

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN NGHI LỘC
TỈNH NGHỆ AN**

Bản án số 107/2024/HSST

Ngày 27 -12-2024

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập- Tự do- Hạnh phúc**

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN NGHI LỘC**

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

- Thẩm phán- chủ tọa phiên tòa: ông Đinh Loan Hòa
- Các Hội thẩm nhân dân: bà Hoàng Thị Kim Liên và bà Nguyễn Thị Xoan
- **Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Nghi Lộc:** ông Nguyễn Xuân Huệ- Kiểm sát viên
- **Thư kí phiên tòa:** ông Đinh Xuân Giáp- Thẩm tra viên Tòa án nhân dân huyện Nghi Lộc.

Ngày 27 tháng 12 năm 2024 tại Hội trường trụ sở Tòa án nhân dân huyện Nghi Lộc mở phiên tòa công khai để xét xử sơ thẩm vụ án Hình sự thụ lý số 93/2024-HSST ngày 15 tháng 11 năm 2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 138/2024/QĐXXST-HS ngày 16 tháng 12 năm 2024 đối với bị cáo:

Họ và tên: Phạm Xuân T - Giới tính Nam; sinh ngày 20 tháng 8 năm 1981. Nơi cư trú: xóm 4, xã Đ , huyện Y , tỉnh Nghệ An; Quốc tịch: Việt Nam, Dân tộc: Kinh, Tôn giáo: không. Trình độ văn hóa: lớp 12/12; Nghề nghiệp: lái xe. Con ông Phạm Xuân N (đã chết) và bà Nguyễn Thị T . Bị cáo có vợ là Đậu Thị H và có 02 con; con lớn nhất sinh năm 2016, con nhỏ nhất sinh năm 2020. Tiền sự, tiền án: không. Nhân thân: không. Có mặt.

- *Bị hại:* Chị Nguyễn Thị Hồng H (đã chết).

Người đại diện hợp pháp của bị hại: anh Vi Văn C , sinh năm 1997

Địa chỉ: bản Nà Đuôi, xã M , huyện C , tỉnh Nghệ An (chồng của bị hại). Vắng mặt và có đơn xin vắng mặt.

- *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:*

+ Công ty cổ phần xi măng Sông Lam

Địa chỉ: xóm Quyết Tâm, xã Nghi Thiết, huyện Nghi Lộc, tỉnh Nghệ An.

Người đại diện theo pháp luật: ông Hoàng Minh T ; chức vụ: Tổng giám đốc. Vắng mặt.

+ Chị Bùi Thị T , sinh năm 1975

Địa chỉ: xóm 5, xã N , huyện N , tỉnh Nghệ An. Có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Bị cáo Phạm Xuân T bị Viện kiểm sát nhân dân huyện Nghi Lộc truy tố về hành vi phạm tội như sau:

Phạm Xuân T có giấy phép lái xe số 220150008822 hạng FC do Sở giao thông vận tải Nghệ An cấp ngày 13/7/2020 có giá trị đến ngày 13/7/2025 và là lái xe hợp đồng cho Công ty cổ phần xi măng Sông Lam.

Sáng ngày 16/06/2024, Phạm Xuân T điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 37C- 193.48 kéo sơ mi rơ mooc biển số 37R- 012.48 lưu thông trên Quốc lộ 7C theo hướng từ Quốc lộ 1A đi huyện Đô Lương. Khoảng 06 giờ 29 phút cùng ngày, khi đi đến đoạn đường Km 16 + 476, thuộc địa phận xóm 8, xã Nghi Đồng, huyện Nghi Lộc, tỉnh Nghệ An, T điều khiển xe đi trên làn đường phía trong cùng bên trái (làn đường sát giải phân cách cứng) với vận tốc khoảng 60 km/h. Lúc này trên làn đường thứ 3 (theo hướng từ trái sang phải so với chiều di chuyển của xe ô tô), cách 57,35 mét về phía trước chị Nguyễn Thị Hồng H đang điều khiển xe mô tô biển số 37K2-503.61 bắt đầu di chuyển chéo sang trái để rẽ sang đường. Khi cách xe ô tô 44,65 mét thì xe mô tô do chị H điều khiển bật đèn xin đường và đi vào làn đường của xe ô tô do T điều khiển. T quan sát thấy xe mô tô do chị H điều khiển chuyển làn và đang đi sang phần đường của mình, nhưng do chủ quan nên T không giảm tốc độ. Khi thấy xe mô tô giảm tốc độ thì T mới đạp phanh nhưng do xe ô tô không dừng mà vẫn di chuyển tiếp 24,3 mét nên T không kịp xử lý và đã đâm vào phía sau xe mô tô.

Quá trình va chạm, xe mô tô bị đẩy trượt trên đường 20,7 mét về phía trước còn xe ô tô tiếp tục di chuyển 8,7 mét thì dừng lại. Chị Nguyễn Thị Hồng H bị ngã trên đường và bị xe ô tô mà T h điều khiển đè qua đầu, tử vong tại chỗ; xe mô tô của chị H bị hư hỏng.

Hiện trường vụ tai nạn giao thông được xác định tại Km 16+580, Quốc lộ 7C, thuộc địa phận xóm 8, xã N , huyện N , tỉnh Nghệ An. Đoạn đường thẳng, mặt đường được trải nhựa bằng phẳng, tầm nhìn không bị che khuất. Đường được phân chia thành 02 phần đường riêng biệt dành cho các phương tiện lưu thông ngược chiều nhau bởi dải phân cách cứng ở chính giữa, mỗi phần đường rộng 15,1 mét, Hiện trường nơi xảy ra vụ tai nạn được xác định tại phần đường phía Bắc, Quốc lộ 7C, mặt đường được chia thành 04 làn đường dành cho phương tiện lưu thông cùng chiều có chiều rộng được tính theo thứ tự từ Nam ra Bắc lần lượt là 3,8 mét; 3,8 mét; 3,8 mét và 2,7 mét; vạch kẻ giới hạn cách giải phân cách cứng ở giữa 1,0 mét. Tại khu vực này có điểm mở dải phân cách rộng 30 mét. Vị trí phía Đông của điểm mở, sát dải phân cách cứng có hệ thống vạch kẻ đường dành cho người đi bộ, trên lề đường phía Bắc tương ứng với hệ thống vạch kẻ dành cho người đi bộ có đặt 01 biển báo số I.423a “Vị trí người đi bộ sang ngang”; phía trước biển báo I.423a về phía Đông có 01 biển báo I.441a "Biểu hiệu phía trước có công trường thi công", không có biển báo cấm các phương tiện quay đầu, rẽ trái.

Kết quả khám nghiệm hiện trường:

Hội đồng khám nghiệm hiện trường lấy cột H5/16 trên dải phân cách cứng trên Quốc lộ 7C làm điểm mốc, lấy vạch kẻ giới hạn phần đường xe chạy, vị trí sát giải phân cách cứng trên phần đường phía Bắc làm mép chuẩn. Tiến hành khám nghiệm hiện trường xác định:

- Trên mặt đường, tại vị trí cách điểm mốc 50 mét về phía Tây, cách mép chuẩn 0,7 mét về phía Bắc là điểm đầu dấu vết phanh kép thứ nhất dài 33 mét, mỗi vết phanh rộng 0,22 mét đậm dần theo chiều từ Đông sang Tây. Điểm cuối của dấu vết kết thúc tại hệ thống lớp phía sau của sơ mi rơ mooc biển số 37R- 012.48 và ngay mép chuẩn (Dấu vết 1).

- Trên mặt đường, tại vị trí cách điểm đầu dấu vết (1) về phía Tây 08 mét, cách điểm gần nhất vết (1) về phía Bắc 1,3 mét là điểm đầu của dấu vết phanh kép thứ hai dài 27 mét, mỗi vết phanh rộng 0,22 mét, đậm dần theo chiều từ Đông sang Tây. Điểm cuối của dấu vết kết thúc tại hệ thống lớp phía sau của sơ mi rơ mooc biển kiểm soát 37R- 012.48 (Dấu vết 2).

- Trên mặt đường, tại vị trí cách điểm cuối dấu vết (1) về phía Đông 8,7 mét, cách mép chuẩn về phía Bắc 0,9 mét là điểm đầu của dấu vết cày trượt trên mặt đường, dấu vết dài 20,7m, nơi rộng nhất của vùng dấu vết cày trượt là 0,7m, chiều hướng Đông Bắc - Tây Nam, điểm cuối dấu vết kết thúc tại các bộ phận phía bên phải của xe mô tô biển số 37K2- 503.61 (Dấu vết 3).

- Trên mặt đường, tại vị trí cách mép chuẩn về phía Bắc 3,2 mét, cách điểm đầu dấu vết (3) về phía Tây 3,8 mét là tâm vùng mảnh vỡ nhựa kích thước (6,3 x 2,1) mét (Dấu vết 4).

- Xe ô tô đầu kéo biển số 37C- 193.48 kéo sơ mi rơ mooc biển số 37R- 012.48 sau tai nạn dừng đỗ trên phần đường phía Bắc Quốc lộ 7C, sát dải phân cách cứng, đầu xe hướng Tây hơi chệch Nam, đuôi xe hướng Đông. Tâm trục bánh sau cùng bên trái nằm trên mép chuẩn, tâm trục trước bên trái cách mép chuẩn về phía Nam 0,75 mét (Dấu vết 5).

- Xe mô tô biển kiểm soát 37K2- 503.61 ngã nghiêng sang phải, đầu xe hướng Tây Nam, đuôi xe hướng Đông Bắc. Tâm trục trước và sau cách tâm trục trước bên trái đầu xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 37C- 193.48 lần lượt là 2,45 mét và 3,35 mét (Dấu vết 6).

- Tử thi chị Nguyễn Thị Hồng H nằm ngửa trên mặt đường, song song với trục xe, dưới gầm xe ngay sát dây bánh lốp đầu của sơ mi rơ mooc biển số 37R- 012.48, đầu hướng Đông, chân hướng Tây (Dấu vết 7).

Kết quả khám nghiệm phương tiện:

Xe mô tô biển số 37K2- 503.61

- Phần đuôi xe gồm các bộ phận: giá nâng xe, cụm đèn hậu và ốp nhựa xung quanh đèn hậu có vùng dấu vết trượt xước, cong vênh kim loại, nứt vỡ kính nhựa; bề

mặt bám dính chất màu đỏ, màu vàng, màu đen kích thước (21x25) cm, điểm cao nhất và thấp nhất dấu vết cách mặt đất 94 cm và 72 cm, chiều hướng từ sau ra trước.

- Mặt sau biển số, mặt sau chắn bùn bánh sau, mặt sau ống xả có vùng dấu vết trượt xước không liên tục, bề mặt bám dính chất màu đỏ, màu đen kích thước (35x38) cm, chiều hướng từ sau ra trước, điểm cao nhất và thấp nhất của dấu vết cách mặt đất lần lượt là 60 cm và 30 cm.

- Các dấu vết phía bên phải xe:

Mặt ngoài gáo gương, cần gương chiếu hậu, đầu ngoài tay phanh, tay lái, mặt ngoài cánh yếm, mặt ngoài giá đỡ chân trước, giá đỡ chân sau, mặt ngoài ốp nhựa bảo vệ ống xả có các dấu vết trượt xước sơn nhựa, kim loại, bề mặt bám dính chất màu trắng dạng bụi đá đường.

- Kỹ thuật an toàn phương tiện: Hệ thống phanh, đèn, còi hoạt động bình thường và có hiệu lực.

Xe ô tô đầu kéo biển số 37C- 193.48 kéo theo rơ moóc biển số 37R- 012.48:

- Mặt trước biển số phía trước xe đầu kéo, ốp nhựa màu đen tiếp giáp phía trên biển số và ốp kim loại màu đỏ tiếp giáp bên phải biển số có vùng dấu vết trượt xước, cong vênh, móp lõm; bề mặt bám dính chất màu đen, màu đỏ và các mảnh nhựa trong suốt và màu đỏ, mất sơn màu vàng, màu đen kích thước (48x18) cm, chiều hướng từ trước ra sau, chệch từ trái sang phải, tâm dấu vết cách mặt đất 81 cm, cách thành xe bên phải 112 cm.

- Mặt trước phía dưới ba đờ xóc trước đầu kéo có dấu vết trượt xước, mất sơn màu đỏ, bám dính chất màu đen kích thước (21x22) cm, chiều hướng từ trước ra sau, điểm cao nhất và thấp nhất cách mặt đất lần lượt là 58 cm và 47 cm.

- Mặt trước và mặt ngoài hộp kim loại phía dưới ống xả bên phải (lọc giảm ồn ống xả) xe đầu kéo có bám dính chất màu trắng đục, màu nâu (Dạng tổ chức cơ thể) kích thước (17 x 20) cm.

- Mặt ngoài thành lốp và mặt lăn lốp ngoài dây bánh lốp thứ hai bên phải xe đầu kéo bám dính chất màu trắng đục, màu nâu (dạng máu và tổ chức cơ thể) kích thước (10 x 16) cm.

- Kỹ thuật an toàn phương tiện: Phanh trước, phanh sau có hiệu lực.

Tại Kết luận giám định pháp y về tử thi số 143/KLGĐTT-KTHS ngày 21/6/2024 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Nghệ An, kết luận nguyên nhân chết của chị Nguyễn Thị Hồng H : “*Vỡ, sập xương hộp sọ; dập não, xuất huyết não và gãy xương hàm trên do chấn thương.*”

Tại Kết luận giám định số 205/KL-KTHS(DVCH) ngày 08/7/2024 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Nghệ An, kết luận:

“1. Tại thời điểm xảy ra tai nạn xe ô tô đầu kéo biển số 37C-193.48 kéo theo sơ mi rơ moóc biển số 37R-012.48 di chuyển trên đường Quốc lộ 7C theo hướng từ

đường Quốc lộ 1A đi huyện Đô Lương; xe mô tô biển số 37K2-503.61 di chuyển cùng chiều, hơi chệch từ phải sang trái so với chiều di chuyển của xe ô tô đầu kéo biển số 37C-193.48 kéo theo sơ mi rơ moóc biển số 37R-01248.

2. Xe ô tô đầu kéo biển số 37C-193.48 kéo theo sơ mi rơ moóc biển số 37R-012.48 có va chạm với xe mô tô biển số 37K2-503.61.

- Vị trí va chạm đầu tiên:

+ Trên hiện trường: Ở phần đường bên phải đường Quốc lộ 7C theo hướng từ đường Quốc lộ 1A đi huyện Đô Lương

+ Trên xe ô tô đầu kéo biển số 37C-193.48 kéo theo sơ mi rơ moóc biển số 37R-012.48: Ở phần giữa, phía dưới mặt trước đầu kéo.

+ Trên xe mô tô biển số 37K2-503.61: Ở phần phía sau xe.

- Chiều hướng dấu vết va chạm:

+ Trên xe ô tô đầu kéo biển số 37C-193.48 kéo theo sơ mi rơ moóc biển số 37R-012.48: Từ trước ra sau, chệch từ trái sang phải.

+ Trên xe mô tô biển số 37K2-503.61: Từ sau ra trước.

- Tư thế khi va chạm: Mặt lấn các bánh lốp của xe ô tô đầu kéo biển số 37C-193.48 kéo theo sơ mi rơ moóc biển số 37R-012.48 và xe mô tô biển số 37K2-503.61 đang tiếp xúc với mặt đường.

3. Không xác định được tốc độ của xe ô tô đầu kéo biển số 37C-193.48 kéo theo sơ mi rơ moóc biển số 37R-012.48 và xe mô tô biển số 37K2-503.61 ngay tại thời điểm xảy ra tai nạn.”

Kết luận định giá tài sản số 34/KL.ĐG ngày 04/9/2024 của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự huyện Nghi Lộc, tỉnh Nghệ An, kết luận:

“- 01 (một) xe mô tô biển số 37K2- 503.61, nhãn hiệu HONDA, số loại AIR BLADE, năm sản xuất 2020 bị hư hỏng do tai nạn giao thông có giá trị thiệt hại 4.500.000 đồng.”

Kết luận giám định số 101/KL-KTHS(Đ3-KTSĐT) ngày 17/7/2024 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Nghệ An kết luận: “ Không phát hiện dấu vết cắt ghép, chỉnh sửa nội dung hình ảnh trong 02 (hai) tệp video được lưu trữ trong 01 (một) đĩa DVD nhãn hiệu MAXELL màu vàng, dung lượng 4.7GB gửi đến giám định”

Tại công văn số 2423/SGTVT-VT ngày 28/6/2024 của Sở GTVT Nghệ An xác định: Trong khoảng thời gian từ 06 giờ 28 phút 55 giây đến 6 giờ 29 phút 10 giây ngày 16/6/2024 xe ô tô đầu kéo biển số 37C- 193.48 di chuyển trên Quốc lộ 7C, xã Nghi Đồng, huyện Nghi Lộc, tỉnh Nghệ An với vận tốc trong khoảng từ 60 km/h đến 61 km/h. Đến 06 giờ 29 phút 14 giây cùng ngày, xe ô tô đầu kéo biển số 37C-193.48 giảm tốc độ xuống 21 km/h rồi giảm dần tốc độ về 0 km/h.

Căn cứ nội dung file video clip do camera hành trình gắn trên xe ô tô đầu kéo biển số 37C-193.48 ghi lại và nội dung biên bản kiểm tra dữ liệu điện tử ngày 27/6/2024 xác định:

- Vào thời điểm đầu video clip (thời gian trên đồng hồ kỹ thuật số hiển thị 06:29:03), xe ô tô di chuyển trên làn đường bên trái (làn phía trong cùng, sát giải phân cách cố định). Phía bên phải, liền trước xe ô tô có 2 xe mô tô đang di chuyển; cách xa về phía trước, trên làn đường bên phải làn đường di chuyển của xe ô tô cũng có 2 xe mô tô đang di chuyển. Do hình ảnh video clip không rõ nét nên không xác định được biển số của 4 xe mô tô. Đồng hồ tốc độ GPS trên video thể hiện tốc độ của xe ô tô là 61 km/h.

- Vào thời điểm thời gian trên đồng hồ kỹ thuật số hiển thị 06:29:05, xe ô tô vượt qua một chiếc xe mô tô. Lúc này, xuất hiện hình ảnh chiếc xe mô tô đi giữa (trong số 3 chiếc xe mô tô còn lại đang di chuyển phía trước xe ô tô) di chuyển chéo sang trái. Do hình ảnh video clip không rõ nét nên không xác định được xe mô tô di chuyển sang trái có bật đèn xi nhan hay không. Đồng hồ tốc độ GPS trên video thể hiện tốc độ của xe ô tô là 59 km/h. Vị trí của xe ô tô lúc này ở phía trước cọc H phía bên trái chiều di chuyển của xe ô tô (cọc H cắm trên giải phân cách cứng).

- Vào thời điểm thời gian trên đồng hồ kỹ thuật số hiển thị 06:29:07, xe mô tô di chuyển vào làn đường xe ô tô đang di chuyển và tiếp tục di chuyển chéo sang trái. Đồng hồ tốc độ GPS trên video thể hiện tốc độ của xe ô tô là 59 km/h.

- Vào thời điểm thời gian trên đồng hồ kỹ thuật số hiển thị 06:29:09, xe ô tô vẫn di chuyển thẳng trên làn đường bên phải (làn đường phía trong cùng, sát giải phân cách cố định) và tiến đến gần xe mô tô. Lúc này, hình ảnh video clip nhìn thấy rõ đèn xi nhan phía sau bên trái của xe mô tô nháy sáng; đồng hồ tốc độ GPS trên video thể hiện tốc độ của xe ô tô là 59 km/h.

- Vào thời điểm thời gian trên đồng hồ kỹ thuật số hiển thị 06:29:10, xe ô tô di chuyển đến ngay phía sau xe mô tô và đâm vào phía sau xe mô tô. Tại thời điểm va chạm, xe mô tô đang di chuyển chéo sang bên trái. Đồng hồ tốc độ GPS trên video thể hiện tốc độ của xe ô tô là 60 km/h.

- Sau thời điểm va chạm, xuất hiện hình ảnh xe mô tô màu đỏ bị trượt ngã phía bên trái xe ô tô. Đồng hồ tốc độ GPS trên video giảm dần xuống 47 km/h, 34 km/h, 10 km/h, 11 km/h và 00 km/h.

- Khi xe ô tô dừng hẳn, xuất hiện hình ảnh một người đàn ông mặc áo bảo hộ lao động màu vàng cam di chuyển ngang qua trước đầu xe, hướng từ bên lái sang bên phụ. Người đàn ông mặc áo bảo hộ lao động màu vàng cam được xác định là Phạm Xuân T.

Tại biên bản ghi nhận kết quả kiểm tra chất ma túy trong nước tiểu và nồng độ cồn trong hơi thở vào hồi 09 giờ 30 phút ngày 16/6/2024 thể hiện:

- Theo kết quả kiểm tra lúc 08 giờ 38 phút ngày 16/6/2024 của Đội Cảnh sát giao thông số 2- Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Nghệ An: Nồng độ cồn trong hơi thở của Phạm Xuân T là 0.000 mg/L.

- Theo kết quả xét nghiệm lúc 08 giờ 54 phút ngày 16/6/2024 của Bệnh viện đa khoa huyện Nghi Lộc, tỉnh Nghệ An thể hiện: Phạm Xuân T âm tính với chất ma túy.

Tại bản Cáo trạng số 100/VKS- HS ngày 14/11/2024, Viện Kiểm sát nhân dân huyện Nghi Lộc truy tố Phạm Xuân T về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 bộ luật Hình sự năm 2015.

Tại phiên tòa hôm nay, đại diện Viện Kiểm sát giữ quyền công tố vẫn giữ nguyên quan điểm như Cáo trạng đã nêu; đề nghị Hội đồng xét xử: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; Các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 bộ luật Hình sự, đề nghị Hội đồng xét xử tuyên phạt bị cáo từ 12 đến 15 tháng tù nhưng cho hưởng án treo; Thời gian thử thách 2 năm đến 2 năm 6 tháng tính từ ngày tuyên án.

Tha miễn hình phạt bổ sung cho bị cáo.

Về trách nhiệm dân sự: bị cáo đã bồi thường cho gia đình bị hại 270.000.000 đồng; Bồi thường sửa chữa phương tiện xe mô tô bị hư hỏng; đại diện hợp pháp của người bị hại, chủ hai phương tiện bị hư hỏng nhẹ không yêu cầu gì về mặt dân sự nên đề nghị Hội đồng xét xử không xem xét.

Trong lời nói sau cùng, bị cáo xin giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các chứng cứ và các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

{1} Về hành vi tố tụng của cơ quan cảnh sát điều tra công an huyện Nghi Lộc, tỉnh Nghệ An và Điều tra viên; Viện kiểm sát nhân dân huyện Nghi Lộc, tỉnh Nghệ An và Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định tại Bộ luật Tố tụng Hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, những người tham gia tố tụng không có ý kiến hoặc khiếu nại gì về hành vi của cơ quan tiến hành tố tụng và người tiến hành tố tụng. Việc thu giữ, chuyển vật chứng đúng quy định, đúng thời hạn. Do đó, khẳng định các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng và người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều đúng pháp luật.

{2} Về cấu thành tội phạm: Tại phiên tòa hôm nay, lời khai của bị cáo phù hợp với các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ cũng như nội dung quy kết của bản Cáo trạng:

Vào sáng ngày 16/06/2024, Phạm Xuân T điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 37C- 193.48 kéo sơ mi rơ moóc biển số 37R- 012.48 lưu thông trên Quốc lộ 7C theo hướng từ đường Quốc lộ 1A đi huyện Đô Lương. Lúc 06 giờ 29 phút cùng ngày, khi đi đến đoạn đường Km 16 + 476, thuộc địa phận xóm 8, xã N , huyện N , tỉnh Nghệ

An. Khi xe ô tô đầu kéo do T điều khiển đang đi trên làn đường phía trong cùng bên trái sát giải phân cách thì chị Nguyễn Thị Hồng H điều khiển xe mô tô biển số 37K2- 503.61 phía trước cùng chiều bật tín hiệu xin đường để sang đường. Do chủ quan nên T không giảm tốc độ để duy trì khoảng cách an toàn với xe mô tô do chị H điều khiển dẫn đến xe ô tô do T điều khiển đâm vào phía sau xe mô tô do chị Hạnh điều khiển. Hậu quả: chị Nguyễn Thị Hồng H tử vong tại chỗ, xe mô tô biển số 37K2- 503.61 bị hư hỏng trị giá thiệt hại là 4.500.000 đồng (bốn triệu năm trăm nghìn đồng).

Hành vi điều khiển phương tiện giao thông gây tai nạn chết người do không giữ một khoảng cách an toàn đối với xe chạy liền trước xe của mình; không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn khi đi qua khu vực có biển báo hiệu phía trước là “Vị trí người đi bộ sang ngang”, “Biển báo phía trước có công trường thi công” và khi có tín hiệu xin đường của xe đi phía trước đã vi phạm khoản 1 Điều 12 Luật Giao thông đường bộ và các điểm 1, 5, 8 Điều 5 Thông tư 31 ngày 29 tháng 8 năm 2019 của Bộ giao thông vận tải quy định về “Tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông trên đường bộ” của Phạm Xuân T đã phạm tội: "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

{3} Xét tính chất vụ án:

Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội; Hành vi đó do lỗi của bị cáo, vi phạm các quy định về Luật Giao thông đường bộ nên đã phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại các điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự như Viện kiểm sát nhân dân huyện Nghi Lộc đã truy tố. Vì vậy cần áp dụng hình phạt nghiêm minh mới có tác dụng giáo dục.

{3.1} Về nhân thân, tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ:

- Tình tiết tăng nặng: bị cáo không có tình tiết tăng nặng nào.
- Tình tiết giảm nhẹ:

+ Bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo quy định tại các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự cụ thể: Bồi thường thiệt hại; thành khẩn khai báo và ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình. Gia đình người bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo;

{3.2} Về mức hình phạt:

Căn cứ vào các tình tiết nêu trên, nghĩ nên áp dụng các quy định của pháp luật tại điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật Hình sự, cho bị cáo được cải tạo tại địa phương và như mức án của đại diện Viện kiểm sát đề nghị là phù hợp; Tha miễn hình phạt bổ sung cho bị cáo.

{4} Về trách nhiệm dân sự: Đại diện hợp pháp của người bị hại không có yêu cầu gì về mặt dân sự; Chủ sở hữu hai phương tiện bị tai nạn giao thông không yêu cầu bồi thường, sửa chữa nên Hội đồng xét xử không xét.

- 01 (một) Giấy phép lái xe hạng FC mang tên Phạm Xuân T , xét do không áp dụng hình phạt bổ sung nên tuyên trả lại cho bị cáo.

Bị cáo phải chịu án phí; Bị cáo, đại diện người bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan trong vụ án có quyền kháng cáo theo luật định.

Bởi các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH

1. Tuyên bố bị cáo Phạm Xuân T phạm tội " Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

2. Áp dụng: điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015;

Xử phạt Phạm Xuân T 01 (một năm) 03 (ba) tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách 02 (hai) năm 06 (sáu) tháng tính từ ngày tuyên án.

Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân xã Đ , huyện Y , tỉnh Nghệ An và gia đình giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách của án treo.

Trường hợp bị cáo được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì áp dụng Điều 92 luật Thi hành án Hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu bị cáo được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án Hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo này.

{3} Về trách nhiệm dân sự: không.

{4} Về án phí và quyền kháng cáo: bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan có mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án; Đại diện người bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản sao bản án hoặc niêm yết bản sao bản án.

T/M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

THẨM PHÁN - CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ

Nơi nhận :

- TAND t. Nghệ An;
- Sở Tư pháp t. Nghệ An;
- VKSND h. Nghi Lộc, t. Nghệ An;
- Công an h. Nghi Lộc, t. Nghệ An;
- T.H.A dân sự, hình sự h. Nghi Lộc, t. Nghệ An;
- Những người tham gia tố tụng;
- Lưu: Hồ sơ, Văn phòng TAND h. Nghi Lộc.

Đinh Loan Hòa

