

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ BẮC NINH
TỈNH BẮC NINH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 210/2024/HS-ST

Ngày 14/6/2024

NHÂN DANH

NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ BẮC NINH, TỈNH BẮC NINH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Đỗ Thanh Ngọc.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Văn Hiệp và ông Ngô Văn Lưu.

- Thư ký phiên tòa: Bà Nông Kim Huệ – Thư ký Tòa án nhân dân thành phố B.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố B tham gia phiên tòa: Ông Phùng Đức Dũng - Kiểm sát viên.

Ngày 14 tháng 6 năm 2024, tại trụ sở Toà án nhân dân thành phố B, tỉnh Bắc Ninh mở phiên tòa xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 207/2024/TLST-HS ngày 22 tháng 5 năm 2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 43/2024/QĐXXST-HS ngày 03/6/2024 đối với bị cáo:

Bùi Văn D, sinh năm 1990; HKTT: Thôn An Lạc 1, xã T, huyện V, thành phố Hải Phòng.

Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 12/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông: Bùi Văn C (đã chết) và bà Bùi Thị N, sinh năm 1954; Vợ: Bùi Thị Quỳnh A, sinh năm 1994, con: 03 con lớn nhất sinh năm 2015, nhỏ nhất sinh năm 2023.

Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo được áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú”, có mặt tại phiên tòa.

*** Bị hại:** Chị Mã Thị P, sinh năm 1976; HKTT: Thôn Lạnh 1, xã C, huyện Y, tỉnh Yên Bái (Đã chết)

Người đại diện hợp pháp của người bị hại: Ông Ma Hoàng K, sinh năm 1976; HKTT: Thôn Lạnh 1, xã C, huyện Y, tỉnh Yên Bái (là chồng, vắng mặt).

*** Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:**

1. Công ty TNHH Sản xuất kinh doanh giấy T; Địa chỉ: Khu Dương Ổ, phường P, thành phố B, tỉnh Bắc Ninh. Đại diện theo pháp luật: Ông Đào Văn Tiến – Giám Đốc (Vắng mặt).

2. Công ty TNHH thương mại vận tải H; Địa chỉ: Số 83 Máy Tơ, phường L, quận N, thành phố Hải Phòng. Đại diện theo pháp luật: Chu Hải Nam – Giám đốc (Vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 07 giờ 25 phút ngày 30/11/2022, tại đường gom cụm Công nghiệp Phong Khê từ hướng Quốc lộ 18 đi khu Ngõ Khê xảy ra va chạm giữ xe ô tô đầu kéo BKS 15C-117.64, kéo theo sơ mi Rơ moóc BKS 15R-052.09 do Bùi Văn D, sinh năm 1990; HKTT: thôn An Lạc 1, xã T, huyện V, thành phố Hải Phòng va vào các kiện giấy lều để bên phải đường trước cổng Công ty TNHH sản xuất kinh doanh giấy Toàn Tiến (gọi tắt là công ty Toàn Tiến) khiến 02 kiện giấy lều đổ xuống đường đè vào người chị Mã Thị P, sinh năm 1976; HKTT: thôn Lạnh 1, xã C, huyện Y, tỉnh Yên Bái là công nhân của công ty Toàn Tiến đang dọn vệ sinh gần các kiện giấy lều. Hậu quả: Chị Mã Thị P tử vong tại chỗ.

Sau khi sự việc xảy ra, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố B đã tiến hành khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi, tạm giữ phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông là 01 xe ô tô đầu kéo nhãn hiệu FREIGHTLINER, màu trắng, BKS 15C - 117.64; 01 Sơ mi Rơ moóc nhãn hiệu JUPITER, màu đỏ, BKS 15R - 052.09; ; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô, BKS 15C - 117.64 số 007424; 01 giấy chứng nhận đăng ký Sơ mi Rơ moóc, BKS 15R - 052.09 số 001990; 01 giấy chứng nhận kiểm định số EA1058425 của xe ô tô 15C - 117.64; 01 giấy chứng nhận kiểm định số EA1309219 của Sơ mi Rơ moóc, BKS 15R - 052.09; 01 giấy bảo hiểm TNDS bắt buộc xe ô tô BKS 15C - 117.64 số AD22/0648240 đều mang tên Chu Hải Nam; 01 đĩa DVD màu vàng bên trong lưu giữ 02 đoạn video ghi lại hình ảnh vụ tai nạn giao thông ngày 30/11/2022, tại đường gom cụm Công nghiệp Phong Khê, phường P, thành phố B, tỉnh Bắc Ninh.

**** Khám nghiệm hiện trường xác định:***

Hiện trường nơi xảy ra tai nạn tại đường gom cụm công nghiệp Phong Khê, thuộc địa phận phường P, thành phố B, tỉnh Bắc Ninh. Đường thẳng, không bị che khuất tầm nhìn, mặt đường không được bằng phẳng rộng 9,2m. Hai bên đường là các xưởng sản xuất giấy. Chosen mép đường bên phải hướng Ngõ Khê đi Quốc lộ 18 làm mép đường chuẩn. Lắc cột điện số 27N.CCNPK 373 - E27.7 trên mép đường chuẩn làm điểm cố định. Các bao tải giấy đổ tại lòng đường kích thước (7,4x5,8)m sát mép đường bên phải chiều hướng từ Quốc lộ 18 đi Ngõ Khê, trước cửa kho nhà Tú Mười. Cách các bao tải giấy 1,9m là 17 kiện giấy lều (đánh số từ 1 - 17 theo chiều từ Ngõ Khê đi Quốc lộ 18) kích thước

(1,0x1,0x2,8)m xếp chồng lên nhau để tại lòng đường, chiều dài tổng số kiện giấy này là (8,9x2,8)m, điểm cao nhất 04m, sát mép tường bên phải, chiều hướng từ Quốc lộ 18 đi Ngô Khê. Kiện giấy số 7 có vết mài trượt màu đen chiều hướng từ Quốc lộ 18 đi Ngô Khê điểm cao nhất là 3,5m. Nạn nhân nằm ngửa, đầu hướng vào mép đường bên phải chiều hướng từ Quốc lộ 18 đi Ngô Khê, chân hướng ra mép đường bên trái. Đỉnh đầu cách điểm mốc 8,2m, cách mép đường 8,2m, gót chân tử thi cách điểm mốc 6,9m, cách kiện giấy số 1 là 3,1m. Tạp chất màu nâu đỏ kích thước (0,3x0,15)m: sát cuộn giấy ngoài cùng hướng Ngô Khê đi Quốc lộ 18. Xe ô tô đầu kéo BKS 15C-117.64, Rơ moóc BKS 15R-052.09 đỗ bên đường, đầu xe hướng Ngô Khê, đuôi xe hướng Quốc lộ 18. Trục trước bên trái đầu kéo cách mép đường 4,6m; trục đầu bên trái Rơ moóc cách mép đường 4,05m, trục cuối bên trái Rơ moóc cách mép đường 3,65m, cách điểm mốc 15,20m.

*** Khám nghiệm phương tiện xe ô tô đầu kéo BKS 15C-117.64, Rơ moóc BKS15R-052.09 xác định:** Trên sàn sơ mi Rơ moóc có 01 thùng container màu đỏ, cao 289cm, dài 1218cm. Sàn sơ mi Rơ moóc cao cách mặt đất 143cm. Mặt ngoài bên phải thùng container có nhiều vết trượt xước đã cũ. Tại mặt ngoài bên phải thùng này, vị trí xung quanh tem dán chữ “BlueSky” cách đuôi thùng 65cm có diện dấu vết trượt kích thước (55x35)cm, dấu vết cách cạnh dưới thùng container 205cm.

*** Khám nghiệm tử thi chị Mã Thị P xác định:**

- *Khám ngoài:* Mặc ngoài áo phong cộc tay kẻ ngang màu trắng xanh, toàn bộ nửa trên thân áo phía trước có diện mài trượt bám dính chất màu nâu đỏ không liên tục, kích thước (30x25)cm, bên phải nhiều hơn bên trái. Toàn bộ thân áo phía sau rải rác có bám dính nhiều máu dạng thấm. Mặc quần dài vải màu đen, mặt trước 1/3 giữa ống quần bên phải, trên gấu quần 14cm, ngay sát đường chỉ may dọc ống quần có diện mài trượt chất màu trắng, kích thước (30x12)cm. Rách bung đường chỉ may đũng quần phía sau kích thước (4x1)cm, toàn bộ mặt sau thân quần vào ống quần hai bên có bám dính nhiều chất bẩn màu xám trắng, trong mặc áo lót màu xám trắng, quần lót màu đen.

+ Vùng trán bên phải cách đường giữa 02cm, dưới đường chân tóc trán 02cm có diện hằn, bầm tím kích thước (2x1,5)cm. Vùng gò má phải đến vùng cằm phải có diện sây sát, rách da, bầm tím kích thước (13x6)cm. Lỗ tai trái, hai lỗ mũi và miệng có máu chảy ra. Gãy xương hàm dưới qua khe răng 3.1, 4.1, khuyết răng 4.1. Vùng cổ trước bên phải đến 1/2 trên vùng bụng có diện hằn, sây sát da và bầm tím không liên tục kích thước (39x30)cm, chiều hướng các vết sây sát da từ trên xuống dưới.

+ Thành ngực mất vững. Vùng lưng bên phải có diện sây sát da kích thước (7x5)cm. Vùng thắt lưng hai bên có diện hằn, sây sát da, bầm tím kích thước (29x10)cm; Khung chậu mất vững.

+ Mặt trước toàn bộ cánh tay phải có diện sây sát da kích thước (20x6)cm. Mặt sau cẳng tay phải có diện sây sát da không liên tục kích thước (11x4)cm. Mặt ngoài 1/3 giữa đùi trái có diện hằn, bầm tím kích thước (17x10)cm. Vùng cổ chân trái có vết rách da kích thước (12x5)cm, bờ mép nham nhở, qua vết rách da để lộ đầu gãy hai xương cẳng chân trái.

- Khám trong: Không giải phẫu tử thi do gia đình kiên quyết từ chối và có đơn từ chối giải phẫu tử thi.

Tại bản Kết luận giám định pháp y số tử thi số 1972/KL-KTHS ngày 09/12/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: *Không đủ cơ sở kết luận nguyên nhân chết và cơ chế hình thành các dấu vết tổn thương trên cơ thể của chị Mã Thị P, sinh năm 1976, HKTT: Thôn Lạnh 1, xã C, huyện Y, tỉnh Yên Bái*

Tại bản Kết luận giám định số 07/KL-KTHS ngày 16/12/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: *Mẫu chất màu nâu đỏ thu tại hiện trường là máu người, nhóm O, cùng nhóm với máu của Mã Thị P, sinh năm 1976, HKTT: Thôn Lạnh 1, xã C, huyện Y, tỉnh Yên Bái*

Tại bản Kết luận giám định số 14^A/KL-KTHS ngày 16/12/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: *Mẫu máu thu của Mã Thị P, sinh năm 1976, HKTT: Thôn Lạnh 1, xã C, huyện Y, tỉnh Yên Bái không tìm thấy chất ma túy và thành phần Ethanol (cồn).*

Tại bản Kết luận giám định số 38/KL-KTHS ngày 20/12/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: *Chất màu đỏ bám dính tại mặt ngoài cuộn lê thu tại hiện trường gửi giám định là sơn, cùng loại với mẫu sơn màu đỏ thu tại thùng xe ô tô đầu kéo biển số 15C-117.64 kéo theo rơ moóc biển số 15R-052.09 gửi làm mẫu so sánh.*

Tại bản Kết luận giám định số 88/KL-KTHS ngày 23/12/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: *Dấu vết trượt tại mặt ngoài bên phải thùng container trên rơ moóc biển số 15R-052.09 có chiều từ trước về sau. Không phát hiện thấy dấu vết va chạm trên xe ô tô biển số 15C-117.64*

Tại bản Kết luận giám định số 196/KL-KTHS ngày 06/01/2023 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: *Không phát hiện thấy dấu vết cắt ghép, biên tập, chỉnh sửa nội dung trong 02 (hai) file video gửi giám định.*

Tại Cơ quan Cảnh sát điều tra bị cáo Bùi Văn D khai nhận như sau: Bùi Văn D có giấy phép lái xe và là lái xe của Công ty TNHH thương mại vận tải Hải Nam Phong, được giao điều khiển xe ô tô đầu kéo BKS 15C-117.64, kéo theo sơ mi Rơ moóc BKS 15R-052.09. Khoảng 05 giờ ngày 30/11/2022, Du

điều khiển xe một mình từ Công ty Hải Nam Phong đến Công ty Toàn Tiến thuộc cụm công nghiệp Phong Khê, phường P, thành phố B, tỉnh Bắc Ninh để nhận hàng. Khi đi đến khu vực cổng Công ty Toàn Tiến, lúc này khoảng 07 giờ 20 phút cùng ngày, Du thấy bên phải hướng Quốc lộ 18 đi khu Ngô Khê cùng chiều Du đi, trước cửa kho hàng của công ty có xếp các kiện giấy lều ở sát mép đường, cao khoảng bằng chiều cao của thùng container nên đã điều khiển xe ô tô đi sang phần đường bên trái tránh để lùi xe vào trong kho. Khi điều khiển xe đi qua đồng kiện giấy lều được khoảng $\frac{1}{2}$ thân xe, Du đánh lái sang bên phải áp sát vào cửa kho. Do không chú ý quan sát phía sau nên sườn thùng container bên phải phía sau xe do Du điều khiển đã va chạm vào các kiện giấy lều làm 02 kiện giấy ở trên phía bên phải đổ xuống đường đè vào người chị Mã Thị P là công nhân của Công ty Toàn Tiến đang quét dọn ở phía trong bên phải dưới chân đồng kiện giấy. Hậu quả: Chị Phú bị tử vong tại chỗ.

Về trách nhiệm dân sự: Sai khi xảy ra vụ việc tai nạn giao thông, Bùi Văn D và Công ty TNHH Toàn Tiến đã bồi thường cho gia đình chị Phú. Gia đình chị Phú xác nhận đã nhận tiền bồi thường, không yêu cầu gì thêm về trách nhiệm dân sự.

Với nội dung trên, Cáo trạng số 137/CT-VKSTPBN ngày 21 tháng 5 năm 2024 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố B truy tố Bùi Văn D về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a, khoản 1, Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa hôm nay, bị cáo Bùi Văn D đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như cáo trạng đã nêu và thừa nhận Bản cáo trạng truy tố bị cáo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a, khoản 1, Điều 260 của Bộ luật Hình sự là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

Người đại diện hợp pháp của bị hại – anh Ma Hoàng K vắng mặt và có đơn xin xét xử vắng mặt. Tại đơn xét xử vắng mặt đại diện bị hại xác nhận đã nhận bồi thường nên không yêu cầu giải quyết vấn đề về bồi thường dân sự và xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan Công ty Toàn Tiến vắng mặt. Tại đơn xin xét xử vắng mặt đại diện Công ty Toàn Tiến cho biết sau khi tai nạn xảy ra phía Công ty đã chủ động hỗ trợ cho gia đình công nhân. Công ty không yêu cầu bị cáo Du phải trả lại số tiền này.

Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan Công ty Hải Nam Phong vắng mặt. Tại đơn xin xét xử vắng mặt, tại cơ quan điều tra xác nhận đã nhận lại xe và giấy tờ. Công ty không có yêu cầu gì.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố B thực hành quyền công tố giữ nguyên bản Cáo trạng tố 137/CT-VKSTPBN ngày 21/5/2024. Sau khi đánh giá tính chất mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội, các tình tiết tăng nặng, giảm

nhẹ trách nhiệm hình sự cũng như nhân thân của bị cáo. Đề nghị Hội đồng xét xử: Tuyên bố bị cáo Bùi Văn D phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Căn cứ điểm a, khoản 1, Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự.

Xử phạt: Bị cáo Bùi Văn D từ 15 tháng đến 18 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 30 tháng đến 36 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Về trách nhiệm dân sự: Không

Bị cáo Du không có ý kiến tranh luận gì với bản luận tội của đại diện Viện kiểm sát.

Tại lời nói sau cùng trước khi Hội đồng xét xử vào nghị án: Bị cáo xin được giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa những người tham gia tố tụng không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa hoàn toàn phù hợp với lời khai của bị cáo tại Cơ quan điều tra, biên bản khám nghiệm hiện trường, phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ. Do vậy Hội đồng xét xử xét thấy đã có đủ cơ sở kết luận:

Khoảng 07 giờ 20 phút ngày 30/11/2022, Bùi Văn D điều khiển xe ô tô đầu kéo BKS 15C - 117.64, kéo theo Rơ moóc BKS 15R - 052.09 đến Công ty Toàn Tiến tại cụm công nghiệp Phong Khê, phường P, thành phố B, tỉnh Bắc Ninh nhận hàng. Khi đến cửa kho hàng của Công ty Toàn Tiến thấy nhiều kiện giấy lè xếp ở sườn phải trên đường gom trước cửa kho hàng cùng chiều Du đang đi, Du điều khiển xe ô tô đi sang đường bên trái tránh để đánh xe vào trong kho. Do không chú ý quan sát phía sau nên sườn thùng container bên phải phía sau xe của Du điều khiển đã va chạm vào các kiện giấy lè làm 02 kiện giấy ở trên phía bên phải đổ xuống đường đè vào người chị Mã Thị P là công nhân của Công ty Toàn Tiến đang quét dọn ở phía trong bên phải dưới chân đóng kiện giấy. Hậu quả: Chị Phú bị tử vong tại chỗ.

Hành vi của bị cáo Bùi Văn D là điều khiển xe ô tô không chú ý quan sát gây tai nạn giao thông đã vi phạm khoản 23 Điều 8 Luật Giao thông đường bộ, gây hậu quả 01 người tử vong.

Do vậy, bản cáo trạng số 137/CT-VKSTPBN ngày 21/5/2024 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố B trả truy tố bị cáo Bùi Văn D phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a, khoản 1, Điều 260 Bộ luật hình sự là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3] Tính chất, mức độ nguy hiểm cho xã hội của hành vi phạm tội của bị cáo: Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã trực tiếp xâm hại đến xâm phạm trật tự an toàn khi tham gia giao thông đường bộ, xâm phạm tính mạng của người tham gia giao thông khác, gây ảnh hưởng xấu đến tình hình trật tự trị an tại địa phương. Hậu quả mà bị cáo đã gây ra là nghiêm trọng. Do vậy, cần phải xử lý nghiêm bị cáo mới có tác dụng giáo dục riêng và phòng ngừa chung.

[4] Xem xét các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ TNHS, nhân thân của bị cáo:

Tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không.

Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa bị cáo đã thành khẩn nhận tội và ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình. Bị cáo cũng đã bồi thường cho gia đình bị hại, gia đình bị hại đã nhận tiền và có đơn xin giảm nhẹ hình phạt đối với bị cáo nên bị cáo Du được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[5] Sau khi xem xét, đánh giá tính chất, mức độ hành vi phạm tội cũng như nhân thân, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo thì thấy bị cáo Bùi Văn D có nhân thân tốt, phạm tội lần đầu với lỗi vô ý. Bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ và có nơi cư trú rõ ràng nên không cần thiết phải cách ly bị cáo khỏi đời sống xã hội cho bị cáo hưởng lượng khoan hồng của pháp luật, cải tạo tại địa phương cũng có tác dụng giáo dục bị cáo thành người có ích cho xã hội.

[6] Hình phạt bổ sung: Xét thấy nghề lái xe là công việc và nguồn thu nhập chính của bị cáo, do đó Hội đồng xét xử không áp dụng hình phạt bổ sung là cấm hành nghề hoặc làm công việc nhất định là lái xe đối với bị cáo.

[7] Về trách nhiệm dân sự: Do đại diện hợp pháp của bị hại đã nhận tiền bồi thường của bị cáo và không yêu cầu gì nên không xem xét giải quyết.

[8] Về vật chứng vụ án: Đối với chiếc xe ô tô đầu kéo nhãn hiệu FREIGHTLINER, màu trắng, BKS 15C - 117.64; 01 Rơ moóc nhãn hiệu JUPITER, màu đỏ, BKS 15R - 052.09; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô, BKS 15C - 117.64 số 007424, 01 giấy chứng nhận đăng ký Rơ moóc BKS 15R - 052.09 số 001990; 01 giấy chứng nhận kiểm định số EA1058425 của xe ô tô 15C - 117.64; 01 giấy chứng nhận kiểm định số EA1309219 của Rơ moóc BKS

15R - 052.09; 01 giấy bảo hiểm TNDS bắt buộc xe ô tô BKS 15C - 117.64 số AD22/0648240 đều mang tên Chu Hải Nam. Quá trình điều tra xác định là tài sản và giấy tờ hợp pháp của ông Chu Hải Nam - Giám đốc Công ty TNHH thương mại vận tải Hải Nam Phong. Ngày 13/12/2022, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố B đã trả lại đại diện ủy quyền của Công ty là có căn cứ, đúng quy định của pháp luật.

Đối với 01 đĩa DVD màu vàng bên trong lưu giữ 02 đoạn video ghi lại hình ảnh vụ tai nạn giao thông ngày 30/11/2022 là chứng cứ được lưu giữ theo hồ sơ vụ án.

[9] Về các đối tượng có liên quan trong vụ án:

Ngày 10/5/2022, Công ty Toàn Tiến kí hợp đồng lao động với chị Mã Thị P, theo hợp đồng, chị Phú được giao nhiệm vụ phụ trách trực tiếp công tác vệ sinh khu vực kho của công ty, phụ trách trực tiếp công việc quản lý (nhập, xuất), sắp xếp các mặt hàng phế liệu (Giấy lè, bìa catton, ...) tại công ty. Ngày 29/11/2022, do chưa dọn dẹp được chỗ để phế liệu ở trong kho nên chị Phú đã bảo xe nâng xếp các kiện giấy lè để ở sát đường gom bên trái cửa kho của công ty. Sáng ngày 30/11/2022, chị Phú và công nhân công ty đang dọn dẹp vệ sinh chưa kịp chuyển các kiện giấy lè trên vào trong kho thì xảy ra tai nạn giao thông làm 02 kiện giấy đổ xuống đường đè vào người chị Phú. Do chị Phú là người chịu trách nhiệm trực tiếp về việc đặt các kiện giấy lè liên quan đến vụ tai nạn giao thông đã chết nên Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố B không xem xét giải quyết là có căn cứ.

Đối với giấy phép lái xe ô tô số 310151035427, hạng FC của Bùi Văn D. Du khai nhận sau khi xảy ra tai nạn giao thông, Du cùng mọi người bốc dỡ các kiện giấy để cứu giúp chị Phú đã làm rơi tại hiện trường. Cơ quan Cảnh sát điều tra đã có công văn gửi Sở giao thông vận tải thành phố Hải Phòng về việc cấp giấy phép lái xe ô tô của Bùi Văn D. Tại Công văn số 34 ngày 04/01/2023 của Sở giao thông vận tải thành phố Hải Phòng trả lời: *Sở Giao thông vận tải Hải Phòng cấp giấy phép lái xe ô tô hạng Fc, số 310151035427, ngày 12/10/2020 có giá trị đến ngày 12/10/2025 cho Bùi Văn D, nơi cư trú: Tiền Phong, Vĩnh Bảo, Hải Phòng.* Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố B đã truy tìm nhưng chưa thu hồi được.

[10] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s, khoản 1, khoản 2, Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự; Điều 136, Điều 332, Điều 333 Bộ luật tố tụng hình

sự; Nghị quyết 326/2016/UBTVQH ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về án phí, lệ phí Tòa án.

Tuyên bố bị cáo Bùi Văn D phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt: Bùi Văn D 15 (Mười lăm) tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách 30 (Ba mươi) tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Bùi Văn D cho UBND xã T, huyện V, thành phố Hải Phòng giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo Luật thi hành án hình sự từ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 Bộ luật hình sự. Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 3 Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

2. Về án phí: Bị cáo Bùi Văn D phải chịu 200.000 đồng tiền án phí hình sự sơ thẩm.

3. Về quyền kháng cáo: Bị cáo có mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được Bản án hoặc tổng đạt bản án hợp lệ./.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bắc Ninh;
- VKS, CA, THADS TP. Bắc Ninh;
- VKS, Sở Tư pháp tỉnh Bắc Ninh;
- Trại tạm giam/ Nhà tạm giữ;
- Bị cáo và người tham gia tố tụng khác;
- Lưu hồ sơ, văn phòng.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Đỗ Thanh Ngọc

THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nguyễn Văn Hiệp

Ngô Văn Lưu

Đỗ Thanh Ngọc

