

Bản án số: 66/2021/HS-ST
Ngày 30-8-2021

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN KIM BẢNG, TỈNH HÀ NAM

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Đức Thọ.

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Trần Ngọc Luân.

2. Bà Phạm Thị Hồng Hạnh.

- Thư ký phiên tòa: Ông Trần Quang Tất – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Trung Kiên – Kiểm sát viên.

Ngày 30-8-2021, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 51/2021/TLST-HS ngày 14 tháng 7 năm 2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 65/2021/QĐXXST-HS ngày 18 tháng 8 năm 2021 đối với các bị cáo:

1. Nguyễn Công T, sinh năm 1977 tại thành phố Hà Nội; nơi cư trú: Thôn T, xã S, huyện Q, thành phố Hà Nội; nghề nghiệp: Lái xe ô tô; trình độ văn hóa: 4/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Công Th (đã chết) và bà Nguyễn Thị M; có vợ là Nguyễn Thị V và có 03 con, lớn nhất sinh năm 2000, nhỏ nhất sinh năm 2013; tiền án, tiền sự: Không; bị cáo tại ngoại, có mặt tại phiên tòa.

2. Lê Thị Thủy C, sinh năm 1998 tại tỉnh Hà Nam; nơi cư trú: Tổ dân phố C, phường M, thị xã D, tỉnh Hà Nam; nghề nghiệp: Lao động tự do; trình độ văn hóa: 9/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nữ; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Lê Hùng Vỹ (đ và bà Nguyễn Thị N; chồng, con: Chưa có; tiền án, tiền sự: Không; bị cáo tại ngoại, có mặt tại phiên tòa.

- Người bào chữa cho bị cáo T và bị cáo C: Bà Phạm Thị M-Trợ giúp viên pháp lý thuộc Trung tâm Trợ giúp pháp lý Nhà nước tỉnh Hà Nam; có mặt.

- Bị hại: Anh Lê Chung K, sinh năm 2001 (đã chết).

Người đại diện hợp pháp của anh Khánh: Bà Nguyễn Thị N, sinh năm 1978 (là mẹ đẻ anh K); nơi cư trú: Thôn C, xã Đ, huyện K, tỉnh Hà Nam; vắng mặt.

- **Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án:** Công ty trách nhiệm hữu hạn M; địa chỉ: Số X, phường N, quận H, thành phố Hà Nội. Người đại diện theo pháp luật: Ông Lê Quốc V, Giám đốc. Người đại diện theo ủy quyền: Ông Bùi Văn T, sinh năm 1972; nơi cư trú: Số nhà M, phường B, quận T, thành phố Hà Nội; vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Công T, là lái xe thuê cho Công ty TNHH M, có giấy phép lái xe hạng B2, do Sở giao thông vận tải thành phố Hà Nội cấp có giá trị đến ngày 21-7-2024. Ngày 18-3-2021, sau khi chờ hàng ra thành phố Ninh Bình xong, Nguyễn Công T điều khiển xe ô tô biển số: 30T – 3xxx đi về công ty, trên QL1A (đường tránh thành phố Phủ Lý) hướng Ninh Bình -> Đồng Văn ở làn đường bên phải theo hướng đi, với vận tốc khoảng 70km/h. Khoảng 09 giờ 30 cùng ngày T điều khiển xe đi đến gần khu vực ngã tư giao nhau thuộc địa phận thôn Siêu Nghệ, xã Nhật Tựu, huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam, quan sát thấy tại lề đường bên phải theo hướng đi có biển báo hiệu: “Giao nhau với đường không ưu tiên”, T không giảm tốc độ vẫn điều khiển xe ô tô với tốc độ 70 km/h đi vào ngã tư. Khi đầu xe ô tô cách ngã tư giao nhau khoảng 15 mét, T nhìn thấy tại ngã tư có một xe mô tô biển số: 90B2 – 1xxx do Lê Thị Thuỷ C điều khiển chờ phía sau em trai là anh Lê Chung K, sinh năm 2001 đi sang ngang đường từ bên trái sang bên phải đường theo hướng đi của T và đi đến giữa làn đường ngược chiều với vận tốc 40km/h. T giữ nguyên tốc độ của xe, không bật tín hiệu gì. Lúc này C điều khiển xe mô tô đi tới làn đường bên phải theo hướng Nhật Tân - Đồng Văn cùng lúc đó xe ô tô biển số: 30T – 3xxx do T điều khiển đi tới dẫn đến phần đầu bên phải xe ô tô biển số: 30T – 3xxx đâm vào bên phải xe mô tô biển số: 90B2 – 1xxx và đẩy xe mô tô về phía trước 4,84 mét, anh K bị hất văng đập đầu vào kính chắn gió bên phải xe ô tô bị ngã xuống đường về trước, C bị ngã xuống mương nước bên phải đường theo hướng T điều khiển. T đạp hết hành trình phanh xe ô tô rê trượt phía trước 20 mét thì dừng hẳn. T xuống xe phát hiện anh K bị thương tích nằm bất tỉnh tại lề đường bên phải theo hướng đi, C nằm dưới mương nước liền xuống mương nước đưa C lên đường cùng người dân đưa C và anh K đi cấp cứu. Hậu quả, anh K tử vong trên đường đi cấp cứu, C bị thương tích nằm viện điều trị, ngày 27-3-2021 chị C được ra viện.

Kết quả khám nghiệm hiện trường:

Hiện trường vụ tai nạn giao thông xảy ra tại Km 221 + 700 đường tránh QL1A. Đường tránh QL1A là đường hai chiều, mặt đường bằng phẳng, được chia

thành 04 phần đường. Phần đường dành cho xe thô sơ và đường đi bộ, chiều xã Nhật Tân đi Đồng Văn rộng 1,83 mét; phần đường dành cho xe cơ giới chiều xã Nhật Tân đi Đồng Văn rộng 3,35 mét; phần đường dành cho xe cơ giới chiều Đồng Văn đi xã Nhật Tân rộng 3,35 mét; phần đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ chiều Đồng Văn đi xã Nhật Tân rộng 1,75 mét. Hai phần đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ được phân chia với nhau với phần đường xe cơ giới bởi hai vạch sơn màu trắng nét liền (tại ngã tư là nét đứt) mỗi vạch sơn rộng 0,20 mét. Hai phần đường xe cơ giới được phân chia với nhau bởi vạch sơn màu vàng nét đứt rộng 0,15 mét. Nơi xảy ra tai nạn là ngã tư giao nhau giữa đường tránh QL1A với đường đi thôn Siêu Nghệ, xã Nhật Tụ và đường đi thôn Văn Bối, xã Nhật Tụ. Theo chiều xã Nhật Tân đi Đồng Văn: Tiếp giáp bên phải đường là tôn sóng hộ lan, mương nước, cầu dân sinh đi thôn Văn Bối, xã Nhật Tụ rộng 4,60 mét; tiếp giáp bên trái đường là đầu lỏi vào đường đi thôn Siêu Nghệ, xã Nhật Tụ rộng 8,90 mét, đường đi thôn Siêu Nghệ, xã Nhật Tụ rộng 3,00 mét. Tại khu vực ngã tư này có hệ thống biển báo hiệu đường bộ.

Trên hiện trường để lại 09 vị trí phương tiện, dấu vết được đánh số thứ tự từ (1) đến (9). Mặt trước, trong chân cột Km 221 + 700 đường tránh QL1A được xác định là mốc chuẩn của hiện trường. Mép đường bên phải đường tránh QL1A chiều xã Nhật Tân đi Đồng Văn được xác định là mép đường chuẩn. Các số đo đều được đo vuông góc vào, ra mép đường này.

Dấu vết (1) là tổ hợp vết mài sạt không liên tục hướng xã Nhật Tân đi Đồng Văn kích thước: (6,00 x 0,50) mét, điểm gần nhất đầu dấu vết (1) đo vào mép đường chuẩn là 2,35 mét, cuối dấu vết (1) kết thúc tại bên trái xe mô tô ký hiệu (2). Đầu dấu vết (1) cách tâm trục bánh trước xe mô tô ký hiệu (2) là 4,84 mét về phía Đồng Văn. Ký hiệu (2) là xe mô tô biển số: 90B2 – 1xxx. Xe mô tô (2) đổ nghiêng bên trái, đầu xe quay về phía xã Nhật Tân, yên xe tỳ sát vào đầu tôn sóng hộ lan phía đi Đồng Văn. Tâm trục bánh xe trước (2) nằm trên mép đường chuẩn, đo từ tâm trục bánh sau (2) vào mép đường chuẩn là 0,50 mét. Tâm trục bánh sau (2) cách tâm dấu vết (3) là 1,50 mét về phía Đồng Văn. Dấu vết (3) là khu vực dếp màu đen, gương roi kích thước: (1,50 x 1,30) mét. Đo từ tâm dấu vết (3) vào mép đường là 0,20 mét. Tâm dấu vết (3) cách đầu dấu vết (4) là 1,28 mét về phía đi Đồng Văn. Dấu vết (4) là vết trượt bụi hướng xã Nhật Tân đi Đồng Văn kích thước: (6,30 x 0,70) mét, điểm gần nhất đầu dấu vết (4) đo vào mép đường là 0,30 mét, điểm gần nhất cuối dấu vết (4) đo ra mép đường là 0,60 mét. Đầu dấu vết (4) cách tâm dấu vết (5) là 4,90 mét về phía đi Đồng Văn. Dấu vết (5) là khu vực màu nâu đỏ nghi máu kích thước: (0,75 x 0,50) mét. Tâm dấu vết (5) đo vào mép đường là 0,15 mét. Tâm dấu vết (5) cách tâm dấu vết (6) là 1,30 mét về phía đi Đồng Văn. Dấu vết (6) là khu vực màu nâu đỏ nghi máu kích thước: (2,30 x 0,90) mét, chảy từ

đầu xuống chân ta luy mương nước, tâm đầu dấu vết (6) đo ra mép đường là 0,60 mét. Tâm đầu vết (6) cách tâm dấu vết (7) là 0,65 mét về phía đi Đồng Văn. Dấu vết (7) là khu vực kính, nhựa vỡ kích thước: (14,70 x 5,40) mét, tâm dấu vết (7) đo vào mép đường là 2,70 mét. Tâm dấu vết (7) đo cách tâm trục bánh sau bên phải xe ô tô (8) là 9,85 mét về phía đi Đồng Văn. Ký hiệu (8) là xe ô tô biển số: 30T – 3xxx. Xe ô tô (8) đỗ trên phần đường xe cơ giới chiều xã Nhật Tân đi Đồng Văn, đầu xe quay về phía Đồng Văn. Tâm trục bánh trước bên phải (8) đo vào mép đường là 2,45 mét, tâm trục bánh sau bên phải (8) đo vào mép đường là 2,38 mét. Đầu dấu vết (4) cách tâm đầu dấu vết (9) là 0,30 mét về phía Đồng Văn. Dấu vết (9) là vết trượt trên ta luy mương nước hướng từ đầu xuống chân ta luy kích thước: (2,50 x 1,30) mét, tâm đầu dấu vết (9) đo ra mép đường là 0,45 mét. Đo từ mép đường bên trái hướng xã Nhật Tân đi Đồng Văn về phía thôn Siêu Nghệ là 20,00 mét là chân cột biển báo: “Giao nhau với đường ưu tiên”. Đầu dấu vết (1) cách mép bên phải cầu dân sinh đi thôn Văn Bối, xã Nhật Tựu (Tính từ đường tránh QL1A vào) là 1,00 mét về phía Nhật Tân. Đầu dấu vết (1) cách mép bên phải đường đi thôn Siêu Nghệ, xã Nhật Tựu (Tính từ đường tránh QL1A vào) là 2,00 mét về phía xã Nhật Tân. Đầu dấu vết (1) cách chân cột biển báo: “Hết khu đông dân cư” là 95,00 mét về phía xã Nhật Tân. Đầu dấu vết (1) cách chân cột biển báo: “Giao nhau với đường không ưu tiên” là 100,00 mét về phía xã Nhật Tân. Đầu dấu vết (1) cách mặt trước, trong chân cột Km221 + 700 đường tránh QL1A là 14,50 mét về phía xã Nhật Tân. Ngoài những dấu vết trên không phát hiện dấu vết nào khác liên quan đến vụ việc tai nạn giao thông.

Kết quả khám nghiệm phương tiện:

- *Kết quả khám nghiệm xe ô tô tải biển số 30T – 3xxx:*

Kính chắn gió phía trước ca bin rạn nứt hướng từ trước sang phải kích thước: (122 x 71) cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 140 cm. Mặt ngoài úp kim loại màu đen phía trước ca bin phía dưới kính chắn gió có vết chà sạt bẹp lõm kim loại bong tróc sơn ma tít hướng từ trước về sau, từ trái sang phải, điểm thấp nhất cách mặt đất 119,5 cm. Mặt phía trước tấm kim loại giữ chân gương bên phải và mặt dưới tay gương có vết chà trượt sạch bụi hướng từ trái qua phải kích thước: (28 x 5) cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 122 cm. Mặt trước tai xe bên phải có vết trượt lõm kim loại hướng từ trái sang phải kích thước: (28 x 5) cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 98 cm. Mặt trước ốp kim loại màu xanh phía trước đầu xe có diện trượt bẹp lõm kim loại, hướng từ trái sang phải, từ trước về sau kích thước: (82 x 35) cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 81,5 cm; điểm cuối vết này là cạnh bên phải của ốp kim loại; toàn bộ các chốt bắt giữ ốp nhựa thông gió phía trước ca bin bị bong. Cạnh bên phải ba đờ sóc phía trước đầu xe có vết trượt xước nhựa hướng từ trước về sau, từ trái qua phải kích thước: (28 x 11) cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 41 cm. Ba đờ sóc phía trước đầu xe có sự mài sạt kim loại hướng từ trước về

sau, từ trái qua phải kích thước: (87 x 37) cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 40 cm, điểm gần nhất cách mặt ngoài cùng ba đờ sóc là 36 cm. Cạnh bên trái biển số phía trước đầu xe bị đẩy hướng từ trái sang phải, rách kim loại kích thước: (10 x 11) cm, điểm đẩy xa nhất cách bị trí ban đầu 04 cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 35,5 cm. Mặt trước thanh kim loại hình chữ U gắn bắt phía dưới ba đờ sóc này có vết mài trượt kim loại hướng từ trái qua phải kích thước: (3 x 2) cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 36,5 cm. Mặt ngoài má lốp bánh xe phía trước bên phải có vết trượt sạch bụi hướng ngược chiều tịnh tiến của bánh xe kích thước: (50 x 7) cm, điểm gần nhất cách trước chữ “C” trên dòng chữ “DRC” là 07 cm theo chiều tịnh tiến của bánh xe. Mặt ngoài la zăng và ốc trục bánh xe này có vết trượt kim loại sạch bụi hướng ngược chiều tịnh tiến kích thước: (10 x 10) cm, cách chân van 14 cm. Toàn bộ kính chắn gió phía trước ca bin rạn nứt, vỡ nát. Hệ thống an toàn kỹ thuật của xe hoạt động bình thường.

- Kết quả khám xe mô tô biển số 90B2-1xxx:

Gương chiếu hậu bên trái bong rời khỏi xe. Mặt ngoài vành xe bánh trước bên phải có vết bẹp, lõm, mài sạt hướng chiều tịnh tiến kích thước: (1 x 1) cm, điểm gần nhất cách chân van 25 cm theo chiều tịnh tiến của bánh xe. Đầu tay nắm bên trái có vết mài sạt bám dính chất bột màu trắng dạng bột đá trên diện: (4 x 4) cm. Phần ốp nhựa đầu xe và cụm công tơ mét có vết nứt vỡ trên diện: (30 x 27) cm. Mặt ngoài phần vỏ nhựa ốp đầu xe phía trên đèn chiếu sáng có vết mài sạt chiều hướng từ trái qua phải kích thước: (20 x 14) cm. Mặt ngoài cánh yếm bên phải có vết mài sạt chiều hướng từ trước về sau kích thước: (10 x 13) cm. Mặt ngoài bên phải bàn đạp phanh có bám dính vật chất màu xanh nghi sơn kích thước: (2 x 1) cm, tâm vết cách mặt đất 22 cm. Khung kim loại bảo vệ lốc máy bên phải bị đẩy từ trước về sau so với vị trí ban đầu 03 cm, đồng thời mặt ngoài khung kim loại này có bám dính vật chất màu xanh nghi sơn, điểm thấp nhất cách mặt đất 24 cm, điểm cao nhất cách mặt đất 36 cm. Mặt ngoài thanh kim loại gắn với bàn đạp chân phía trước bên phải mài sạt và bám dính vật chất màu xanh nghi sơn chiều hướng từ trước về sau kích thước: (9 x 7) cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 26 cm, điểm cao nhất cách mặt đất 36 cm. Phần cao su bàn đạp chân phía trước bên phải bị đẩy từ dưới lên trên. Ống xả xe gãy rời khỏi vị trí ban đầu được treo trên xe bởi thanh kim loại gắn giữa ống xả và khung xe. Phần kim loại bảo vệ ống xả bị bẹp lõm biến dạng không rõ hình kích thước: (50 x 20) cm. Mặt ngoài giảm sóc phía sau bên phải và đầu bu lông bắt giảm sóc này có vết mài sạt bám dính vật chất màu xanh, chiều hướng từ trước về sau, từ phải qua trái kích thước: (9 x 2) cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 35 cm, điểm cao nhất cách mặt đất 43 cm. Điểm cuối mặt ngoài phía cuối thanh kim loại bên phải phía trên ốc bắt trục xe phía sau bên phải có vết mài sạt chiều hướng từ trước về sau, từ trái qua phải kích thước: (3 x 0,5) cm, tâm vết cách mặt đất 31 cm. Mặt ngoài vành sau bánh xe phía trước bên phải

có vết bầm dính màu xanh nghi sơn hướng cùng chiều tịnh tiến bánh xe kích thước: (8 x 1) cm, điểm gần nhất cách chân van ngược chiều tịnh tiến 48 cm. Mä lớp bên phải mặt lăn bánh sau có vết mài sạt và bầm dính màu xanh cùng chiều tịnh tiến kích thước: (30 x 09) cm, điểm gần nhất cách chân van ngược chiều tịnh tiến 52 cm. Phần ớp nhựa sườn xe bên phải có vết nứt vỡ, mài sạt bầm dính vật chất màu xanh kích thước: (85 x 20) cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 49 cm, điểm cao nhất cách mặt đất 77 cm. Chấn bunn phía sau bánh sau bị nứt vỡ kích thước: (34 x 10) cm. Phần ớp nhựa bảo vệ xi nhan phía sau bên phải bị vỡ kích thước: (15 x 5) cm. Bàn để chân trước bên trái bị đẩy từ sau về trước so với vị trí bình thường 10 cm, đầu bàn để chân này có vết rách cao su lộ lõi sắt bên trong, đầu lõi sắt này có vết mài sạt kim loại và bầm dính bột đá hướng từ sau về trước kích thước: (4 x 3) cm. Đầu bàn đạp chân chống giữa bên trái và mặt ngoài chân bên trái có vết mài sạt và bầm dính bột đá chiếu hướng từ sau về trước kích thước: (1 x 1) cm và (3 x 3) cm. Đầu bu lông bắt giảm sóc phía sau bên trái có vết mài sạt chiều hướng từ sau về trước kích thước: (1,5 x 1,5) cm. Phần nhựa ớp sườn xe bên trái có vết mài sạt chiều hướng từ sau về trước kích thước: (10 x 3) cm, tâm vết này cách mặt đất 64 cm. Mặt yên xe bầm dính nhiều bunn đất. Gương chiếu hậu bên trái bung rời khỏi xe. Phần nhựa ớp đầu xe và cụm công tơ mét nứt vỡ. Ống xả xe gãy rời khỏi vị trí ban đầu.

- Kết quả khám nghiệm tử thi:

Tại bản Kết luận giám định pháp y số 29/21/TT ngày 31-3-2021 của Trung tâm Pháp y tỉnh Hà Nam kết luận:

Tử thi là nam giới, được xác định là Lê Chung K; thể tạng trung bình, chiều dài (đỉnh - gót) 175 cm. Quần áo được gia đình thay mới.

Tình trạng tử thi: Lạnh tử thi rõ, đồng tử giãn, giác mạc mờ, miệng ngậm, lưỡi sau cung răng.

Dấu vết thương tích: Sây sạt da vùng đỉnh, diện: (13 x 08) cm, hướng từ trước ra sau, trên diện sưng nề diện: (18 x 13) cm. Sây sạt da trán lệch trái, kích thước (02 x 0,5) cm, hướng từ phải sang trái. Sây sạt da má, thái dương phải và mặt trước vành tai phải, diện: (12 x 09) cm, hướng từ trước ra sau. Hai lỗ mũi có nhiều dịch máu, gãy thân răng 21. Sây sạt da mặt sau ngoài cánh tay phải, diện: (26 x 09) cm, hướng từ trên xuống dưới. Sây sạt da mặt ngoài cánh tay trái, kích thước (11 x 3,5) cm, hướng từ dưới lên. Sây sạt da mặt trước cẳng và gan tay trái, diện: (12 x 05) cm, hướng từ trên xuống dưới. Sây sạt da mặt trước ngoài gối phải, diện: (16 x 08) cm, hướng từ trên xuống dưới. Sây sạt da cẳng mu - bàn chân phải, diện: (26 x 15) cm, hướng từ trên xuống dưới. Sây sạt da mặt trước trong gối trái, diện: (11 x 06) cm, hướng từ trên xuống dưới. Sây sạt da mắt cá trong và mu bàn - ngón chân trái, diện: (23 x 06) cm, hướng từ trên xuống dưới. Sây sạt da vai, lưng phải, diện: (65 x 18) cm, hướng từ trên

xuống dưới. Ngoài ra không thấy thương tích bên ngoài nào khác.

Khám trong:

Đầu: Bầm tụ máu dưới da đầu vùng trán, đỉnh, chẩm. Lún vỡ phức tạp xương trán, đỉnh chẩm, rách màng não cứng, tổ chức não dập nát cùng dịch não tủy chảy ra ngoài qua đường vỡ.

Ngực - bụng: Gia đình từ chối mổ.

Kết luận:

Dấu hiệu chính qua giám định: Chấn thương sọ não nặng: Sây sát da, sưng nề vùng đầu, bầm tụ máu dưới da trán, đỉnh, chẩm. Vỡ phức tạp xương hộp sọ, tổ chức não dập nát cùng dịch não tủy chảy ra ngoài qua đường vỡ.

Nguyên nhân chết: Nạn nhân Lê Chung K tử vong do vỡ xương hộp sọ, dập não hậu quả của chấn thương sọ não rất nặng.

Cơ chế hình thành vết thương: Qua khám ngoài và khám trong nhận định: Đầu nạn nhân va đập mạnh với vật tày gây vỡ xương hộp sọ và dập não.

- Kết quả giám định thương tích:

Tại bản Kết luận giám định pháp y số 40/21/TgT ngày 28-6-2021 của Trung tâm Pháp y tỉnh Hà Nam kết luận Chị Lê Thị Thuỷ Chung:

Phân giám định:

Tổng quát: Tinh thần tỉnh, tiếp xúc tốt, thể trạng trung bình. Nạn nhân kêu còn đau lưng. Chiều cao: 159 cm; Cân nặng: 52 kg. Mạch: 75 lần/phút; Huyết áp: 110/60 mmHg; Nhiệt độ: 36,8 C.

Thương tích: Sẹo lồi màu nâu thành ngực phải ở khoang liên sườn 4, 5, đường nách giữa, kích thước (1,5 x 0,5) cm. Sẹo lồi màu nâu gồ phải, kích thước (04 x 1,5) cm. Sẹo lồi màu nâu mu đốt 1 ngón III bàn tay phải, kích thước (0,7 x 0,5) cm. Sẹo lồi màu nâu khe liên ngón III, IV mu bàn tay phải, kích thước (01 x 0,8) cm. Sẹo lồi màu nâu kẽ ngón II, III bàn tay trái, kích thước (0,6 x 0,5) cm.

Lâm sàng: Vùng đầu, mặt, cổ không thấy thương tích. Ngực cân đối. Tim nhịp đều, T1 T2 rõ. Phổi rì rào phế nang êm dịu. Bụng mềm, gan, lách không sờ thấy. Mông không thấy thương tích. Chân trái không thấy thương tích.

Kết quả chụp CT. Scanner (lồng ngực, ổ bụng, khung chậu), ngày 10-6-2021 của Phòng khám đa khoa An Bình (Đường Lê Chân - P. Liêm Chính - TP. Phủ Lý - Hà Nam):

+ Lồng ngực: Gãy cũ cung sau xương sườn 4, 5, 6 phải đã hình thành can xương. Màng phổi hai bên không thấy dày bất thường. Gãy gai sau đốt sống ngực T7, T8 chưa can xương. Xẹp nhẹ thân đốt sống T8 và T10.

+ Khung chậu: Hình ảnh gãy cũ ngành ngồi mu trái đang hình thành can xương.

+ Ổ bụng: Hình ảnh nốt vôi hoá gan phải.

Phân kết luận:

- Dấu hiệu chính qua giám định: Đụng dập gan điều trị bảo tồn bằng nội khoa, kết quả tốt. Gãy 03 xương sườn một điểm (cung sau 4, 5, 6 phải), can tốt. Gãy gai sau 02 đốt sống (T7, T8). Xẹp thân 02 đốt sống (T8, T10). Gãy ngành ngồi mu một bên. 01 sẹo trung bình gôi phải, không ảnh hưởng chức năng. 04 sẹo nhỏ (thành ngực phải, bàn tay phải, bàn tay trái), không ảnh hưởng chức năng.

Căn cứ Bảng tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể do thương tích, ban hành kèm theo Thông tư số 22/2019/TT-BYT, ngày 28-8-2019 của Bộ Y tế, quy định tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể sử dụng trong giám định pháp y, giám định pháp y tâm thần. Tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây nên tại thời điểm giám định: 55% (*Năm mươi lăm phần trăm*).

- Đặc điểm chiều hướng, cơ chế hình thành tổn thương.

Qua nghiên cứu hồ sơ tài liệu và khám giám định, nhận định: Thương tích đã liên sẹo không có căn cứ xác định chiều hướng. Đa chấn thương do cơ thể va đập với vật tày gây nên.

***Vật chứng thu giữ:**

- Tạm giữ 01 chiếc xe ô tô nhãn hiệu KIA biển số 30T- 3xxx

- Tạm giữ 01 chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda, màu sơn đỏ đen, biển số 90B2-1xxx.

- Tạm giữ của Nguyễn Công T, gồm:

+ 01 giấy phép lái xe hạng B2 mang tên Nguyễn Công T.

+ 01 Giấy đăng ký xe ô tô biển số 30T – 3xxx;

+ 01 Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường số No: KD 4225200.

+ 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS số BB20/0041035.

- Tạm giữ của chị Lê Thị Thủy C :

+ 01 Giấy phép lái xe mô tô hạng A1 mang tên Lê Thị Thủy C

+ 01 Chứng nhận đăng ký xe mô tô số 032736 biển số 90B2-1

- Thu giữ 01 đĩa CD do Công an xã Nhật Tựu, huyện Kim Bảng cung cấp, ghi lại hình ảnh vụ tai nạn trích xuất từ Camera an ninh.

Tại bản Cáo trạng số 62/CT-VKSKB ngày 13-7-2021, Viện kiểm sát nhân dân huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam đã truy tố các bị cáo Nguyễn Công T, Lê Thị

Thủy C về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Kim Bảng vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố các bị cáo và đề nghị Hội đồng xét xử căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; Điều 65 Bộ luật Hình sự đối với cả hai bị cáo; căn cứ các điểm b, s, x khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự đối với bị cáo T; căn cứ điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự đối với bị cáo C: Xử phạt bị cáo T và bị cáo C mỗi bị cáo từ 01 năm 06 tháng đến 02 năm tù nhưng cho hưởng án treo, thử thách từ 03 năm đến 04 năm; không áp dụng hình phạt bổ sung đối với các bị cáo. Về trách nhiệm dân sự không đặt ra xem xét. Đề nghị trả lại cho mỗi bị cáo 01 giấy phép lái xe; tiếp tục lưu giữ theo hồ sơ vụ án 01 đĩa CD.

Tại phiên tòa, các bị cáo Nguyễn Công T, Lê Thị Thủy C đều khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình dẫn đến anh Lê Chung K bị tử vong đúng như nội dung bản cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam đã truy tố và nhất trí với lời luận tội của Kiểm sát viên; các bị cáo đều xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt và cho được cải tạo ngoài xã hội.

Tại phiên tòa, bà Phạm Thị M là người bào chữa cho bị cáo T và bị cáo C có quan điểm: Đề nghị Hội đồng xét xử xem xét các tình tiết các bị cáo đều có nhân thân tốt, khai báo thành khẩn, hoàn cảnh gia đình đặc biệt khó khăn để giảm nhẹ hình phạt và cho các bị cáo được hưởng án treo.

Tại phiên tòa, bà Nguyễn Thị N là người đại diện hợp pháp của bị hại trình bày: Bà là mẹ đẻ của anh Lê Chung K và bị cáo Lê Thị Thủy C. Ngày 18-3-2021 anh K bị tai nạn và tử vong đúng như bị cáo T và bị cáo C đã trình bày. Giai đoạn điều tra bị cáo T và chủ xe ô tô đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bà số tiền 110.000.000 đồng. Nay bà không yêu cầu bồi thường thêm bất kì khoản nào khác, đồng thời bà xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt và cho các bị cáo được cải tạo ngoài xã hội.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra, Điều tra viên, của Viện kiểm sát và Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa các bị cáo, người bào chữa và người đại diện hợp pháp của bị hại đều không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Lời nhận tội của các bị cáo Nguyễn Công T, Lê Thị Thủy C tại phiên tòa hoàn toàn phù hợp với lời khai của các bị cáo tại Cơ quan điều tra, phù hợp với lời khai của đại diện gia đình bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan, người làm chứng, biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám phương tiện giao thông và phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án mà Cơ quan điều tra đã thu thập. Hội đồng xét xử thấy đã có đủ căn cứ để xác định: Khoảng 09 giờ 30 phút ngày 18-3-2021, tại khu vực ngã tư giao nhau với đường không ưu tiên thuộc thôn Siêu Nghê, xã Nhật Tựu, huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam, Nguyễn Công T (có giấy phép lái xe hợp lệ) điều khiển xe ô tô tải biển số: 30T – 3xxx, đi trên đường QL1A (đường tránh TP.Phủ Lý) hướng Ninh Bình -> Hà Nội, với vận tốc 70km/h, đi ở làn đường bên phải theo hướng đi, không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn dẫn đến gây tai nạn với xe mô tô biển số 90B2 – 1xxx do chị Lê Thị Thủy C (có giấy phép lái xe hợp lệ) điều khiển chở anh Lê Chung K đang đi sang đường (đi trên đường liên thôn từ thôn Siêu Nghê đi thôn Nhật Tựu) và đi đến giữa làn đường ngược chiều (theo hướng đi của xe ô tô do T điều khiển). Hậu quả đầu bên phải xe ô tô biển số 30T-3xxx đâm vào bên phải xe mô tô biển số 90B2-1xxx và đẩy xe mô tô về phía trước 4,84m, anh K bị hất văng đập đầu vào kính chắn gió bên phải xe ô tô bị ngã xuống đường về phía trước, tử vong trên đường đi cấp cứu, chị C bị ngã xuống mương nước bị thương phải đi cấp cứu và điều trị tại Bệnh viện Việt Đức Hà Nội.

[3] Hành vi điều khiển xe ô tô tải biển số 30T-3xxx đi vào ngã tư giao nhau không giảm tốc độ do Nguyễn Công T thực hiện đã vi phạm khoản 3 Điều 5 Thông tư 31/2019/TT/BGTVT ngày 29-8-2019 của Bộ giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ và Điều 9 Luật giao thông đường bộ nên đã phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Hành vi điều khiển xe mô tô biển số 90B2-1xxx đi trên đường không ưu tiên vào ngã tư giao nhau với đường ưu tiên không nhường đường cho xe đi trên đường ưu tiên do Lê Thị Thủy C thực hiện đã vi phạm khoản 3 Điều 24 Luật giao thông đường bộ nên đã phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

[4] Hành vi phạm tội của các bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự an toàn xã hội, đã làm anh Lê Chung K tử vong, gây tổn thất về mặt tinh thần cho gia đình người bị hại, do vậy cần phải xử lý nghiêm các bị cáo để giáo dục riêng và phòng ngừa chung.

[5] Khi quyết định hình phạt, xét cả hai bị cáo đều có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự, lần đầu phạm tội và không phải chịu tình tiết tăng nặng trách

nhiệm hình sự nào. Về tình tiết giảm nhẹ: Đối với bị cáo T sau khi phạm tội đã tích cực bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại; quá trình điều tra và tại phiên tòa đều khai báo thành khẩn, có thái độ ăn năn hối cải; có bố đẻ là Liệt sĩ, do vậy bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại các điểm b, s, x khoản 1 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Ngoài ra, bị cáo đã hoàn thành nghĩa vụ quân sự; đại diện hợp pháp của bị hại đã có đơn xin miễn giảm trách nhiệm hình sự cho bị cáo nên bị cáo còn được hưởng thêm những tình tiết giảm nhẹ khác quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Đối với bị cáo C có thái độ khai báo thành khẩn nên được hưởng tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm s khoản 1 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Ngoài ra, hiện nay bị cáo có hoàn cảnh gia đình khó khăn, thuộc diện hộ cận nghèo; đại diện hợp pháp của bị hại đã có đơn xin miễn giảm trách nhiệm hình sự cho bị cáo; ông nội bị cáo được tặng thưởng Huân chương kháng chiến hạng Ba nên bị cáo còn được hưởng thêm những tình tiết giảm nhẹ khác quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

[6] Hội đồng xét xử xét thấy bị cáo Nguyễn Công T và bị cáo Lê Thị Thủy C đều có nhân thân tốt, được hưởng nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nơi cư trú cụ thể, rõ ràng. Vì vậy, thấy không cần thiết phải cách li ra khỏi đời sống xã hội, cần cho các bị cáo được cải tạo ngoài xã hội dưới sự giám sát của chính quyền địa phương nơi cư trú cũng đủ tác dụng giáo dục các bị cáo, đồng thời cũng thể hiện tính nhân đạo và sự khoan hồng của pháp luật.

[7] Về hình phạt bổ sung: Hội đồng xét xử thấy không cần thiết phải áp dụng hình phạt bổ sung đối với các bị cáo.

[8] Về trách nhiệm dân sự: Ngày 05-4-2021, Nguyễn Công T cùng đại diện chủ xe là anh Bùi Văn T đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia đình anh Lê Chung K số tiền 110.000.000 đồng. Hai bên thống nhất hòa giải tình cảm, gia đình anh Lê Chung K đã cam kết không thắc mắc đề nghị gì về vụ tai nạn và nguyên nhân tử vong của anh K, đồng thời có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho Nguyễn Công T và Lê Thị Thủy C. Công ty TNHH M không yêu cầu Nguyễn Công T phải bồi thường thiệt hại đối với xe ô tô tải biển số 30T-3xxx bị tạm giữ trong thời gian giải quyết vụ án, bị hư hỏng do tai nạn gây ra. Vì vậy trách nhiệm dân sự Hội đồng xét xử không xem xét.

[9] Quá trình điều tra xác định chiếc xe ô tô nhãn hiệu KIA biển số: 30T-3xxx và giấy tờ liên quan là tài sản hợp pháp của Công ty cổ phần TNHH M nên Cơ quan CSĐT đã trả lại chiếc xe ô tô cùng giấy tờ liên quan cho đại diện công ty. Đối với chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda, màu sơn đỏ, đen, biển số: 90B2-1xxx là tài sản hợp pháp của Lê Thị Thủy C nên Cơ quan CSĐT đã trả lại chiếc xe mô tô cùng giấy tờ liên quan cho Lê Thị Thủy C là phù hợp với quy định của pháp luật, vì vậy Hội

đồng xét xử không xem xét.

[10] Đối với giấy phép lái xe mang tên Nguyễn Công T và giấy phép lái xe mang tên Lê Thị Thủy C là giấy tờ chính đáng của các bị cáo không liên quan đến tội phạm, do vậy cần trả lại cho các bị cáo. Đối với 01 đĩa CD trích xuất hình ảnh Camera an ninh là tài liệu chứng minh hành vi gây tai nạn của các bị cáo nên cần tiếp tục lưu giữ theo hồ sơ vụ án.

[11] Án phí hình sự sơ thẩm các bị cáo phải chịu theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự đối với cả hai bị cáo. Căn cứ thêm điểm các điểm b, x khoản 1 Điều 51 Bộ luật Hình sự đối với bị cáo Nguyễn Công Thu. Căn cứ điểm a khoản 3 Điều 106; khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự. Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30-12-2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về án phí, lệ phí Tòa án và Danh mục án phí, lệ phí Tòa án:

1. Tuyên bố: Các bị cáo Nguyễn Công T, Lê Thị Thủy C phạm tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*".

- Xử phạt bị cáo Nguyễn Công T 01 (một) năm 09 (chín) tháng tù, cho hưởng án treo; thời gian thử thách 03 (ba) năm 06 (sáu) tháng, kể từ ngày tuyên án 30-8-2021.

- Xử phạt bị cáo Lê Thị Thủy C 01 (một) năm 09 (chín) tháng tù, cho hưởng án treo; thời gian thử thách 03 (ba) năm 06 (sáu) tháng, kể từ ngày tuyên án 30-8-2021.

Giao bị cáo Nguyễn Công T cho Ủy ban nhân dân xã S, huyện Q, thành phố Hà Nội giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách. Giao bị cáo Lê Thị Thủy C cho Ủy ban nhân dân phường M, thị xã D, tỉnh Hà Nam giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách. Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Trả lại cho bị cáo Nguyễn Công T 01 Giấy phép lái xe hạng B2, số: 010062008935 mang tên Nguyễn Công T do Sở giao thông vận tải thành phố Hà Nội cấp ngày 21-7-2014. Trả lại cho bị cáo Lê Thị Thủy C 01 Giấy phép lái xe hạng A1, số: 351186001115 mang tên Lê Thị Thủy C do Sở giao thông vận tải tỉnh Hà Nam cấp ngày 25-4-2018.

3. Về án phí: Buộc các bị cáo Nguyễn Công T, Lê Thị Thủy C mỗi bị cáo phải chịu 200.000đ (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Báo cho các bị cáo và người đại diện hợp pháp của bị hại biết có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày, kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày bản án được niêm yết theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự./.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Hà Nam;
- VKSND tỉnh Hà Nam;
- VKSND huyện Kim Bảng;
- Chi cục THADS huyện Kim Bảng;
- Công an huyện Kim Bảng;
- UBND phường M, TX D;
- UBND xã S, H. Qi;
- Các bị cáo và người bào chữa;
- Đại diện hợp pháp của bị hại;
- Người có QLNVLQ;
- Lưu HS,VP.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

Nguyễn Đức Thọ

