

Bản án số: **136/2018/HSST**
Ngày 17/5/2018

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN QUẬN NAM TỪ LIÊM

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Mai Thị Hương

Các Hội thẩm nhân dân:

Bà Trần Thị Oanh

Ông Trần Quốc Sơn

- Thư ký phiên tòa: Bà Chu Bích Thủy – Thư ký Tòa án.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân quận Nam Từ Liêm tham gia phiên tòa:
Bà Nguyễn Thị Kim Thơ - Kiểm sát viên.

Ngày 17/5/2018 tại Trụ sở Tòa án nhân dân quận Nam Từ Liêm, thành phố Hà Nội, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 108/2018/TLST-HS ngày 18 tháng 04 năm 2018, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 125/2018/QĐXXST-HS ngày 02 tháng 5 năm 2018 đối với bị cáo:

Lê Ích H, sinh ngày 20/6/1996 tại T. HKTT và chỗ ở: Thôn Đô Trình 1, xã N, huyện S, T. Nghề nghiệp: Lao động tự do; trình độ văn hoá: 12/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Lê Ích Xuân, sinh năm 1968 và bà Nguyễn Thị Dâu, sinh năm 1971; Bị cáo chưa có vợ con; Tiền án, tiền sự: Không có. Bị cáo hiện đang áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú”. Có mặt tại phiên tòa.

- Người bị hại:

1. Anh Trương Quang Tú, sinh năm 1988

Địa chỉ: Đội 10, Hải Thanh, Hải Hậu, Nam Định.

Đã chết theo Giấy chứng tử số 48/TLKT-BS do UBND xã Hải Thanh, huyện Hải Hậu, tỉnh Nam Định cấp ngày 19/11/2017.

Đại diện gia đình của bị hại: Ông Trương Văn Bắc, sinh năm 1959. Địa chỉ: Đội 10, Hải Thanh, Hải Hậu, Nam Định. Là bố đẻ của anh Trương Quang Tú.

2. Anh Vũ Văn Trọng, sinh năm 1975.

Địa chỉ: Đội 9, Hải Thanh, Hải Hậu, Nam Định.

-Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:

Chị Trương Thu Hương, sinh năm 1985.

Địa chỉ: Đội 10, Hải Thanh, Hải Hậu, Nam Định.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Hồi 23 giờ 30' ngày 16/11/2017, Lê Ích H điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave màu trắng đen bạc BKS: 36B4 - 842.52 đi trên đường Trung Văn hướng ra đường Tố Hữu, khi đi cách đường Tố Hữu khoảng 100m do thiếu chú ý quan sát điều khiển xe lấn sang làn đường ngược chiều nên đâm vào phần đầu xe mô tô nhãn hiệu Future Neo màu đen xám BKS: 18P6 - 5069 do anh Trương Quang Tú điều khiển phía sau chở anh Vũ Văn Trọng đi ngược chiều dẫn đến tai nạn giao thông. Sau tai nạn cả ba đều bị thương tích và được đưa đi cấp cứu.

Do thương tích nặng anh Tú tử vong tại Bệnh viện Quân Y 103 lúc 0h 30' ngày 17/11/2017. Anh Vũ Văn Trọng và Lê Ích H bị thương nhẹ, hai phương tiện bị hư hỏng nhẹ. Cơ quan điều tra thu giữ vật chứng vụ án:

1. Thu giữ của Lê Ích H:

- 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda, loại xe Wave anpha sơn màu trắng đen, BKS: 36B4- 842.52;

- 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô BKS: 36B4- 842.52 ;

- 01 giấy phép lái xe số 010145084863 hạng A1 ;

- 01 giấy chứng nhận bảo hiểm tự nguyện ;

- 01 chứng minh thư nhân dân số 174783252 .

Tất cả số giấy tờ đều mang tên Lê Ích H.

2. Thu giữ của Trương Quang Tú:

- 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda, loại xe Future – Neo sơn màu đen , BKS: 18P6- 5069 ;

- Giấy phép lái xe hạng A1 số A1 295377 ;

- 01 chứng minh thư nhân dân .

Tất cả các giấy tờ trên đều mang tên Trương Quang Tú.

Sau khi tai nạn xảy ra, các Cơ quan tiến hành tố tụng quận Nam Từ Liêm tiến hành điều tra, thu thập chứng cứ giải quyết vụ án. Kết quả:

Khám nghiệm hiện trường:

Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn là đường Trung Văn thuộc phường Trung Văn, Nam Từ Liêm, Hà Nội. Mặt đường được rải nhựa phẳng, các phương tiện

được bố trí đi theo hai chiều, chiều rộng toàn bộ lòng đường đo được là 7m60 và được chia thành hai phần đường mỗi phần đường là 3m80.

Xác định mép đường bên phải đường Trung Văn hướng từ đường Cương Kiên đi Tố Hữu làm chuẩn.

Xác định cột điện chiếu sáng số BTV/2B làm điểm mốc.

Xe mô tô BKS: 36B4 - 842.52 được đánh số (1) trên sơ đồ hiện trường. Sau tai nạn xe bị đổ sang bên phải, đầu xe hướng Tố Hữu, đuôi xe hướng đường Cương Kiên. Đo từ tâm trục bánh trước xe mô tô đến mép đường bên phải đường Trung Văn theo hướng từ Cương Kiên đi Tố Hữu được 4m80, đo từ tâm trục bánh sau xe mô tô đến mép đường trên được 4m40.

Xe mô tô BKS: 18P6 - 5069 được đánh số (2) trên sơ đồ hiện trường. Sau tai nạn xe bị đổ sang bên phải, đầu xe hướng lòng đường Trung Văn, đuôi xe hướng phần đường đang thi công. Đo từ tâm trục bánh trước xe mô tô đến mép đường bên phải đường Trung Văn hướng từ đường Cương Kiên đi Tố Hữu được 4m90, đo từ tâm trục bánh sau xe mô tô đến mép đường trên được 6m15. Đo khoảng cách từ tâm trục bánh sau xe mô tô BKS: 18P6 - 5069 đến tâm trục bánh trước xe mô tô BKS: 36B4 - 842.52 được 0m50.

Vùng dung dịch máu được đánh dấu số (3) trên sơ đồ hiện trường. Sau tai nạn để lại hiện trường vùng máu đỏ tươi và có áo mưa ở giữa vùng máu. Đo từ tâm vùng dung dịch máu đến mép đường bên phải đường Trung Văn hướng từ Cương Kiên đi Tố Hữu được 6m10. Đo khoảng cách từ tâm vùng dung dịch máu đến tâm trục bánh trước xe mô tô BKS: 36B4 - 842.52 được 0m95. Vùng dung dịch máu có diện 0m80x1m05.

Khóa chốt hiện trường: Đo từ cột điện chiếu sáng số BTV/2B đến tâm trục bánh sau xe mô tô BKS: 36B4 - 842.52 được 13m05.

Khám nghiệm tử thi:

Tại bản kết luận giám định số 363/GĐTĐT - TTPY ngày 05/12/2017 của Trung tâm Pháp y Hà Nội kết luận:

* Các dấu hiệu chính qua giám định:

- Vùng trán thái dương má trái bị va đập vào vật tày có cạnh với lực tác động mạnh. Vùng trán thái dương trái và đỉnh phải bị va đập vào vật tày với lực tác động mạnh gây :

- + Vỡ xương trán lan lên xương đỉnh trái;
- + Vỡ xương thái dương chằm trái;
- + Tụ máu dưới màng cứng, vùng thái dương phải;
- + Dập não thùy trán, thùy thái dương 2 bên;

- + Chảy máu lan tỏa màng mềm;
- + Tụ máu quanh tiểu não, cầu não và hành não;
- + Dập tiểu não;
- + Vỡ phức tạp xương nền sọ trước: Vỡ trần ổ mắt trái, vỡ xương sàng;
- + Vỡ nền sọ giữa: Vỡ phần đá của xương thái dương hai bên.

Mẫu máu thu được của nạn nhân Trương Quang Tú gửi giám định có Ethanol, nồng độ 101,8mg/100ml máu.

***Nguyên nhân chết:**

Nạn nhân Trương Quang Tú chết cho chấn thương sọ não.

Tại bản kết luận pháp y về hóa pháp số 609/PY - XNĐH ngày 23/11/2017 của Viện Pháp y Quân Đội kết luận:

Mẫu máu của Trương Quang Tú có Ethanol, nồng độ còn 101,8mg/100ml máu (Một trăm linh một phẩy tám miligram Ethanol trong một trăm mililit máu).

***Khám nghiệm xe mô tô BKS: 36B4 - 842.52:**

Tại mặt ngoài má lớp bánh trước bên trái có nhiều vết tỳ trượt theo chiều từ ngoài vào tâm, từ trước vào sau làm rách cao su, xít hết hơi, làm dập kim loại vành, điểm rách của lớp cách chân van hơi 43cm. Toàn bộ vết có diện tích 27x07cm.

Tại mặt ngoài kim loại ống càng giảm xóc phía trước bên trái, kim loại ốc hãm càng giảm xóc có nhiều vết trượt xước kim loại theo chiều từ trước về sau. Toàn bộ vết có diện tích 21x3,5cm, điểm cuối của vết nằm tại phía dưới ống càng giảm xóc, điểm thấp nhất của vết cao cách mặt đất 22cm, điểm cao của vết cách mặt đất 33cm.

Tại mặt ngoài nhựa cách yếm chắn gió bên trái kim loại vỏ máy bên trái, đệm cao su bàn đạp chân phía trước có nhiều vết trượt xước theo chiều từ trước về sau làm dập vỡ nhựa cánh yếm, làm vặn nghiêng đệm cao su bàn đạp chân, làm cong vênh cần số kim loại bàn đạp chân. Toàn bộ vết có diện tích 20x13cm. Điểm thấp nhất cao cách mặt đất 25cm.

Tại mặt ngoài đầu núm kim loại tay nắm tay lái bên phải có nhiều vết trượt toét kim loại theo chiều từ trước về sau, vết có diện tích 03x01cm.

Tại mặt ngoài kim loại bàn đạp chân phanh bên phải có nhiều vết tỳ trượt theo chiều từ trước về sau còn bám dính chất bột màu trắng dạng bột đá, vết có diện tích 3,5x1cm.

Tại mặt ngoài đệm cao su bàn đạp chân phía trước bên phải có nhiều vết trượt toét không rõ chiều hướng, làm rách đệm cao su, vết có diện tích 03x04cm.

Tại mặt ngoài đầu kim loại bàn đạp chân phía sau bên phải có nhiều vết trượt xước không rõ chiều hướng còn bám dính chất bột màu trắng dạng bột đá, vết có

diện 01x01cm.

Thiệt hại: Dập vỡ ốp nhựa mặt nạ phía trước, gãy gương chiếu hậu bên trái, gãy kim loại tay phanh bên phải, dập vỡ mai ơ bánh trước, bung bật, cong gập ốc hãm phanh trước, bụi xịt bánh trước.

*Khám nghiệm xe máy BKS: 18P6 – 5069:

Tại mặt ngoài má lốp bên phải bánh trước có nhiều vết mài trượt cao su theo chiều ngược chuyển động tiến của bánh xe làm xịt hết hơi của bánh xe, làm cong vành vành theo chiều từ ngoài vào tâm, từ trước về sau, làm bung bật nhiều nan hoa, vết có diện 15x04cm, điểm gần nhất cách chân van hơi 35cm.

Tại mặt ngoài kim loại ống càng giảm xóc bên trái có nhiều vết trượt toét kim loại theo chiều từ trước về sau, vết có diện 09x03cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 22cm, điểm cao nhất cách mặt đất 33cm.

Tại mặt ngoài cánh yếm chắn gió bên trái, kim loại vỏ máy bên trái, kim loại cần số phía trước, kim loại bàn đạp chân phía sau bên trái có nhiều vết tỳ trượt từ trước về sau làm vỡ dập, bung rời toàn bộ cánh yếm, làm cong gập cần số bàn đạp chân theo chiều từ trước về sau, vết có diện 43x15cm, điểm thấp nhất của vết cao cách mặt đất 22cm.

Tại mặt ngoài đầu núm kim loại tay nắm tay lái bên phải có nhiều vết trượt toét không rõ chiều hướng còn bám dính chất bột màu trắng dạng bột đá, vết có diện 03x02cm.

Tại mặt ngoài đầu kim loại bàn đạp chân phía sau bên phải có nhiều vết trượt toét kim loại không rõ chiều hướng còn bám dính chất bột màu trắng dạng bột đá, vết có diện 01x01cm.

Tại mặt ngoài kim loại bảo vệ ống xả có nhiều vết trượt xước theo chiều từ trước về sau còn bám dính chất bột màu trắng dạng bột đá, vết có diện 09x05cm.

Thiệt hại: Vỡ mai ơ bánh trước, đứt dây công tơ mét, bung rời đèn xi nhan bên trái phía trước, bụi xịt lốp trước.

Tại biên bản xác định thương tích của anh Vũ Văn Trọng ngày 17/11/2017 của Bệnh viện Quân Y 103 xác định như sau:

- Bệnh nhân vào viện trong tình trạng glassgow 13 điểm, gọi hỏi biết, đáp ứng chậm, vết thương phần mềm cung mào phải dài 40cm, bờ sắc gọn chảy máu đã được khâu vết thương cầm máu;

- Chụp cắt lớp vi tính sọ não không có hành ảnh tổn thương xương và nhu mô não;

Chẩn đoán: + Chấn động não

+ Vết thương phần mềm cung mào trái do tai nạn giao thông.

Hiện tại sức khỏe anh Vũ Văn Trọng đã ổn định. Anh Trọng có đơn từ chối giám định thương tích và không đề nghị bồi thường dân sự.

Tại biên bản xác định thương tích của Lê Ích H ngày 17/11/2017 của Bệnh viện Quân Y 103 xác định như sau:

Bệnh nhân vào viện trong tình trạng glassgow 13 điểm, gọi hỏi biết, đáp ứng chậm, xây sát da hàm mặt, sưng nề vùng chán trái kích thước 3 x4 cm, không có hình ảnh tổn thương xương và nhu mô não.

Chẩn đoán:

+ Chấn động não, xây sát da hàm mặt, sưng nề vùng chán trái do tai nạn giao thông.

Tại kết quả xét nghiệm của Bệnh viện Quân Y 103 khoa sinh hóa kết luận:

Mẫu máu của Lê Ích H có Ethanol, nồng độ còn 184.93mg/100ml máu (Một trăm tám tư phẩy chín ba miligram Ethanol trong một trăm mililit máu).

Xác minh chiếc xe máy nhãn hiệu Honda, loại xe Future – Neo sơn màu đen, BKS: 18P6- 5069 đăng ký mang tên Trương Thu Hường (sinh năm 1985- NKTT: Đội 10, Hải Thanh, Hải Hậu, Nam Định) chị gái của anh Trương Quang Tú. Chị Hường cho anh Tú mượn xe máy để sử dụng thì xảy ra tai nạn. Ngày 20/3/2018, Cơ quan Cảnh sát điều tra đã trao trả cho chị Trương Thu Hường:

- 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda, loại xe Future – Neo sơn màu đen, BKS: 18P6- 5069;

- Giấy phép lái xe hạng A1 số A1 295377;

- 01 chứng minh thư nhân dân.

Tất cả các giấy tờ trên đều mang tên Trương Quang Tú.

Do xe máy chỉ hư hỏng nhẹ nên chị Hường không có đề nghị yêu cầu bồi thường gì khác.

Ngày 21/3/2018, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an quận Nam Từ Liêm đã trao trả cho Lê Ích H:

- 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda, loại xe Wave anpha sơn màu trắng đen, BKS: 36B4- 842.52;

- 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô BKS: 36B4- 842.52;

- 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự;

- 01 chứng minh thư nhân dân số 174783252.

Tất cả số giấy tờ đều mang tên Lê Ích H.

Về dân sự: Gia đình Lê Ích H đã bồi thường cho gia đình anh Trương Quang Tú số tiền 50.000.000 đồng, gia đình anh Tú không có đề nghị gì khác về dân sự và có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với Lê Ích H.

Lỗi của Lê Ích H vi phạm khoản 8, khoản 23 Điều 8, khoản 1 Điều 9 Luật Giao thông đường bộ.

Lỗi của Trương Quang Tú vi phạm khoản 8 Điều 8 Luật giao thông đường bộ.

Tại Cơ quan điều tra, Lê Ích H đã khai nhận hành vi phạm tội của mình.

Tại bản cáo trạng số 129/CT-VKS ngày 16/4/2018 Viện kiểm sát nhân dân quận Nam Từ Liêm, thành phố Hà Nội đã truy tố Lê Ích H về tội *Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*, theo điểm b Khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, bị cáo thành khẩn khai nhận hành vi phạm tội như nội dung bản cáo trạng đã truy tố và xin được giảm nhẹ hình phạt.

Đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên quyết định truy tố bị cáo Lê Ích H theo nội dung bản cáo trạng, sau khi phân tích các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, Gia đình bị cáo đã bồi thường cho bị hại 50.000.000 đồng, gia đình bị hại có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo, bố bị cáo là thương binh, gia đình bị cáo có công với cách mạng, bị hại có lỗi một phần đi sai làn đường. Đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng: điểm b Khoản 2 Điều 260; điểm b, s, x khoản 1 khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015, đề nghị xử phạt bị cáo Lê Ích H từ 30 đến 36 tháng nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 60 tháng. Cấm bị cáo hành nghề lái xe từ 1 năm đến 2 năm.

Về dân sự: không.

Về vật chứng: Áp dụng Điều 46, 47 Bộ luật hình sự; Điều 89, 106 Bộ luật tố tụng hình sự. Trả lại cho bị cáo Lê Ích H 01 Giấy phép lái xe hạng A1 ngày 26/11/2014 hiện đang lưu trong hồ sơ vụ án.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa; căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên tòa trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan điều tra Công an quận Nam Từ Liêm, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân quận Nam Từ Liêm, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự thủ tục quy định trong Bộ luật tố tụng hình sự. Tại quá trình điều tra, bị cáo không có ý kiến khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến

hành tổ tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tổ tụng của cơ quan tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa hôm nay bị cáo Lê Ích H đã khai nhận Khoảng 23h30' ngày 06/11/2017, trên đường Trung Văn hướng từ Trung Văn ra đường Tố Hữu thuộc địa phận phường Trung Văn, quận Nam Từ Liêm, Hà Nội, Lê Ích H có hành vi điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave màu trắng đen bạc BKS: 36B4 – 842.52 đi sai làn đường, thiếu chú ý quan sát tình trạng mặt đường, đã đâm vào phần đầu xe mô tô nhãn hiệu Future màu đen xám BKS: 18P6-5069 do anh Trương Quang Tú điều khiển phía sau chở anh Vũ Văn Trọng đi ngược chiều gây tai nạn. Hậu quả anh Trương Quang Tú tử vong sau khi đi cấp cứu tại Bệnh viện Quân Y 103. Hành vi của bị cáo đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Tội phạm và hình phạt của bị cáo được quy định tại điểm b Khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự. Do đó, Viện kiểm sát nhân dân quận Nam Từ Liêm, thành phố Hà Nội truy tố bị cáo là hoàn toàn có căn cứ, đúng pháp luật.

[3] Xét tính chất của vụ án nghiêm trọng, hành vi phạm tội không chỉ xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông mà còn xâm phạm gây thiệt hại đến tính mạng, sức khỏe, tài sản của con người. Bị cáo điều khiển xe đi sai làn đường, thiếu chú ý quan sát, bản thân trong người có nồng độ cồn vượt quá mức cho phép đã gây hậu quả nghiêm trọng làm anh Trương Quang Tú tử vong. Vì vậy hành vi vi phạm của bị cáo cần được xử lý nghiêm để giáo dục và phòng ngừa chung.

[4] Tuy nhiên, khi lượng hình Hội đồng xét xử cũng xem xét, tại cơ quan điều tra cũng như tại phiên tòa bị cáo khai báo thành khẩn tỏ ra ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình, bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại là 50.000.000 đồng. Gia đình bị hại có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với bị cáo. Bị cáo có nơi cư trú rõ ràng, nhân thân của bị cáo chưa có tiền án tiền sự, lần đầu bị đưa ra xét xử. Bộ bị cáo là Lê Ích Xuân là thương binh $\frac{3}{4}$, Gia đình bị cáo có công với cách mạng. Đó là tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm b, s, x khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Mặt khác trong vụ án này bị hại anh Trương Quang Tú cũng có một phần lỗi, khi điều khiển xe mô tô tham gia giao thông đã sử dụng rượu bia, trong máu có nồng độ cồn 101,8mg/100ml máu (Cao hơn so với mức quy định 50 miligam/100ml máu) đã vi phạm khoản 8 Điều 8 Luật giao thông đường bộ.

Với tính chất và mức độ nguy hiểm cho xã hội của hành vi phạm tội, nhân thân người phạm tội, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự thì thấy rằng không cần cách ly bị cáo khỏi đời sống xã hội cũng đủ giáo dục và phòng ngừa chung.

[5] Xét bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ và căn cứ hướng dẫn tại điểm b, khoản 1 Điều 2 Nghị quyết số 01 năm 2013 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao, hướng dẫn Điều 60 Bộ luật hình sự về án treo, thì bị cáo đủ điều kiện cho hưởng án treo; Mặt khác trong vụ án này, bị cáo phạm tội do lỗi vô ý, đã tự

nguyên sửa chữa, bồi thường thiệt hại khắc phục hậu quả, hai bên đã tự nguyện hòa giải, đại diện hợp pháp cho người bị hại có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự, thì có thể miễn truy cứu trách nhiệm hình sự được quy định tại Khoản 3 Điều 29 Bộ luật hình sự năm 2015; Căn cứ Nghị quyết số 41/2017/QH14 ngày 20/06/2017 của Quốc hội, về việc thi hành Bộ luật hình sự năm 2015 đã được sửa đổi bổ sung năm 2017; Khoản 3 Điều 7 Bộ luật hình sự năm 2015 quy định có lợi cho người phạm tội, vì vậy Hội đồng xét xử thấy cần áp dụng Điều 54, Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015, không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà giao bị cáo về chính quyền địa phương nơi bị cáo cư trú giám sát cũng đủ tác dụng giáo dục đối với bị cáo. Hơn nữa theo Điều 2, Nghị quyết 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15-5-2018 hướng dẫn áp dụng điều 65 Bộ luật hình sự 2015 về Án treo, thì bị cáo cũng đủ điều kiện cho hưởng án treo.

Về trách nhiệm dân sự: Gia đình bị cáo đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 50.000.000 đồng để lo mai táng và khắc phục hậu quả sau tai nạn, gia đình bị hại không có đề nghị gì khác về dân sự và có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với bị cáo. Chị Hường đã nhận lại xe máy và không có yêu cầu đề nghị gì về phần dân sự nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[6] Về vật chứng: Áp dụng Điều 46, 47 Bộ luật hình sự 1999; Điều 89, 106 Bộ luật tố tụng hình sự. Trả lại cho bị cáo 01 Giấy phép lái xe hạng A1 ngày 26/11/2014 hiện đang lưu trong hồ sơ vụ án.

[7] Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

[4]. Tuy nhiên khi lượng hình Hội đồng xét xử cũng xem xét, quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo khai báo thành khẩn, ăn năn hối cải; Bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả cho gia đình nạn nhân số tiền là 120.000.000 đồng; Nhân thân của bị cáo chưa có tiền án tiền sự, lần đầu bị đưa ra xét xử; Gia đình người bị hại có đơn đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Đây là những tình tiết giảm nhẹ được quy định tại Điểm b, p Khoản 1, Khoản 2 Điều 46 Bộ luật hình sự. Mặt khác trong vụ án này người bị hại anh Phan Thanh Thiết cũng có một phần lỗi, khi điều khiển xe mô tô tham gia giao thông đã sử dụng rượu bia, trong máu có nồng độ cồn 134,6 miligam/100ml máu (Cao hơn so với mức quy định 50 miligam/100ml máu).

[5]. Xét bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ và căn cứ hướng dẫn tại điểm b, khoản 1 Điều 2 Nghị quyết số 01, ngày năm 2013 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao, hướng dẫn Điều 60 Bộ luật hình sự về án treo, thì bị cáo đủ điều kiện cho hưởng án treo; Mặt khác trong vụ án này, bị cáo phạm tội do lỗi vô ý, đã tự nguyện sửa chữa, bồi thường thiệt hại khắc phục hậu quả, hai bên đã tự nguyện hòa giải, đại diện hợp pháp cho người bị hại có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự, thì có thể miễn truy cứu trách nhiệm hình sự được quy định tại Khoản 3 Điều 29 Bộ luật hình sự năm 2015; Căn cứ Nghị quyết số 41/2017/QH14 ngày

20/06/2017 của Quốc hội, về việc thi hành Bộ luật hình sự năm 2015 đã được sửa đổi bổ sung năm 2017; Khoản 3 Điều 7 Bộ luật hình sự năm 2015 quy định có lợi cho người phạm tội, vì vậy Hội đồng xét xử thấy cần áp dụng Điều 47, Điều 60 Bộ luật hình sự năm 1999, không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà giao bị cáo về chính quyền địa phương nơi bị cáo cư trú giám sát cũng đủ tác dụng giáo dục đối với bị cáo.

[6] Về hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Cơ quan điều tra Công an quận Bắc Từ Liêm, Thành phố Hà Nội; Kiểm sát viên, Viện kiểm sát nhân dân quận Bắc Từ Liêm, Thành phố Hà Nội: Trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự.

Đối với bị cáo không có ý kiến khiếu nại về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng.

[7]. Về trách nhiệm dân sự: Gia đình bị cáo và gia đình người bị hại đã thỏa thuận bồi thường cho nhau số tiền 120.000.000 đồng để lo mai táng và khắc phục hậu quả sau tai nạn. Đến nay hai bên không có yêu cầu gì; Đối với bị cáo Nguyễn Văn Dũng, đại diện hợp pháp của người bị hại cũng không có yêu cầu gì với Công ty cổ phần Đầu tư Xây dựng và Dịch vụ du lịch Phú Quý nên Tòa không xét.

QUYẾT ĐỊNH

Căn cứ vào điểm b Khoản 2 Điều 260; điểm b, s, x khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015.

Tuyên bố: Bị cáo Lê Ích H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”

Xử phạt bị cáo Lê Ích H 36 (Ba mươi sáu) tháng nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 60 tháng kể từ ngày tuyên án.

Giao bị cáo về Ủy ban nhân dân xã N, huyện S, tỉnh T, để giám sát giáo dục trong thời gian thử thách.

- Về dân sự: không.

- Về vật chứng: Áp dụng Điều 46, 47 Bộ luật hình sự; Điều 89, 106 Bộ luật tố tụng hình sự. Trả lại cho bị cáo 01 Giấy phép lái xe hạng A1 ngày 26/11/2014 hiện đang lưu trong hồ sơ vụ án.

- Về án phí và quyền kháng cáo: Áp dụng Điều 135, khoản 2 Điều 136, Điều 331, Điều 333, Điều 337 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015; khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án.

Bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày Tòa tuyên án, Bị hại, Đại diện theo pháp luật của bị hại, Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày được nhận bản án hoặc bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật.

Nơi nhận:

- Bị cáo, bị hại;
- VKSND quận Nam Từ Liêm;
- VKSND thành phố Hà Nội;
- TAND thành phố Hà Nội;
- Công an quận Nam Từ Liêm;
- Chi cục Thi hành án dân sự quận Nam Từ Liêm;
- Lưu HS, VP.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Mai Thị Hương

HỘI ĐỒNG XÉT XỬ
HỘI THẨM NHÂN DÂN THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

