

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN CAI LẬY
TỈNH TIỀN GIANG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do- Hạnh phúc**

Bản án số: 32/2022/HS-ST
Ngày 27/6/2022

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN CAI LẬY, TỈNH TIỀN GIANG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - chủ tọa phiên tòa: Ông Trần Văn An

Các Hội thẩm nhân dân: Bà Nguyễn Thị Kim Hạnh

Ông Huỳnh Văn Hoàn

- Thư ký phiên tòa: Bà Đặng Thị Thảo Lan - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Cai Lay, tỉnh Tiền Giang.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Cai Lay, tỉnh Tiền Giang tham gia phiên tòa: Ông Phạm Trung Thái - Kiểm sát viên.

Trong ngày 27 tháng 6 năm 2022, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Cai Lay xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 17/2022/TLST-HS ngày 17 tháng 5 năm 2022, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 18/2022/QĐXXST-HS ngày 03/6/2022 đối với bị cáo:

Hồ Tấn T, sinh ngày 23/11/1976, tại tỉnh Bến Tre. Trú tại: Số 234/18C, khu phố 3, phường A, thành phố B, tỉnh B; Nghề nghiệp: Tài xế; Trình độ văn hoá (học vấn): 12/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Hồ T, sinh năm 1930 (đã chết) và bà Lê Ngọc Đ, sinh năm 1948; Anh chị em ruột có 05 người; Bị cáo có vợ tên Hồ Thị Ái Thuận, sinh năm 1978 (đã ly hôn), nghề nghiệp: Buôn bán; có 01 người con sinh năm 1999.

Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú (có mặt).

Người bị hại:

Anh **Trần Hoàng L**, sinh năm 1976 (đã chết).

Địa chỉ: Khóm T, phường T, Tp. V, tỉnh V.

Đại diện theo pháp luật của bị hại: Chị **Trần Lê Anh T**, sinh năm 1987 (vắng mặt).

Địa chỉ: Khóm T, phường T, Tp. V, tỉnh V.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Hồ Tấn T có giấy phép lái xe hạng E do Sở giao thông vận tải tỉnh Bến Tre cấp ngày 27/3/2019 và đang lái xe thuê cho anh Nguyễn Ngọc M. Khoảng 08 giờ 45 phút ngày 21/11/2021, Hồ Tấn T điều khiển xe ô tô tải biển số 62L-3741 lưu thông trên tuyến Quốc lộ 1 theo hướng Trung Lương đi Mỹ Thuận giao hàng hóa, khi đến Km 2002+630, Quốc lộ 1 đoạn đường thuộc ấp 5, xã Phú An, huyện Cai Lậy, tỉnh Tiền Giang, tại vị trí có đoạn mở dẫy phân cách cố định, cặp lề đường Quốc lộ 1 bên phải theo hướng xe lưu thông từ Trung Lương đi Mỹ Thuận có đặt biển báo “Cấm ô tô quay đầu xe”, do Hồ Tấn T không chấp hành biển báo hiệu nên đã chuyển hướng quay đầu xe sang chiều lưu thông theo hướng Mỹ Thuận đi Trung Lương. Lúc này anh Trần Hoàng L điều khiển xe mô tô biển số 64B2-203.51 đang lưu thông theo hướng Mỹ Thuận đi Trung Lương đụng vào phần đầu bên phải xe ô tô tải do Hồ Tấn T điều khiển, hậu quả làm anh Trần Hoàng L tử vong.

Vật chứng thu giữ gồm: 01 xe ô tô tải biển số 62L-3741, 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô biển số 62L-3741, 01 giấy chứng nhận kiểm định xe ô tô biển số 62L-3741, 01 giấy chứng nhận bảo hiểm tự nguyện xe ô tô biển số 62L-3741, 01 giấy phép lái xe hạng E mang tên Hồ Tấn T.

01 xe mô tô biển số 64B2-203.51, 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô biển số 64B2-203.51, 01 giấy phép lái xe hạng A1 mang tên Trần Hoàng L, 01 giấy chứng nhận bảo hiểm tự nguyện xe mô tô biển số 64B2-203.51, 01 giấy chứng minh nhân dân mang tên Trần Hoàng L.

Xử lý vật chứng: Cơ quan điều tra Công an huyện Cai Lậy trao trả 01 xe ô tô tải biển số 62L-3741, 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô biển số 62L-3741, 01 giấy chứng nhận kiểm định xe ô tô biển số 62L-3741, 01 giấy chứng nhận bảo hiểm tự nguyện xe ô tô biển số 62L-3741 cho anh Nguyễn Ngọc M. Trao trả cho chị Trần Lê Anh T (vợ của anh Trần Hoàng L) 01 xe mô tô biển số 64B2-203.51, 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô biển số 64B2-203.51, 01 giấy phép lái xe hạng A1 mang tên Trần Hoàng L, 01 giấy chứng nhận bảo hiểm tự nguyện xe mô tô biển số 64B2-203.51, 01 giấy chứng minh nhân dân mang tên Trần Hoàng L. Tiếp tục tạm giữ 01 giấy phép lái xe hạng E mang tên Hồ Tấn T.

Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 127/PY-PC09 ngày 30/11/2021 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Tiền Giang, kết luận nguyên nhân tử vong của Trần Hoàng L: Đa chấn thương, chấn thương sọ não.

Kết luận xét nghiệm ngày của Bệnh viện đa khoa khu vực Cai Lậy, nồng độ cồn trong máu Trần Hoàng L là 1,46 mmol/l (trị số bình thường <10.9), nồng độ cồn trong máu Hồ Tấn T là 0,08mmol/l (trị số bình thường <10.9).

Theo sơ đồ và biên bản khám nghiệm hiện trường ngày 26/11/2021 của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Cai Lậy xác định: Đoạn đường nơi xảy ra vụ

tai nạn giao thông tại Km 2002+630 Quốc lộ 1 thuộc ấp 5, xã Phú An, huyện Cai Lậy, tỉnh Tiền Giang là đoạn đường thẳng tầm nhìn không bị che khuất, mặt đường trải nhựa bằng phẳng có bề rộng 18m chạy dài theo hướng Trung Lương đi Mỹ Thuận và ngược lại. Ở giữa có dải phân cách cứng chia Quốc lộ 1 thành hai phần đường dành cho xe lưu thông theo hướng Trung Lương đi Mỹ Thuận và ngược lại. Mỗi phần đường dành cho xe lưu thông có 03 làn đường, gồm 02 làn đường dành cho xe ô tô rộng 3m50 và 01 làn đường dành cho xe máy, xe thô sơ, người đi bộ rộng 2m. Tại vị trí xảy ra tai nạn có đoạn dải phân cách mở, rộng 16m, cách đoạn dải phân cách mở 119m về hướng Trung Lương cặp lề đường Quốc lộ 1 bên phải theo hướng xe lưu thông từ Trung Lương đi Mỹ Thuận có đặt biển báo “Cấm ô tô quay đầu xe”. Chọn hướng xe lưu thông từ Mỹ Thuận đi Trung Lương làm hướng chuẩn, chọn mép đường bên phải của hướng chuẩn làm mép chuẩn, chọn trụ điện số 76 cặp lề đường bên phải của mép chuẩn làm điểm chuẩn.

Vị trí vùng va chạm giữa xe ô tô biển số 62L-3741 với xe mô tô 64B2-203.51, vùng va chạm có kích thước (00m50 x 00m50), tâm vùng va chạm (điểm đụng) cách vào mép chuẩn theo đường thẳng vuông góc là 02m60.

Xe ô tô biển số 62L-3741 dừng tại hiện trường, đầu xe quay vào mép chuẩn hơi chệch về hướng Trung Lương, có trục trước bên phải cách mép chuẩn theo đường thẳng vuông góc là 03m50, đuôi xe quay về mép đường bên trái hơi chệch về hướng Mỹ Thuận có trục sau bên phải cách vào mép chuẩn theo đường thẳng vuông góc là 05m80.

Sau va chạm xe mô tô biển số 64B2-203.51 ngã và để lại vết cày trên mặt đường, vết cày kéo dài không liên tục dài 28m60, đầu vết cày hướng về Mỹ Thuận và cách mép chuẩn theo đường thẳng vuông góc là 01m90, đuôi vết cày hướng về Trung Lương và trùng với vị trí xe mô tô biển số 64B2-203.51. Vị trí xe mô tô biển số 64B2-203.51 nằm tại hiện trường, xe trạng thái ngã về bên phải, nằm trên phần đất bên ngoài mép chuẩn, đầu xe quay ra mép chuẩn hơi chệch về hướng Trung Lương, có trục trước cách mép chuẩn theo đường thẳng vuông góc là 05m70, đuôi xe quay vào bên trong và có trục sau cách mép chuẩn theo đường thẳng vuông góc là 06m80.

Vị trí biển báo cấm ô tô quay đầu xe đặt cặp lề đường bên trái của mép chuẩn (cặp lề đường Quốc lộ 1 bên phải theo hướng xe lưu thông từ Trung Lương đi Mỹ Thuận).

Khám nghiệm phương tiện xe ô tô biển số 62L-3741 liên quan đến tai nạn giao thông ghi nhận: Kính chắn gió phía trước tại vị trí cách nền gạch 01m45 bị nứt vỡ nhiều đường phức tạp, kích thước (85x70)cm. Kính chiếu hậu phía trước bên phải rời khỏi xe. Giá bắt kính chiếu hậu bị lệch từ trước về sau, từ ngoài vào trong. Cụm đèn phía trước bên phải bị vỡ và rời khỏi khớp cố định. Ốp ca pô phía trước bên phải bằng kim loại sơn màu xanh để lại vết thủng móp, trầy xước tróc sơn, kích thước (112x24)cm, cách nền gạch 01m10. Càng xe phía trước bằng kim loại sơn màu xanh, đầu bên phải bị thủng móp, cong vênh chiều hướng từ trước về sau, từ ngoài vào trong, kích thước (40x36)cm, cách nền gạch 00m70.

Khám nghiệm phương tiện xe mô tô biển số 64B2-203.51 liên quan đến tai nạn giao thông ghi nhận: Ốp bảo vệ tay lái phía trước bên phải bằng nhựa màu đỏ đen bị trầy xước kích thước (18x15)cm. Ốp tay lái bên phải bằng cao su màu đen đầu

ngoài cùng bị mài mòn, kích thước (3x2)cm. Tay phanh bên trái bằng kim loại sơn màu đen để lại vết mài mòn và vết bám sơn màu xanh kích thước (15x1)cm, (trùng với màu sơn của xe ô tô 62L-3741). Hộp dầu tay phanh bằng kim loại bị mài mòn kích thước (2,5x0,5)cm. Nắp chụp của tay lái bên phải, trái rời khỏi xe. Yếm xe bên trái bị vỡ rời khỏi xe. Bộ phận giảm sóc bánh xe phía trước bằng nhựa màu đen bị mài mòn kích thước (10x6)cm. Giá bắt chắn bùn bánh xe phía trước bên trái bằng kim loại sơn màu đen bị đẩy từ trước về sau, từ ngoài vào trong trên giá bắt để lại vết sơn màu xanh, kích thước (7x1)cm, cách nền gạch 50cm. Chắn bùn bánh xe phía trước tại giá bắt bị vỡ nhiều đường phức tạp. Vỏ bảo vệ dây tay côn bằng nhựa màu đen bị rách và để lại vết bám sơn màu xanh, kích thước (3,5x1)cm. Góc chân phía trước bên trái bị đẩy chiều hướng từ trước về sau. Giá bắt gác chân phía sau bên trái bằng kim loại sơn màu đen bị mài mòn và để lại vết bám sơn màu xanh (13x1)cm.

Lỗi trong vụ tai nạn giao thông đường bộ được xác định do Hồ Tấn T điều khiển xe ô tô biển số 62L-3741, không chấp hành biển báo hiệu đường bộ tại nơi có biển báo cấm ô tô quay đầu xe, chuyển hướng quay đầu xe không đảm bảo an toàn. Hành vi trên của Hồ Tấn T đã vi phạm khoản 1 Điều 11 và khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ.

Về trách nhiệm dân sự: Hồ Tấn T đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 213.000.000 đồng, chị Trần Lê Anh T đã nhận đủ tiền và có đơn xin bãi nại trách nhiệm hình sự và dân sự cho bị cáo.

Trong quá trình điều tra, Hồ Tấn T có thái độ thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, tự nguyện bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả và đại diện hợp pháp của bị hại có đơn bãi nại trách nhiệm hình sự và dân sự cho bị cáo, đây là tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

Tại bản cáo trạng số 21/CT-VKSHCL ngày 11/5/2022 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Cai Lậy, tỉnh Tiền Giang truy tố Hồ Tấn T về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự. Trong phần tranh luận, Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Cai Lậy phát biểu quan điểm giải quyết vụ án đã đưa ra những chứng cứ chứng minh hành vi phạm tội của bị cáo, những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đề nghị áp dụng điểm a khoản 1 điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 của Bộ luật hình sự, Nghị quyết 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao tuyên bố bị cáo Hồ Tấn T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, xử phạt từ 01 năm đến 01 năm 06 tháng tù cho hưởng án treo thời gian thử thách 02 đến 03 năm.

Về vật chứng: Áp dụng Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự: Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng E mang tên Hồ Tấn T.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Cai Lậy, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Cai Lậy, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự thủ tục qui định của Bộ luật Tố tụng Hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo và những người tham gia tố tụng không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa sơ thẩm Hồ Tấn T khai nhận: Khoảng 08 giờ 45 phút ngày 21/11/2021, tại Km 2002+630 Quốc lộ 1 đoạn đường thuộc ấp 5, xã Phú An, huyện Cai Lậy, tỉnh Tiền Giang, Hồ Tấn T điều khiển xe ô tô biển số 62L-3741 lưu thông hướng từ Trung Lương đi Mỹ Thuận do không chấp hành biển báo hiệu đường bộ cấm ô tô quay đầu xe, chuyển hướng quay đầu xe không đảm bảo an toàn, va chạm với xe mô tô biển số 64B2-203.51 do anh Trần Hoàng L điều khiển lưu thông hướng Mỹ Thuận đi Trung Lương, hậu quả làm anh Trần Hoàng L tử vong. Lời khai nhận trên của bị cáo phù hợp với hiện trường còn để lại sau vụ tai nạn, biên bản khám nghiệm hiện trường, phù hợp với lời khai của người làm chứng cùng các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án. Do đó, cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Cai Lậy truy tố Hồ Tấn T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự là hoàn toàn có căn cứ, đúng quy định của pháp luật.

[3] Hành vi phạm tội của bị cáo là rất nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại đến tính mạng của công dân. Nguyên nhân xảy ra tai nạn là do Hồ Tấn T chủ quan không chấp hành biển báo hiệu đã chuyển hướng quay đầu xe sang chiều lưu thông theo hướng Mỹ Thuận đi Trung Lương, nên xe mô tô của anh Trần Hoàng L đang lưu thông theo hướng Mỹ Thuận đi Trung Lương đụng vào, hậu quả làm anh Trần Hoàng L tử vong, lỗi trong vụ tai nạn thuộc về bị cáo do quay đầu xe không đảm bảo an toàn. Hành vi của bị cáo đã vi phạm khoản 1 Điều 11 Luật giao thông đường bộ. Do đó, cần phải xử phạt bị cáo tương xứng với tính chất, mức độ hành vi phạm tội, nhằm giáo dục và phòng ngừa chung.

[4] Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa sơ thẩm, bị cáo có thái độ thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải. Sau khi xảy ra tai nạn bị cáo thấy được trách nhiệm của mình nên đã tích cực bồi thường, khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại, đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin bãi nại trách nhiệm hình sự, dân sự cho bị cáo đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự. Xét về nhân thân bị cáo có nhân thân tốt, không tiền án, tiền sự, có lý lịch, nơi cư trú rõ ràng nên Đại diện viện kiểm sát đề nghị cho bị cáo hưởng án treo, xét thấy cũng đủ tác dụng giáo dục bị cáo nên chấp nhận.

[5] Về xử lý vật chứng: Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng E tên Hồ Tấn T.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Hồ Tấn T đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 213.000.000 đồng, chị Trần Lê Anh T đã nhận đủ tiền và không yêu cầu gì thêm nên không xem xét giải quyết.

[8] Xét lời đề nghị của đại diện Viện kiểm sát về tội danh, mức hình phạt, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và xử lý vật chứng là có cơ sở, phù hợp với quan điểm của Hội đồng xét xử nên được chấp nhận.

[9] Bị cáo Hồ Tấn T phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo qui định tại khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự, điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14.

[10] Bị cáo, người đại diện hợp pháp của người bị hại được quyền kháng cáo bản án theo quy định tại khoản 1 Điều 331 của Bộ luật Tố tụng Hình sự.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Xử:

1. Tuyên bố bị cáo Hồ Tấn T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

2. Về hình phạt: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 của Bộ luật Hình sự, Nghị quyết 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao.

Xử phạt bị cáo Hồ Tấn T 01 (Một) năm tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 02 (Hai) năm kể từ ngày tuyên án.

Giao bị cáo Hồ Tấn T cho Ủy ban nhân dân phường An Hội, thành phố Bến Tre, tỉnh Bến Tre giám sát giáo dục trong thời gian thử thách, trường hợp bị cáo Hồ Tấn T thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của Luật thi hành án Hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu bị cáo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án Hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo

3. Về vật chứng: Áp dụng điểm a khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự, trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng E mang tên Hồ Tấn T.

4. Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 136 của Bộ luật Tố tụng Hình sự, khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14, bị cáo Hồ Tấn T phải chịu 200.000đ (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

5. Bị cáo có mặt có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Riêng đại diện hợp pháp của người bị hại vắng mặt thì có quyền kháng

cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày bản án được tổng đạt hoặc niêm yết hợp lệ để yêu cầu Tòa án nhân dân tỉnh Tiền Giang xét xử theo trình tự, thủ tục phúc thẩm.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Tiền Giang;
- VKSND Cai Lậy;
- CCTHADS Cai lậy;
- Các đương sự;
- UBND xã;
- Lưu hồ sơ, án văn.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Trần Văn An