

Bản án số: 12 /2025/HS-ST
Ngày: 21/3/2025

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN NG SƠN, TỈNH THANH HÓA

-Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Xuân Chu Y.

Các Hội thẩm nhân dân: Bà Vũ Thị Hà

Ông Phạm Bá Luyến

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Ng - Thư ký Tòa án

Tòa án nhân dân huyện Ng Sơn, tỉnh Thanh Hóa.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Ng Sơn, tham gia phiên tòa:

Ông Phạm Đình Phương – Kiểm sát viên

Ngày 21 tháng 3 năm 2025 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Ng Sơn, tỉnh Thanh Hóa xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 14/2025/TLST-HS ngày 03 tháng 3 năm 2025 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 09/2025/QĐXXST-HS ngày 07 tháng 3 năm 2025 đối với bị cáo:

*Họ tên: **Đỗ Thanh B.** Tên gọi khác: Không. Giới tính: Nam; Sinh ngày: 02/8/1992. Quê quán: Ng An, Ng Sơn, Thanh Hoá. Nơi cư trú: thôn Y Kh, xã Ng Y, huyện Ng Sơn, tỉnh Thanh Hoá. Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không. Nghề nghiệp: Lao động tự do; Trình độ học vấn: 12/12. Con ông: Đỗ Xuân L, sinh năm 1956. (Đã chết). Con bà: Hoàng Thị L, sinh năm 1959. Trú tại thôn Y Kh, Ng Y, Ng Sơn Thanh Hoá. Gia đình có 02 anh chị em, bị cáo là con thứ 02 trong gia đình. Bị cáo chưa có vợ, con. Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú” kể từ ngày 08/01/2025 đến ngày 08/4/2025. **Bị cáo có mặt tại phiên tòa.**

*** Những người tham gia Tố tụng:**

+ Người bị hại: Ông Đỗ Xuân L, sinh năm 1956. (đã chết)

Địa chỉ: Thôn Y Kh, xã Ng Y, huyện Ng Sơn, tỉnh Thanh Hóa.

Người đại diện: Chị Đỗ Thị V, sinh năm 1989, địa chỉ: 2708 CT 12C KĐT K V, K L, phường Đ K, quận Hoàng Mai, TP Hà Nội.(Có mặt)

+ Người có quyền lợi và nghĩa vụ Liên quan:

Anh Nguyễn Quang Kh, sinh năm 2005. (Vắng mặt)

Địa chỉ: Thôn 9, xã Ng L, huyện Ng Sơn, tỉnh Thanh Hóa.

+ Người làm chứng:

Chị Phan Thị C, sinh năm 1976. (Vắng mặt)

Địa chỉ: Thôn Y Kh, xã Ng Y, huyện Ng Sơn, tỉnh Thanh Hóa.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 19h00' ngày 13/11/2024, Đỗ Thanh B, sinh năm 1992 điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 29R8-8915 chở bố đẻ là ông Đỗ Xuân L, sinh năm 1956 (cùng trú tại thôn Y Kh, Ng Y, Ng Sơn, Thanh Hoá) đến nhà bạn của ông L ở xã Ng Giáp, huyện Ng Sơn chơi. Đến khoảng 20h30' cùng ngày, B điều khiển xe chở ông L ra về theo hướng Bắc – Nam (từ xã Ng Giáp đến xã Ng Y).

Khi đi đến Km số 197 + 900, Quốc lộ 10, thuộc thôn Y Kh, xã Ng Y, huyện Ng Sơn, tỉnh Thanh Hóa, B chuyển hướng đi từ phía Tây sang phía Đông để sang đường về nhà. Đúng lúc này, anh Nguyễn Quang Kh sinh năm 2005 (trú tại thôn 9, Ng L, Ng Sơn, Thanh Hoá) điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 36AG-027.89 đi đến theo hướng Nam – Bắc (từ thị trấn Ng Sơn đi Ng Y). Thấy xe mô tô của B chuyển hướng sang đường, nhưng không chú ý quan sát, nhường đường cho xe đi ngược chiều, anh Kh điều khiển xe mô tô về phía bên trái để tránh xe của B, thì má ngoài bên phải bánh trước của xe mô tô do anh Kh điều khiển va chạm với cánh yếm bên phải xe mô tô do Đỗ Thanh B điều khiển. Sau va chạm, ông Đỗ Xuân L và Đỗ Thanh B cùng xe mô tô bị ngã, đổ xuống lề đường phía Đông - Bắc, sát vỉa hè. Còn anh Nguyễn Quang Kh cùng xe mô tô chạy một đoạn, anh Kh ngã ra đường, xe mô tô lao lên vỉa hè phía Đông, đâm vào cây xanh rồi đổ trên vỉa hè.

Hậu quả: ông L bị ngã, đập đầu xuống mặt đường, tử vong trên đường đi cấp cứu. **B và anh Kh bị thương; hai xe mô tô hư hỏng.**

Sau khi tiếp nhận tin báo, Cơ quan CSĐT Công an huyện Ng Sơn đã tiến hành khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi, khám phương tiện tham gia giao thông, đồng thời kiểm tra nồng độ cồn đối với B và anh Kh, kết quả: B và anh Kh không có nồng độ cồn.

Cơ quan CSĐT tạm giữ của Đỗ Thanh B 01 (một) xe mô tô nhãn hiệu Yamaha, số loại 5HU2, màu xanh, mang biển kiểm soát 29R8-8915, số khung: 5HU217138, số máy: 17138, đã qua sử dụng; tạm giữ của anh Nguyễn Quang Kh 01 (một) xe mô tô nhãn hiệu Honda, số loại Wave A, màu xanh, mang biển kiểm soát 36AG- 027.89, số khung: JA70E0392874, số máy: RLHJA3930 RY0 88787, đã qua sử dụng.

* Biên bản khám nghiệm hiện trường thể hiện: Nơi xảy ra vụ tai nạn giao thông là Km 197+900 Đường Quốc lộ 10, đoạn thuộc thôn Y Kh, xã Ng Y, huyện Ng Sơn, tỉnh Thanh Hóa. Đường có hướng Bắc - Nam, mặt đường trải nhựa bằng phẳng, có vạch kẻ đứt đoạn màu vàng phân chia đường, lòng đường được giới hạn bởi các vạch kẻ liền màu trắng, rộng 9m. Hai bên lề đường rộng 0,45m, vỉa hè các

bên đường được ốp đá, rộng 5m, cao hơn mặt đường 0,15m. Phía Đông và phía Tây giáp khu dân cư thôn Y Kh, xã Ng Y. Lấy cột mốc Km197+900 Quốc lộ 10 nằm trên vỉa hè phía Tây, ở góc phía Tây Nam hiện trường làm điểm mốc; Lấy mép ngoài vạch kẻ liền phía Đông giới hạn lòng Quốc lộ 10 làm chuẩn.

- Vị trí xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Sirius màu xanh BKS: 29R9-8195 (ký hiệu 1) nằm đổ nghiêng trên lòng đường phía Đông, đầu xe quay hướng Nam hơi chệch về phía Đông, đuôi xe quay hướng Bắc hơi chệch về phía Tây. Trục trước xe cách mốc 26,6m về phía Bắc, cách mép chuẩn 2,15m về phía Tây. Trục sau xe cách mép chuẩn 2,4m về phía Tây:

- Cách trục sau xe mô tô BKS: 29R9-8195 (1) 0,9m về phía Bắc là vị trí tổ hợp vết máu (ký hiệu 2) trên lòng đường, lề đường phía Đông. Hiện tại không còn phát hiện dấu vết, vết máu nằm trên nền diện tích (0,9x0,55)m kéo dài từ sát mép vỉa hè phía Đông ra lòng đường;

- Cách vị trí vết máu (2) 13,4m về phía bắc là tổ hợp 02 vết tì trượt màu đen song song nhau (ký hiệu 3) nằm trên mép vỉa hè phía Đông. Vết có chiều hướng Tây Nam – Đông Bắc, kéo dài từ mép ngoài vỉa hè;

- Trên vỉa hè phía Đông trước nhà ở của gia đình anh Mai Thế Hiền có ô trồng cây kích thước (1,2x1,2)m cách đầu vết (3) 2,45m về phía bắc. Mặt phía tây của cây có lớp vỏ bị trượt, trầy, chiều hướng từ Nam - Bắc, có kích thước (0,42x0,15)m. Vết cao cách mặt đất từ 05-47cm;

- Cách vết (4) 1,5m về phía bắc là vị trí trục trước xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave Alpha BKS: 36AG-027.89 (ký hiệu 5) nằm đổ nghiêng về bên phải trên vỉa hè phía đông. Đầu xe quay hướng Tây Nam, đuôi xe quay hướng Đông Bắc. Trục trước xe cách mép chuẩn 1,53m về phía đông. Trục sau xe cách mép chuẩn 2,5m về phía đông.

* Biên bản khám nghiệm xe mô tô nhãn hiệu nhãn hiệu Honda, Wave A, màu xanh, biển kiểm soát 36AG- 027.89, số khung: JA70E0392874, số máy: RLHJA3930RY088787 thể hiện: Má ngoài bên phải bánh trước có vết tì trượt, chiều hướng tâm, có kích thước (23x7)cm, vết tương ứng với hàng chữ MADE IN VIETNAM in trên lốp: Cạnh rìa bên phải trục trước và bu lông bên phải cố định trục trước có vết cào xước kim loại, bám dính chất cao su màu đen, chiều hướng từ trước về sau, kích thước (1x2)cm, vết cao cách mặt đất 29cm; Mặt bên phải cụm bầu phanh phía trước có vết cào xước kim loại, chiều hướng tâm, kích thước (4x6)cm, để vết song song với mặt đất thì chiều cao tương ứng là 25-31cm; Mặt ngoài phía dưới cánh yếm phải có vết tì trượt chiều hướng từ trước về sau, kích thước (10x17)cm, vết cao cách mặt đất từ 25-42cm: Cần đạp phanh và giá đỡ chân phía trước, bên phải bị cong vênh gập vào thân xe theo chiều từ trước về sau, ốp cao su của giá đỡ chân có vết tì trượt, mòn cao su kích thước (4x2)cm, vết cao cách mặt đất từ 30-32cm; Mặt bên phải tay dắt sau xe, ốp nhựa cánh yếm trong bên phải, mặt trước bên phải ốp nhựa và cụm đèn xi nhan phải, ốp nhựa mặt nạ đầu xe,

ốp nhựa chắn bùn bánh trước có vết nứt vỡ nhựa, cà xước cao su, bung ngàm, rời khỏi vị trí ban đầu.

* Biên bản khám nghiệm xe mô tô nhãn hiệu nhãn hiệu Yamaha, số loại 5HU2, màu xanh, biển kiểm soát 29R8-8915, số khung: 5HU217138, số máy: 17138 thể hiện: Cánh yếm phải có vết tì trượt, cà xước nhựa, mất sơn chiều hướng từ trước về sau, kích thước (6x15)cm, vết cao cách mặt đất từ 31-46cm: Cạnh rìa cần đạp phanh sau có vết cà xước kim loại, chiều hướng từ trước về sau, kích thước (1x0,3)cm, vết cao cách mặt đất 26cm: Trục kim loại gắn giá đỡ chân phía trước bên phải, cần đạp nổ máy, giá đỡ chân sau bên phải bị cong vênh, tuột lót cao su theo chiều hướng từ trước về sau gập sát vào thân xe, vết cao cách mặt đất từ 23-30cm: Mặt ngoài ốp kim loại bên xe có vết tỳ trượt bám dính chất màu đen, chiều hướng từ trước về sau, kích thước (22x4)cm, vết cao cách mặt đất 24-28cm: Cạnh rìa giá đỡ chân phía trước bên trái, cạnh ngoài giá đỡ chân phía sau bên trái có vết cà xước kim loại, bám dính chất bột trắng; Mặt gương chiếu hậu trái bị vỡ, rời khỏi tấm đỡ.

* Biên bản khám nghiệm tử thi thể hiện:

Các dấu vết, tổn thương trên cơ thể: Vết rách da không rõ hình, kích thước: 3,5cm x 1,5cm vùng trán phải. Vết có chiều từ trước về sau, từ phải qua trái, bờ mép vết rách nhám nhỏ; Hố mắt hai bên sưng nề, bầm tím; Vết xây xước da, bầm tụ máu không rõ hình, kích thước: 5,5cm x 5cm vùng đỉnh cằm. Vết có chiều từ trên xuống dưới; Vết bầm tụ máu không rõ hình, kích thước: 5cm x 1,5cm vùng dưới cằm; Vết bầm tụ máu không rõ hình, không L tục, kích thước: 22cm x 6cm mặt ngoài cánh tay phải đến mặt ngoài 1/3 trên cẳng tay phải; Vết xây xước da, bầm tụ máu không rõ hình, kích thước: 17cm x 7cm mặt trước ngoài 1/3 trên và 1/3 giữa cẳng chân phải. Vết có chiều từ trên xuống dưới. Vết bầm tụ máu, xây xước da không rõ hình, kích thước: 11cm x 7cm tại mu bàn chân phải. Vết có chiều từ sau về trước,

Mổ tử thi: Vùng đầu: Tổ chức dưới da đầu vùng trán đỉnh cằm, vùng thái dương phải tụ ngấm máu. Cơ thái dương phải tụ máu, cơ thái dương trái không có tổn thương. Và xương hộp sọ vùng trán thái dương phải.

Mở hộp sọ: Màng cứng không bị rách. Tụ máu dưới màng cứng rải rác bán cầu đại não phải. Xuất huyết khoang dưới nhện bán cầu đại não hai bên. Tổ chức não phủ. Não thất bên chứa dịch máu.

Ngày 14/11/2024, Cơ quan CSĐT Công an huyện Ng Sơn ban hành Quyết định số 546/QĐ-ĐTTH, trưng cầu Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Thanh Hoá giám định nguY nhân chết của ông Đỗ Xuân L.

Tại kết luận giám định số 4562/KLGĐTT - PC09 ngày 29/11/2024 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Thanh Hoá kết luận nguY nhân chết của ông Đỗ Xuân L là: Chấn thương sọ não.

* Ngày 20/11/2024, Cơ quan CSĐT Công an huyện Ng Sơn ban hành Quyết định số 555/QĐ-ĐTTH trưng cầu Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Thanh Hoá giám định dữ liệu hình ảnh ghi nhận từ camera thu được L quan đến vụ tai nạn giao thông.

Tại kết luận giám định số 204/KL-KTHS ngày 31/12/2024 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Thanh Hoá kết luận:

- Không phát hiện dấu vết chỉnh sửa, cắt ghép nội dung hình ảnh trong 01 (một) tệp video của 01 (một) USB gửi giám định.

- Chiều hướng di chuyển, vị trí va chạm của hai phương tiện được thể hiện trong phụ lục.

- Không xác định được tốc độ của hai phương tiện trong vụ tai nạn trên.

Anh Nguyễn Quang Kh bị thương, nhưng có đơn từ chối giám định thương tích.

Ngày 19/11/2024, Cơ quan CSĐT Công an huyện Ng Sơn có công văn số 563/CV-ĐTTH gửi Sở giao thông Vận tải Thanh Hóa để tra cứu giấy phép lái mô tô của Đỗ Thanh B. Ngày 27/11/2024, Sở giao thông vận tải Thanh Hóa có công văn số 7366/SGTVT-QLPT&NL xác nhận Đỗ Thanh B đã được cấp giấy phép lái xe hạng A1 ngày 28/01/2019.

Ngày 19/11/2024, Cơ quan CSĐT Công an huyện Ng Sơn có công văn số 564/CV-ĐTTH gửi Sở giao thông Vận tải Thanh Hóa để tra cứu giấy phép lái mô tô của anh Nguyễn Quang Kh. Ngày 28/11/2024, Sở giao thông vận tải Thanh Hóa có công văn số 7387/SGTVT-QLPT&NL xác nhận anh Nguyễn Quang Kh chưa có giấy phép lái xe.

Quá trình điều tra, Đỗ Thanh B đã thành khẩn khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Lời khai của bị can phù hợp với các tài liệu chứng cứ đã được điều tra, thu thập có trong hồ sơ vụ án.

Về trách nhiệm dân sự: Anh Kh bị thương nhẹ, không yêu cầu Đỗ Thanh B phải bồi thường. Ngoài ra, gia đình anh Nguyễn Quang Kh đã tự nguyện hỗ trợ cho gia đình ông Đỗ Xuân L 80.000.000đ (Tám mươi triệu đồng). Đại diện gia đình ông Đỗ Xuân L không có đề nghị gì.

Về việc đã thu giữ và xử lý vật chứng:

Sau khi khám nghiệm và xác minh nguồn gốc xe mô tô biển kiểm soát 36AG - 027.89 do Nguyễn Quang Kh điều khiển là của bà Vũ Thị Xuyên (mẹ của anh Kh); xe mô tô biển kiểm soát 29R8-8915 do Đỗ Thanh B điều khiển là của ông Đỗ Xuân L, nên Cơ quan CSĐT Công an huyện Ng Sơn đã trả lại 02 (hai) xe mô tô trên cho bà Vũ Thị Xuyên và chị Đỗ Thị V (con gái của ông L). Sau khi nhận lại tài sản chị Xuyên và chị V không có yêu cầu gì.

Đối với anh Nguyễn Quang Kh, khi bố mẹ đi làm vắng nhà đã tự ý lấy xe mô tô của gia đình, điều khiển xe mô tô tham gia giao thông khi chưa có giấy phép lái xe. Tuy nhiên đây chỉ là lỗi hành chính, nên Cơ quan CSĐT đã chuyển các tài liệu cho Đội

cảnh sát giao thông, trật tự Công an huyện Ng Sơn ra Quyết định xử phạt vi phạm hành chính.

*Tại bản cáo trạng số 14/CT-VKSNS ngày 28/02/2025 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Ng Sơn đã truy tố Đỗ Thanh B về tội: *“Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”* theo quy định tại khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Ng Sơn giữ nguyên quan điểm buộc đối với bị cáo theo tội danh, điều khoản đã nêu trong Cáo trạng.

Đề nghị Hội đồng xét xử (HĐXX): TuY bố bị cáo Đỗ Thanh B phạm tội: *“Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”* theo quy định tại khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

- Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1, khoản 2 Điều 65 BLHS,

TuY phạt bị cáo Đỗ Thanh B từ 12 tháng đến 15 tháng tù, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 24 tháng đến 30 tháng.

- Hình phạt bổ sung: Đỗ Thanh B là người lao động tự do, không có thu nhập ổn định, nên không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

*Về trách nhiệm dân sự: Người bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ L quan không yêu cầu gì thêm, nên HĐXX miễn xét.

*Về án phí: Đề nghị HĐXX áp dụng các quy định của pháp luật để tuY theo quy định.

- Tại phiên tòa bị cáo Đỗ Thanh B thừa nhận và khai báo toàn bộ hành vi phạm tội của mình trong vụ án đúng như nội dung bản cáo trạng đã mô tả; không có ý kiến gì đối với các văn bản tố tụng hình sự, phù hợp với lời khai của người bị hại, người L quan và người làm chứng trong vụ án. Bị cáo không có ý kiến tranh luận gì, chỉ đề nghị HĐXX giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Căn cứ các tài liệu, chứng cứ đã được thẩm tra tại phiên tòa. Căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên tòa. Trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện ý kiến của đại diện Viện kiểm sát, của bị cáo và những người tham gia tố tụng khác. Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1].Về tố tụng: Hành vi, Quyết định tố tụng của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Ng Sơn, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Ng Sơn, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa không ai có ý kiến hoặc khiếu nại gì về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]. Xét hành vi: Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai trong quá trình điều tra, phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác đã thu thập có trong hồ sơ vụ án, đủ cơ sở để kết luận:

Đỗ Thanh B có giấy phép lái xe mô tô theo quy định của pháp luật. Khoảng 20h30' ngày 13/11/2024, B điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 29R8-8915 chở bố đẻ là ông Đỗ Xuân L cùng trú tại thôn Y Kh, Ng Y, Ng Sơn, Thanh Hoá) lưu thông trên Quốc lộ 10, hướng Bắc – Nam (từ xã Ng Giáp đến xã Ng Y, huyện Ng Sơn). Khi đi đến Km số 197 + 900, Quốc lộ 10, thuộc thôn Y Kh, xã Ng Y, huyện Ng Sơn, tỉnh Thanh Hóa, B không chú ý quan sát, nhường đường cho xe đi ngược chiều, đột ngột chuyển hướng khi không đảm bảo an toàn, nên khi rẽ sang đường đã va chạm với xe mô tô biển kiểm soát 36AG – 027.89 do anh Nguyễn Quang Kh, điều khiển đi ngược chiều, làm ông L ngồi phía sau xe bị ngã, tử vong trên đường đi cấp cứu.

Hành vi của **Đỗ Thanh B** đã vi phạm khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ năm 2008.

Như vậy, Cáo trạng số 14/CT- VKSNS, ngày 28/02/2025 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Ng Sơn truy tố bị cáo Đỗ Thanh B về tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo quy định tại khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự, là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3]. Xét tính chất mức độ của vụ án: Tính chất của vụ án là nghiêm trọng, hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm hại đến tính mạng con người, được pháp luật bảo vệ, làm ảnh hưởng xấu đến trật tự và an toàn xã hội. Vì vậy, cần phải xử phạt bị cáo mức án tương xứng với hành vi và hậu quả mà bị cáo đã gây ra, làm bài học giáo dục riêng đối với bị cáo và răn đe phòng ngừa chung

[4]. Xét các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cũng như nhân thân của bị cáo:

-Về nhân thân: Bị cáo sinh ra được gia đình nuôi ăn học hết lớp 12/12, sau đó ở nhà sinh sống cùng với gia đình tại địa phương, bị cáo là người lương thiện chưa lần nào vi phạm pháp luật.

-Về tình tiết giảm nhẹ: Bị cáo phạm tội lần đầu, quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa bị cáo đã thành khẩn khai báo và ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của bản thân, bố là thương binh hạng 4 và được tặng thưởng Huân chương chiến sỹ vẻ vang hạng nhì, Huân chương chiến công hạng nhì, Huy chương chiến sỹ giải phóng; Đại diện gia đình bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt, nên bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, theo quy định điểm s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

Xét thấy: Bị cáo phạm tội lần đầu, bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nơi cư trú rõ ràng, quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa bị cáo thật sự ăn năn hối

cãi, người bị hại lại chính là bố đẻ của mình, nên không cần thiết cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội, mà cho bị cáo cải tạo tại địa phương là phù hợp, để bị cáo thấy được sự khoan hồng của pháp luật mà tu dưỡng rèn luyện bản thân, trở thành người công dân tốt, sống có ích cho gia đình và xã hội sau này.

[5] Về hình phạt bổ sung: Xét thấy bị cáo là lao động tự do, không có thu nhập ổn định, nên không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra cung như tại phiên tòa, đại diện gia đình bị hại không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì, nên HĐXX miễn xét.

Đối với người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan đã tự nguyện hỗ trợ cho người bị hại số tiền 80.000.000đ để chi phí mai táng, tại phiên tòa người liên quan không yêu cầu gì thêm, nên HĐXX miễn xét.

[7] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

***Áp dụng:** Điểm a khoản 1 Điều 260; điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38; Khoản 1, khoản 2 Điều 65 Bộ luật hình sự

Khoản 2 Điều 136; Điều 331, Điều 333, Điều 337 Bộ luật Tố tụng Hình sự; Khoản 1 Điều 21; Điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016 /UBTVQH14 ngày 30/12/2016 về án phí, lệ phí Tòa án.

***TuY bố:** Bị cáo Đỗ Thanh B phạm tội: *“Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”*

***Xử phạt:** Bị cáo Đỗ Thanh B 12 (Mười hai) tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 24 tháng, tính từ ngày tuY án sơ thẩm.

Giao bị cáo Đỗ Thanh B cho chính quyền xã Ng Y, huyện Ng Sơn, tỉnh Thanh Hóa quản lý giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 3 Điều 92 Luật thi hành án hình sự. (năm 2019)

“Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo”.

***Về án phí:** Buộc bị cáo Đỗ Thanh B phải nộp 200.000đ án phí Hình sự sơ thẩm.

***Về quyền kháng cáo:** Bị cáo, đại diện gia đình bị hại có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuY án sơ thẩm; Người có quyền lợi nghĩa vụ L quan có quyền kháng cáo phần bản án có L quan đến quyền lợi, nghĩa vụ của mình trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án (hoặc) ngày bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật.

Nơi nhận:

- Bị cáo;
- VKSND huyện Ng Sơn;
- VKSND tỉnh Thanh Hóa;
- Cơ quan CSĐT CA tỉnh Thanh Hóa;
- Tòa án ND tỉnh Thanh Hóa;
- Cơ quan THAHS CA tỉnh Thanh Hóa;
- Chi cục THADS huyện Ng Sơn;
- **Bị hại; Người L quan;**
- Lưu hồ sơ vụ án.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ
Thẩm phán- Chủ tọa phiên tòa

(Đã ký)

Nguyễn Xuân Chuyên