TOÀ ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN EA H'LEO** **TỈNH ĐẮK LẮK**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨAVIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 43/2018/HS-ST
Ngày: 25-5-2018

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN EA H'LEO, TỈNH ĐẮK LẮK

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Bích Thủy

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Vũ Xuân Thụ

2. Bà Phạm Thị Thùy Dung

Thư ký phiên tòa: Ông Nguyễn Năng Quân - Thư ký Toà án nhân dân huyện Ea H'leo.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Ea H'leo tham gia phiên tòa: Bà Trương Thị Thủy - Chức vụ: Kiểm sát viên.

Ngày 25 tháng 5 năm 2018, tại Phòng xử án, Tòa án nhân dân huyện EaH'Leo, tỉnh Đăk Lăk xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 39/2018/HSST, ngày 16 tháng 4 năm 2018, theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số 46/21018/QĐXXST - HS ngày 14 tháng 5 năm 2018 đối với bị cáo:

Họ và tên: Phạm Đình T; sinh năm 1977, tại tỉnh Kon Tum; nơi đăng ký hộ khẩu thường trú và chỗ ở hiện nay: Tổ x, Phường T, thành phố K, tỉnh Kon Tum; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 9/12; dân tộc: Kinh; Quốc tịch: Việt Nam; tôn giáo: Thiên Chúa; Con ông Phạm T - sinh năm 1950 và bà Nguyễn Thị T - sinh năm: 1955; có vợ Nguyễn Đoan T - sinh năm 1982. Bị cáo có 3 người con, con lớn nhất sinh năm 2003, con nhỏ nhất sinh năm 2014; Tiền án, tiền sự: không; nhân thân: Từ nhỏ sống với gia đình tại 42 Thi Sách, Tổ x, Phường T, thành phố K, tỉnh Kon Tum, học đến lớp 9 thì nghỉ ở nhà phụ giúp gia đình, làm nghề lái xe cho đến nay; bị cáo bị Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Ea H'leo áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 16/3/2018. Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

- *Bị hại:* Ông Phạm Huy T, sinh năm 1952; Địa chỉ: Thôn A, xã C, huyện E, tỉnh Đăk Lăk (đã chết).

- Người đại diện hợp pháp của bị hại: Bà Hoàng Thị L - sinh năm 1957; trú tại: Thôn A, xã C, huyện E, tỉnh Đăk Lăk (là vợ của ông Phạm Huy T); anh Phạm

Văn T - sinh năm 1973 - trú tại thôn T, xã T, huyện K, tỉnh Hải Dương; các anh Phạm Văn T1 - sinh năm 1976, Phạm Văn Đ - sinh năm 1978, Phạm Văn V - sinh năm 1984 cùng trú tại: Thôn A, xã C, huyện E, tỉnh Đăk Lăk - là các con của ông Phạm Huy T.

Những người đại diện hợp pháp của ông Phạm Huy T là bà Hoàng Thị L, các anh Phạm Văn T, Phạm Văn T1, Phạm Văn Đ và Phạm Văn V ủy quyền cho ông Đào Xuân T - sinh năm 1957 - trú tại: Thôn b, xã R, huyện E, tỉnh Đăk Lăk tham gia tố tụng (văn bản ủy quyền ngày 16/3/2018). Có mặt.

- Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan: Công ty TNHH M. Địa chỉ: Số nhà Y đường N, phường Q, thành phố Kon Tum, tỉnh Kon Tum. Người đại diện hợp pháp: ông Bùi Ngọc S - sinh năm 1973. Chức vụ: Giám đốc. Vắng mặt.

Ông Bùi Ngọc S ủy quyền cho ông Thới Ngọc L (tên gọi khác Lê Văn L - sinh năm 1958. Địa chỉ: Số B, đường P, phường Q. T, thành phố K, tỉnh Kon Tum tham gia tố tụng (Giấy ủy quyền ngày 12/3/2018). Có mặt.

Người tham gia tố tụng khác:

Những người làm chứng:

- Anh Võ Văn N, sinh năm 1987; Địa chỉ: Xã Đăk T, huyện Chư P, tỉnh Gia Lai. Có mặt.
- Anh Ngô Huỳnh Quốc B, sinh năm 1998; Địa chỉ: Số Z, đường H, thành phố K, tỉnh Kon Tum. Vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Phạm Đình T có giấy phép lái xe hạng E. Vào khoảng 10 giờ 30 ngày 26/2/2018, Phạm Đình T điều khiển xe ô tô biển số 82 B - 004.94, lưu thông trên đường Hồ Chí Minh theo hướng Đắk Lắk đi Gia Lai. Khi Thuận điều khiển xe ô tô đi đến km 1690, đường Hồ Chí Minh, thuộc thôn 3, xã Ea Ral, huyện EaH'Leo thì đã lấn sang phần đường bên trái theo hướng đi của Thuận, nên va chạm vào xe mô tô 47D1-073.10, do Phạm Huy T điều khiển đang đi sang đường từ bên phải sang bên trái theo hướng Đắk Lắk đi Gia Lai. Hậu quả: Phạm Huy T bị tử vong, xe ô tô và xe mô tô bị hư hỏng.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường do Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Ea H'Leo lập vào lúc 9 giờ 30 ngày 27 tháng 02 năm 2018, thể hiện: Hiện trường xảy ra tai nạn tại km 1690, đường Hồ Chí Minh, thuộc thôn 3, xã Ea Ral, huyện Ea H'Leo. Đoạn đường thẳng, mặt đường rộng 11m được thảm nhựa, ở bên hướng Tây là ngã ba rẽ vào Cư Mốt, đoạn tiếp giáp giữa đường chính và ngã ba rộng nhất là 23,3m, ở giữa mặt đường có vạch sơn màu vàng đứt đoạn chia lòng đường thành hai chiều riêng biệt, dải an toàn dành cho xe thô sơ mỗi bên rộng 2m.

Lấy mép đường bên phải theo hướng từ thị Đắk Lắk đi Gia Lai.

Xe mô tô biển số 47D1-073.10, nằm ngã nghiêng về hướng Tây Bắc, đầu xe hướng về phía Tây Nam, trục trước cách mép đường chuẩn là 7,5m, trục sau cách mép đường chuẩn là 6,7m đuôi xe hướng về phía Đông Bắc.

Xe ô tô biển số 82 B -004.94 nằm trên lòng đường nhựa, đầu xe hướng Gia Lai, đuôi xe hướng Đắk Lắk, trục trước bên phải cách mép đường chuẩn là 4,9m, trục sau bên phải cách mép đường chuẩn là 5,5m. Trục trước bên trái cách trục trước của xe máy là 1,9m.

Chùm vết cày đứt quãng chiều hướng Đắk Lắk đi Gia Lai, đầu vết cách mép đường chuẩn là 6,8m, cách điểm mốc km 1690 là 16,1m, điểm cuối vết cày tại kết thúc tại trục giữa của mô tô 47D1-073.10.

Vết lốp xe ô tô biển số 82 B -004.94 chiều hướng Đắk Lắk đi Gia Lai, vết lốp này chia ra làm hai đoạn, đoạn đầu là vết lốp đôi có kích thước là 17,5m x 45 cm, đoạn cuối là vết lốp đơn có kích thước 7,7m x 25 cm, điểm đầu cách mép đường chuẩn là 5,3m, điểm cuối cách mép đường chuẩn là 7,7m.

Điểm va chạm giữa xe ô tô biển số 82 B - 004.94 và mô tô biển số 47D1-073.10 tương ứng trên mặt đường nhựa tại vết cày của vết cày đứt quãng cách mép đường chuẩn là 6,8m, cách điểm mốc km 1690 là 16,1m.

Tại biên bản khám nghiệm xe do Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện lập vào ngày 27/2/2018, xác định:

Xe mô tô 47D1-073.10: Toàn bộ đầu xe bị bể vỡ rời khỏi vị trí ban đầu; Yếm chắn gió bên phải bị bể vỡ có vết mài mòn, tróc sơn trong diện 45x15 cm; Gác chân sau bên phải bị gãy rời phần đầu có vết mài mòn kim loại kích thước 2x3 cm; Cần đạp số bên trái bị cong vênh lệnh so với vị trí ban đầu 5 cm.

Xe ô tô biển số 82 B - 004.94: Vùng cản trước đầu xe có vết bể vỡ, phần nhựa bong tróc sơn trong diện 65x45 cm; Phần nhựa bảo vệ đèn cản có vết bể vỡ, phần nhựa bong tróc sơn trong diện 30x15 cm, điểm cao nhất cách mặt đất 54 cm.

Tại biên bản khám nghiệm tử thi hồi 11 giờ, ngày 27 tháng 2 năm 2018 của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Ea H'Leo, đã xác định: Tử thi Phạm Huy T. Vết thương rách da đầu vùng chẩm kích thước 4x1x0,5 cm; Khối sưng nề tụ máu vùng đỉnh phải kích thước 7x5x1cm; Chảy máu lỗ tai, mũi, miệng; Sưng bầm tụ máu hốc mắt trái.

Tại bản kết luận pháp y tử thi số 98/PY-TgT ngày 09/3/2018, của Trung tâm pháp y tỉnh Đắk Lắk kết luận: Nguyên nhân tử vong của Phạm Huy T là do choáng đa thương tai nạn giao thông.

Tại Biên bản định giá tài sản số 161/BB-ĐGTS ngày 21/3/20178, của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện Ea H'Leo, kết luận: Các bộ phận hư hỏng của xe mô tô 47D1-073.10, trị giá 5.550.000 đồng và xe ô tô 82 B - 004.94 là 3.400.000 đồng.

Như vậy, hành vi của Phạm Đình T đã vi phạm khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ.

Tại khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ quy định: *"Người tham gia giao thông phải đi bên phải theo chiều đi của mình, đi đúng làn đường, phần đường quy định và phải chấp hành hệ thống báo hiệu đường bộ"*.

Trong quá trình điều tra, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện EaH'Leo đã tạm giữ chiếc xe ô tô biển số 82B - 004.94; xe mô tô 47D1- 073.10; 1 giấy chứng minh nhân dân và 1 bằng lái xe của Phạm Đình T. Sau khi xác định được chủ sở hữu, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Ea H'Leo đã giao trả xe mô tô 47D1- 073.10 cho ông Đào Xuân T và xe ô tô biển số 82B - 004.94 cho ông Thới Ngọc L là những chủ sở hữu hợp pháp.

Trong quá trình điều tra, Phạm Đình T và đại diện Công ty TNHH M là chủ ô tô biển số 82B - 004.94, đã bồi thường xong phần dân sự. Gia đình bị hại đã tự nguyện viết đơn bãi nại cho Phạm Đình T.

Tại bản cáo trạng số 41/CT-VKS ngày 12/4/2018 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Ea H'Leo, đã truy tố bị cáo Phạm Đình T về tội: "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"* theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Ea H'Leo giữ nguyên quyết định truy tố đối với bị cáo theo bản cáo trạng số 41/CT-VKS ngày 12/4/2018, đồng thời đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Phạm Đình T phạm tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"*.

Áp dụng khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1, khoản 2, Điều 65 Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo Phạm Đình T từ 12 đến 15 tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách bằng hai lần mức án Tòa tuyên.

Các biện pháp tư pháp:

- Về xử lý vật chứng: Chấp nhận Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Ea H'leo đã giao trả xe ô tô 47 D1 - 073.10 cho ông Đào Xuân T là đại diện hợp pháp của những người đại diện hợp pháp của người bị hại và xe ô tô biển số 82B - 004.94 cho ông Thới Ngọc L, đại diện theo ủy quyền của người đại diện hợp pháp của Công ty TNHH M; Viện kiểm sát nhân dân huyện Ea H'leo trả 01 Giấy chứng minh nhân dân mang tên Phạm Đình T là các chủ sở hữu hợp pháp.

- Về trách nhiệm dân sự: Chấp nhận việc đại diện gia đình Phạm Đình T và Công ty TNHH M đã bồi thường cho đại diện hợp pháp của bị hại xong phần dân sự.

Tại phiên tòa, bị cáo và người đại diện theo ủy quyền của những người đại diện hợp pháp của người bị hại, đại diện theo ủy quyền của những người có quyền lợi và nghĩ vụ liên quan không có ý kiến gì về quyết định truy tố của Viện kiểm sát và cũng không tranh luận gì với đại diện Viện kiểm sát. Người đại diện theo ủy quyền của những người đại diện hợp pháp của người bị hại đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt đối với bị cáo.

Bị cáo trình bày lời nói sau cùng: Bị cáo xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu, chứng cứ thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tố tụng: Hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan điều tra Công an huyện Ea H'Leo, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Ea H'Leo, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự thủ tục theo quy định của BLTTHS. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, đại diện theo ủy quyền của những người đại diện hợp pháp của người bị hại, đại diện theo ủy quyền của người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan đều không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về nội dung: Vào khoảng 10 giờ 30 ngày 26/02/2018, Phạm Đình T điều khiển xe ô tô biển số 82 B - 004.94, lưu thông trên đường Hồ Chí Minh theo hướng Đắk Lắk đi Gia Lai. Khi Thuận điều khiển xe ô tô đi đến km 1690, đường Hồ Chí Minh, thuộc thôn 3, xã Ea Ral, huyện Ea H'Leo thì đã điều khiển xe lấn sang phần đường bên trái theo hướng đi của Thuận, nên va chạm vào xe mô tô 47D1- 073.10, do Phạm Huy T điều khiển đang đi sang đường từ bên phải sang bên trái theo hướng Đắk Lắk đi Gia Lai. Hậu quả: Phạm Huy T bị tử vong, xe ô tô và xe mô tô bị hư hỏng.

Xét lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ.

Nhận thấy, khi thực hiện hành vi phạm tội, bị cáo là người có giấy phép lái xe phù hợp với loại xe bị cáo đang điều khiển. Bị cáo đã được học luật giao thông, bị cáo phải biết được qua đoạn đường đông người, có đường rẽ phải điều khiển như thế nào để bảo đảm an toàn nhưng do cẩu thả và quá tự tin, không tuân thủ đúng pháp luật về giao thông đường bộ, bị cáo đã điều khiển xe đi lấn sang làn đường bên trái, nên bị cáo đã gây tai nạn. Hậu quả, ông Phạm Huy T chết, xe ô tô mang biển số 82B - 004.94 và xe mô tô 47D1 - 073.10 hư hỏng. Do đó, quyết định truy tố của Viện kiểm sát nhân dân huyện Ea H'Leo đối với bị cáo Phạm Đình T về tội "Vi phạm qui định về tham giao thông đường bộ" theo quy định tại khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự là có căn cứ pháp luật. Tại điều luật này quy định như sau:

Tại Điều 260 Bộ luật hình sự quy định như sau:

"*1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:*

a) Làm chết người;"....

Hội đồng xét xử xét thấy: Bị cáo điều khiển xe ô tô là nguồn nguy hiểm cao độ, không quan sát và không điều khiển xe theo đúng làn đường quy định dẫn đến tai nạn, hậu quả làm chết một người là nghiêm trọng. Hành vi của bị cáo là

nguy hiểm cho xã hội, xâm hại đến tính mạng, tài sản của người khác được pháp luật bảo vệ. Vì vậy, để trừng trị người phạm tội, đồng thời cải tạo, giáo dục bị cáo trở thành người có ý thức chấp hành pháp luật, mặt khác còn có tác dụng răn đe, phòng ngừa chung, cần áp dụng đối với bị cáo một mức hình phạt tương xứng với tính chất, mức độ, hành vi phạm tội do bị cáo gây ra.

Tuy nhiên, tai nạn xảy ra cũng có một phần lỗi của người bị hại. Khi rẽ trái sang đường, người bị hại phải dừng lại quan sát bảo đảm an toàn mới cho xe qua đường, nhưng do bất cẩn nên người bị hại cho xe rẽ trái đường mà không quan sát kỹ làm cho bị cáo bị bất ngờ đánh tay lái sang làn đường bên trái và va chạm với xe mô tô do người bị hại điều khiển.

[3]. Tình tiết giảm nhẹ:

Trong quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa, bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự. Sau khi gây ra tai nạn bị cáo cùng Công ty Minh Quốc đã tự nguyện bồi thường cho gia đình nạn nhân ông Phạm Huy T với số tiền 200.000.000 đồng (Hai trăm triệu đồng) để khắc phục hậu quả, đại diện theo ủy quyền của gia đình người bị hại đã viết đơn bãi nại cho bị cáo. Đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Vì vậy, xét đề nghị của đại diện viện kiểm sát là có căn cứ, cần chấp nhận. Do đó, không cần thiết phải cách ly bị cáo ra ngoài đời sống xã hội mà chỉ cần áp dụng bằng biện pháp có điều kiện, cũng đảm bảo tính giáo dục riêng và răn đe phòng ngừa chung cho xã hội.

[4] . Các biện pháp tư pháp:

- *Về xử lý vật chứng:* Cần chấp nhận việc Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Ea H'leo đã giao trả xe ô tô 47 D1 - 073.10 cho gia đình người bị hại và xe ô tô biển số 82B - 00494 cho Công ty TNHH M; Viện kiểm sát nhân dân huyện Ea H'leo trả 01 Giấy chứng minh nhân dân mang tên Phạm Đình T; Tòa án đã trả 01 giấy phép lái xe hạng E mang tên Phạm Đình T cho Phạm Đình T là các chủ sở hữu hợp pháp..

- *Về trách nhiệm dân sự:* Xét thấy, việc bị cáo cùng Công ty TNHH M đã cùng bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 200.000.000 đồng (Hai trăm triệu đồng) (bao gồm tiền chi phí sửa chữa chiếc xe mô tô của ông Phạm Huy T bị hư hỏng, tiền chi phí mai táng và các chi phí hợp lý khác) là hoàn toàn tự nguyện, không trái pháp luật và đạo đức xã hội, phù hợp với quy định pháp luật nên cần chấp nhận.

Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố: Bị cáo Phạm Đình T phạm tội: "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Áp dụng khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự, khoản 1, khoản 2 Điều 65 Bộ luật Hình sự, xử phạt bị cáo Phạm Đình T 1 (một) năm tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 2 (hai) năm, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Phạm Đình T cho Uỷ ban nhân dân phường Thắng Lợi, thành phố Kon Tum, tỉnh Kon Tum giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo. Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 của Luật thi hành án hình sự.

Các biện pháp tư pháp:

- Về xử lý vật chứng: Áp dụng khoản 2 Điều 47 Bộ luật Hình sự, Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự, chấp nhận Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Ea H'leo đã giao trả xe ô tô 47 D1 - 073.10 cho ông Đào Xuân T là đại diện hợp pháp của những người đại diện hợp pháp của người bị hại và xe ô tô biển số 82B - 00494 cho ông Công ty TNHH M; Viện kiểm sát nhân dân huyện Ea H'leo trả 01 Giấy chứng minh nhân dân mang tên Phạm Đình T; Tòa án trả cho Phạm Đình T 01 giấy phép lái xe hạng E, mang tên Phạm Đình T là các chủ sở hữu hợp pháp. (Đặc điểm các vật chứng được lưu tại hồ sơ vụ án).

- Về trách nhiệm dân sự: Áp dụng Điều 48 Bộ luật hình sự, các Điều 585, 586, 589 và 591 Bộ luật dân sự, chấp nhận Phạm Đình T và Công ty TNHH M đã bồi thường cho đại diện hợp pháp của bị hại xong phần dân sự.

Về án phí: Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 quy định về án phí và lệ phí Tòa án.

Bị cáo Phạm Đình T phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Về quyền kháng cáo: Bị cáo, người đại hợp pháp của người bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo án sơ thẩm trong hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ

Nơi nhận:
- Các bị cáo;
- Các đương sự;
- Viện KSND huyện EaH'leo;
- Công an huyện EaH'leo;
- Chi cục THA dân sự huyện EaH'leo;
- Toà án nhân dân tỉnh ĐăkLăk;
- THA hình sự Công an huyện EaH'leo;
- Sở tư pháp tỉnh Đăk Lăk.
- Lưu hồ sơ, vi tính.

Nguyễn Thị Bích Thủy