

Bản án số: 15/2023/HSST
Ngày 22-02-2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN QUẬN HẢI AN, THÀNH PHỐ HẢI PHÒNG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán- Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Hằng

Các Hội thẩm nhân dân:

Ông Đỗ Văn Minh

Bà Nguyễn Minh Hằng

- Thư ký phiên tòa: Bà Lưu Hải Hà - Thư ký Tòa án nhân dân quận Hải An, thành phố Hải Phòng.

- Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân quận Hải An, thành phố Hải Phòng tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Tiến Ninh - Kiểm sát viên.

Ngày 22 tháng 02 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân quận Hải An, Hải Phòng xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 02/2023/TLST-HS ngày 11 tháng 01 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 13/2023/QĐXXST-HS ngày 10 tháng 02 năm 2023, đối với bị cáo:

- Nguyễn Quang D, sinh năm 1983 tại Hải Phòng. Nơi cư trú: Thôn V, xã Đ, huyện A, thành phố Hải Phòng; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hóa: 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Quang T và bà Bùi Thị C; có vợ là Nguyễn Thị P và 02 con, con lớn sinh năm 2003, con nhỏ sinh năm 2012; tiền án, tiền sự: Không; bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 17/10/2022; có mặt.

- Bị hại: Anh Lê Đắc Q, sinh năm 1991, đăng ký HKTT: Số Đ, phường C, quận L, thành phố Hải Phòng (đã chết).

Người đại diện hợp pháp của bị hại: Anh Phạm Văn D, sinh năm 1987; ĐKKHKT: H, phường H, quận L, thành phố Hải Phòng; nơi ở hiện nay: 6K, phường H, quận L, thành phố Hải Phòng (Theo giấy ủy quyền ngày 28/02/2022); vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 20 giờ 00 phút ngày 28/01/2022, Nguyễn Quang D có giấy phép lái xe hạng FC số 310111002940 là lái xe của Công ty TNHH Nam Transport điều khiển xe ô tô đầu kéo BKS 15C-207.96 kéo theo rơ moóc BKS 15R-110.18 lấy vỏ container từ bãi Vinabridge Đình Vũ, phường Đông Hải 2, quận Hải An, thành phố Hải Phòng để đi đóng hàng tại Bắc Giang, điều khiển trên đường Nguyễn Bình Khiêm hướng từ vòng xuyến Đình Vũ đi cầu vượt Nguyễn Bình Khiêm. Khi đến khu vực trước cửa nhà số 587 đường Nguyễn Bình Khiêm, phường Đông Hải 1, quận Hải An, thành phố Hải Phòng, D chuyển hướng phương tiện rẽ phải sang làn đường dành cho xe máy, xe thô sơ và đi sát dần vào vỉa hè, sau đó dừng phương tiện trước cửa nhà số 587 Nguyễn Bình Khiêm. Khi D dừng xe xong thì anh Lê Đắc Q sinh năm 1991, đăng ký HKTT: Số 34/2 Đặng Kim Nở, phường Cát Dài, quận Lê Chân, thành phố Hải Phòng điều khiển xe mô tô BKS 15B3-463.53 đi từ phía sau cùng chiều đi ở làn xe máy, đâm vào phần đuôi xe bên trái Rơ moóc BKS 15R-110.18. Khi nghe tiếng “ùỳnh” phía sau xe thì D xuống xe và thấy anh Q đang ngồi trên xe và bất tỉnh, đầu chảy nhiều máu. D kiểm tra, xác định anh Quý đã tử vong nên gọi điện thông báo về công ty và đến cơ quan công an đầu thú.

+ Tại bản Kết luận giám định pháp y về tử thi của nạn nhân Lê Đắc Q số 25/2022/TT ngày 10/02/2022 của Trung tâm pháp y Hải Phòng kết luận:

- Nạn nhân bị chấn thương sọ não - hàm mắt gãy vỡ xương hộp sọ vùng trán đỉnh, gãy vỡ xương sống mũi, xương hàm trên, xương hàm dưới.

- Nguyên nhân chết: Nạn nhân bị tai nạn giao thông chết ngay tại chỗ do chấn thương sọ não, hàm mắt nặng.

- Gia đình có đơn xin không mổ tử thi.

- Các thương tích trên có đặc điểm do tác động tương hỗ trực tiếp với vật tày gây nên.

+ Kết quả khám nghiệm hiện trường, thể hiện:

- Nơi xảy ra tai nạn: Trên làn đường xe thô sơ và xe mô tô thuộc lòng đường Nguyễn Bình Khiêm theo chiều đi từ Đình Vũ về cầu vượt Big C khu vực trước cửa nhà số 587, vị trí xảy ra tai nạn không có biển cấm dừng xe và đỗ xe. Bề mặt đường rộng 10,7 m, được chia thành 03 làn xe đi. Làn đường giành cho xe thô sơ và xe mô tô có chiều rộng 3,7 m. Xác định cột điện ký hiệu NBK 2T10/46 chiếu sáng giữa đường làm điểm cố định. Xác định mép đường bên phải theo chiều đi từ Đình Vũ về cầu vượt Big C là mép đường làm chuẩn.

- Là đường hai chiều có dải phân cách cứng chia làm hai chiều đường riêng biệt; có hệ thống đèn cảnh báo, sơn kẻ đường đầy đủ còn hoạt động bình thường.

Vị trí số 1: Vị trí xe mô tô BKS 15B3-463.53 và đám chất màu nâu đỏ.

- Xe mô tô BKS 15B3-463.53 bị đổ nghiêng bên trái, đầu hướng về cầu BigC, đuôi xe hướng về phía đường Đình Vũ. Tâm trục bánh sau cách mép đường làm chuẩn là 3,5 m. Tâm trục bánh trước cách mép đường chuẩn là 3,5 m, cách tâm trục sau cùng bên trái rơ moóc BKS 15R-110.18 là 1,3 m, cách cột điện ký hiệu NBK 2T10/46 là 11,3 m.

- Đám chất màu nâu đỏ dạng đông đặc chảy dòng có diện 1,1 x 2,1 m, điểm đầu được xác định chảy từ thân xe, bánh xe bên phải xe mô tô BKS 15B3-463.53 xuống mặt đường chảy hướng về mép đường làm chuẩn.

Vị trí số 2: Vị trí xe ô tô đầu kéo BKS 16C-207.96 kéo theo rơ moóc BKS: 15R-110.18 dừng đỗ dưới lòng đường phần đường dành cho xe thô sơ và xe mô tô. Xe có bật hệ thống đèn cảnh báo nhấp nháy màu vàng và đèn màu đỏ. Đầu xe hướng về cầu vượt Big C, đuôi xe hướng về đường Đình Vũ.

- Tâm trục sau cùng bên phải rơ moóc cách mép đường chuẩn 0,9 m.

- Tâm trục đầu tiên bên phải xe ô tô đầu kéo cách mép đường chuẩn 0,6 m.

- Tâm trục sau cùng bên trái rơ moóc đến vạch sơn phân làn đường 0,45 m.

Khám nghiệm phương tiện là xe ô tô đầu kéo BKS 15C-207.96 kéo theo rơ moóc BKS 15R-110.18 xác định:

- Tại vị trí cạnh sau bên trái sàn rơ moóc BKS 15R-110.18 có dấu vết trượt sạch bụi, trượt xước mất rí sét màu nâu đỏ bề mặt bám dính tạp chất màu đen dạng lông tóc, màu đỏ dạng tổ chức cơ thể người kích thước 20 x 24 cm, tâm vết cách đất 138 cm.

- Tại mặt ngoài cản sau rơ moóc, cách rìa mép trái 44 cm có vết trượt xước mất sơn màu trắng và màu xanh theo chiều từ trên xuống dưới kích thước 35 x 12 cm, tâm đám tạp chất cách đất 90 cm.

- Cụm đèn xi nhan phía sau bên trái rơ moóc cong gập theo chiều từ sau về trước, bề mặt dưới sạch bụi kích thước 30 x 17 cm.

+ Khám nghiệm phương tiện là xe mô tô BKS 15B3-463.53 xác định:

- Cạnh trước hộp dầu phanh và phần ốp nhựa liền kề phía trước bị trượt xước vết sơn màu đen bám dính tạp chất màu nâu dạng bùn đất, kích thước trong diện 7 x 4 cm, tâm vết cách đất 110 cm.

- Toàn bộ phần ốp nhựa bảo vệ phía ngoài cụm đèn pha và đèn tín hiệu phía trước bị khuyết vỡ, bung bật khỏi vị trí ban đầu, bề mặt trượt xước nhựa bám dính tạp chất màu đen dạng sơn, kích thước 40 x 16 cm.

- Ốp nhựa bảo vệ bánh trước vỡ khuyết nhựa kích thước 16 x 5 cm.

- Yếm xe bên phải vỡ khuyết, bung bật nhựa khỏi vị trí ban đầu, kích thước 40 x 28 cm.

- Càng giảm xóc phía trước hai bên bị xô lệch theo chiều từ trước về sau. Càng trước bên trái bề mặt trượt xước kim loại, kích thước 2,5 x 1 cm.

+ Tại Bản kết luận giám định số 18/KL-KTHS(CH) ngày 17/02/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an thành phố Hải Phòng kết luận: Dấu vết trượt mất sơn màu đen, bám dính tạp chất màu nâu (dạng bụi đất) theo chiều từ trước về sau tại ốp nhựa đầu xe và một phần mặt trước hộp dầu phanh liên kề xe mô tô BKS 15B3-463.53 phù hợp với dấu vết cong gập kim loại, bề mặt trượt xước, mất bụi đất màu nâu, bề mặt bám dính tạp chất màu đen dạng sơn theo chiều từ sau về trước tại mặt sau cụm đèn tín hiệu phía sau bên trái rơ moóc BKS 15R-110.18 kéo sau xe ô tô BKS: 15C-207.96. Dấu vết va chạm này được hình thành khi xe mô tô BKS 15B3-463.53 chuyển động cùng chiều va chạm với rơ moóc BKS 15R-110.18.

+ Tại Bản kết luận pháp y về hóa pháp số 140/PY-XNĐH ngày 22/02/2022 của Viện pháp y quân đội kết luận:

- Mẫu máu của Nguyễn Quang D gửi giám định không có Ethanol.

- Mẫu máu của Nguyễn Quang D gửi giám định có ma túy tổng hợp Methamphetamin.

+ Bản kết luận pháp y về hóa pháp số 139/PY-XNĐH ngày 22/02/2022 của Viện pháp y quân đội kết luận: Mẫu máu của Lê Đắc Q gửi giám định có Ethanol, nồng độ 120,2mg/100ml máu

+ Tại Công văn số 220318.07/TCT-BQL5 ngày 18/3/2022 của Tổng công ty phát triển hạ tầng và đầu tư tài chính Việt Nam trả lời: Vị trí tai nạn không có biển cấm dừng và đỗ xe.

Tại Cáo trạng số 07/CT-VKS ngày 09/01/2023, Viện Kiểm sát nhân dân quận Hải An truy tố bị cáo Nguyễn Quang D về tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ theo điểm b khoản 2 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như nội dung bản cáo trạng đã nêu. Hôm trước ngày xảy ra sự việc bị cáo vô tình uống nước ngọt có pha ma túy, sau khi biết mình trong cơ thể có chất ma túy nhưng do công việc và nghĩ chủ quan nên ngày hôm sau bị cáo vẫn điều khiển xe ô tô tham gia giao thông. Trong quá trình tham gia giao thông khi dừng đỗ xe bị cáo đã chủ quan không dừng cách xa lề đường quá 0,25m dẫn đến sự việc anh Q điều khiển xe mô tô đã đâm vào phía sau rơ moóc xe ô tô của bị cáo khiến anh Q tử vong tại chỗ.

Tại phiên tòa, đại diện Viện Kiểm sát nhân dân quận Hải An luận tội, giữ nguyên quyết định truy tố bị cáo như nội dung bản cáo trạng và đề nghị Hội đồng xét xử:

- Căn cứ điểm b khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 Điều 51, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật Hình sự, xử phạt: Bị cáo Nguyễn Quang D 36 tháng tù về tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 60 tháng. Không áp dụng hình phạt bổ sung “Cấm hành nghề” đối với bị cáo D, trả giấy phép lái xe hạng FC cho bị cáo ngay tại phiên tòa.

- Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã bồi thường đầy đủ theo yêu cầu của gia đình bị hại, gia đình bị hại không yêu cầu bồi thường thêm khoản gì khác, nên không xem xét giải quyết.

- Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định.

Bị cáo không tranh luận với quan điểm của Kiểm sát viên, phần nói lời sau cùng bị cáo nhận thức được hành vi của mình là vi phạm pháp luật, bị cáo rất ăn năn, hối hận và xin giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

- Về tố tụng:

[1] Hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an quận Hải An, Điều tra viên, Viện Kiểm sát nhân dân quận Hải An, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, các bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về sự vắng mặt của người địa diện hợp pháp của bị hại: Người đại diện hợp pháp của bị hại vắng mặt tại phiên tòa và có đơn đề nghị xét xử vắng mặt, căn cứ Điều 292 Bộ luật Hình sự, Hội đồng xét xử tiến hành xét xử vắng mặt họ.

- Về tội danh:

[3] Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, phù hợp với kết luận giám định, kết quả khám nghiệm hiện trường, cùng các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án, Hội đồng xét xử xét có đủ cơ sở kết luận: Khoảng 22 giờ 00 phút ngày 28/01/2022, tại khu vực trước cửa nhà số 587 Nguyễn Bình Khiêm, phường Đông Hải 1, quận Hải An, TP Hải Phòng, Nguyễn Quang D khi trong cơ thể có chất ma túy đã điều khiển xe ô tô đầu kéo BKS 15C-207.96 kéo rơ moóc BKS 15R-110.18 dừng đỗ xe ở phần đường dành cho xe thô sơ và mô tô mà bánh xe gần nhất cách lề đường là 0,6m là vi phạm quy định bánh xe gần nhất cách lề đường quá 0,25 m nên gây cản trở, nguy hiểm cho

giao thông dẫn đến việc anh Lê Đắc Q điều khiển mô tô BKS 15B3-463.53 đâm vào phía sau bên trái romoóc BKS 15R-110.18 làm anh Q tử vong tại chỗ.

[4] Hành vi của bị cáo D đã vi phạm khoản 7 Điều 8, khoản 1 Điều 19 Luật Giao thông đường bộ, cụ thể: Khoản 7 Điều 8 Luật Giao thông đường bộ quy định: “*Điều khiển phương tiện giao thông đường bộ mà trong cơ thể có chất ma túy*”. Khoản 1 Điều 19 Luật giao thông đường bộ quy định: “*Người điều khiển phương tiện khi dừng xe, đỗ xe trên đường phố phải tuân theo quy định tại Điều 18 của Luật này và các quy định sau đây:*

1. Phải cho xe dừng, đỗ sát theo lề đường, hè phố phía bên phải theo chiều đi của mình; bánh xe gần nhất không được cách xa lề đường, hè phố quá 0,25 mét và không gây cản trở, nguy hiểm cho giao thông”.

[5] Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ, gây thiệt hại tính mạng của người khác, đủ yếu tố cấu thành tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ, theo điểm b khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

- Về hình phạt:

[6] Xét về nhân thân: Căn cứ vào lý lịch của bị cáo cho thấy: Bị cáo không có tiền án, tiền sự; bị cáo có nhân thân tốt vì ngoài lần phạm tội này, bị cáo luôn chấp hành đúng chính sách, pháp luật và thực hiện đầy đủ các nghĩa vụ của công dân ở nơi cư trú. Bản thân bị cáo có nơi cư trú rõ ràng.

[6] Xét tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Quá trình giải quyết vụ án cũng như tại phiên tòa, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải. Sau khi phạm tội, bị cáo đã đến cơ quan công an đầu thú. Bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại theo yêu cầu của gia đình bị hại. Gia đình bị hại có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Bị cáo có bố, mẹ để được Nhà nước tặng thưởng Huy chương kháng chiến hạng nhất, hạng nhì. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho các bị cáo quy định tại điểm b, s khoản 1 Điều 51, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự.

[7] Căn cứ vào tính chất và mức độ nguy hiểm cho xã hội của hành vi, xét tội phạm mà bị cáo thực hiện là nghiêm trọng, để đảm bảo sự nghiêm minh của pháp luật, cần xử lý nghiêm và áp dụng đối với bị cáo một hình phạt thỏa đáng mới có tác dụng giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung. Tuy nhiên, xét bị cáo có nhân thân tốt, không có tình tiết tăng nặng, có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, có nơi cư trú rõ ràng. Bị cáo đã thành thật hối lỗi, có khả năng tự cải tạo. Nguyên nhân xảy ra vụ tai nạn giao thông trên cũng có phần lỗi của bị hại. Bị hại điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ mà trong máu có Ethanol (cồn), nồng độ 120,2mg/100ml máu là vi phạm khoản 8 Điều 8 Luật giao thông đường bộ đã được sửa đổi, bổ sung tại khoản 1 Điều 35 luật Phòng, chống tác hại

của rượu, bia năm 2019; Đồng thời, khi điều khiển xe mô tô bị hại không giữ khoảng cách an toàn đối với xe chạy liền trước đã vi phạm khoản 1 Điều 12 Luật Giao thông đường bộ. Vì vậy, không cần phải bắt bị cáo phải chấp hành hình phạt tù mà cho bị cáo hưởng án treo và giao bị cáo về cho chính quyền địa phương giám sát, giáo dục theo Điều 65 của Bộ luật Hình sự, cũng đảm bảo răn đe, cải tạo, giáo dục đối với bị cáo, không gây nguy hiểm cho xã hội, không ảnh hưởng xấu đến an ninh, trật tự, an toàn xã hội.

[8] Theo khoản 5 Điều 260 của Bộ luật Hình sự, bị cáo D còn có thể bị cấm hành nghề từ 01 năm đến 05 năm. Xét “lái xe” là công việc kiếm sống của bị cáo, bị cáo là lao động chính trong gia đình, nên không áp dụng hình phạt bổ sung Cấm hành nghề đối với bị cáo.

[9] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo D đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 100.000.000 đồng. gia đình bị hại đã nhận số tiền bồi thường và không yêu cầu bị cáo phải bồi thường thêm khoản gì khác, nên Hội đồng xét xử không xét.

[10] Về án phí: Bị cáo phải nộp án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

- Những vấn đề khác:

[11] Xe ô tô đầu kéo BKS 15C- 207.96 kéo rơ moóc BKS 15R-110.18 chủ sở hữu là Công ty TNHH Nam Transport, Cơ quan Cảnh sát Điều tra Công an quận Hải An đã trả xe ô tô đầu kéo, rơmoóc và các giấy tờ liên quan gồm: 01 đăng ký xe ô tô, 01 đăng ký rơ moóc, 01 giấy chứng nhận kiểm định của ô tô, 01 giấy chứng nhận kiểm định của rơ moóc, 01 giấy chứng nhận bảo hiểm xe ô tô cho Công ty TNHH Nam Transport là có căn cứ.

[12] Xe mô tô BKS 15B3-463.53, qua xác minh xác định chủ sở hữu là anh Lê Đắc Q, Cơ quan Cảnh sát Điều tra Công an quận Hải An đã trả xe mô tô cho gia đình anh Q là có căn cứ.

[13] Đối với Giấy phép lái xe hạng FC số 310111002940 do Sở Giao thông vận tải thành phố Hải Phòng, cấp ngày 24/4/2019 cho bị cáo Nguyễn Quang D. Xét không cấm hành nghề đối với bị cáo nên trả lại cho bị cáo.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

- Căn cứ điểm b khoản 2 Điều 260, điểm b, s khoản 1 Điều 51, khoản 2 Điều 51, Điều 65 của Bộ luật Hình sự; Căn cứ Điều 136, Điều 333 Bộ luật Tố tụng hình sự, Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án,

Xử phạt: Bị cáo Nguyễn Quang D 36 (*ba mươi sáu*) tháng tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 60 (*sáu mươi*) tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Nguyễn Quang D cho Ủy ban nhân dân Đại Bản, huyện An Dương, thành phố Hải Phòng giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì phải thực hiện theo Điều 92 Luật Thi hành án hình sự.

Căn cứ khoản 1 Điều 125 Bộ luật Tố tụng hình sự: Hủy bỏ biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú đối với bị cáo.

Trả lại Giấy phép lái xe hạng FC số 310111002940 do Sở Giao thông vận tải thành phố Hải Phòng, cấp ngày 24/4/2019 cho bị cáo ngay tại phiên tòa.

- Về án phí: buộc bị cáo Nguyễn Quang D phải nộp 200.000đ (*hai trăm nghìn đồng*) án phí hình sự sơ thẩm.

- Về quyền kháng cáo: Bị cáo có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Người đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc ngày bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật.

Nơi nhận:

- TANDTP Hải Phòng;
- VKSND quận Hải An;
- VKSND thành phố Hải Phòng;
- CQĐT - Công an quận Hải An;
- Phòng PV 06 - Công an TP Hải Phòng;
- Trại tạm giam - Công an TP Hải Phòng;
- Chi cục THADS quận Hải An;
- Sở Tư pháp TP Hải Phòng;
- Bị cáo;
- Lưu: HS, HCTP.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN- CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Thị Hằng

CÁC HỘI THẨM NHÂN DÂN

THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Đỗ Văn Minh

Nguyễn Minh Hằng

Nguyễn Thị Hằng

Nơi nhận:

- TANDTP Hải Phòng;
- VKSND quận Hải An;
- VKSND thành phố Hải Phòng;
- CQĐT - Công an quận Hải An;
- Phòng PV 06 - Công an TP Hải Phòng;
- Trại tạm giam - Công an TP Hải Phòng;
- Chi cục THADS quận Hải An;
- Sở Tư pháp TP Hải Phòng;
- Bị cáo;
- Lưu: HS, HCTP.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN- CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Thị Hằng

THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

THẨM PHÁN- CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nguyễn Thị Bích Thủy

Nơi nhận:

- Bị cáo;
- Người đại diện hợp pháp của bị hại;
- VKSND quận Hải An;
- VKSND TP. Hải Phòng;
- TAND TP. Hải Phòng;
- CQCSĐT- Công an quận Hải An;
- CQTHAHS- Công an quận Hải An;
- Phòng PV06- Công an TP. Hải Phòng;
- Sở Tư pháp TP. Hải Phòng;
- Chi cục THA DS quận Hải An;
- Lưu: VT, hồ sơ vụ án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Thị Bích Thủy