TÒA ÁN NHÂN DÂN **TP BUÔN MA THUỘT** **TỈNH ĐẮK LẮK**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập- Tự do- Hạnh phúc**

Bản án số:317/2021/HSST
Ngày 30-9-2021

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ BUÔN MA THUỘT, TỈNH ĐẮK LẮK

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Phạm Văn V

Các Hội thẩm nhân dân: 1.Ông Đoàn Văn Thống

2.Ông Phạm Cảm

Thư ký phiên tòa: Bà Lê Nguyệt Ánh – Là thư ký Tòa án nhân dân thành phố Buôn Ma Thuột, tỉnh Đắk Lắk.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Buôn Ma Thuột, tỉnh Đắk Lắk tham gia phiên tòa: Ông Phạm Đức Lễ - Kiểm sát viên.

Ngày 30 tháng 9 năm 2021, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Buôn Ma Thuột, tỉnh Đắk Lắk xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 281/2021/TLST-HS ngày 16 tháng 9 năm 2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 307/2021/QĐXXST-HS ngày 17 tháng 9 năm 2021 đối với bị cáo:

Hoàng Văn B;Giới tính:Nam;Tên gọi khác:Không; Sinh ngày: 15/4/1975; Tại: Thành phố Hà Nội;Nơi đăng ký hộ khẩu thường trú và nơi cư trú: Số 36 đường C, phố N, phường N, thành phố N,tỉnh N;Quốc tịch: Việt Nam;Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không;Trình độ học vấn: 09/12;Nghề nghiệp: Lái xe;Con ông: Hoàng Văn N, sinh năm 1937; Con bà: Đỗ Thị L, sinh năm 1945. Hiện trú tại: xã Đ, thành phố B, tỉnh Lâm Đồng. Gia đình bị cáo có 03 anh em ruột, bị cáo là con thứ Ba trong gia đình.

Bị cáo có vợ là Trần Thị H, sinh năm 1976 và có 02 con, con lớn nhất sinh năm 2010, con nhỏ nhất sinh năm 2013;Tiền án, tiền sự: Không**.**

Bị cáo Hoàng Văn B hiện đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 20/5/2021 cho đến nay;Có mặt tại phiên tòa.

-Người đại diện hợp pháp cho người bị hại: Bà Lý Thị Phương O, sinh năm 1984(Vắng mặt)

Địa chỉ: phường T, thành phố B, tỉnh Đắk Lắk.

-Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan:

1. Ông Nguyễn Văn M- sinh năm 1984- vắng mặt.

Địa chỉ: 662 P, phường Y, thành phố P, tỉnh Gia Lai.

2.Ông Nguyễn Danh V, sinh năm 1974- vắng mặt.

Địa chỉ: khu dân cư P, thành phố P, tỉnh Gia Lai.

-Người làm chứng:

1.Ông Hồ Việt M; sinh năm 1966- vắng mặt

Địa chỉ: phường T, thị xã B, tỉnh Đắk Lắk.

2.Ông Phạm T; sinh năm: 1971- vắng mặt

Địa chỉ: 233/13/35 X, phường T, thành phố B, tỉnh Đắk Lắk.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Hoàng Văn B, đã có giấy phép lái xe hạng E theo quy định của pháp luật.

Vào khoảng 20 giờ 30 phút ngày 09/3/2021, Hoàng Văn B điều khiển xe ô tô nhãn hiệu Toyota, số loại Hilux G, biển số 81C-002.59, chở anh Hồ Việt M (sinh năm 1966, trú tại: Thôn Tân Hà 3, phường Thống Nhất, thị xã Buôn Hồ, tỉnh Đắk Lắk), lưu thông trên đường Nguyễn Chí Thanh đi theo hướng từ đường Nguyễn Văn Linh đến đường Nguyễn Tất Thành, thành phố Buôn Ma Thuột, tỉnh Đắk Lắk, Hoàng Văn B điều khiển xe lưu thông trên làn đường bên trái (làn xe ô tô) thuộc phần đường bên phải đường Nguyễn Chí Thanh theo hướng đi. Khi đi gần đến trước trụ điện số 82 đường Nguyễn Chí Thanh, đoạn đường có khoảng trống quay đầu xe và để xe qua đường phía trước Bến xe phía Bắc Đắk Lắk, có biển báo giao nhau với đường không ưu tiên, nằm trong khu vực đông dân cư, Hoàng Văn B điều khiển xe chạy thẳng qua khu vực có bến xe với tốc độ khoảng 80-90km/h (theo lời khai của Hoàng Văn B). Khi đi đến đầu dải phân cách cố định trên đường Nguyễn Chí Thanh theo hướng đi (ngay phía trước cổng bến xe), do Hoàng Văn B điều khiển xe ô tô biển số 81C-002.59 chạy với tốc độ nhanh, nên khi phát hiện thấy xe mô tô biển số 47C1-196.87 do anh Phạm Xuân B (sinh năm 1974, trú tại: Tổ dân phố 11, phường Tân An, thành phố Buôn Ma Thuột) điều khiển di chuyển từ làn đường bên trái đến làn đường giữa phía trước, điều khiển chuyển hướng phía trước, cùng chiều thì Hoàng Văn B điều khiển xe đánh lái sang phải theo phản xạ để tránh, đồng thời đạp

thắng xe làm xe ô tô biển số 81C-002.59 trượt trên mặt đường về trước 26m75 đến làn đường giữa và tông thẳng vào phía sau đuôi xe mô tô biển số 47C1-196.87 do anh B điều khiển, làm xe mô tô biển số 47C1-196.87 ngã xuống đường, còn anh B văng vào vỉa hè. Sau khi va chạm, xe ô tô biển số 81C-002.59 tiếp tục đẩy xe mô tô biển số 47C1-196.87 chà trượt trên đường khoảng 50m thì dừng lại, đỗ trên mặt đường sát lề đường bên phải theo hướng đi. Hậu quả, anh Phạm Xuân B bị thương tử vong trên đường vào Bệnh viện đa khoa Thiện Hạnh cấp cứu.

Hiện trường nơi xảy ra vụ tai nạn như sau: Tại trước trụ điện số 82, đường Nguyễn Chí Thanh (khu vực trước Bến xe liên tỉnh Bắc Đắk Lắk), phường Tân An, thành phố Buôn Ma Thuột. Đường Nguyễn Chí Thanh là đường đôi thẳng, mặt đường được trải nhựa bằng phẳng, được chia thành hai phần đường bằng dãi phân cách cố định; phần đường bên phải theo hướng từ đường Nguyễn Văn Linh về đường Nguyễn Tất Thành, thành phố Buôn Ma Thuột rộng 10m80 và được chia thành B làn đường bằng vạch sơn trắng nét đơn đứt quãng, làn đường bên phải (làn đường dành cho xe mô tô, xe máy và xe thô sơ) rộng 3m20, làn đường giữa rộng 3m80 (làn đường dành cho xe ô tô, xe mô tô), làn đường trái rộng 3m80 (làn đường dành cho xe ô tô), hai đầu dải phân cách trên đường Nguyễn Chí Thanh cách nhau 42,30m và có gắn biển báo cấm đi ngược chiều, trước khi vào khoảng trống hai đầu dải phân cách trên mép đường bên phải đường Nguyễn Chí Thanh hướng từ đường Nguyễn Văn Linh về đường Nguyễn Tất Thành, thành phố Buôn Ma Thuột có cắm biển báo giao nhau với đường không ưu tiên. Khu vực hiện trường là khu vực trong khu đông dân cư, không có chướng ngại vật che khuất tầm nhìn của người tham gia giao thông. Quá trình khám nghiệm chọn mép đường bên phải đường Nguyễn Chí Thanh hướng từ đường Nguyễn Văn Linh về đường Nguyễn Tất Thành, thành phố Buôn Ma Thuột làm mép đường chuẩn. Chọn gốc trụ điện số 82, đường Nguyễn Chí Thanh, phường Tân An, thành phố Buôn Ma Thuột làm mốc cố định.

- Xe ô tô biển số 81C-002.59, ký hiệu (1): Lưu thông trên đường Nguyễn Chí Thanh theo hướng từ đường Nguyễn Văn Linh đến đường Nguyễn Tất Thành, thành phố Buôn Ma Thuột. Sau tai nạn xe đỗ tại hiện trường, đầu xe quay về hướng Tây Nam, đuôi xe quay về hướng Đông Bắc.

+ Tâm trục bánh xe trước, bên phải cách mép đường chuẩn là 1m15.

+ Tâm trục bánh xe sau, bên phải cách mép đường chuẩn là 1m25 và cách mốc cố định là 38m00.

- Xe mô tô biển số 47C1-196.87, ký hiệu (2): Lưu thông trên đường Nguyễn Chí Thanh phía trước, cùng chiều với xe (1): Sau tai nạn xe ngã sang trái, đầu xe quay về hướng Bắc, đuôi xe quay về hướng Nam.

+ Tâm trục bánh xe trước cách mép đường chuẩn là 1m70.

+ Tâm trục bánh xe sau cách mép đường chuẩn là 0m50 và cách trục bánh trước, bên phải xe (1) là 14m50.

- Các dấu vết để lại hiện trường:

+ Vết chà lốp 1, ký hiệu (3): Màu đen, kích thước (76,90 x 0,20)m, tâm đầu vết cách mép đường chuẩn là 6m30 và cách điểm đầu dải phân cách hướng về đường Nguyễn Tất Thành là 26m20, cuối vết tại tâm bánh lốp trước bên phải xe (1) tiếp giáp mặt đường ngay vị trí xe đỗ.

+ Vết chà lốp 2, ký hiệu (4): Màu đen, kích thước (68,30 x 0,20)m, tâm đầu vết cách mép đường chuẩn là 7m30 và cách đầu vết (3) là 8m65, cuối vết tại tâm bánh lốp sau bên phải xe (1) tiếp giáp mặt đường ngay vị trí xe đỗ.

+ Vết chà, ký hiệu (5): Kích thước (0,95 x 0,15)m, tâm đầu vết cách mép đường chuẩn là 4m90 và cách tâm đầu vết (4) là 19m35, tâm cuối vết cách mép đường chuẩn là 4m85.

+ Vết cày xước 1, ký hiệu (6): Kích thước (25,90 x 0,50)m, tâm đầu vết cách mép đường chuẩn là 4m90 và cách tâm đầu vết (5) là 0m40, tâm cuối vết cách mép đường chuẩn là 0m30.

+ Vết cày xước 2, ký hiệu (7): Kích thước (37,80 x 0,80)m, tâm đầu vết cách mép đường chuẩn và cách tâm cuối vết (6) là 0m30, cuối vết tại các bộ phận bên trái xe (2) tiếp giáp với mặt đường tại vị trí xe ngã.

+ Vết máu, ký hiệu (8): Kích thước (0,80 x 0,40)m, tâm vết cách mép đường chuẩn là 4m10 và cách tâm đầu vết (7) là 25m35, cuối vết tại các bộ phận bên trái xe (2) tiếp giáp với mặt đường tại vị trí xe ngã.

Vị trí va chạm giữa xe ô tô biển số 81C-002.59 và xe mô tô biển số 47C1-196.87 tương ứng trên mặt đường Nguyễn Chí Thanh, (khu vực trước bến xe phía Bắc Đắk Lắk), phường Tân An, thành phố Buôn Ma Thuột: Cách mép đường chuẩn là 5m05, cách đầu vết (3) là 26m75, cách đầu vết (5) là 1m20 và cách mốc cố định là 13m80.

Quá trình điều tra, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Buôn Ma Thuột, tạm giữ 01 xe ô tô biển số 81C-002.59 và 01 xe mô tô biển số 47C1-196.87, 01 giấy phép lái xe hạng E, số: 740007000231 mang tên Hoàng Văn B, để phục vụ công tác điều tra .

Tiến hành xác M tại hiện trường vụ tai nạn giao thông, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Buôn Ma Thuột, thu thập 01 đoạn Video ghi lại nội dung, diễn biến vụ tai nạn giao thông

Ngày 09/3/2021, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Buôn Ma Thuột ra Quyết định trưng cầu giám định số 1702 giám định nguyên nhân tử vong của anh Phạm Xuân B. Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 129/TTh-TTPY ngày 08/4/2021 của Trung tâm pháp y tỉnh Đắk Lắk, kết luận nguyên nhân tử vong của ông Phạm Xuân B: Ngưng hô hấp, tuần hoàn do Chấn thương sọ não nặng/Nhiều thương tích do tai nạn giao thông

Ngày 13/5/2021, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Buôn Ma Thuột ra Quyết định trưng cầu giám định tốc độ của xe ô tô biển số 81C-002.59 khi tham gia tai nạn giao thông qua dấu vết phanh để lại tại hiện trường. Tại bản Kết luận giám định số 2762/C09B, ngày 14/5/2021 của Phân viện khoa học hình sự tại Thành phố Hồ Chí M, kết luận: Tốc độ xe ô tô biển số 81C- 002.59 khi tham gia tai nạn giao thông được xác định từ 117 Km/h đến 125 Km/h/

Tại bản cáo trạng số: 315/CT-VKSTPBMT ngày 15/9/2021 Viện kiểm sát nhân dân Thành phố Buôn Ma Thuột đã truy tố Hoàng Văn B về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân Thành phố Buôn Ma Thuột đã phân tích, chứng M hành vi phạm tội của bị cáo, giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử: Tuyên bố bị cáo Hoàng Văn B phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"; Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, khoản 1, khoản 2, khoản 5, Điều 65, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự; Xử phạt bị cáo Hoàng Văn B mức án từ 15 tháng đến 18 tháng tù, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 30 tháng đến 36 tháng.

*Các biện pháp tư pháp:Căn cứ Điều 46 Điều 47 Bộ luật hình sự; Điểm c Khoản 2 và Điểm a Khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự Điều 585, Điều 590 BLDS.

Chấp nhận Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Buôn Ma Thuột đã ra Quyết định xử lý vật chứng trả lại xe mô tô biển kiểm số 47C1-196.87 cho bà Lý Thị Phương O và trả lại xe ô tô biển số 81C-002.59 cho ông Nguyễn Danh V, là các chủ sở hữu nhận quản lý sử dụng.

Chấp nhận bị cáo Hoàng Văn B đã tự nguyện bồi thường số tiền 190.000.000 đồng cho bà Lý Thị Phương O (là vợ và là người đại diện hợp pháp của bị hại, ông Phạm Xuân B). Bà Lý Thị Phương O đã tự nguyện viết đơn bãi nại, không yêu cầu bị cáo Hoàng Văn B phải bồi thường gì thêm là phù hợp.

Trả lại cho bị cáo Hoàng Văn B 01 giấy phép lái xe hạng E, số: 740007000231 mang tên Hoàng Văn B, nhưng tiếp tục tạm giữ để đảm bảo công tác xét xử.

Lưu giữ trong hồ sơ vụ án 01 đoạn Video ghi lại nội dung, diễn biến vụ tai nạn giao thông trong hồ sơ vụ án để đảm bảo công tác xét xử.

Bị cáo không tranh luận, bào chữa gì, thừa nhận hành vi phạm tội chỉ đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo trong khung hình phạt mà Viện kiểm sát đề nghị.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an Tp. Buôn Ma Thuột, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân Tp. Buôn Ma Thuột; Kiểm sát viên trong qúa trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Đối chiếu lời khai của bị cáo Hoàng Văn B tại phiên tòa hôm nay là phù hợp với lời khai của bị cáo trong quá trình điều tra, biên bản hiện trường, vật chứng đã thu được tại hiện trường; phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác đã được thu thập có trong hồ sơ vụ án về thời gian, địa điểm, diễn biến hành vi bị cáo đã thực hiện… nên Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận: Do ý thức coi thường pháp luật, không tuân thủ đúng các quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ, nên vào khoảng 20 giờ 30 phút ngày 09/3/2021, Hoàng Văn B (đã có giấy phép lái xe hạng E), điều khiển xe ô tô biển số 81C-002.59, lưu thông trên đường Nguyễn Chí Thanh theo hướng từ đường Nguyễn Văn Linh đến đường Nguyễn Tất Thành, thành phố Buôn Ma Thuột, tỉnh Đắk Lắk. Khi gần đến trước trụ điện số 82 đường Nguyễn Chí Thanh (khoảng trống quay đầu xe và để xe qua đường phía trước Bến xe phía Bắc Đắk Lắk, có biển báo giao nhau với đường không ưu tiên, nằm trong khu vực đông dân cư), do Hoàng Văn B điều khiển xe ô tô biển số 81C-002.59 không giảm tốc độ khi qua khu vực bến xe và không giữ khoảng cách an toàn với xe đi liền trước nên đã để phía trước đầu xe ô tô biển số 81C-002.59 tông vào phía sau đuôi xe mô tô biển số 47C1-196.87 do ông Phạm Xuân B đang điều khiển lưu thông chuyển hướng phía trước chạy cùng chiều, gây ra tai nạn giao thông. Hậu quả làm ông Phạm Xuân B tử vong. Hành vi trên của Hoàng Văn B đã phạm vào khoản 1 Điều 12 Luật Giao thông đường bộ; khoản 5 Điều 5 và Điều 6 Thông tư 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ Giao thông vận tải, gây hậu quả làm chết người đã vi phạm vào khoản 23 Điều 8; khoản 4 Điều 11 Luật giao thông đường bộ; vi phạm Điều 5 Thông tư 91/2015/TT-BGTVT và phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường

bộ"; Tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ Luật hình sự.

Điều 260 Bộ luật hình sự quy định:

"1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho tính mạng hoặc gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

a)Làm chết người;

Hành vi phạm tội của bị cáo Hoàng Văn B đã phạm vào vào khoản 1 Điều 12 Luật Giao thông đường bộ; khoản 5 Điều 5 và Điều 6 Thông tư 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ Giao thông vận tải, gây hậu quả làm chết người đã vi phạm vào khoản 23 Điều 8; khoản 4 Điều 11 Luật giao thông đường gây hậu quả nghiêm trọng, đồng thời còn xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông ở địa phương. Hội đồng xét xử xét thấy phải có một mức án tương xứng với tính chất, mức độ hành vi phạm tội mà bị cáo đã gây ra để giáo dục bị cáo trở thành công dân tốt, biết tôn trọng pháp luật mới phát huy được tác dụng trong đấu tranh phòng chống tội phạm và phòng ngừa chung.

Tuy nhiên cũng cần xem xét bị cáo đã tự nguyện bồi thường khắc phục hậu quả cho người bị hại, trong quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo đã thành khẩn khai báo tỏ rõ sự ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình, Đã bồi thường khắc phục hậu quả cho người bị hại, người bị hại đã làm đơn bãi nại cho bị cáo, Đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự được áp dụng giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo khi lượng hình.

Bị cáo có nhân thân tốt, có nơi cư trú cụ thể, rõ ràng; Do vậy không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà chỉ cần áp dụng biện pháp miễn chấp hành hình phạt tù có điều kiện dưới sự giám sát của gia đình và chính quyền địa phương cũng đủ tác dụng cải tạo, giáo dục đối với bị cáo.

*Các biện pháp tư pháp:Căn cứ Điều 46 Điều 47 Bộ luật hình sự; Điểm c Khoản 2 và Điểm a Khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự Điều 585, Điều 589 BLDS.

Chấp nhận Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Buôn Ma Thuột đã ra Quyết định xử lý vật chứng trả lại xe mô tô biển kiểm số 47C1-196.87 cho bà Lý Thị Phương O và trả lại xe ô tô biển số 81C-002.59 cho ông Nguyễn Danh V, là các chủ sở hữu nhận quản lý sử dụng là phù hợp.

Chấp nhận bị cáo Hoàng Văn B đã tự nguyện bồi thường số tiền 190.000.000 đồng cho bà Lý Thị Phương O (là vợ và là người đại diện hợp pháp của bị hại, ông Phạm Xuân B). Bà Lý Thị Phương O đã tự nguyện viết đơn bãi nại, không yêu cầu bị cáo Hoàng Văn B phải bồi thường gì thêm là phù hợp.

Trả lại cho bị cáo Hoàng Văn B 01 giấy phép lái xe hạng E, số: 740007000231 mang tên Hoàng Văn B, nhưng tiếp tục tạm giữ để đảm bảo công tác xét xử.

Lưu giữ trong hồ sơ vụ án 01 đoạn Video ghi lại nội dung, diễn biến vụ tai nạn giao thông trong hồ sơ vụ án để đảm bảo công tác xét xử.

[3]. Căn cứ Điều 21, Điều 22 và Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH 14 ngày 30/12/2016 của Ủy Bn thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn,giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án bị cáo Hoàng Văn B phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, khoản 1, khoản 2, khoản 5 Điều 65 của Bộ luật hình sự.

Tuyên bố: Bị cáo Hoàng Văn B phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Xử phạt bị cáo Hoàng Văn B: 15 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 30 (B mươi tháng) tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo Hoàng Văn B cho Ủy Bn nhân dân phường Nam B, thành phố Ninh B, tỉnh Ninh B giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách. Bị cáo Hoàng Văn B hiện các nghĩa vụ trong thời gian thử thách theo quy định của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Trong trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

*Các biện pháp tư pháp: Căn cứ Điều 46 Điều 47 Bộ luật hình sự; Điểm c Khoản 2 và Điểm a Khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự Điều 585, Điều 590 BLDS.

-Trả lại cho bị cáo Hoàng Văn B 01 giấy phép lái xe hạng E, số: 740007000231 mang tên Hoàng Văn B, nhưng tiếp tục tạm giữ để đảm bảo công tác xét xử.

-Lưu giữ trong hồ sơ vụ án 01 đoạn Video ghi lại nội dung, diễn biến vụ tai nạn giao thông trong hồ sơ vụ án để đảm bảo công tác xét xử.

*Về án phí: Bị cáo Hoàng Văn B phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Đương sự vắng mặt tại phiên tòa có quyền khánh cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc niêm yết bản án hợp lệ.

Nơi nhận:
- Vụ GĐKT 1 – TAND TC;
- TAND tỉnh Đắk Lắk;
- VKSND tỉnh Đắk Lắk;
- VKSND Tp. Buôn Ma Thuột;
- Công an Tp. Buôn Ma Thuột;
- Thi hành án phạt tù (để thi hành);
- Chi cục THADS Tp. Buôn Ma Thuột;
- Sở Tư pháp tỉnh Đắk Lắk;
- Bị cáo, bị hại, các đương sự;
-UBND p. Nam B, TP. Ninh B, T. Ninh B
- Lưu hồ sơ, văn phòng.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA
(Đã ký)

Phạm Văn V