ tai nạn giao thông nhưng căn cứ vào lời khai của người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan, lời khai của người làm chứng, biên bản khám nghiệm hiện trường, hình ảnh trích xuất từ camera tại hiện trường cùng các tài liệu, chứng cứ khác thu thập được có trong hồ sơ vụ án đủ cơ sở xác định: Nguyễn Thanh T điều khiển xe mô tô chở chị P ngồi phía sau đi trên đường T theo hướng P đi Sông C, khi đi đến Km01+960 đường Tỉnh lộ 266 thuộc địa phận tổ dân phố M, phường H, thành phố P do T không đi đúng phần đường đã xảy ra đâm va với xe ô tô BKS: 20LD-004.15 do anh Nguyễn Văn T2 điều khiển đi ngược chiều, hậu quả chị Lê Thị Thu P tử vong.

Tại bản án hình sự sơ thẩm số 02/2024/HS-ST ngày 11/01/2024 của Tòa án nhân dân thành phố Phổ Yên, tỉnh Thái Nguyên đã quyết định:

Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Nguyễn Thanh T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”;

Về hình phạt: Căn cứ điểm b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 38 Bộ luật Hình sự;

Xử phạt bị cáo Nguyễn Thanh T 04 (B) năm tù. Thời hạn tù tính từ ngày bị bắt đi chấp hành hình phạt.

Về trách nhiệm dân sự: Căn cứ Điều 274, Điều 275, Điều 357, Điều 468, Điều 584, Điều 585, Điều 586, Điều 589, Điều 591 Bộ luật Dân sự; Nghị quyết số: 02/2022/NQ-HĐTP ngày 06 tháng 9 năm 2022 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao hướng dẫn áp dụng một số quy định của Bộ luật Dân sự về trách nhiệm bồi thường thiệt hại ngoài hợp đồng;

Công nhận sự thỏa thuận giữa bị cáo với người đại diện hợp pháp của bị hại; Bị cáo Nguyễn Thanh T có trách nhiệm cấp dưỡng nuôi cháu Lê Nhật P1 số tiền 2.000.000/tháng. Thời điểm cấp dưỡng tính từ tháng 10/2022 đến khi cháu P1 trưởng thành (đủ 18 tuổi).

Ngoài ra bản án còn quyết định về án phí và quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Án sơ thẩm xử xong, ngày 17/01/2024 bị cáo Nguyễn Thanh T kháng cáo xin giảm hình phạt và cải tạo tại địa phương.

Tại phiên tòa hôm nay, bị cáo giữ nguyên nội dung kháng cáo.

Quan điểm giải quyết vụ án của Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Thái Nguyên tại phiên tòa: Tòa án cấp sơ thẩm xét xử bị cáo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự là đúng người, đúng tội. Trong vụ án này, bị cáo chưa có tiền án, tiền sự và có nhân thân tốt, tuổi đời còn trẻ, bị cáo bị mắc bệnh hiểm nghèo. Quá trình giải quyết vụ án tại cấp phúc thẩm, bị cáo đã bồi thường thêm để cấp dưỡng cho con của bị hại số tiền 50 triệu đồng nên bị cáo được hưởng thêm tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự, nên có căn cứ chấp nhận một phần kháng cáo của bị cáo.

Về dân sự: Ghi nhận việc bị cáo đã bồi thường số tiền 50.000.000 đồng, để cấp dưỡng cho con của bị hại.

Đề nghị Hội đồng xét xử căn cứ điểm b khoản 1 Điều 355, điểm c khoản 1 Điều 357 Bộ luật tố tụng hình sự sửa bản án sơ thẩm theo hướng giảm một phần hình phạt cho bị cáo; **Đề nghị Hội đồng xét xử phạt bị cáo từ 42 đến 45 tháng tù.**

Bị cáo không có tranh luận gì .

Trong lời nói sau cùng bị cáo xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt và cho bị cáo được hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về thủ tục tố tụng: Đơn kháng cáo của bị cáo Nguyễn Thanh T được làm trong thời hạn luật định là hợp lệ, được xem xét theo thủ tục phúc thẩm.

[2] Về nội dung vụ án: Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo khai nhận hành vi phạm tội của mình, lời khai nhận của bị cáo phù hợp với các tài liệu có trong hồ sơ vụ án, biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông, biên bản khám nghiệm tử thi, kết luận giám định pháp y tử thi, lời khai của những người làm chứng, có đủ cơ sở kết luận: Khoảng 22 giờ 30 phút ngày 30/9/2022, tại Km 01+960 đường Tỉnh lộ 266 thuộc địa phận tổ dân phố M, phường H, thành phố P, tỉnh Thái Nguyên, Nguyễn Thanh T (có giấy phép lái xe mô tô hạng A1 theo quy định) điều khiển xe mô tô BKS: 20G1-097.90 chở chị Lê Thị Thu P phía sau, đi trên đường T theo hướng P - Sông Công trong tình trạng hơi thở có nồng độ cồn vượt quá mức quy định (161,37 mg/100 ml), không chú ý quan sát, không làm chủ phương tiện, đi không đúng phần đường quy định, đã đâm va với xe ô tô BKS 20LD-004.15 do anh Nguyễn Văn T2 điều khiển đi ngược chiều. Hậu quả: chị P tử vong; chiếc xe ô tô BKS: 20LD-004.15 bị thiệt hại giá trị là 14.907.500 đồng.

Hành vi của bị cáo đã vi phạm khoản 8, khoản 23 Điều 8 và khoản 1 Điều 9 Luật Giao thông đường bộ, điều khiển xe mô tô trong tình trạng hơi thở có nồng độ cồn vượt quá mức quy định, không chú ý quan sát, không làm chủ phương tiện, đi không đúng phần đường quy định dẫn tới không đảm bảo an toàn.

Bản án sơ thẩm đã xử phạt bị cáo Nguyễn Thanh T về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự là có căn cứ, đúng pháp luật.

[3] Xét kháng cáo của bị cáo: Trong vụ án này, bị cáo chưa có tiền án, tiền sự và có nhân thân tốt, tuổi đời còn trẻ, tài liệu trong hồ sơ thể hiện bị cáo bị mắc bệnh ung thư tuyến giáp đang điều trị tại bệnh viện. Quá trình giải quyết vụ án tại cấp phúc thẩm, bị cáo đã tự nguyện bồi thường thêm cho gia đình bị hại số tiền 50 triệu đồng để cấp dưỡng cho con của bị hại được đại diện cho người bị hại đồng ý và xin giảm nhẹ cho bị cáo nên bị cáo được hưởng thêm tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Vì vậy có căn cứ chấp nhận một phần kháng cáo của bị cáo, giảm một phần hình phạt cho bị cáo thể hiện sự khoan hồng của pháp luật đối với người phạm tội lần đầu, thành khẩn khai báo.

Về bồi thường: Ghi nhận việc bị cáo đã bồi thường số tiền 50.000.000 đồng cho gia đình bị hại.

[4] Đề nghị của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa hôm nay về tội danh, điều luật là có căn cứ được Hội đồng xét xử chấp nhận.

[5] Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không bị kháng cáo, kháng nghị, Hội đồng xét xử không xem xét.

[6] Do kháng cáo được chấp nhận nên bị cáo không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm b khoản 1 Điều 355; điểm c khoản 1 Điều 357 Bộ luật tố tụng hình sự; chấp nhận một phần kháng cáo của bị cáo Nguyễn Thanh T, sửa bản án hình sự sơ thẩm số 02/2024/HS-ST ngày 11/01/2024 của Tòa án nhân dân thành phố Phổ Yên, tỉnh Thái Nguyên.

1. Áp dụng: Điểm b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38 Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo Nguyễn Thanh T 36 (Ba mươi sáu) tháng tù về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Thời hạn tù tính từ ngày bị cáo đi chấp hành bản án.

2. Về trách nhiệm dân sự: Ghi nhận việc bị cáo đã bồi thường số tiền 50.000.000 đồng cho bà Dương Thị N là đại diện hợp pháp của bị hại.

3. Các quyết định của bản án sơ thẩm không có kháng cáo kháng nghị đã có hiệu lực kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

4. Về án phí: Căn cứ Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự, Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về án phí, lệ phí: Bị cáo Nguyễn Thanh T không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- VKSND T. Thái Nguyên;
- Sở Tư pháp tỉnh Thái Nguyên;
- TAND TP Phổ Yên;
- Chi cục THADS TP Phổ Yên;
- VKSND TP Phổ Yên;
- Công an TP Phổ Yên;
- Bị cáo;
- Lưu hồ sơ.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

(đã ký)

Dương Văn Bản