

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
TỈNH NINH THUẬN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số:10/2023/HS-PT

Ngày:21/3/2023

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH NINH THUẬN.**

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa Phiên tòa: Ông Võ Minh Công.

Các Thẩm phán: Ông Nguyễn Văn Thanh và Ông Cao Thiện Vinh

Thư ký Phiên tòa: Bà Hán Thị Hồng Đào

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Ninh Thuận tham gia Phiên tòa:

Ông Nguyễn Hòa B - Kiểm sát viên.

Ngày 21 tháng 3 năm 2023, tại Phòng xét xử số 2, Tòa án nhân dân tỉnh Ninh Thuận xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số: 102/2022/TLPT-HS ngày 27 tháng 12 năm 2022 đối với bị cáo Dương Nguyễn P do có kháng cáo của bị cáo và người đại diện hợp pháp của bị hại là ông Nguyễn Thanh L đối với Bản án hình sự sơ thẩm số: 54/2022/HS-ST ngày 16 tháng 11 năm 2022 của Tòa án nhân dân huyện N, tỉnh Ninh Thuận.

- Bị cáo có kháng cáo:

Dương Nguyễn P, Sinh ngày 27 - 04 - 2000, tại Ninh Thuận; Nơi đăng ký HKTT và chỗ ở hiện nay: Khu phố 12, thị trấn Phước Dân, huyện N, tỉnh Ninh Thuận; Nghề nghiệp: Làm nông; Trình độ học vấn: 11/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông: Dương Trung M, Sinh năm: 1972 và bà Nguyễn Thị H, sinh năm: 1973; Vợ con: Chưa; Anh chị em ruột: Có 02 người, lớn nhất sinh năm 1995, bị cáo là con thứ 2 trong gia đình.

Tiền án, tiền sự: Không; Bị cáo hiện đang chấp hành L1nh cấm đi khỏi nơi cư trú tại địa phương - Có mặt tại Phiên tòa.

- Đại diện theo pháp luật của bà Huỳnh Thị L1: Ông Nguyễn Thanh L, sinh năm 1980 Là con ruột của bà Huỳnh Thị L1;

Nơi cư trú: Thôn 2, xã A, huyện N, tỉnh Ninh Thuận (có mặt).

Ngoài ra, còn có người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan, người làm chứng, không liên quan đến kháng cáo nên Tòa không triệu tập.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại Phên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Chiều ngày 23-5-2022, Dương Nguyễn P điều khiển xe mô tô biển số 85D1-557.56 đến nhà Nguyễn Văn B, sinh năm 1996 ở thôn Hòa Thạnh, xã A, huyện N để tổ chức ăn nhậu. Đến khoảng 16 giờ 30 phút thì ông B nhờ P đi mua đồ ăn về để nhậu tiếp, lúc này P đi một mình trên xe mô tô biển số 85D1-557.56 đi theo hướng đường nhựa từ Hòa Thạnh về hướng ngã ba Long B, khi đi đến đoạn đường qua khỏi cầu Tuấn Tú thuộc địa phận thôn An Thạnh 2, xã A, huyện N, tỉnh Ninh Thuận thì phát hiện xe mô tô biển số 85R9 - 2540 do bà Huỳnh Thị L1 điều khiển đi phía trước cùng chiều khoảng 10m thì P cho xe vượt lên phía bên trái bánh xe phía trước xe mô tô của P đã va chạm vào gác chân bên trái phía sau xe bà L1 làm cả hai mô tô ngã xuống đường. Hậu quả làm bà L1 bị thương nặng được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Ninh Thuận cấp cứu, đến ngày 24-5-2022 thì bà L1 tử vong. Tại Biên bản khám nghiệm hiện trường lập ngày 23-5-2022 và Bản ảnh hiện trường đã xác định điểm va chạm và dấu vết đều tập trung bên phần đường bên phải hướng Hòa Thạnh đi ngã ba Long B theo chiều đi của bà Huỳnh Thị L1, cụ thể như sau:

Vị trí số 1: Dấu vết cày không liên tục có kích thước dài rộng sâu lần lượt (2,23x0,02x0,02)m. Điểm đầu vết cày cách mép đường bên phải là 0,60 cách trụ điện An Thạnh 2 A11 là 24m05, điểm cuối vết cày cách mép đường phải là 0m20. Vết cày có hướng đi từ Tuấn Tú đến Phan Rang.

Vị trí số 2: Vết cày không liên tục có kích thước dài sâu rộng là lần lượt (2,58x0,02x0,02)m có hướng Tuấn Tú đi Phan Rang. Điểm đầu vết cày cách mép đường bên phải là 0m80, cách điểm cuối vết cày 01 là 2m97, điểm cuối vết cày cách mép đường bên phải là 0m70.

Vị trí số 3: Xe mô tô biển số 85R9 - 2540 dựng đứng trên hiện trường đầu xe quay hướng đi Tuấn Tú, đuôi xe quay hướng đi Phan Rang, tâm bánh trước xe mô tô cách mép đường phải 0m35 cách điểm đầu vết cày 02 là 0m70, tâm bánh sau xe mô tô cách mép đường bên phải là 0m30, cách điểm đầu vết cày 02 là 0m96.

Vị trí số 4: Dấu vết cày không liên tục có kích thước sâu rộng lần lượt (18,88x0,01x0,01)m có hướng Tuấn Tú đi Phan Rang. Điểm đầu vết cày cách mép đường bên phải là 1m22, cách điểm cuối vết cày 02 là 0m68, điểm cuối vết cày nằm ngay mép đường bên phải theo hướng khám nghiệm.

Vị trí số 5: Vị trí nón bảo hiểm màu xanh trên vành nón có dính chất dịch màu đỏ nghi là máu có kích thước (0,30x0,22)m có tâm cách mép đường bên phải là 0m15, cách điểm cuối vết cày 02 là 0m88.

Vị trí số 6: Mảnh vỡ nhựa có kích thước (1,25x0,60)m có tâm cách mép đường bên phải là 1m85, cách điểm cuối vết cày 04 là 8m10.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 72/TgT, ngày 20-6-2022 của Trung tâm giám định Y khoa - Pháp y Sở Y tế tỉnh Ninh Thuận kết luận: Đa tổn thương cơ thể đầu, ngực, lưng, gãy xương đòn trái, gãy cung trước xương sườn III, IV trái.

Nguyên nhân chết: Vì gia đình không đồng ý phẫu thuật tử thi qua các tổn thương khám bên ngoài tử thi không đủ yếu tố kết luận nguyên nhân chết.

Tại biên bản đo nồng độ cồn vào hồi 19 giờ 15 phút ngày 23-5-2022 kết luận: Dương Nguyễn P tại thời điểm đo có thành phần Ethanol với nồng độ là 0,444 mg/1L.

Tại Bản kết luận định giá tài sản số 34/KL-ĐGTS-HĐĐG ngày 16-9-2022 của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự huyện N kết luận: xe mô tô 85R9 - 2540 thiệt hại 739.500 đồng; xe mô tô 85D1 - 557.56 thiệt hại 2.127.000 đồng.

* Tại Bản án hình sự sơ thẩm số: 54/2022/HS-ST ngày 16 tháng 11 năm 2022 của Tòa án nhân dân huyện N, tỉnh Ninh Thuận đã quyết định:

Áp dụng: Điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 54; Điều 38, điểm b khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Tuyên bố: Bị cáo Dương Nguyễn P phạm tội: Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ.

Xử phạt. Bị cáo Dương Nguyễn P 15 (Mười lăm) tháng tù. Thời gian chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt thi hành án.

Ngoài ra Bản án sơ thẩm còn quyết định về án phí và quyền kháng cáo theo quy định.

Kháng cáo của bị cáo:

Ngày 24/11/2022, bị cáo Dương Nguyễn P kháng cáo xin được hưởng án treo

Kháng cáo của bị hại:

Ngày 24/11/2022, đại diện hợp pháp của bị hại là ông Nguyễn Thanh L kháng cáo xin cho bị cáo Dương Nguyễn P được hưởng án treo

* Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Ninh Thuận phát biểu quan điểm giải quyết vụ án:

- Về hình thức: Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại là ông Nguyễn Thanh L kháng cáo đúng chủ thể, đúng quy định pháp luật, đề nghị xem xét phúc thẩm.

- Về nội dung: Bị cáo P thừa nhận toàn bộ nội dung vụ án như án sơ thẩm đã nêu. Bị cáo đã đủ tuổi nhận thức, do chủ quan khi điều khiển xe khi có nồng độ cồn vượt mức cho phép, tránh vượt sai quy định, án sơ thẩm xác định lỗi hoàn toàn thuộc về bị cáo là đúng. Cấp sơ thẩm đã áp dụng hết các tình tiết giảm nhẹ, đã áp dụng Điều 54 Bộ luật hình sự, xử dưới khung hình phạt, mức án là phù hợp, cần thiết cách ly bị cáo. Người đại diện hợp pháp của bị hại kháng cáo nhưng cũng không có căn cứ nào để giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Đề nghị không chấp nhận đơn kháng cáo của bị cáo và người đại diện hợp pháp của bị hại, giữ nguyên bản án sơ thẩm.

- Bị cáo nói lời sau cùng: Xin cho bị cáo hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại Phên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về thủ tục kháng cáo: Bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại kháng cáo đúng quy định tại các Điều 331, 332 và Điều 333 Bộ luật tố tụng hình sự nên vụ án được xem xét theo trình tự phúc thẩm.

[2] Về nội dung vụ án: Dương Nguyễn P thừa nhận: Chiều ngày 23-5-2022, trong khi nhậu tại nhà Nguyễn Văn B, ở thôn Hòa Thạnh, xã A, huyện N. Đến khoảng 16 giờ 30 phút thì ông B nhờ P đi mua đồ ăn về để nhậu tiếp, P đi một mình trên xe mô tô theo hướng từ Hòa Thạnh về hướng ngã ba Long B, khi đi đến đoạn đường qua khỏi cầu Tuấn Tú thuộc địa phận thôn An Thạnh 2, xã A, huyện N, tỉnh Ninh Thuận thì phát hiện xe mô tô do bà Huỳnh Thị L1 điều khiển đi phía trước cùng chiều, P vượt lên phía bên trái bánh xe phía trước xe mô tô của P đã va chạm vào gác chân bên trái phía sau xe bà L1 làm cả hai mô tô ngã xuống đường. Hậu quả làm bà L1 được đưa đi cấp cứu đến ngày 24-5-2022 bà L1 tử vong.

Bị cáo P gây tai nạn giao thông lỗi hoàn toàn thuộc bị cáo, tránh vượt không an toàn với xe phía trước, nồng độ cồn 0,444 mg/1L vượt mức quy định, vi phạm quy định tại khoản 2 Điều 14; khoản 8 Điều 8 Luật giao thông đường bộ gây chết người, án sơ thẩm xét xử bị cáo theo điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự là có căn cứ. Cần cách ly bị cáo để bảo đảm tính nghiêm minh. Giai đoạn Phúc thẩm không có tình tiết giảm nhẹ nào mới.

Từ những nhận định trên, vụ tai nạn xảy ra ngày 23/5/2022 dẫn đến hậu quả bà Huỳnh Thị L1 chết là lỗi hoàn toàn thuộc bị cáo P, Hội đồng xét xử không

chấp nhận kháng cáo của bị cáo và Đại diện hợp pháp của người bị hại, giữ nguyên bản án sơ thẩm.

[3] Do không chấp nhận kháng cáo, bị cáo phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

Các quyết định khác của bản án sơ thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1/ Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 355, Điều 356 Bộ luật tố tụng hình sự. Không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Dương Nguyễn P và kháng cáo của đại diện hợp pháp của bị hại Nguyễn Thanh L. Giữ nguyên bản án hình sự sơ thẩm số: 54/2022/HS-ST ngày 16 tháng 11 năm 2022 của Tòa án nhân huyện N, tỉnh Ninh Thuận đối với bị cáo Dương Nguyễn P.

Áp dụng: Điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 54; Điều 38, điểm b khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Tuyên bố: Bị cáo Dương Nguyễn P phạm tội: Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ.

Xử phạt: Bị cáo Dương Nguyễn P 15 (Mười lăm) tháng tù. Thời gian chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt thi hành án.

2/ Về án phí Hình sự phúc thẩm: Bị cáo phải chịu 200.000đ án phí hình sự phúc thẩm.

* Các quyết định khác của bản án sơ thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án (21/03/2023).

Nơi nhận:

- VKSND tỉnh Ninh Thuận;
- VKSND huyện N;
- TAND huyện N;
- Công an huyện Ninh Phước;
- Chi cục THADS huyện N;
- Các bị cáo;
- PV 27 Công an tỉnh Ninh Thuận;
- Sở Tư pháp tỉnh Ninh Thuận;
- Phòng KTNV- THA; Tổ HCTP;
- Lưu án văn, hồ sơ.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PÊN TÒA**

Võ Minh Công