

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ THỦ DẦU MỘT
TỈNH BÌNH DƯƠNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 217/2021/HS-ST
Ngày: 23-12-2021.

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ THỦ DẦU MỘT, TỈNH BÌNH DƯƠNG**

- T *phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:*

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Ông Lê Minh Đạo.

Các Hội thẩm nhân dân:

1/ Ông Huỳnh Tiến Quang.

2/ Ông Trần Minh Trung.

- *Thư ký phiên tòa:* Bà Trần Thị Cẩm Thơ – Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Thủ Dầu Một.

- *Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thủ Dầu Một tham gia phiên tòa:* Ông Ngô Hoài Phong, bà Nguyễn Mai Hương - Kiểm sát viên.

Ngày 23 tháng 12 năm 2021, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 210/2021/TLST-HS ngày 18 tháng 11 năm 2021, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 253/2021/QĐXXST-HS ngày 10/12/2021 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Nguyễn Minh Tr**, sinh ngày 01/01/1987. Tại: Kiên Giang. Nơi ĐKKHKT: Ấp NT, xã NC, huyện GR, tỉnh Kiên Giang; tạm trú: phường TG, thành phố T, tỉnh Bình Dương. Trình độ học vấn: 8/12. Nghề nghiệp: Tài xế; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Con ông Nguyễn Văn Th1 và bà Trần Thị Th2; Vợ: Trần Thị Diệu H, có 02 con (lớn sinh năm 2016, nhỏ sinh năm 2020). Tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo tại ngoại và áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú; Có mặt.

Bị hại: Ông Lê Đại T (đã chết).

Đại diện hợp pháp của bị hại:

- Ông Lê Minh Th3, sinh năm 1946. Địa chỉ: Ấp TH, xã TT, huyện ĐD, tỉnh Cà Mau; vắng mặt.

- Bà Nguyễn Thị Thanh N, sinh năm 1961. Địa chỉ: Ấp TH, xã TT, huyện ĐD, tỉnh Cà Mau; vắng mặt.

- Bà Trần Hồng H1, sinh năm 1982. Địa chỉ: Ấp TH, xã TT, huyện ĐD, tỉnh Cà Mau; vắng mặt.

Bị đơn dân sự: Ông Đỗ Cao T1, sinh năm 1980. Địa chỉ: phường TVH, thị xã TU, tỉnh Bình Dương; vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Qua các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và quá trình xét hỏi tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Minh Tr là người có Giấy phép lái xe hạng C, số 7401200192xx do Sở

Giao thông Vận tải tỉnh Bình Dương cấp ngày 23/10/2017, có giá trị đến ngày 23/10/2022. Anh Lê Đại T là người không có Giấy phép lái xe hạng A1.

Khoảng 13 giờ 40 phút ngày 28/12/2020, Nguyễn Minh Tr điều khiển xe ô tô tải hiệu DONGFENG HH/R190, tải trọng 15.950 kg, biển số 61C-453.xx đi từ Khu Công nghiệp V thuộc phường P, T phố M, tỉnh Bình Dương đến bãi đỗ xe tại phường TVH, thị xã TU, tỉnh Bình Dương để đưa xe vào bãi đỗ xe. Đến khoảng 13 giờ 40 phút cùng ngày 28/12/2020, khi Tr điều khiển xe ô tô tải biển số 61C-453.xx lưu thông trên làn đường giành cho xe ô tô của phần đường bên phải đường DC hướng từ đường TN về hướng đường NVL với tốc độ khoảng 50km/h trong điều kiện trời nắng, đường khô ráo, tình trạng phương tiện lưu thông trên đường bình thường. Khi đến giao lộ đường DC và đường NVL thuộc Khu Công nghiệp V, khu phố 1, phường P, T phố M, tỉnh Bình Dương thì đèn tín hiệu giao thông phía trước hướng đi của Tr là màu đỏ nên Tr điều khiển xe dừng lại chờ đèn tín hiệu, khi đèn tín hiệu chuyển màu xanh Tr bật đèn tín hiệu xi nhan bên phải đồng thời điều khiển xe ô tô tải chuyển hướng sang phải để đi vào đường NVL về hướng đường VNG. Cùng lúc này, anh Lê Đại T điều khiển xe mô tô hai bánh hiệu Majesty, màu xanh, dung tích xi lanh 175^{cc}, biển số 68T4-34xx lưu thông cùng chiều bên phải đến. Do thiếu quan sát nên Tr đã để phần đầu bên phải xe ô tô tải biển số 61C-453.xx do Tr điều khiển va chạm vào bên trái phía sau xe mô tô biển số 68T4-34xx của anh T dẫn đến hậu quả xe mô tô biển số 68T4-34xx ngã xuống đường và bị xe ô tô tải biển số 61C-453.xx chèn qua đẩy trượt trên đường làm anh T chết tại chỗ, còn xe mô tô biển số 68T4-34xx bị hư hỏng.

* Căn cứ Biên bản khám nghiệm hiện trường và sơ đồ hiện trường vụ tai nạn giao thông được lập vào lúc 13 giờ 50 phút ngày 28/12/2020 của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Thủ Dầu Một xác định như sau:

- Hiện trường nơi xảy ra tai nạn là khu vực giao lộ đường NVL và đường DC, mặt đường tại đây được trải nhựa bằng phẳng, có hệ thống đèn tín hiệu giao thông đang hoạt động. Đường DC tại đây là đường hai chiều, phân biệt bởi vạch sơn đôi liền, mỗi chiều đi chia làm 03 làn đường: Làn đường dành cho xe ô tô con rộng 03m70, làn đường dành cho xe ô tô tải rộng 04m00, làn đường dành cho xe mô tô rộng 03m60. Đường NVL tại đây là đường hai chiều phân biệt bởi dải phân cách cố định trồng cây xanh, mỗi chiều đi chia làm 03 làn đường: Làn đường dành cho xe ô tô con rộng 04m20, làn đường dành cho xe ô tô tải rộng 03m70, làn đường dành cho xe mô tô rộng 03m00. Điều kiện về thời tiết, khí hậu, ánh sáng: Trời nắng, mặt đường khô ráo, tầm nhìn không bị hạn chế. Hiện trường còn nguyên vẹn.

- Hiện trường được đo vẽ lấy điểm mốc là trụ điện số 34B tại góc giao lộ đường DC và đường NVL làm điểm mốc. Lấy mép lề phải đường NVL từ hướng đường DC về hướng đường VNG làm mép chuẩn số 01. Lấy mép lề phải đường DC hướng từ đường TN về đường số 9 làm mép chuẩn số 02.

- Dấu vết tại hiện trường:

+ Từ thi nằm ngửa trên phần đường bên phải đường NVL hướng từ đường DC về VNG, đầu tử thi hướng vào lề phải đường NVL; vị Tr đầu tử thi cách mép lề phải đường NVL là 0m60, cách mép lề phải đường DC là 03m80, cách mốc cố định là 07m60; chân tử thi cách mép lề phải đường NVL là 02m00.

+ Xe ô tô tải biển số 61C-453.xx đỗ trên phần đường bên phải đường NVL, đầu xe quay hướng về đường VNG. Vị Tr tâm đầu trục bánh trước bên phải cách mép lề

phải đường NVL là 03m20, tâm đầu trục bánh sau bên phải cách mép lề phải đường NVL là 02m10, cách mép lề phải đường DC là 07m70, cách đầu tử thi là 04m10.

+ Xe mô tô biển số 68T4-34xx ngã sang phải nằm dưới gầm xe ô tô tải biển số 61C-453.xx đầu xe quay hướng ra dãy phân cách. Vị trí tâm trục bánh trước xe cách mép lề phải đường NVL là 04m50, cách tâm trục bánh sau trái xe ô tô tải là 0m50, tâm trục bánh sau xe mô tô cách mép lề phải đường NVL là 03m40.

+ Vết cày dài 09m70, không liên tục, chiều hướng từ đường DC chéo sang phải vào đường NVL hướng về đường VNG. Điểm bắt đầu vết cày cách mép lề phải đường NVL về bên phải 0m50, cách mép lề phải đường DC về bên phải 0m10, điểm kết thúc vết cày trùng với vị trí ngã xe mô tô.

* Căn cứ Biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông được lập vào lúc 08 giờ 40 phút ngày 29/12/2020 của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Thủ Dầu Một xác định dấu vết trên xe mô tô hai bánh hiệu Majesty, màu xanh, dung tích xi lanh 175^{cc}, biển số 68T4-34xx như sau: Ốp nhựa, cụm đèn chiếu sáng, tín hiệu đầu xe vỡ, rơi. Trục cổ tay lái quay về sau. Kính chiếu hậu bên trái cong, mài mòn hai đầu tay cầm trước. Mặt nạ phía trước vỡ. Vẽ chắn bùn bánh trước vỡ, đầu về mài mòn. Vành bánh trước biến dạng, vỡ. Cánh bửng hai bên vỡ, rơi. Gác chân trước phải gãy rời, mài mòn đầu gác chân. Vỡ lốc máy bên phải, mài mòn kim loại. Ốp nhựa thân phải xe vỡ rơi. Ống xả biến dạng, gãy khớp cố định. Gãy rời bình xăng con. Bộ phận máy lệch, gác chân trước trái cong. Ốp nhựa thân xe hông bên trái vỡ kích thước (20x10)cm ngay vị trí phuộc sau trái, cách đất 50cm-67cm. Phuộc sau trái biến dạng từ ngoài vào trong. Ốp nhựa hông trái cọ xát kích thước (10x8)cm. Tay nắm sau yên xe biến dạng. Gác chân sau phải gãy rời

* Căn cứ Biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông được lập vào lúc 08 giờ 00 phút ngày 29/9/2020 của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Thủ Dầu Một xác định dấu vết trên xe ô tô tải hiệu DONGFENG HH/R190, tải trọng 15.950 kg, biển số 61C-453.xx như sau: Mặt trước, dưới cản trước bên phải có dấu vết cọ xát dính sơn màu xanh kích thước (20x3)cm, điểm thấp nhất cách đất 57cm, cách đầu cản phải 26cm. Mặt ngoài cạnh dưới trục bánh trước có vết cọ xát mất bụi kích thước (85x3)cm, cách đất 28cm

* Căn cứ Kết luận giám định số 02/2021/GĐCH-PC09 ngày 11/01/2021 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương, kết luận như sau:

1. Dấu vết va chạm giữa xe ô tô tải biển số 61C-453.xx và xe mô tô hai bánh biển số 68T4-34xx là:

- Dấu vết trượt xước, bám mảng màu xanh (dạng sơn) ở mặt trước và cạnh dưới cản trước bên phải xe ô tô tải biển số 61C-453.xx có chiều từ trước về sau phải hợp với dấu vết trượt xước, vỡ ở ốp nhựa thân sau xe bên trái xe mô tô hai bánh biển số 68T4-34xx có chiều từ sau về trước, từ trái qua phải.

- Dấu vết trượt xước, mất bụi ở mặt trước trục trước xe ô tô tải biển số 61C-453.xx có chiều từ trước về sau phù hợp với dấu vết trượt, cong ép, gãy, bung khớp các bộ phận bên trái xe mô tô hai bánh biển số 68T4-34xx (bánh trước, ốp nhựa thân xe, gác chân trước, sau...) có chiều từ dưới lên trên, sau về trước, khi xe mô tô này đã đổ ngã sang phải trên mặt đường.

2. Cơ chế hình thành dấu vết va chạm trên các phương tiện là: Phần đầu bên phải xe ô tô tải biển số 61C-453.xx va chạm với bên trái phía sau xe mô tô hai bánh biển số

68T4-34xx (như mục 1) làm xe mô tô đổ ngã qua phải và bị xe ô tô tải đẩy trượt trên mặt đường tạo ra dấu vết trên các phương tiện.

3. Vị trí va chạm giữa xe ô tô tải biển số 61C-453.xx và xe mô tô hai bánh biển số 68T4-34xx chiếu xuống mặt đường là khu vực phía trước vết cày kí hiệu số 4 trên sơ đồ hiện trường.

Căn cứ Bản kết luận giám định pháp y tử thi số 068/GDPY ngày 29/12/2020 của Phòng Kỹ thuật Hình sự Công an tỉnh Bình Dương kết luận về nguyên nhân chết của anh Lê Đại T là do đa chấn thương: Biến dạng vùng đầu mặt; Biến dạng vùng ngực bụng; Gãy xương ức và nhiều xương sườn; Vỡ biến dạng xương sọ; Dập rách não; Dập rách hai phổi, vỡ tim, vỡ gan; Khoang màng phổi và ổ bụng chứa khoảng 3100ml máu.

Về trách nhiệm dân sự: Anh Đỗ Cao T1 là chủ xe ô tô tải biển số 61C-453.xx cùng với Nguyễn Minh Tr đã thỏa thuận và bồi thường cho chị Trần Hồng H1 là đại diện của gia đình anh Lê Đại T số tiền là 390.000.000 (Ba trăm, chín mươi triệu) đồng. Ngày 02/7/2021, bà H1 đã có Giấy bãi nại và đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho Tr, đồng thời từ chối định giá thiệt hại xe mô tô hai bánh biển số 68T4-34xx.

Về xử lý vật chứng:

Đối với xe mô tô hai bánh hiệu Majesty, màu xanh, dung tích xi lanh 175^{cc}, biển số 68T4-34xx, quá trình điều tra xác định: Xe trên do chị Phan Thị Thúy A đứng tên trên Giấy chứng nhận đăng ký xe. Năm 2016 chị A đã bán xe mô tô trên cho anh Lê Đại T và chị Trần Hồng H1. Ngày 01/02/2021 Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an T phố Thủ Dầu Một đã giao trả xe mô tô trên cho chị H1 theo Quyết định xử lý đồ vật tài liệu số 120 ngày 01/02/2021. Hiện chị H1 không có yêu cầu gì khác nên không đặt ra xem xét giải quyết.

Đối với xe ô tô tải hiệu DONGFENG, tải trọng 15.950 kg, biển số 61C-453.xx, quá trình điều tra xác định: Xe trên do anh Đỗ Cao T1 đứng tên trên Giấy chứng nhận đăng ký xe. Ngày 28/12/2020, anh T1 giao xe cho tài xế Nguyễn Minh Tr đi chở hàng thì xảy ra tai nạn giao thông. Ngày 01/02/2021 Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Thủ Dầu Một đã giao trả xe ô tô tải trên cho anh T1 theo Quyết định xử lý đồ vật tài liệu số 121 ngày 01/02/2021. Anh T1 có đơn từ chối định giá thiệt hại xe ô tô tải hiệu DONGFENG, tải trọng 15.950 kg, biển số 61C-453.xx và không có yêu cầu gì khác nên không đặt ra xem xét giải quyết

Đối với Giấy phép lái xe hạng C, số 7401200192xx do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Dương cấp ngày 23/10/2017 cho Nguyễn Minh Tr, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thủ Dầu Một ra Quyết định chuyển vật chứng đến Chi cục Thi hành án dân sự thành phố Thủ Dầu Một để đề nghị Tòa án nhân dân thành phố ra quyết định xử lý đối với Tr theo quy định tại khoản 5 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Cáo trạng số 208/CT-VKS-HS ngày 16/11/2021 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thủ Dầu Một truy tố bị cáo Nguyễn Minh Tr về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự 2015, sửa đổi bổ sung 2017. Tại phiên tòa, Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thủ Dầu Một trong phần tranh luận, giữ nguyên quyết định truy tố bị cáo, đồng thời đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 của Bộ luật Hình sự 2015, sửa đổi bổ sung 2017, xử phạt bị cáo mức hình phạt từ 01 năm 03 tháng đến 01 năm 06 tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 02 năm 06 tháng đến 03 năm.

Về trách nhiệm dân sự: Không đề nghị giải quyết.

Về biện pháp tư pháp: Đề nghị Hội đồng xét xử tuyên trả bị cáo 01 giấy phép lái xe.

Tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến tranh luận. Trong lời nói sau cùng, bị cáo xin giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thủ Dầu Một, Kiểm sát viên trong quá trình khởi tố, điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, không ai có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, quyết định, hành vi tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện là phù hợp với quy định của pháp luật.

[2] Tại phiên tòa, bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội. Lời khai của bị cáo phù hợp với lời khai tại cơ quan điều tra, biên bản hỏi cung bị can, biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông, sơ đồ hiện trường vụ tai nạn giao thông, kết luận giám định pháp y cùng những tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Đủ cơ sở kết luận: Ngày 28/12/2020, Nguyễn Minh Tr có hành vi điều khiển xe ô tô tải biển số 61C-453.xx tham gia giao thông, khi chuyển hướng (sang phải) không chú ý quan sát, không đảm bảo an toàn, gây tai nạn. Hậu quả: Bị hại Lê Đại T tử vong. Do đó, hành vi mà bị cáo thực hiện đã vi phạm khoản 2 Điều 15 của Luật giao thông đường bộ và đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017. Bị cáo đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự. Do vậy, Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thủ Dầu Một truy tố bị cáo theo tội danh và điều khoản như trên là có căn cứ, đúng người, đúng tội.

[3] Hành vi của bị cáo đã xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ, gây thiệt hại cho tính mạng của người bị hại. Với tình hình tai nạn giao thông phức tạp như hiện nay, là do ý thức không chấp hành luật giao thông đường bộ của người tham gia giao thông mà phần lớn là lỗi của người điều khiển phương tiện vi phạm Luật giao thông đường bộ, dẫn đến gây tai nạn cho người khác. Hậu quả của những hành vi này là gây thiệt hại cho tính mạng hoặc gây thiệt hại nghiêm trọng đến sức khỏe của nạn nhân. Do đó, Hội đồng xét xử căn cứ hành vi, nhân thân của bị cáo mà có mức hình phạt tương xứng.

[4] Tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không có.

[5] Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo có thái độ thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình; bị cáo đã cùng ông Đỗ Cao T1 tự nguyện bồi thường số tiền 390.000.000 đồng (chi phí mai táng, cấp dưỡng nuôi con và sửa chữa xe bị hư hỏng) cho gia đình bị hại. Đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt, miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Đây là tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

Nhận thấy bị cáo có nhiều tính tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, có nhân thân tốt, sau khi xảy ra tai nạn đã tích cực khắc phục toàn bộ hậu quả. Xét việc cho bị cáo được miễn chấp hành hình phạt tù có điều kiện không ảnh hưởng đến công tác đấu tranh phòng chống tội phạm tại địa phương. Vì thế, Hội đồng xét xử xem xét áp dụng Điều 65 của Bộ luật hình sự như đề nghị của Viện kiểm sát khi quyết định hình phạt nhằm thể hiện sự khoan hồng của pháp luật.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Do đại diện hợp pháp của bị hại và bị cáo, bị đơn dân sự đã thỏa thuận việc bồi thường đồng thời không có yêu cầu gì khác nên Hội đồng xét xử không đề cập xử lý.

[7] Về biện pháp tư pháp: Do không áp dụng biện pháp cấm hành nghề nên trả bị cáo 01 (một) giấy phép lái xe hạng C, số 7401200192xx do Sở giao thông vận tải tỉnh Bình Dương cấp ngày 23/10/2017 mang tên Nguyễn Minh Tr.

[8] Án phí sơ thẩm: Bị cáo phải nộp theo quy định pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào các Điều 136, 260, 331, 333 Bộ luật Tố tụng hình sự; Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng thẩm phán Tòa án nhân dân Tối cao hướng dẫn áp dụng Điều 65 của Bộ luật Hình sự về án treo; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án.

1/ Về trách nhiệm hình sự: Tuyên bố bị cáo Nguyễn Minh Tr phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

2/ Về hình phạt: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017. Xử phạt bị cáo Nguyễn Minh Tr 01 (một) năm 03 (ba) tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách 02 (hai) năm 06 (sáu) tháng, thời gian thử thách tính từ ngày tuyên án (23/12/2021).

Giao bị cáo về Ủy ban nhân dân phường TG, thành phố T, tỉnh Bình Dương giám sát giáo dục trong thời gian thử thách. Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 92 Luật thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Hủy bỏ Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú số 19/2021/LCĐKNCT-TA ngày 18/11/2021 của Tòa án nhân dân thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương.

2/ Về trách nhiệm dân sự: Không đặt ra xem xét, giải quyết.

3/ Về biện pháp tư pháp: Áp dụng Điều 47 của Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017; Điều 106 của Bộ luật Tố tụng hình sự. Trả bị cáo 01 (một) giấy phép lái xe hạng C, số 7401200192xx do Sở giao thông vận tải tỉnh Bình Dương cấp ngày 23/10/2017 mang tên Nguyễn Minh Tr.

(Thể hiện tại biên bản giao nhận vật chứng số 026.22 ngày 15/11/2021 giữa Công an T phố Thủ Dầu Một - Chi cục Thi hành án dân sự T phố Thủ Dầu Một).

4/ Về án phí: Buộc bị cáo nộp 200.000đ (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Đại diện hợp pháp của bị hại, bị đơn dân sự được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc ngày bản án được niêm yết công khai.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bình Dương;
- VKSND tỉnh Bình Dương;
- Công an tỉnh Bình Dương (PV06);
- Sở tư pháp tỉnh Bình Dương;
- VKSND thành phố Thủ Dầu Một;
- Công an thành phố Thủ Dầu Một;
- Chi cục THADS thành phố Thủ Dầu Một;
- Người tham gia tố tụng;
- Lưu: HS, Tòa.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Lê Minh Đạo