

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN BỐ TRẠCH
TỈNH QUẢNG BÌNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 35/2025/HS-ST

Ngày 03 – 4 – 2025

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN BỐ TRẠCH, TỈNH QUẢNG BÌNH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: ông Đỗ Quốc Tân.

Các Hội thẩm nhân dân: bà Trương Thị Thúy Vân và ông Dương Quốc Phòng.

- Thư ký phiên tòa: bà Nguyễn Thị Hồng Dung- Thư ký Tòa án nhân dân huyện Bố Trạch, tỉnh Quảng Bình.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Bố Trạch, tỉnh Quảng Bình tham gia phiên tòa: ông Đinh Văn Phúc - Kiểm sát viên.

Ngày 03 tháng 4 năm 2025, tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Bố Trạch, tỉnh Quảng Bình xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 17/2025/TLST-HS ngày 12 tháng 02 năm 2025 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 28/2025/QĐXXST-HS ngày 07 tháng 3 năm 2025; Thông báo hoãn phiên tòa số 1056/TB-TA ngày 20/3/2025 đối với bị cáo:

Lê Thế T, sinh ngày 22/4/1992 tại tỉnh Thanh Hóa; nơi cư trú: Tổ dân phố 9, thị trấn KBang, huyện KaBang, tỉnh Gia Lai; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: lớp 10/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Lê Đức Thận (đã chết) và bà Phạm Thị Xuân; có vợ Nguyễn Thị Thùy Trang và có 02 người con; tiền án, tiền sự: không; nhân thân: tại Bản án số 80/2016/HSPT ngày 10/11/2016 của Tòa án nhân dân tỉnh Gia Lai xử phạt bị cáo 30 tháng tù về tội “Chống người thi hành công vụ”, bị cáo chấp hành xong ngày hình phạt ngày 23/5/2018; bị cáo bị bắt tạm giam từ ngày 19/11/2024 đến ngày 20/01/2025 thì được thay đổi biện pháp ngăn chặn “Bảo lãnh”, sau đó bị Tòa án áp dụng biện pháp “Cấm đi khỏi nơi cư trú” từ ngày 12/02/2025 cho đến nay, có mặt tại phiên tòa.

- Bị hại: Bà Nguyễn Thị V, sinh năm 1974 (đã chết); nơi cư trú: tổ dân phố Tân Mỹ, phường Quảng Phúc, thị xã Ba Đồn, Quảng Bình.

- Đại diện theo ủy quyền của gia đình bị hại: Ông Nguyễn Tiến H, sinh năm 1966; nơi cư trú: tổ dân phố Tân Mỹ, phường Quảng Phúc, thị xã Ba Đồn, Quảng Bình, có mặt.

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án:

+ Công ty TNHH Thương mại dịch vụ và Vận tải Quốc Tuấn; địa chỉ: thôn Xuân Sơn, xã Trung Giã, huyện Sóc Sơn, Thành phố Hà Nội.

Đại diện theo ủy quyền: Anh Trịnh Quốc Anh, sinh năm 1997; nơi cư trú: thôn Xuân Sơn, xã Trung Giã, huyện Sóc Sơn, Thành phố Hà Nội, vắng mặt.

+ Ông Nguyễn Xuân H, sinh năm 1970; địa chỉ: TDP Tân Mỹ, phường Quảng Phúc, thị xã Ba Đồn, tỉnh Quảng Bình, vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 10 giờ 05 phút ngày 22/9/2024, Lê Thê T (có giấy phép lái xe ô tô hạng C) điều khiển xe ô tô tải BKS 29H-730.18 lưu thông trên đường Quốc lộ 1A theo hướng Nam – Bắc. Khi đến Km 626 + 500 thuộc địa phận thôn 7, xã Hạ Trạch (nay là xã Hạ Mỹ), huyện Bố Trạch, tỉnh Quảng Bình, lúc này phía trước bên phải có xe mô tô gắn biển 73D1-087.94 do ông Nguyễn Xuân Hiền điều khiển chở theo vợ là bà Nguyễn Thị Viện (phía sau xe mô tô còn gắn thêm một giá để hàng tự chế bằng kim loại). Vì muốn vượt lên phía trước nên Tuyên bấm còi, sau đó điều khiển xe ô tô vượt lên bên trái xe mô tô trên làn đường dành cho xe cơ giới. Tuy nhiên, do tránh vượt không an toàn, xe ô tô do Tuyên điều khiển đã va chạm với xe mô tô gắn BKS 73D1-087.94 do ông Hiền điều khiển dẫn tới xảy ra tai nạn. Hậu quả: Sau va chạm, xe mô tô gắn BKS 73D1-087.94 bị ngã nghiêng sang trái xuống mặt đường làm ông Hiền và bà Viện cũng bị ngã xuống đường. Bà Viện bị thương nặng, được đưa đi cấp cứu tại các cơ sở y tế đến ngày 23/9/2024 thì tử vong; ông Hiền bị xây sát nhẹ ngoài da; xe mô tô và ô tô bị hư hỏng nhẹ.

Tại Bản kết luận giám định tử thi số: 1052/KL-PY, ngày 23/10/2024 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Bình, kết luận: “Chấn thương ngực: vùng ngực trước, ngực bên trái, hạ sườn trái, mạn sườn trái có các vết xây sát da tụ máu. Tụ máu diện rộng tổ chức dưới da, cơ vùng ngực bên trái. Gãy phức tạp cung trước, cung bên các xương sườn bên trái. Khoang màng phổi bên trái có nhiều dịch máu. Trên cơ thể có xác vết xây sát, rách da tụ máu khác ở vùng mặt, ngực, tay. Nguyên nhân chết của Nguyễn Thị Viện: Chấn thương ngực đã điều trị không hồi phục”.

Việc thu giữ và xử lý vật chứng vụ án: Quá trình điều tra, Cơ quan CSĐT Công an huyện Bố Trạch đã thu giữ và xử lý trả lại các tài sản gồm: 01 giấy phép lái xe mô tô hạng A1 số 440047000258 mang tên Nguyễn Xuân Hiền, do Sở Giao thông vận tải tỉnh Quảng Bình cấp ngày 27/3/2013 và 01 giá để hàng bằng kim loại cho chủ sở hữu là ông Nguyễn Xuân Hiền; 01 xe ô tô tải BKS 29H-730.18 và các giấy tờ liên quan đến phương tiện cho chủ sở hữu là Công ty TNHH thương mại dịch vụ và vận tải Quốc Tuấn, do ông Trịnh Quốc Anh là người đại diện theo ủy quyền nhận.

Riêng đối với xe mô tô có gắn BKS 73D1-087.94 do ông Nguyễn Xuân Hiền điều khiển có liên quan trong vụ tai nạn, ông Hiền khai nhận nguồn gốc xe và giấy đăng ký xe số 009288 mang tên Ngô Văn Lâm là do ông Hiền mua lại ở một tiệm sửa xe máy tại phường Quảng Phong, thị xã Ba Đồn vào khoảng tháng 5/2024 với giá 7.500.000 đồng. Quá trình điều tra xác định, xe mô tô do ông Hiền điều khiển được đăng ký cấp BKS 73N2-7941 vào năm 2006 (Số máy: 3S31070802; Số khung: RLCS3S3106Y070802), tên chủ xe Đặng Văn Tự, trú tại thôn Đức Điền, xã Đức Ninh, thành phố Đồng Hới, tỉnh Quảng Bình vào năm 2006. Tuy nhiên, anh Tự trình bày chưa từng đăng ký và sở hữu xe mô tô có đặc điểm và BKS nói trên. Do xe mô tô có số máy: 3S31070802; Số khung: RLCS3S3106Y070802 có đăng ký tên anh

Tự, nhưng anh Tự thừa nhận chưa từng đăng ký và sở hữu chiếc xe mô tô này. Hiện xe mô tô không xác định được ai là chủ sở hữu hợp pháp và không thuộc tài sản đang bị điều tra trong các vụ việc trên địa bàn tỉnh Quảng Bình. Bản thân ông Hiền đã mua và sử dụng công khai, ngay tình, hiện không có tranh chấp nên Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Bố Trạch đã trả lại xe mô tô có số máy và số khung này cho ông Ngô Xuân Hiền.

Đối với BKS 73D1-087.94, kết quả tra cứu được cấp đăng ký lần đầu năm 2014 cho xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA SIRIUS có màu sơn trắng-xanh (Số máy: 6C6H058039; Số khung: RLCS5C6H0EY058041), tên đăng ký Ngô Văn Lâm, trú tại tiểu khu 2, thị trấn Đồng Lê, huyện Tuyên Hóa. Tuy nhiên, anh Lâm trình bày chiếc xe mô tô cùng BKS nói trên đã bị mất trộm vào khoảng tháng 6/2018, chỉ còn giữ lại giấy đăng ký xe, sau đó năm 2021 anh Lâm đã cho anh Đoàn Văn Thông, trú tại thôn Hà Trang, xã Thạch Hóa, huyện Tuyên Hóa giấy đăng ký mang tên Ngô Văn Lâm này. Anh Thông cũng thừa nhận đã xin giấy đăng ký xe của anh Lâm để sử dụng cho xe mô tô của mình, đến khoảng tháng 7 hoặc tháng 8/2024, anh Thông đã bán xe mô tô kèm giấy đăng ký xe mang tên Ngô Văn Lâm cho một tiệm sửa chữa xe máy trên địa bàn xã Sơn Hóa, huyện Tuyên Hóa. Vì vậy, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Bố Trạch đã trả lại BKS 73D1-087.94 và giấy đăng ký mô tô số 009288 cho anh Ngô Văn Lâm.

Tiếp tục tạm giữ theo hồ sơ vụ án phép lái xe hạng C, số 640189783444 mang tên Lê Thế T, do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Định cấp ngày 07/7/2020.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Lê Thế T đã bồi thường xong các chi phí mai táng, tổn thất tinh thần, tiền cấp dưỡng nuôi con cho gia đình nạn nhân Nguyễn Thị Viện số tiền 180.000.000 đồng theo thỏa thuận. Công ty TNHH thương mại dịch vụ và vận tải Quốc Tuấn (chủ sở hữu xe ô tô tải BKS 29H-730.18) tự nguyện hỗ trợ thêm cho gia đình nạn số tiền 70.000.000 đồng và không yêu cầu Tuyên bồi hoàn lại số tiền nói trên. Đại diện theo ủy quyền của gia đình nạn nhân đã nhận đủ tiền và có đơn bãi nại, cam đoan không có yêu cầu bồi thường gì thêm. Đối với xe ô tô BKS 29H-730.18, chủ sở hữu đề nghị nhận lại tài sản tự khắc phục, sửa chữa mà không có yêu cầu bồi thường do thiệt hại không đáng kể.

Tại bản Cáo trạng số 18/CT-VKSBT ngày 10/02/2025 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Bố Trạch đã truy tố bị cáo Lê Thế T về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ", quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Bố Trạch thực hành quyền công tố tại phiên tòa vẫn giữ nguyên quan điểm như cáo trạng đã truy tố. Sau khi phân tích tính chất, mức độ và hành vi phạm tội của bị cáo, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và nhân thân bị cáo, đại diện Viện kiểm sát đề nghị Hội đồng xét xử: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1 Điều 51, Điều 38; khoản 1 Điều 54 Bộ luật hình sự; xử phạt bị cáo Lê Thế T từ 07 đến 09 tháng tù, được trừ đi thời gian bị cáo bị tạm giam, thời gian chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bị cáo đi thi hành án; Đề nghị không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo. Về trách nhiệm dân sự: đề nghị không xem xét. Về xử lý vật chứng: đề nghị trả lại Giấy phép lái xe hạng C, số 640189783444 mang tên Lê Thế T, do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Định cấp ngày 07/7/2020 cho bị cáo Tuyên; đề nghị tuyên án phí, quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Đại diện theo ủy quyền của gia đình bị hại có ý kiến: Không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì thêm, đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

Bị cáo nhất trí với toàn bộ nội dung bản cáo trạng và quan điểm luận tội của Kiểm sát viên tại phiên tòa, mong Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tố tụng: Trong quá trình điều tra, truy tố và xét xử, Cơ quan điều tra, Viện kiểm sát, Điều tra viên, Kiểm sát viên đã thực hiện đúng các quy định pháp luật về tố tụng.

Việc những người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa, xét thấy, trong quá trình điều tra giải quyết vụ án, đã thu thập được lời khai của những người này, nên sự vắng mặt của họ không làm ảnh hưởng đến việc xét xử. Do đó, căn cứ khoản 1 Điều 292 Bộ luật tố tụng hình sự, Hội đồng xét xử vẫn tiến hành xét xử đối với vụ án.

[2] Về tội danh: Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo Lê Thế T đã khai nhận: Chính bị cáo là người mà vào ngày 22/9/2024 (có giấy phép lái xe theo đúng quy định) điều khiển xe ô tô tải mang BKS 29H-730.18 lưu thông trên tuyến Quốc lộ 1A hướng Nam – Bắc. Khi đến Km 626 + 500 thuộc địa phận thôn 7, xã Hạ Trạch (nay là xã Hạ Mỹ), huyện Bố Trạch, do tránh vượt không an toàn, dẫn tới gây tai nạn với xe mô tô gắn BKS 73D1-087.94 do ông Nguyễn Xuân Hiền điều khiển phía trước cùng chiều, làm bà Nguyễn Thị Viện ngồi sau xe mô tô ngã xuống đường chấn thương và tử vong. Xét lời khai nhận của bị cáo là phù hợp với kết quả khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện và khám nghiệm tử thi cùng các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra tại phiên tòa. Xét hành vi vượt xe không an toàn của bị cáo Lê Thế T đã vi phạm vào khoản 2 Điều 14 Luật giao thông đường bộ, gây hậu quả làm chết 01 người. Vì vậy, Hội đồng xét xử có đủ cơ sở để khẳng định bị cáo Lê Thế T đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự đúng như quyết định truy tố của Viện kiểm sát và quan điểm luận tội của Kiểm sát viên tại phiên tòa hôm nay.

[3] Về các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và nhân thân của bị cáo thấy: Bị cáo là người trưởng thành, đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự, đã được học và cấp giấy phép lái xe đúng quy định, lẽ ra khi điều khiển xe ô tô tham gia giao thông phải tuyệt đối chấp hành các quy định của luật giao thông đường bộ nhưng do chủ quan, cầu thả, cộng với ý thức coi thường pháp luật nên đã phạm tội. Vì vậy, cần xử lý nghiêm, tương xứng với tính chất, mức độ và hậu quả của hành vi phạm tội mà bị cáo đã gây ra. Tuy nhiên, trong quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo đã khai báo thành khẩn, ăn năn hối cải; tự nguyện thỏa thuận bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại nhằm khắc phục hậu quả, đây là các tình tiết giảm nhẹ quy định

tại các điểm b, s khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự. Mặt khác, đại diện gia đình bị hại làm đơn bãi nại và tại phiên tòa xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, bị cáo có hoàn cảnh gia đình khó khăn, có mẹ già và hai con còn nhỏ, bị cáo là lao động chính trong gia đình, điều này có xác nhận của chính quyền địa phương nên cần được xem xét thêm cho bị cáo.

Căn cứ vào tính chất, mức độ nguy hiểm cho xã hội của hành vi phạm tội cũng như nhân thân của bị cáo và tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, Hội đồng xét xử xét thấy cần áp dụng hình phạt tù để cách ly bị cáo một thời gian nhất định nhằm có đủ điều kiện cải tạo, giáo dục bị cáo, đồng thời đáp ứng yêu cầu đấu tranh phòng chống tội phạm trên địa bàn. Tuy nhiên, xét bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ nên cần áp dụng khoản 1 Điều 54 Bộ luật hình sự để quyết định hình phạt dưới mức thấp nhất của khung hình phạt đối với bị cáo là phù hợp.

[4] Về hình phạt bổ sung: Xét bị cáo hiện chưa có việc làm, có thu nhập không ổn định, có hoàn cảnh kinh tế khó khăn; bị cáo phạm tội do lỗi vô ý, không hành nghề kinh doanh liên quan đến các quy định về tham gia giao thông đường bộ. Vì vậy, miễn áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[5] Về trách nhiệm bồi thường thiệt hại: Quá trình điều tra bị cáo đã thỏa thuận bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đến vụ án là Công ty TNHH thương mại dịch vụ và vận tải Quốc Tuấn cũng đã hỗ trợ bồi thường cho bị hại; hiện gia đình bị hại và người có quyền lợi liên quan không yêu cầu bồi thường thêm, vì vậy, Hội đồng xét xử không xem xét.

[6] Về xử lý vật chứng: Các vật chứng đã được Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Bố Trạch xử lý trả lại cho các chủ sở hữu là phù hợp với quy định của pháp luật, cho đến phiên tòa không ai có ý kiến gì nên không xem xét. Riêng 01 Giấy phép lái xe hạng C, số 640189783444 mang tên Lê Thế T, do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Định cấp ngày 07/7/2020, xét đây là tài sản thuộc sở hữu của bị cáo được Cơ quan nhà nước có thẩm quyền cấp đúng theo quy định nên cần trả lại cho bị cáo là phù hợp.

[7] Về án phí: Bị cáo Lê Thế T phải chịu tiền án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[8] Về quyền kháng cáo: Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan được quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

[9] Liên quan trong vụ án có ông Ngô Xuân Hiền là người trực tiếp điều khiển xe mô tô gắn BKS 73D1-087.94 chở theo bà Nguyễn Thị Viện để xảy ra va chạm với xe mô tô tải mang BKS 29H-730.18 do bị cáo Lê Thế T điều khiển làm bà Viện tử vong, nhưng do ông Hiền không có lỗi nên không có cơ sở để xử lý trách nhiệm hình sự đối với ông Hiền.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1 Điều 51; Điều 38; khoản 1 Điều 54 Bộ luật hình sự; khoản 2 Điều 136; khoản 1 Điều 292 Bộ luật tố

tụng hình sự và điểm a khoản 1 Điều 23 của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 của Ban Thường vụ Quốc Hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án, xử.

1. Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Lê Thế T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt bị cáo Lê Thế T 07 (bảy) tháng tù, được trừ đi thời gian bị cáo bị tạm giam từ ngày 19/11/2024 đến ngày 20/01/2025, thời gian chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bị cáo đi thi hành án.

2. Về hình phạt bổ sung: Miễn áp dụng hình phạt bổ sung cho bị cáo Lê Thế T.

3. Về trách nhiệm dân sự: không xem xét.

4. Về xử lý vật chứng: Trả tại phiên tòa 01 Giấy phép lái xe hạng C, số 640189783444 mang tên Lê Thế T, do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Định cấp ngày 07/7/2020 cho bị cáo Lê Thế T.

5. Về án phí: Buộc bị cáo Lê Thế T phải chịu 200.000 đồng tiền án phí hình sự sơ thẩm để sung vào công quỹ Nhà nước.

Bị cáo, người đại diện theo ủy quyền của gia đình bị hại có mặt được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Những người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết theo quy định.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Quảng Bình;
- VKSND tỉnh Quảng Bình;
- Sở Tư pháp tỉnh Quảng Bình;
- VKSND huyện Bố Trạch;
- Công an tỉnh Quảng Bình;
- Chi cục THADS huyện Bố Trạch;
- Bị cáo, người TGT;
- Lưu Hồ sơ.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN-CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Đỗ Quốc Tân