

TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN CHƯƠNG MỸ- TP HÀ NỘI

* * * * *

Bản án số: 158/2024/HSST

Ngày: 30/10/2024

Cộng hoà xã hội chủ nghĩa Việt Nam
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN CHƯƠNG MỸ

Với thành phần Hội đồng xét xử gồm có:

- Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa:**
Bà Nguyễn Thị Thanh Huyền
- Các Hội thẩm nhân dân:**
 - Ông Phạm Tiến Lợi
 - Ông Trần Trung Úy
- Thư ký Tòa án ghi biên bản phiên tòa:**
Bà Nguyễn Thị Thảo - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Chương Mỹ
- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Chương Mỹ tham gia phiên tòa:**
Bà Đỗ Thị Ly – Kiểm sát viên

Trong ngày 30 tháng 10 năm 2024 tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Chương Mỹ, Thành phố Hà Nội xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 158/2024/TLST-HS ngày 03 tháng 10 năm 2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 150/2024/QĐXXST-HS ngày 14 tháng 10 năm 2024 đối với bị cáo:

Bùi Xuân Đàm, sinh năm 2002; Đăng ký HKTT: thôn Lát, xã Liên Sơn, huyện Lương Sơn, tỉnh Hoà Bình; giới tính: Nam; dân tộc: Mường; tôn giáo: Không; trình độ văn hóa: 12/12; nghề nghiệp: lao động tự do; con ông Bùi Văn Đoàn, sinh năm 1974 và bà Bùi Thị Thu, sinh năm 1978; vợ con chưa có; Tiền án, tiền sự: Không; Danh chỉ bản số 333 lập ngày 02/5/2024 tại Công an huyện Chương Mỹ, thành phố Hà Nội; Bị cáo tại ngoại. Có mặt tại phiên tòa.

* **Bị hại:** Ông Nguyễn Hữu Nhiêu, sinh năm 1955. (đã chết)

Những người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:

Bà Nguyễn Thị Lanh, sinh năm 1956 (vợ ông Nhiêu)

Anh Nguyễn Hữu Thuý, sinh năm 1987 (con ông Nhiêu)

Chị Nguyễn Thị Hương, sinh năm 1978 (con ông Nhiêu)

Anh Nguyễn Hữu Thụy, sinh năm 1989 (con ông Nhiêu)

Đều trú tại: thôn 2, xã Đại Yên, huyện Chương Mỹ, Hà Nội.

Đại diện theo uỷ quyền của những người thừa kế của ông Nhiêu: anh Nguyễn Hữu Thụy. Có đơn xin vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 11h30 ngày 26/03/2024, Bùi Xuân Đàm (không có giấy phép lái xe) điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda wave BKS 29G1-852.33 trên đường Nguyễn Văn Trỗi (hướng Chúc Sơn- Tốt Động) để về nhà. Khi đi đến đoạn đường Nguyễn Văn Trỗi, thuộc địa phận thôn 2, xã Đại Yên, huyện Chương Mỹ, TP Hà Nội (gần với Trạm bơm Đại Yên), đến đoạn đường giao nhau, Đàm không giảm tốc độ mà vẫn điều khiển xe mô tô đi tốc độ khoảng 50 đến 60 km/ giờ, không quan sát thấy biển báo đường giao nhau. Khi Đàm phát hiện phía trước cách khoảng 15m đến 20m có ông Nguyễn Hữu Nhiêu (SN 1955, trú tại: Thôn 2, xã Đại Yên, huyện Chương Mỹ, TP Hà Nội) điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda Club BKS 29X1-288.43 đi phía trước cùng chiều, nhưng không thấy ông Nhiêu bật đèn xin đường để chuyển hướng rẽ trái sang đường. Đàm vẫn điều khiển xe đi, nhưng do không chú ý quan sát, không giảm tốc độ, nên khi thấy ông Nhiêu điều khiển xe chuyển hướng sang đường đến gần giữa đường, do khoảng cách quá gần, Đàm không kịp dừng xe lại mà đánh lái sang trái để tránh, đã đâm vào phần giữa bên trái xe mô tô do ông Nhiêu điều khiển, làm người và 02 phương tiện bị đổ xuống đường, bị hư hỏng nhẹ.

Hậu quả: Ông Nguyễn Hữu Nhiêu bị tử vong tại hiện trường. Bùi Xuân Đàm bị thương tích nặng vùng đầu, điều trị tại Bệnh viện Đa khoa Hà Đông, đến ngày 02/4/2024 ra viện.

Sau khi nhận tin báo vụ tai nạn giao thông xảy ra. Cơ quan điều tra Công an huyện Chương Mỹ tổ chức khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi.

***Kết quả khám nghiệm hiện trường:** Đoạn đường xảy ra tai nạn là đoạn đường thẳng, mặt đường trải nhựa bằng phẳng, đường hai chiều, chiều rộng mặt đường 8m, vạch sơn kẻ đường nét đứt đoạn. Đo từ tâm đường đến mép đường bên phải, Chúc Sơn - Hữu Văn là 04m.

- Giao cắt về bên phải theo hướng Chúc Sơn - Hữu Văn là đường đi vào lò gạch Hồng Phong, về bên trái là đường đi vào thôn 2, xã Đại Yên. Đoạn đường có biển báo “Giao nhau với đường không ưu tiên” ký hiệu: W.207e, đặt tại lề

đường bên phải hướng Chúc Sơn – Hữu Văn, phía trước hiện trường vụ tai nạn khoảng 40m.

- (1) xe mô tô nhãn hiệu Honda wave BKS 29G1-852.33 đổ nằm nghiêng bên trái trên mặt đường, đầu xe quay hướng tìm đường, đuôi xe nằm phải trên xe mô tô Honda Club BKS 29X1-288.43. Đo từ tâm đầu trục bánh trước đến mép đường là 5,5 m, đo từ tâm đầu trục bánh sau đến mép đường là 6,4m

- (2) xe mô tô nhãn hiệu Honda Club BKS 29X1-288.43 đổ nằm nghiêng bên phải mặt đường Nguyễn Văn Trỗi, đầu xe quay hướng đi Chúc Sơn, đuôi xe quay hướng đi Tốt Động. Đo từ tâm đầu trục bánh trước xe mô tô đến mép đường là 6,65m, đo từ tâm đầu trục bánh trước xe mô tô đến mép đường là 6,3m, đo vuông góc từ tâm đầu trục bánh sau xe BKS 29G1-852.33 đến tâm đầu trục bánh trước xe mô tô BKS 29X1-288.43 là 50 cm.

- (3)Vết cày xước đứt đoạn trên mặt đường đường Nguyễn Văn Trỗi, có chiều Chúc Sơn – Tốt Động diện 8,3x01cm, đo vuông góc từ tâm đầu vết đến mép đường là 4,8m, đo vuông góc từ tâm đầu vết đến cột mốc đường giao nhau là 41m. Cuối vết nằm tại đầu đầu để chân trước bên phải xe mô tô 29X1-288.43.

- (4)Vết cày xước đứt đoạn trên mặt đường đường Nguyễn Văn Trỗi, có chiều Chúc Sơn – Tốt Động diện 7,3x01cm, đo từ tâm đầu vết (4) đến mép đường là 4,5m, đo vuông góc từ tâm đầu vết đến tâm đầu vết (3) là 1,55m. Cuối vết nằm tại chân gương chiếu hậu bên trái xe mô tô 29G1-852.33.

-(5) Vùng mảnh nhựa vỡ, dệp rơi rải rác trên mặt đường diện (09x2,2)m, đo từ tâm vùng (5) đến mép đường là 6,1m, đo vuông góc từ vùng (5) về hướng Tốt Động đến tâm trục bánh trước xe mô tô 29G1-852.33 là 4,3m.

(6) vùng máu loang màu nâu đỏ trên mặt đường và lề đường bên phải theo hướng Tốt Động đi Chúc Sơn diện 1,7mx50cm, đo từ tâm vùng đến mép đường là 7,6m, đo từ tâm vùng về hướng Tốt Động đến tâm đầu trục bánh sau xe mô tô BKS 29X1-288.43 là 45cm.

(7) Tử thi nam giới chết trong tư thế nằm ngửa.

Sau khi khám nghiệm hiện trường. Cơ quan điều tra tạm giữ 02 phương tiện sau:

+ 01 (Một) xe mô tô nhãn hiệu Honda wave BKS 29G1-852.33; xe cũ, đã qua sử dụng, bị hư hỏng do tai nạn giao thông.

+ 01 (Một) xe mô tô nhãn hiệu Honda Club BKS 29X1-288.43; xe cũ, đã qua sử dụng, bị hư hỏng do tai nạn giao thông.

***Khám nghiệm tử thi ông Nguyễn Hữu Nhiều có các dấu vết sau:**

Tại Bản kết luận giám định số: 412/394/KLGĐTT-TTPY ngày 12/4/2024 của Trung tâm Pháp Y Hà Nội kết luận nguyên nhân chết: Nạn nhân Nguyễn Hữu Nhiêu, sinh năm 1955 tử vong do: Chấn thương sọ não nặng; Mẫu máu của nạn nhân Nguyễn Hữu Nhiêu giám định: Không tìm thấy Ethanol và các chất ma túy.

*Khám nghiệm dấu vết phương tiện tai nạn giao thông:

- Phương tiện xe mô tô nhãn hiệu Honda wave BKS 29G1-852.33 có các dấu vết sau:

- Ốp nhựa mặt ngoài phía trước tay lái, ốp nhựa bảo vệ vùng đèn chiếu sáng phía trước, ốp nhựa đèn xinhan phía trước để lại vùng trượt xát, nứt vỡ nhựa, chiều từ trước về sau diện (43x19)cm, điểm thấp nhất cách đất 95cm, điểm cao nhất cách đất 110cm

- Chân gương chiếu hậu bên trái bị đẩy cao theo chiều từ trước về sau, từ trái sang phải, tại ốc vít phần vịn chân gương trái để lại vùng trượt xát (0,8x0,6)cm điểm thấp nhất cách đất 104cm.

- Ốp nhựa mặt nạ phía trước đầu xe, yếm bên phải bị vỡ rơi khỏi xe.

- Đầu trên cánh yếm bên trái bị nứt vỡ nhựa

- Ốp nhựa bảo vệ trục giảm sóc 2 bên bị vỡ

- Toàn bộ chắn bùn bánh trước bị vỡ.

- Trục giảm sóc trước hai bên bị đẩy cong theo chiều từ trước về sau, từ trái sang phải.

- Mặt ngoài má lốp bánh trước bên phải và vành bánh trước bị đẩy cong, bị tung bật khỏi vị trí gắn lắp với vành bánh xe.

- Đế chân trước bên trái bị đẩy cong theo chiều từ trước ra sau. Tại vùng đế chân này để lại vùng trượt xát cao su nhiều chiều hướng, bề mặt bám dính chất bẩn diện (2,6x2,4)cm, điểm gần nhất cách đất 7,1cm.

- Ốp nhựa sườn xe bên trái bị tung bật. mặt ngoài vị trí tung bật để lại vùng trượt xát, bẹp lõm nhựa nhiều chiều hướng diện (14x9,2)cm điểm thấp nhất cách đất 47cm, điểm cao nhất cách đất 59cm.

- Phương tiện xe mô tô nhãn hiệu Honda Club BKS 29X1-288.43 có các dấu vết sau:

- Cánh yếm bên trái bị nứt vỡ nhựa diện (27x11)cm

- Cản về số bị đẩy cong chiều từ trái sang phải.

- Chân chống nghiêng, phần đế chân trước bên trái bị đẩy cong theo chiều từ trên xuống dưới, từ trái sang phải.

- Trên bề mặt cần về số, chân chống nghiêng, cần để chân có bám dính rải rác chất màu nâu đỏ diện (21x17)cm
- Để chân sau bên trái bị đẩy cong theo chiều từ trên xuống dưới, từ trái sang phải.
- Mặt ngoài ốp kim loại bình xăng bên trái để lại vùng trượt xước, bẹp lõm kim loại.
- Góc trước bên phải đèn hàng phía trước để lại vùng trượt xước, bẹp lõm kim loại.
- Cụm đèn xinhan phía trước bên phải bị nứt vỡ.
- Đầu ngoài tai lái bên phải để lại vùng trượt xước, rách cao su và kim loại nhiều chiều hướng.
- Để chân sau bên phải bị đẩy cong theo chiều từ trên xuống dưới, từ sau về trước. Tại đầu ngoài để chân để lại vùng trượt xước cao su và kim loại có bám dính chất bột đá màu trắng.
- Cụm đèn xinhan sau bên phải bị đẩy cong theo chiều từ trên xuống dưới, tại mặt sau của ốp nhựa cụm đèn xinhan này để lại vùng trượt xước nhựa nhiều chiều hướng, bề mặt có bám dính chất màu xanh dạng sơn
- Mặt ngoài đầu dưới ống xả của xe để lại vùng trượt xước kim loại nhiều chiều hướng.

***Cơ quan điều tra tiến hành trưng cầu giám định dấu vết phương tiện:**

Tại Bản kết luận giám định số: 3253/KL-KTHS ngày 09/5/2024 của Phòng Kỹ thuật hình sự - Công an TP Hà Nội kết luận: Dấu vết trượt xước mất bụi màu nâu, xước mất nhựa màu đen, xước mất gỉ sắt màu đỏ, xước kim loại trên diện (14x4)cm tại mặt ngoài giảm sóc sau bên trái xe mô tô BKS 29X1-288.43, chiều hướng từ sau ra trước phù hợp với dấu vết trượt xước sơn, nứt vỡ nhựa, bám dính chất màu nâu (dạng bùn đất), màu đen (dạng nhựa) và màu đỏ (dạng gỉ sắt) trên diện (28x9)cm tại mặt ngoài bên phải chắn bùn bánh trước bị bung rời khỏi xe mô tô BKS 29G1-852.33, chiều hướng từ trước ra sau, là dấu vết va chạm duy nhất giữa 02 phương tiện. Không xác định được tốc độ của 02 phương tiện trên khi xảy ra tai nạn.

Tại Bản kết luận định giá tài sản Số 64/KL-HĐĐG của Hội đồng định giá tài sản trong tụng hình sự huyện Chương Mỹ, TP. Hà Nội, nội dung kết luận định giá như sau: 01 (Một) xe mô tô nhãn hiệu Honda wave BKS 29G1-852.33; xe cũ, đã qua sử dụng, bị hư hỏng do tai nạn giao thông. Giá trị thiệt hại thay thế, sửa chữa như sau: 4.270.000 đồng (Bốn triệu, hai trăm bảy mươi nghìn đồng); 01 (Một) xe mô tô nhãn hiệu Honda Club BKS 29X1-288.43; xe cũ, đã

qua sử dụng, bị hư hỏng do tai nạn giao thông. Giá trị thiệt hại thay thế, sửa chữa như sau: 1.580.000 đồng (Một triệu, năm trăm tám mươi nghìn đồng) Tổng cộng: 5.850.000 đồng (Năm triệu, tám trăm năm mươi nghìn đồng).

***Về xét nghiệm ma túy và nồng độ cồn của Bùi Xuân Đàm:** Căn cứ bản tóm tắt bệnh án của Bệnh viện Đa khoa Hà Đông, đối với anh Bùi Xuân Đàm, kết quả kiểm tra nồng độ cồn (Ethanol) trong máu của anh Đàm là: 0,5 mmol/L tương đương: 2,304 mg/100mL.

***Về trách nhiệm dân sự:** Sau khi xảy ra sự việc, các bên liên quan đã tự nguyện hoà giải trên cơ sở tình cảm, tự thoả thuận hỗ trợ, bồi thường thoả đáng các thiệt hại về tính mạng, sức khoẻ (120.000.000 đồng); đồng thời cùng cam kết tự khắc phục hậu quả, không còn yêu cầu đề nghị nào khác về mặt dân sự đối với các bên liên quan. Gia đình ông Nguyễn Hữu Nhiêu có đơn đề nghị miễn truy cứu TNHS đối với anh Bùi Xuân Đàm. Cơ quan CSĐT đã lập biên bản ghi nhận nội dung trên và thu thập các tài liệu liên quan.

***Về xử lý vật chứng.**

Cơ quan CSĐT đã tra cứu, xác định 02 phương tiện xe mô tô BKS 29G1-852.33 và xe mô tô BKS 29X1-288.43 không có trong cơ sở dữ liệu xe máy vật chứng của Công an TP Hà Nội, nên đã ra quyết định trả lại 02 phương tiện trên cho chủ sở hữu để quản lý, sử dụng theo quy định.

Tại cáo trạng số 148/CT-VKS ngày 02/10/2024, Viện kiểm sát nhân dân huyện Chương Mỹ đã truy tố Bùi Xuân Đàm về tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ theo điểm a khoản 2 Điều 260 của BLHS.

Tại phiên tòa Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Chương Mỹ vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố đúng như cáo trạng đã truy tố đối với Bùi Xuân Đàm theo điểm a khoản 2 Điều 260 của BLHS.

Đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Bùi Xuân Đàm phạm tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ.

Đề nghị áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51; Điều 54 và Điều 65 của Bộ luật hình sự. Đề nghị xử phạt Bùi Xuân Đàm từ 30 đến 36 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 5 năm.

Về trách nhiệm dân sự: các bên đã tự nguyện hoà giải trên cơ sở tình cảm, tự thoả thuận hỗ trợ, bồi thường thoả đáng các thiệt hại về tính mạng, sức khoẻ (120.000.000 đồng); đồng thời cùng cam kết tự khắc phục hậu quả, không còn yêu cầu đề nghị nào khác về mặt dân sự đối với các bên liên quan nên không xem xét.

Tại phiên tòa bị cáo Bùi Xuân Đàm thừa nhận hành vi phạm tội của mình. Bị cáo đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu được thẩm tra tại phiên toà, trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, bị cáo và người tham gia tố tụng khác.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Về tố tụng: Cơ quan điều tra Công an Huyện Chương Mỹ, Viện kiểm sát nhân dân huyện Chương Mỹ, Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình Điều tra, Truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, những người tham gia tố tụng không có ý kiến khiếu nại về quyết định, hành vi của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các quyết định, hành vi tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đều hợp pháp.

[2]. Tại phiên toà bị cáo Bùi Xuân Đàm thừa nhận: Khoảng 11 giờ 30 phút ngày 26/3/2024, Bùi Xuân Đàm(không có giấy phép lái xe) điều khiển xe mô tô BKS 29G1-852.33 đi trên đường Nguyễn Văn Trỗi theo hướng TT Chúc Sơn - Hữu Văn về nhà. Đi đến đoạn đường thuộc địa phận thôn 2 xã Đại Yên, Chương Mỹ, TP Hà Nội, là đoạn đường giao nhau, Đàm không chú ý quan sát, vẫn điều khiển xe mô tô phóng nhanh, nên khi phát hiện phía trước cùng chiều có ông Nguyễn Hữu Nhiêu điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda Club BKS 29X1-288.43 chuyển hướng sang bên trái đường, nhưng không bật xi nhan xin đường. Đàm không chú ý vẫn điều khiển xe đi, do khoảng cách quá gần, nên khi phát hiện, Đàm không kịp dừng xe lại mà đánh lái sang trái để tránh, đã đâm vào phần giữa bên trái xe mô tô do ông Nhiêu điều khiển, làm người và 02 phương tiện bị đổ xuống đường, ông Nguyễn Hữu Nhiêu bị tử vong, xe mô tô bị hư hỏng thiệt hại 1.580.000 đồng. Hành vi trên của Đàm đã vi phạm khoản 3 Điều 5 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ Giao thông vận tải; khoản 1 Điều 9, khoản 1 Điều 11, khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ. Lời khai nhận của bị cáo phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, lời khai của người làm chứng cùng các tài liệu chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Như vậy có đủ cơ sở để kết luận hành vi của bị cáo đã phạm vào tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ theo quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 của Bộ luật hình sự như Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Chương Mỹ truy tố bị cáo là hoàn toàn có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3]. Xét hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự an toàn khi tham gia giao thông đường bộ, đồng thời thiệt hại lớn tới tài sản của người khác, gây ảnh hưởng xấu đến tình hình trật tự trị an tại địa

phương, nên cần phải xử phạt bị cáo với mức hình phạt tương xứng với tính chất mức độ bị cáo gây ra.

[4]. Đánh giá các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ: Về tình tiết tăng nặng: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng. Về tình tiết giảm nhẹ: Bị cáo có nhân thân tốt chưa có tiền án, tiền sự, tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa bị cáo khai báo thành khẩn, tỏ ra ăn năn hối cải; sau khi phạm tội bị cáo đã tích cực bồi thường khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại, mặt khác đại diện bị hại cũng có đơn đề nghị xem xét miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Người bị hại cũng có một phần lỗi là khi chuyển hướng để rẽ không bật xi nhan. Bị cáo là người dân tộc thiểu số, có hoàn cảnh gia đình khó khăn. Đó là các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nơi cư trú rõ ràng, xét thấy không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà cho bị cáo được hưởng mức án có điều kiện, không áp dụng hình thức cấm hành nghề lái xe đối với bị cáo cũng đủ răn đe giáo dục và phòng ngừa chung, thể hiện tính nhân đạo của pháp luật.

[5]. Về trách nhiệm dân sự: Đại diện theo uỷ quyền của bị hại là anh Nguyễn Văn Thủy có đơn xin xét xử vắng mặt. Bị cáo Bùi Xuân Đàm đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền là 120.000.000 đồng. Gia đình bị hại không yêu cầu bị cáo phải bồi thường thêm khoản nào khác, do vậy Hội đồng xét xử không xem xét.

Bị cáo phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

Tuyên bố bị cáo **Bùi Xuân Đàm** phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 và Điều 65 của Bộ luật hình sự.

Xử phạt **Bùi Xuân Đàm** 36 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 05 năm, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Bùi Xuân Đàm cho UBND xã Liên Sơn, huyện Lương Sơn, tỉnh Hoà Bình và gia đình giám sát giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì được thực hiện theo Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã được hưởng án treo.

Về trách nhiệm dân sự: Gia đình bị hại không yêu cầu bị cáo phải bồi thường thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét.

Căn cứ Điều 135 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH 14 ngày 30/12/2016 của ủy ban thường vụ quốc hội quy định về án phí, lệ phí Tòa án. Buộc bị cáo Bùi Xuân Đàm phải nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Căn cứ Điều 331 ; Điều 333 Bộ luật tố tụng hình sự bị cáo có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Đại diện của bị hại vắng mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

Nơi nhận

- Tòa án nhân dân thành phố Hà Nội
- Viện Kiểm Sát; Công An; Thi hành án huyện Chương Mỹ;
- Bị cáo;
- Những người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan;
- Lưu hs

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Nguyễn Thị Thanh Huyền