

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ BẮC NINH
TỈNH BẮC NINH**

Bản án số: 277/2017/HSST

Ngày 28/8/2017

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

**NHÂN DANH
N- ỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ BẮC NINH**

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Thu Thảo.

Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Đỗ Nh- Vũ

2. Bà Cao Thị Cúc

Những ng- ời tiến hành tố tụng khác tại phiên tòa:

Th- ký Tòa án ghi biên bản phiên tòa: Bà Ngô Thị Hoàn – Th- ký Tòa án nhân dân thành phố Bắc Ninh, tỉnh Bắc Ninh.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Bắc Ninh, tỉnh Bắc Ninh tham gia phiên tòa: Bà Hoàng Thị Kim Oanh - Kiểm sát viên.

Ngày 28 tháng 8 năm 2017, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Bắc Ninh, tỉnh Bắc Ninh mở phiên tòa để xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số: 290/2017/HSST-TL ngày 27 tháng 7 năm 2017 đối với bị cáo:

Nguyễn Văn H, sinh năm 1981

HKTT: Khu Đ, ph- ờng P, thành phố B, tỉnh B.

Nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: 12/12; Bố đẻ: Nguyễn Hoàng C, đã chết. Mẹ đẻ: Nguyễn Thị C, sinh năm 1948. Gia đình có 05 anh em, bị cáo là con thứ 5. Có vợ: Nguyễn Thị D, sinh năm 1986; có 2 con: Lớn sinh năm 2007, nhỏ sinh năm 2010.

Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo bị bắt tạm giam từ ngày 31/3/2017 đến 08/5/2017 đ- ọc áp dụng biện pháp “Bảo lĩnh”, hiện tại ngoại, có mặt tại phiên tòa.

Ng- ời bị hại: Anh Nguyễn Tiến T, sinh năm 1984

Chị Vũ Thị Minh T, sinh năm 1988

Trú tại: xóm P, thôn L, Thị trấn L, huyện T, tỉnh B. Chị T đã chết do anh Nguyễn Tiến T đại diện, ủy quyền cho anh Nguyễn Tiến Đ, sinh năm 1974; HKTT: Xóm P, thôn L, thị trấn L, huyện T, tỉnh B, có mặt tại phiên tòa.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Bị cáo bị Viện kiểm sát nhân dân thành phố Bắc Ninh, tỉnh Bắc Ninh truy tố về hành vi phạm tội nh- sau:

Nguyễn Văn H, sinh năm 1981, HKTT: thôn Đ, ph- ờng P, thành phố B, có giấy phép lái xe ô tô theo quy định. Khoảng 17giờ 50 phút, ngày 30/03/2017, H sử dụng rượu với nồng độ còn là 0,22mg/1 lít khí thở, điều khiển xe ô tô biển kiểm soát: 99C – 102.93 đi trên Quốc lộ 1A hướng từ thành phố B đi Hà Nội. Khi đi đến KM140+500 thuộc địa phận khu K, phường V, thành phố B, tỉnh B, H- ớng điều khiển xe ô tô đi lấn sang phần đường dành cho xe mô tô, làm cho ba đờ sóc bên phải của xe ô tô biển kiểm soát 99C-102.93 va chạm với tay nắm người lái bên trái của xe mô tô biển kiểm soát 99C1-190.11 do anh Nguyễn Tiến Trinh, sinh năm 1984, điều khiển, chở sau vợ là chị Vũ Thị Minh T, sinh năm 1988, trú tại: xóm P, thôn L, Thị trấn L, huyện T, tỉnh B đang đi theo hướng cùng chiều. Sau khi xảy ra tai nạn, H điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 99C-102.93 tiếp tục đi trên đường QL 1A hướng từ thành phố B đi H, khi di chuyển khỏi hiện trường được khoảng 2km thì H bị người dân đi đường đuổi kịp, dừng xe và báo Công an đến giải quyết. Còn anh T, chị T bị thương được đưa đi Bệnh viện đa khoa tỉnh B cấp cứu, đến khoảng 19 giờ cùng ngày, chị T tử vong.

***Khám nghiệm hiện tr- ờng xác định:**

Hiện trường vụ tai nạn giao thông là đường cao tốc B - H, một chiều; ở giữa có dải phân cách cứng chia đường thành hai chiều đường chạy riêng biệt; mặt đường rộng 11,50m.

Lấy mép đường bên phải đường cao tốc B - H làm chuẩn. Lấy biển chỉ dẫn làn đường hướng từ B đi H làm mốc.

Xe mô tô biển kiểm soát: 99C1-190.11 đổ nghiêng về bên trái áp vào hành lang tôn lượn sóng; đầu xe hướng về Lạng Sơn, thò ra ngoài, áp vào cột hành lang tôn lượn sóng, đuôi xe hướng ngược lên trời và hướng về phía Hà Nội; đo từ trục trước và trục sau xe mô tô đến mép chuẩn là 0,4m và 0,2m. Hiện trường phát hiện 01 hợp chất nhầy màu vàng, trắng, đỏ, KT(0,7x0,5)m (ký hiệu số 6) theo chiều từ B đi H; đo từ tâm vết này tới mép chuẩn là 0,6m, đến trục sau xe mô tô là 4,3m.

Biển số 99C1-190.11 (ký hiệu số 1) nằm cách hợp chất nhầy 1,5m. Trên hành lang tôn lượn sóng có chất nhầy màu vàng nằm rải rác diện (1,8x0,2)m. Tâm vết này trùng với biển số 99C1-190.11. Trên cột hành lang tôn lượn sóng phát hiện 03 vết trà xát kim loại: Vết thứ nhất (ký hiệu số 3) KT (0,15x0,05)m; điểm thấp nhất cách mặt đường 0,12m, cách điểm mốc 15,6m. Vết thứ hai (ký hiệu số 4) dài 3,9m; cách mặt đường 0,53m; điểm đầu cách dấu vết (ký hiệu số 3) là 0,2m; Vết thứ ba (ký hiệu số 5) là vết trà xát kim loại dính chất nhờn, cách vết (ký hiệu số 3) 3m. Đo từ đèn xe mô tô (ký hiệu số 2) đến mép chuẩn là 2,6m, đến điểm cuối vết (ký hiệu số 4) là 0,4m, đến

trục trước xe mô tô là 2,6m. Tại hiện trường phát hiện nhiều mảnh nhựa vỡ nằm rải rác.

***Khám nghiệm ph-ong tiện xác định:**

- *Xe ô tô tải biển kiểm soát 99C – 102.93*: Tại vị trí mặt ngoài bên phải ba đờ sóc cách nền đất 6,4cm phát hiện 01 vết trà xát sơn KT(7x0,7)cm; điểm cao nhất cách nền 67cm; điểm thấp nhất cách nền 64cm; tại vị trí này có vết lõm kim loại chiều hướng từ ngoài vào trong KT(5,5x6)cm, cách điểm thấp nhất của dấu vết là 8cm. Về phía đuôi xe phát hiện 01 vết trà xát sơn và bám dính chất màu đen KT(10x0,3)cm, chiều hướng từ trước về sau; điểm thấp nhất cách nền 61,5cm; điểm cao nhất cách nền 65,8cm. Mặt ngoài ốp cụm đèn trước bên phải tương ứng phía trước đèn xi nhan phát hiện vết trà xát nhựa chiều hướng từ trước về sau, hơi chéch từ trên xuống dưới KT(5x9,5)cm, tâm vết này cách nền 90cm. Mặt trên bậc lên xuống tương ứng với vị trí bước vào ghế phụ bên phải trong cabin phát hiện dấu vết trà xát kim loại không liên tục KT(18x6)cm, bề mặt dấu vết còn mới và có màu sáng. Khoảng cách từ mặt trên của bậc lên xuống này xuống nền là 62cm, phần ốp nhựa màu đen ngay phía trên bậc lên xuống bị nứt vỡ, rải rác có một số vết trà xát nhựa không liên tục KT(25x17)cm. Mặt ngoài ốp la zăng bánh trước bên phải có vết trà xát lõm kim loại, chiều hướng từ trước về sau, KT(20x5)cm; chỗ lõm sâu nhất vào phía trong là 2cm; khoảng cách từ điểm cuối của vết này tới trục là 8cm và khoảng cách từ đầu tới trục là 23cm. Mặt ngoài thành ốp la zăng tương ứng với vị trí trước chân van có vết chà xát kim loại KT(22x2,8)cm, chiều hướng từ trước về sau, trên có bám dính hợp chất màu đen, cách tâm vết này 4,5cm về phía chân van ở mặt ngoài ốp la zăng có vết trà xát kim loại chiều hướng từ trước về sau KT(22x2)cm. Phần nhựa phía ngoài bên phải chắn bùn trước có dấu vết nứt vỡ nhựa KT(65x0,3)cm; điểm cao nhất cách nền 1,15m, điểm thấp nhất cách nền 0,54m. Phần hệ thống lọc gió phía sau chắn bùn này bị cong vênh biến dạng phía ngoài từ trước về sau; phần nắp kim loại phía ngoài bị cong vênh biến dạng hoàn toàn. Toàn bộ phần đầu phía trước thành kim loại bảo vệ bên phải bị cong vênh biến dạng bẹp lõm về phía trong áp sát với vị trí bình nhiên liệu của xe. Mặt ngoài của thành kim loại này rải rác có các vết trà xát không liên tục KT(3,09x0,36)m. Phần thanh chắn ngang gắn với thành bảo vệ kim loại này ở các vị trí theo thứ tự trước về sau là các thanh số 1,2,3 đều bị cong vênh biến dạng chiều hướng từ trước về sau, hơi chéch vào phía trong. Phần chắn bùn phía trước bánh sau bên phải tại vị trí cách nền 0,9m, cách đuôi xe phía sau thành kim loại bảo vệ của xe 0,28m có vết trà xát lõm kim loại KT(8x0,5)cm. Phần dây điện phía sau bên phải ngay sau bánh sau bên phải bị đứt rời, bề mặt dấu vết bị đứt còn mới. Khoảng cách từ điểm cao nhất, điểm thấp nhất của thành bảo vệ bên phải xuống nền là 78cm và 42cm.

-*Xe mô tô nhãn hiệu HONDA, màu sơn đỏ nâu, biển kiểm soát 99C1-190.11*: Toàn bộ phần ốp nhựa phía trước và sau, hai bên bị nứt vỡ chỉ còn một phần bám lại trên xe. Gương chiếu hậu bên phải bị mất, gương chiếu hậu bên trái bị long khỏi vị trí

ban đầu. Một cụm đèn phía trước và cụm đèn xi nhan hai bên gãy rời. Tay phanh bên phải, ốp nhựa cao su tay nắm bên trái bị rời gần như hoàn toàn khỏi vị trí ban đầu. Tay nắm bên phải và hệ thống phía trước bị cong vênh biến dạng chiều hướng từ trước về sau, từ ngoài vào trong. Một số đoạn dây của xe bị đứt rời. Long rời bánh trước và càng xe hai bên phía trước bị nứt vỡ cong vênh biến dạng chiều hướng từ trước về sau. Gãy rời ốp bảo vệ bô, phần ốc gắn với phía trước có vết trà xước kim loại KT(1x1,2)cm, bô xe bị cong vênh chiều hướng từ ngoài vào trong sát với vị trí của bánh sau. Mặt ngoài phía trước đầu phía dưới của bô có vết trà xước kim loại KT(2,3x2,4)cm. Mặt ngoài của bô xe ở vị trí phía trước có vết trà xước lõm kim loại KT(6x7)cm chiều hướng từ trước về sau, từ trên xuống dưới. Long rời yên xe, hệ thống nhựa phía đuôi xe và cụm đèn hậu bị nứt vỡ long rời một phần, gãy rời tay nâng phía sau. Tại vị trí ốc gắn yên xe vào khung xe bên trái, cách trục sau 0,4cm cách vị trí chốt ốc để chân chống phụ 64cm phát hiện vết trà xước kim loại KT(5,4x1,6)cm hơi lõm vào phía trong chiều hướng từ sau ra trước. Ốp kim loại lốc máy phía sau bên trái có vết nứt vỡ, rời KT(5x3)cm, xung quanh có diện trà xước kim loại KT(10x7)cm chiều hướng từ sau ra trước. Ốp cao su để chân sau bên trái có vết trà xước, bám dính chất màu đen diện (6x2,5)cm. Lò xo và phần kim loại móc vào lò xo tương ứng với vị trí gắn với chân chống phụ bị lõm vào phía trong. Phần ốp nhựa màu đỏ phía sau ngay sát với vị trí cổ xe có vết trà sát nứt vỡ nhựa KT(12x13)cm. Chấn bụn phía trước và phía sau bánh trước bị nứt vỡ, rải rác vết trà sát nhựa bám dính chất màu đen. Kiểm tra đầu tay nắm cao su bên trái phát hiện vết rách không liên tục KT(4,8x2,6)cm. Kiểm tra phần biển số và chấn bụn sau(đã bị long rời khỏi xe) có dấu vết cong vênh nứt vỡ nhựa KT(32x19)cm. Bánh xe phía trước(đã bị long rời khỏi xe): Phần phanh đĩa bị cong vênh bẹp lõm, trục hai bên bị cong vênh biến dạng, vành kim loại bị cong vênh và biến dạng, nứt vỡ một phần tương ứng với vị trí từ chân van theo chiều kim đồng hồ KT(18x1,7)cm.

* Ngày 02/04/2017, Cơ quan CSĐT Công an thành phố B ban hành Quyết định trưng cầu giám định số 242 trưng cầu Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh B: Xác định cơ chế hình thành dấu vết và điểm va chạm giữa xe ô tô BKS 99C - 102.93 và xe mô tô BKS 99C1 – 190.11.

*Tại bản kết luận giám định số 34/KLGD-PC54, ngày 26/05/2017 của Phòng kỹ thuật hình sự- Công an tỉnh B kết luận:

-*Trên xe mô tô BKS 99C 1 – 190.11:* Ốp nhựa cao su tay nắm bên trái bị rời gần như hoàn toàn, đầu tay nắm có vết rách không liên tục KT (4,8 x 2,6)cm, dấu vết thể hiện chiều hướng từ sau ra trước.

Phần nhựa phía đuôi xe và cụm đèn hậu bị nứt vỡ long rời một phần, gãy rời tay nâng phía sau ; các dấu vết tạo thành do có sự tác động bởi vật tầy và lực tác động mạnh từ phía sau vào các vị trí tương ứng trên xe.

Ốp kim loại lỗ máy phía sau bên trái có vết nứt vỡ rời, KT (5x3)cm, xung quanh có diện trà xát kim loại, KT (10x7)cm, chiều hướng từ sau ra trước. Dấu vết tạo thành do va chạm với vật tày.

Dấu vết biến dạng, lõm vào phía trong của lò so và phần kim loại móc lò so ở chân chống phụ bị biến dạng tạo thành do bị tác động bởi vật tày theo hướng từ trên xuống.

Phần lớp xe trước và phanh đĩa bị cong vênh bẹp lõm vành kim loại tạo thành do bị tác động bởi vật tày với lực tác động mạnh từ trên xuống.

Các dấu vết khác được tạo thành do va chạm với vật tày.

-*Trên xe ô tô, BKS 99C – 102.93* : Dấu vết trà xát sơn ở mặt ngoài ba đờ sóc bên phải, kích thước (7x 0,7)cm, điểm cao nhất cách nền 67cm, điểm thấp nhất cách nền 64cm, tạo thành do va chạm với vật tày, chiều hướng dấu vết từ trước về sau ; xung quanh diện này có vết lõm kim loại chiều hướng từ ngoài vào trong, kích thước (5,5 x 6)cm. Cách dấu vết này 8cm về phía đuôi xe có dấu vết trà xát sơn và bám dính hợp chất màu đen, KT (10 x 3) cm, chiều hướng từ trước về sau, điểm cao nhất của dấu vết cách nền 65,8cm, điểm thấp nhất cách nền 61,5cm, các dấu vết tạo thành do va chạm với vật tày. Quá trình thực nghiệm các dấu vết này tương ứng với vị trí tay nắm bên trái xe mô tô BKS 99C1 - 190.11.

Các dấu vết khác được tạo thành do va chạm với vật tày.

-Từ kết quả phân tích các dấu vết trên hai phương tiện, kết luận :

Hai phương tiện xe mô tô biển kiểm soát 99C1-190.11 và xe ô tô biển kiểm soát 99C-102.93 có va chạm với nhau.

Điểm va chạm giữa hai phương tiện xe mô tô biển kiểm soát 99C1-190.11 và xe ô tô biển kiểm soát 99C-102.93 tại vị trí tương ứng dấu vết trà xát sơn ở mặt ngoài, phía trước bên phải ba đờ sóc của xe ô tô biển kiểm soát 99C-102.93 với tay nắm bên trái của xe mô tô biển kiểm soát 99C1-190.11.

* **Khám nghiệm tử thi xác định:** Thành ngực mất vững, 1/2 dưới vùng ngực hai bên đến vùng thượng vị rải rác có một số vết xây sát da và bầm tím không liên tục diện (29x20)cm. Vùng mạn sườn bên phải theo đường nách giữa đến vùng mào chậu bên phải rải rác có vết xây sát da không liên tục diện (25x9)cm. Vùng thắt lưng hông bên trái ngang với mào chậu và cách đường giữa 4cm có vết xây sát da kích thước (8x3)cm.

- Giải phẫu vùng ngực thấy: Toàn bộ da cơ vùng ngực hai bên dập nát, bầm dập, tụ máu, gãy dập xương ức, xương sườn bên trái gãy dạng phức tạp thành nhiều mảnh.

Gãy cung xương sườn 1,2 bên phải. Khoang lồng ngực hai bên có chứa nhiều máu không đông. Dập nát phức tạp toàn bộ thùy dưới phổi trái. Dập nát toàn bộ phổi phải. Rách bao tim, mặt trước tim có vết rách phức tạp diện (3x2)cm. Đứt rách toàn bộ hệ thống tĩnh mạch chủ và đứt phần động mạch.

- Giải phẫu vùng bụng thấy: Khoang ổ bụng có chứa nhiều máu không đông. Bầm dập xung huyết các tạng trong khoang ổ bụng. Đứt lìa cổ tử cung.

*Tại Bản kết luận giám định pháp y tử thi số 146/GĐ-PC54, ngày 18/04/2017 của Phòng Kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh B kết luận: Nguyên nhân chết của Vũ Thị Minh T là do đa chấn thương, chấn thương ngực kín, chấn thương bụng kín làm mất máu cấp gây suy hô hấp, suy tuần hoàn.

*Về dân sự: Sau khi vụ tai nạn giao thông xảy ra, gia đình lái xe Nguyễn Văn H và gia đình chị Vũ Minh T đã tự nguyện thống nhất bồi thường dân sự với tổng số tiền 400.000.000đ. Đại diện gia đình chị T đã nhận đủ tiền, không yêu cầu bồi thường gì thêm, và có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với lái xe Nguyễn Văn H. Đồng thời cam kết không có yêu cầu thắc mắc khiếu kiện gì về vụ tai nạn trên.

Tại bản cáo trạng số 191/CTr - VKS, ngày 26/7/2017 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Bắc Ninh đã truy tố Nguyễn Văn H về tội "Vi phạm quy định về điều khiển ph-ơng tiện giao thông đ-ờng bộ" theo điểm b, c khoản 2 Điều 202 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, bị cáo khai nhận: Khoảng 17giờ 50 phút, ngày 30/03/2017, tại KM140+500 Quốc lộ 1A hướng từ thành phố B đi H thuộc địa phận khu K, phường V, thành phố B, bị cáo có sử dụng rượu điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 99C – 102.93 đi lấn sang phần đường dành cho xe mô tô, làm cho ba đờ sóc bên phải của xe ô tô biển kiểm soát 99C-102.93 va chạm với tay nắm người lái bên trái của xe mô tô biển kiểm soát 99C1-190.11 do anh Nguyễn Tiến T, điều khiển, chở sau vợ là chị Vũ Thị Minh T đi theo hướng cùng chiều. Bị cáo điều khiển xe ô tô đi được 2km thì người dân đi đường báo cho biết bị cáo gây tai nạn, bị cáo đã dừng xe và lực l-ợng Công an đến giải quyết vụ việc. Hậu quả: chị Tuyết tử vong vào khoảng 19giờ cùng ngày, anh T bị thương và xe mô tô 99C1-190.11 bị hư hỏng.

Bị cáo thừa nhận hành vi của mình là có tội, bản Cáo trạng của Viện kiểm sát đã truy tố đối với bị cáo là đúng.

Cũng tại phiên tòa, vị đại diện Viện kiểm sát nhân thành phố Bắc Ninh giữ nguyên nội dung cáo trạng và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm b, c khoản 2 Điều 202, điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46; Điều 33 Bộ luật hình sự, xử bị cáo về tội "Vi phạm quy định về điều khiển ph-ơng tiện giao thông đ-ờng bộ"; phạt bị cáo Nguyễn Văn H từ 36 đến 42 tháng tù. Về trách nhiệm dân sự, không đặt ra giải quyết. Đề nghị trả 01 giấy phép lái xe ô tô hạng D, số 270035270806 mang tên Nguyễn Văn H, sinh năm 1981 do sở giao thông vận tải tỉnh B cấp ngày 08/9/2015.

Bị cáo không tham gia tranh luận với đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Bắc Ninh, bị cáo nhận tội và xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã đ- ọc thẩm tra tại phiên tòa, căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên tòa trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của kiểm sát viên, bị cáo và đại diện hợp pháp cho ng- ời bị hại.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

Lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa hoàn toàn phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện tr- ờng, biên bản khám nghiệm tử thi, biên bản khám nghiệm xe ô tô và các tài liệu khác có trong hồ sơ. Căn cứ vào biên bản khám nghiệm hiện tr- ờng, khám nghiệm các ph- ơng tiện liên quan và tử thi sau khi xảy ra tai nạn, lời trình bày của bị cáo và các chứng cứ khác trong hồ sơ vụ án, xác định hành vi điều khiển xe ô tô mà trong máu có nồng độ cồn, đi lấn sang phần đ- ờng dành cho xe mô tô, bỏ trốn khỏi hiện tr- ờng của Nguyễn Văn H đã vi phạm Điều 8, Điều 13 Luật giao thông đ- ờng bộ gây hậu quả rất nghiêm trọng, phạm vào điểm b, điểm c khoản 2 Điều 202 Bộ luật hình sự. Bản cáo trạng và lời luận tội đối với Nguyễn Văn H của vị đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố B là hoàn toàn có căn cứ, việc truy tố bị cáo là đúng ng- ời, đúng tội và đúng pháp luật.

Nh- vậy là có đủ cơ sở kết luận: Bị cáo Nguyễn Văn H phạm tội “ Vi phạm quy định về điều khiển ph- ơng tiện giao thông đ- ờng bộ” theo điểm b, điểm c khoản 2 Điều 202 Bộ luật hình sự.

Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm trật tự an toàn giao thông đ- ờng bộ, xâm phạm đến tính mạng, sức khỏe, gây tổn thất về tinh thần cho gia đình ng- ời bị hại. Do đó phải xử lý bị cáo bằng hình phạt nghiêm khắc mới có tác dụng giáo dục riêng và phòng ngừa chung.

Xét về nhân thân bị cáo thì thấy: Bị cáo là ng- ời có nhân thân tốt, ch- a có tiền án, tiền sự, lần đầu phạm tội, trong quá trình điều tra cũng nh- tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi của mình. Bị cáo cùng gia đình đã tự nguyện bồi th- ờng khắc phục hậu quả cho gia đình ng- ời bị hại, đến nay gia đình bị hại không có ý kiến hay yêu cầu gì thêm, tại phiên tòa đại diện theo ủy quyền của ng- ời bị hại xin giảm nhẹ TNHS cho bị cáo. Do vậy bị cáo đ- ọc h- ớng 02 tình tiết giảm nhẹ đ- ọc qui định tại điểm b, p khoản 1 Điều 46 và 01 tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 2 Điều 46 BLHS. Bị cáo không có tình tiết tăng nặng TNHS.

Sau khi xem xét, đánh giá tính chất và mức độ hành vi phạm tội cũng như nhân thân, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ TNHS của bị cáo, đối chiếu với các quy định pháp luật và xét đề nghị của Đại diện VKS thành phố Bắc Ninh là có căn cứ. Hội đồng xét xử thấy cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội một thời gian để cải tạo giáo dục bị cáo trở thành con ng- ời l- ơng thiện. Tuy nhiên với các tình tiết giảm nhẹ nêu trên thì Hội đồng xét xử sẽ cân nhắc xem xét giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo khi lượng hình.

Về trách nhiệm dân sự: Sau khi xảy ra tai nạn bị cáo tác động gia đình bồi th- ờng cho gia đình ng- ời bị hại tổng số tiền là 400.000.000đồng. Đến nay, đại diện gia đình là anh Nguyễn Tiến T không có ý kiến hay yêu cầu gì thêm, do vậy Hội đồng xét xử không đề cập giải quyết.

Ph- ơng tiện liên quan trong vụ tai nạn giao thông:

Đối với xe ô tô nhãn hiệu Tr- ờng Giang BKS 99C – 102.93 là xe của Nguyễn Văn H ngày 23/5/2017 Cơ quan điều tra Công an thành phố B đã xử lý trả cho H cùng với toàn bộ giấy tờ xe gồm: Đăng kiểm xe, đăng ký xe, bảo hiểm trách nhiệm dân sự là phù hợp.

Đối với giấy phép lái xe ô tô của bị cáo hạng D, số 270035270806 mang tên Nguyễn Văn H, sinh năm 1981 do sở giao thông vận tải tỉnh B cấp ngày 08/9/2015 cho bị cáo, xét đây là giấy tờ hợp pháp của bị cáo, thấy cần trả lại cho bị cáo nh- ời đề nghị của vị đại diện Viện kiểm sát là phù hợp.

Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn H phạm tội "Vi phạm quy định về điều khiển ph- ơng tiện giao thông đ- ờng bộ"

Áp dụng điểm b, c khoản 2 Điều 202, điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46; Điều 33 Bộ luật hình sự. Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của UBTVQH về án phí, lệ phí Tòa án.

Xử phạt: Nguyễn Văn H 36 (Ba m- ươi sáu) tháng tù , thời hạn tù tính từ ngày bắt thi hành án, đ- ọc trừ thời gian tạm giữ, tạm giam từ ngày 31/3/2017 đến ngày 08/5/2017.

Áp dụng Điều 76 Bộ luật tố tụng hình sự:

Trả lại cho bị cáo giấy phép lái xe hạng D, số 270035270806 mang tên Nguyễn Văn H, sinh năm 1981 do sở giao thông vận tải tỉnh B cấp ngày 08/9/2015.

Bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo, ng- ời bị hại, đại diện hợp pháp cho ng- ời bị hại có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án./.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bắc Ninh.
- VKSND thành phố B.
- Thi hành án dân sự thành phố B.
- Những ng- ời tham gia tố tụng.
- L- u.

T/M. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Nguyễn Thị Thu Thảo

HỘI THẨM NHÂN DÂN

THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Đỗ Nh- Vũ

Cao Thị Cúc

Nguyễn Thị Thu Thảo

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bắc Ninh.
- VKSND thành phố Bắc Ninh.
- Thi hành án dân sự thành phố Bắc Ninh.
- Những người tham gia tố tụng.
- Lưu.

T/M. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Nguyễn Thị Thu Thảo

HỘI THẨM NHÂN DÂN

THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Đào Đức Phú

Cao Thị Cúc

Nguyễn Thị Thu Thảo

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bắc Ninh.
- VKSND thành phố Bắc Ninh.
- Thi hành án dân sự thành phố Bắc Ninh.
- Những ng- ời tham gia tố tụng.
- L- u.

T/M. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Nguyễn Thị Thu Thảo
Nguyễn Thị Thu Thảo

Tại Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Bắc Ninh, Nguyễn Văn Hường đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của bản thân.

Từ những chứng cứ tình tiết nêu trên:

KẾT LUẬN

Khoảng 17giờ 50 phút, ngày 30/03/2017, tại KM140+500 Quốc lộ 1A hướng từ thành phố Bắc Ninh đi Hà Nội thuộc địa phận khu Khả Lễ, phường Võ Cường, thành phố Bắc Ninh, tỉnh Bắc Ninh, Nguyễn Văn Hường, sinh năm 1981, HKTT: thôn Đào Xá, phường Phong Khê, thành phố Bắc Ninh, tỉnh Bắc Ninh sử dụng rượu với nồng độ cồn 0,22mg/1 lít khí thở, điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 99C – 102.93 đi lấn sang phần đường dành cho xe mô tô, làm cho ba đờ sóc bên phải của xe ô tô biển kiểm soát 99C-102.93 va chạm với tay nắm người lái bên trái của xe mô tô biển kiểm soát 99C1-190.11 do anh Nguyễn Tiến Trinh, sinh năm 1984, điều khiển, chở sau vợ là chị Vũ Thị Minh Tuyết, sinh năm 1988, HKTT đều ở: xóm Phúc Hậu, thôn Lũng Sơn, Thị trấn Lim, huyện Tiên Du, tỉnh Bắc Ninh đang đi theo hướng cùng chiều. Sau đó, Hường điều khiển xe ô tô đi tiếp được 2km thì bị người dân đi đường đuổi kịp, dừng xe và báo Công an đến giải quyết. Hậu quả: chị Tuyết tử vong vào khoảng 19giờ cùng ngày, anh Trinh bị thương và xe mô tô 99C1-190.11 bị hư hỏng.

Nh vậy đã có đủ căn cứ xác định bị can có lý lịch đối đây phạm tội nh sau:

LÝ LỊCH BỊ CAN

Họ và tên : **Nguyễn Văn Hường** - Sinh năm : 1981

HKTT: thôn Đào Xá, phường Phong Khê, thành phố Bắc Ninh, tỉnh Bắc Ninh

Nghề nghiệp: Lái xe.

Trình độ học vấn: 12/12.

Dân tộc: Kinh.

Quốc tịch: Việt Nam

Tôn giáo: Không.

Bố đẻ: Nguyễn Hoàng Cử; Đã chết

Mẹ đẻ: Nguyễn Thị Canh; sinh năm: 1948.

Gia đình có 05 chị em, bản thân bị can là con út.

Vợ: Nguyễn Thị Diễm - Sinh năm: 1986.

Bị can có 2 con, lớn sinh năm 2007, nhỏ sinh năm 2010

Tiền án, tiền sự: Không

Bị can bị bắt tạm giam từ ngày 31/03/2017 đến ngày 08/05/2017 được áp dụng biện pháp ngăn chặn “Bảo lĩnh”.

Hành vi điều khiển xe ô tô mà trong máu có nồng độ cồn, đi lấn làn đường dành cho xe mô tô, bỏ trốn khỏi hiện trường của Hướng vi phạm Điều 8, Điều 13 Luật giao thông đường bộ gây hậu quả rất nghiêm trọng, đã phạm tội *“Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”* quy định tại Điểm b, Điểm c Khoản 2 Điều 202 Bộ luật hình sự.

Tại Khoản 1 Điều 202 Bộ luật hình sự quy định:

“1. Người nào điều khiển phương tiện giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho tính mạng hoặc gây thiệt hại nghiêm trọng cho sức khỏe, tài sản của người khác, thì bị phạt tiền từ năm triệu đồng đến năm mươi triệu đồng, cải tạo không giam giữ đến ba năm hoặc phạt tù từ sáu tháng đến năm năm.”

Tại Điểm b, Điểm c, Điểm d Khoản 2 Điều 202 Bộ luật hình sự quy định:

“2. Phạm tội thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tù từ ba năm đến mười năm:

b) Trong khi say rượu hoặc say do dùng các chất kích thích mạnh khác;

c) Gây tai nạn rồi bỏ chạy để trốn tránh trách nhiệm hoặc cố ý không cứu giúp người bị nạn; ...”

Đối với anh Nguyễn Tiến Trinh, anh Trinh xác định anh bị xây xát và chấn thương vùng bụng, nhưng anh có đơn xin từ chối giám định tỷ lệ thương tích của bản thân, không yêu cầu Nguyễn Văn Hướng phải bồi thường gì thêm nên Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Bắc Ninh không xem xét xử lý đối với Hướng là phù hợp. (BL110)

Vì các căn cứ trên:

QUYẾT ĐỊNH

Truy tố ra trước Tòa án nhân dân thành phố Bắc Ninh để xét xử bị can **Nguyễn Văn Hướng** có hành vi và lý lịch nêu trên về tội *“Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”* theo Điểm b, Điểm c Khoản 2, Điều 202 Bộ luật hình sự.

Kèm theo cáo trạng gồm có:

- Hồ sơ vụ án gồm: 01 tập, 153 trang đánh số thứ tự từ 01 đến 153.
- Bản thống kê vật chứng./.

Nơi nhận:

- *VKSND tỉnh BN;*
- *Cơ quan CSĐT CA TP Bắc Ninh;*
- *Bị can;*
- *Hồ sơ vụ án;*
- *HSKS;*
- *Lu.*

VIỆN TRỎNG

Nguyễn Thị Lan

Đào Đức Phú

Cao Thị Cúc

Nguyễn Thị Thu Thảo