TÒA ÁN NHÂN DÂN **THÀNH PHỐ HÀ TĨNH** **TỈNH HÀ TĨNH**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập -Tự do -Hạnh phúc**

Bản án số: 40/2023/HS-ST
Ngày 13/7/2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HÀ TĨNH – TỈNH HÀ TĨNH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông **Trần Đức Chính**

Các Hội thẩm nhân dân: Ông **Nguyễn Hữu Nhị**

Ông **Dương Cao Sơn**

- Thư ký phiên tòa: Ông Nguyễn Văn Sơn – Thư ký Tòa án

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hà Tĩnh tham gia phiên tòa: Bà Dương Thị Thu Hường - Kiểm sát viên.

Ngày 13 tháng 7 năm 2023 tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Hà Tĩnh, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 35/2023/TLST-HS ngày 13 tháng 6 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 37/2023/QĐXXST-HS ngày 13 tháng 6 năm 2023 và Quyết định hoãn phiên tòa số 16/2023/HSST-QĐ ngày 23/6/2023, đối với bị cáo:

Nguyễn Thị Kim O; Sinh ngày: 15/09/1970 tại huyện T, tỉnh Hà Tĩnh; Nơi cư trú: Tổ dân phố B, phường N, thành phố H, tỉnh Hà Tĩnh; Dân tộc: Kinh; Quốc tịch: Việt Nam; Tôn giáo: Không; Trình độ văn hóa: lớp 12/12; Nghề nghiệp: Cán bộ Cục H2; Chức vụ, đoàn thể, đảng phái: Đảng viên Đ (đã bị đình chỉ sinh hoạt đảng); Con ông Nguyễn Văn T và bà Dương Thị N (đều đã chết); Chồng Nguyễn Văn H và có 02 con, lớn sinh năm 1993, nhỏ sinh năm 1997; Tiền án, tiền sự: Không. Bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú, có mặt.

- *Bị hại:* Ông Trần Thái S, sinh ngày 16/10/1953; Trú tại: tổ dân phố A, phường T, thành phố H, tỉnh Hà Tĩnh, đã chết.

- *Người đại diện hợp pháp của bị hại:* Chị Trần Thị H1; Nghề nghiệp: Công an; Trú tại: số nhà G, ngách B, ngõ C, đường T, tổ dân phố V, phường T, thành phố H, tỉnh Hà Tĩnh, đề nghị xét xử vắng mặt.

- *Người làm chứng:*

1. Anh Lê Trí D; Trú tại: số nhà I, ngõ A, đường N, thành phố H, tỉnh Hà Tĩnh, vắng mặt.

2. Anh Hoàng Đình T1; Trú tại: số nhà B, ngõ A, đường H, thành phố H, tỉnh Hà Tĩnh, vắng mặt.

3. Anh Nguyễn Song T2; Trú tại: số nhà A, ngõ H, đường L, thành phố H, tỉnh Hà Tĩnh, vắng mặt.

4. Ông Nguyễn Văn M; Trú tại: số nhà A, ngõ. 18, đường N, thành phố H, tỉnh Hà Tĩnh, vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 07 giờ 30 phút ngày 07/01/2023, Nguyễn Thị Kim O (có giấy phép lái xe hạng B1 thời hạn từ ngày 27/12/2012 đến ngày 27/12/2022) điều khiển xe ô tô nhãn hiệu Mercedes Benz GLC 300 màu trắng, biển kiểm soát 38A – 209.89 đưa cháu đi học tại Trường mầm non Q trên đường L thuộc phường H, thành phố H, tỉnh Hà Tĩnh. Khi đến trước cổng trường, O đỗ xe trên vỉa hè phía bên phải theo chiều từ đường L đi về đường N rồi đưa cháu vào lớp học. Đến khoảng 08 giờ cùng ngày, O đi ra lên xe ô tô để điều khiển xe rời đi. Do phía trước sát mép đường có xe ô tô khác đang đỗ nên O lùi xe xuống đường và bật xi nhan báo hiệu chuyển hướng rồi điều khiển xe từ vỉa hè xuống làn đường thứ nhất trong cùng của đường. Khi xe nhập vào làn đường, O tiếp tục đánh lái sang trái sau đó cho xe di chuyển từ từ chuyển hướng để nhập vào làn đường thứ hai theo chiều đi về đường N Khi đầu xe ô tô di chuyển đến vạch kẻ đứt quãng màu trắng phân chia làn đường thứ nhất và thứ hai thì thấy phía sau có xe mô tô biển kiểm soát 38P1 – 081.08 do ông Trần Thái S điều khiển đến gần. Do nghĩ ông S nhìn thấy và tránh nên O tiếp tục cho xe từ từ tiến về phía trước thì phần đầu bên trái xe ô tô biển kiểm soát 38A – 209.89 va chạm với phần đầu bên phải xe mô tô biển kiểm soát 38P1 – 081.08 do ông S điều khiển. Hậu quả ông Trần Thái S bị thương nặng phải đi cấp cứu tại bệnh viện H3, đến ngày 20/01/2023 thì tử vong.

Hiện trường vụ tai nạn giao thông được xác định trên đường L, đoạn đi qua phường H, thành phố H, tỉnh Hà Tĩnh là đường hai chiều, được chia làm hai chiều xe chạy bằng vạch kẻ đường đứt quãng màu vàng ở giữa; tai nạn xảy ra ở phần đường bên phải theo hướng đi từ đường H đến đường N Phần đường bên phải gồm 02 làn đường, được phân chia bằng vạch kẻ đường đứt quãng màu trắng. Mặt đường rộng 13m, thẳng, phẳng, được rải nhựa và không có chướng ngại vật. Phía trước nơi xảy ra tai nạn theo hướng đi từ đường H đến đường N có biển cảnh báo nguy hiểm trẻ em và giao nhau với đường không ưu tiên.

Lấy cột đèn chiếu sáng nằm đối diện cổng trường mầm non Q làm điểm mốc. Lấy mép đường bên phải tính theo chiều hướng từ đường H đến đường N làm mép đường chuẩn.

Xe ô tô biển kiểm soát 38A - 20989: T3 trục bánh sau bên trái cách điểm mốc 3,7m; T3 trục bánh sau bên trái cách mép đường chuẩn:1,83m; T3 trục bánh trước bên trái cách mép đường chuẩn : 2,87m.

Xe mô tô biển kiểm soát 38P1- 081.08: T3 trục bánh sau cách mép đường chuẩn 5,3m; T3 trục bánh sau cách tâm trục bánh trước xe ô tô 7m; T3 trục bánh trước cách mép đường chuẩn 6,14m.

Bản kết luận giám định tử thi qua hồ sơ số 304/KL-KTHS ngày 03/03/2023 của Phòng K Công an tỉnh H kết luận: Qua nghiên cứu hồ sơ xác định nguyên nhân tử vong của ông Trần Thái S là Chấn thương sọ não.

Sau khi tai nạn xảy ra Nguyễn Thị Kim O đã bồi thường đầy đủ cho gia đình ông Trần Thái S. Gia đình ông S không yêu cầu bồi thường gì thêm.

Tại bản cáo trạng số 40/CT-VKS-TPHT ngày 12/6/2023 Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hà Tĩnh đã truy tố Nguyễn Thị Kim O về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên toà Kiểm sát viên luận tội giữ nguyên quan điểm như Cáo trạng đã truy tố và đề nghị căn cứ điểm a khoản 2 Điều 260; Điểm b, s, v khoản 1, 2 Điều 51; khoản 1 Điều 54; Điều 35 Bộ luật hình sự xử phạt Nguyễn Thị Kim O từ 50.000.000 đồng đến 70.000.000 đồng và đề nghị xử lý vật chứng theo quy định.

Bị cáo không tranh luận. Lời nói sau cùng bị cáo nhận thức được sai phạm, rất ân hận, xin lỗi và mong gia đình bị hại thông cảm, xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, Quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thành phố H, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hà Tĩnh, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác xuất trình tài liệu chứng cứ phù hợp với quy định của pháp luật; bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, Quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, Quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2.1] Lời khai của bị cáo phù hợp với các tài liệu chứng cứ có tại hồ sơ vụ án đã được thẩm tra tại phiên tòa. Hành vi của Nguyễn Thị Kim O điều khiển xe ô tô khi có giấy phép lái xe ô tô không còn hiệu lực theo quy định, bị cáo có giấy phép lái xe hạng B1 hết thời hạn vào ngày 27/12/2022 nhưng đến ngày 10/02/2023 mới được cấp đổi lại. Khoảng 08 giờ ngày 07/01/2023 tại đường L, thành phố H, trong quá trình điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 38A – 209.89 đi từ làn đường thứ nhất để chuyển vào làn đường thứ hai của đường L theo hướng đi về đường N, khi chuyển làn đường không đảm bảo an toàn, không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn khi có biển báo nguy hiểm, qua khu vực trường học đã gây ra tai nạn cho ông Trần Thái S điều khiển xe mô tô đang đi cùng chiều, dẫn đến hậu quả ông Trần Thái S bị thương nặng phải đi cấp cứu tại bệnh viện H3 đến ngày 20/01/2023 thì tử vong.

[2.2] Hành vi của Nguyễn Thị Kim O đã vi phạm khoản 1 Điều 12, khoản 1 Điều 13 và khoản 1 Điều 58 Luật giao thông đường bộ; khoản 1, 5 Điều 5 Thông tư 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ G:

Khoản 1 Điều 12, khoản 1 Điều 13 và khoản 1 Điều 58 Luật giao thông đường bộ quy định:

Điều 12. Tốc độ xe và khoảng cách giữa các xe:

1. Người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng phải tuân thủ quy định về tốc độ xe chạy trên đường và phải giữ một khoảng cách an toàn đối với xe chạy liền trước xe của mình.

Điều 13. Sử dụng làn đường:

1. Trên đường có nhiều làn đường cho xe đi cùng chiều được phân biệt bằng vạch kẻ phân làn đường, người điều khiển phương tiện phải cho xe đi trong một làn đường và chỉ được chuyển làn đường ở những nơi cho phép; khi chuyển làn đường phải có tín hiệu báo trước và phải bảo đảm an toàn."

Điều 58. Điều kiện của người lái xe tham gia giao thông:

1. Người lái xe tham gia giao thông phải đủ độ tuổi, sức khoẻ quy định tại Điều 60 của Luật này và có giấy phép lái xe phù hợp với loại xe được phép điều khiển do cơ quan nhà nước có thẩm quyền cấp.

Khoản 1 Điều 5 Thông tư 31/2019/TT-BGTVT quy định:

Điều 5. Các trường hợp phải giảm tốc độ

Người điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ phải giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn trong các trường hợp sau:

1. Có báo hiệu cảnh báo nguy hiểm hoặc có chướng ngại vật trên đường;

5. Qua khu vực có trường học.

[2.3] Như vậy, lỗi gây ra vụ tai nạn nói trên lỗi chính thuộc về bị cáo, hậu quả nạn nhân tử vong. Nguyễn Thị Kim O có đầy đủ năng lực trách nhiệm hình sự và tuổi chịu trách nhiệm hình sự. Do đó, Nguyễn Thị Kim O đã phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ", tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự.

[2.4] Đối với ông Trần Thái S điều khiển xe mô tô không giảm tốc độ để dừng lại một cách an toàn khi có biển cảnh báo nguy hiểm, qua khu vực trường học, có tín hiệu xin đường của xe đi phía trước là một phần lỗi dẫn đến tai nạn.

[3] Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

[4] Bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: "Bồi thường thiệt hại", "Người phạm tội thành khẩn khai báo", Sau khi tai nạn xảy ra bị cáo và gia đình có trách nhiệm thăm nom chăm sóc, khi bị hại tử vong thường xuyên qua lại thăm hỏi, động viên, chia sẽ với gia đình bị hại qua đó cho thấy bị cáo ăn năn hối cải là tình tiết giảm nhẹ "Người phạm tội ăn năn hối cải"; "Người phạm tội có thành tích xuất sắc trong công tác" (được Thủ tướng Chính phủ tặng bằng khen) là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s, v khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự. Bố bị cáo được Chủ tịch nước tặng thưởng Huân chương kháng chiến hạng Nhì, đại diện bị hại xin giảm nhẹ là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự; Bị hại ông Trần Thái S có một phần lỗi dẫn đến tai

nạn theo quy định tại khoản 5 Mục I Thông báo giải đáp trực tuyến một số vướng mắc trong xét xử số 212/TANDTC-PC ngày 13/9/2019 được coi là tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[5] Xét tính chất, mức độ và hậu quả hành vi phạm tội và nhân thân của bị cáo: Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, làm ảnh hưởng đến tình hình an ninh trật tự trên địa bàn, hậu quả của tai nạn giao thông là gánh nặng cho gia đình và xã hội. Tuy nhiên, bị cáo có nhân thân tốt, phạm tội lần đầu, sau khi phạm tội biết ăn năn hối cải, quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, sau khi tai nạn xảy ra bị cáo có trách nhiệm với gia đình bị hại, bị cáo được hưởng 4 tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 1 Điều 51 Bộ luật Hình sự và 3 tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự nên căn cứ khoản 1 Điều 54 Bộ luật hình sự xử phạt bị cáo mức án dưới khung hình phạt và xử phạt tiền đối với bị cáo là phù hợp.

[6] Theo quy định tại khoản 5 Điều 260 Bộ luật hình sự bị cáo có thể bị cấm đảm nhiệm chức vụ, cấm hành nghề hoặc làm công việc nhất định từ 01 đến 05 năm. Tuy nhiên, bị cáo không hành nghề kinh doanh vận tải. Vì vậy, không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[7] Xét luận tội và đề nghị của kiểm sát viên là đúng người, đúng tội, về mức án là phù hợp.

[8] Về dân sự: Sau khi tai nạn xảy ra và quá trình điều tra, Nguyễn Thị Kim O đã bồi thường đầy đủ cho gia đình ông Trần Thái S. Gia đình ông S không có yêu cầu bồi thường gì thêm. Đối với phần hư hỏng thiệt hại của xe mô tô nhãn hiệu Honda Superdream biển kiểm soát: 38P1 – 081.08 là 1.490.000 đồng gia đình ông S không yêu cầu bồi thường, miễn xét.

[9] Về xử lý vật chứng:

[9.1] Cơ quan điều tra đã thu giữ tại hiện trường xe ô tô nhãn hiệu Mercedes Benz, số loại: GLC300 màu trắng, biển kiểm soát 38A – 209.89 đã trả lại cho Nguyễn Thị Kim O; Thu giữ xe mô tô nhãn hiệu Honda Superdream biển kiểm soát: 38P1 – 081.08 đã trả lại cho người đại diện của bị hại là phù hợp.

[9.2] Cơ quan điều tra đã thu giữ tại chị Trần Thị H1 01 đĩa CD nhãn hiệu Maxell màu vàng và 01 đĩa CD nhãn hiệu Maxell màu vàng do Đội Cảnh sát giao thông trật tự Công an thành phố H cung cấp đều có chứa hình ảnh vụ tai nạn giao thông cần tiếp tục lưu theo hồ sơ vụ án.

[10] Bị cáo phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s, v khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1 Điều 54; Điều 35 Bộ luật hình sự,

Tuyên bố: Nguyễn Thị Kim O phạm tội **"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"**.

Xử phạt: Nguyễn Thị Kim O **50.000.000 đồng (Năm mươi triệu đồng).**

Về xử lý vật chứng: Căn cứ khoản 1 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự tiếp tục lưu tại hồ sơ vụ án 02 đĩa CD nhãn hiệu Maxell màu vàng có chứa hình ảnh vụ tai nạn giao thông.

Về án phí: Căn cứ khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về mức thu, miễn, giảm, thu nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án, buộc Nguyễn Thị Kim O phải chịu 200.000đ án phí hình sự sơ thẩm.

Căn cứ các điều 331, 333 Bộ luật tố tụng hình sự: Báo cho bị cáo có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày bản án được tống đạt hợp lệ ./.

Nơi nhận:
- VKSND TPHT ;
- VKSND tỉnh Hà Tĩnh
- TAND tỉnh Hà Tĩnh;
- Công an TPHT;
- T.H.A.P.T;
- T.H.A.D.S TPHT;
- Bị cáo, ĐDHP của bị hại;
- Sở TP Hà Tĩnh;
- Lưu: HS - VP.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Trần Đức Chính