TÒA ÁN NHÂN DÂN H. QUẾ VÕ **TỈNH BẮC NINH**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 147/2022/HS-ST
Ngày: 14/9/2022

NHÂN DANH

NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN QUẾ VÕ, TỈNH BẮC NINH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Phạm Thị Hoài Phương

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Văn Hiệt và bà Nguyễn Thị Huệ;

- Thư ký phiên tòa: Bà Hạp Thị Lan Phương - Thư ký TAND huyện Quế Võ.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Quế Võ tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Quỳnh Hương – Kiểm sát viên.

Ngày 14 tháng 9 năm 2022, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh, Tòa án nhân dân huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh xét xử công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 157/2022/HSST ngày 31/8/2022 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 149/2022/HSST ngày 31/8/2022, đối với bị cáo:

Thân Đức H, sinh năm 1982;

HKTT: thôn Đức Liễn, xã Hồng Thái, huyện Việt Yên, tỉnh Bắc Giang; Nghề nghiệp: Lao động tự do; trình độ văn hóa: 12/12; Giới tính: Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: không; Quốc tịch: Việt Nam; Bố đẻ: Thân Đức Ch và mẹ đẻ: Trần Thị H; Gia đình có 02 anh em, bị cáo là thứ nhất; có vợ và 02 con, con lớn sinh năm 2009, con nhỏ sinh năm 2011; Tiền sự, tiền án, nhân thân: Không; Bị cáo hiện tại ngoài, có mặt tại phiên toà.

- Người bị hại:

1. Đặng Tuấn Đ, sinh ngày 26/9/2002 (đã chết);

Người đại diện hợp pháp của người bị hại: Ông Đặng Văn Đ, sinh năm 1985 – vắng mặt;

Địa chỉ: Bản 1, xã Điện Quan, huyện Bảo Yên, tỉnh Lào Cai.

2. Lý Quang H, sinh năm 2003 – vắng mặt;

Địa chỉ: Thôn Làng Đào, xã Trì Quang, huyện Bảo Thắng, tỉnh Lào Cai.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Thân Đức H có giấy phép lái xe hạng B2 số 240159829260 do Sở giao thông vận tải tỉnh Bắc Giang cấp ngày 03/10/2018, có hiệu lực đến ngày 22/3/2031. Bản thân H có xe ô tô tải nên đã từng chở hàng thuê cho công ty TNHH Tech Evolution địa chỉ tại: TT Bích Động, huyện Việt Yên, tỉnh Bắc Giang. Ngày 02/3/2022, H có thoả thuận lái xe chở hàng cho công ty Tech Evolution đến công ty đến công ty BMTech, địa chỉ tại thôn Hà Liễu, xã Phương Liễu, huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh.

Khoảng 20 giờ 30 phút ngày 02/3/2022, H một mình điều khiển xe ô tô tải pickup cabin kép, nhãn hiệu Mitsubishi, BKS 98C-206.98 từ nhà đến công ty Tech Evolution để lấy hàng đi giao cho công ty BMTech. Sau khi lấy hàng, H điều khiển xe ô tô theo Quốc lô 1 đi hướng Bắc Giang – Hà Nội. Khi đến địa phận thành phố Bắc Ninh, H điều khiển xe rẽ vào đường Quốc lộ 18 rồi đi theo hướng Bắc Ninh – Hải Dương. Khoảng 21 giờ 20 phút cùng ngày, H đi đến đoạn Km8+150^{m} QL 18 thuộc địa phận thôn Mao Dộc, xã Phượng Mao, huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh. Lúc này, H điều khiển xe đi ở làn đường gần với tâm đường QL 18. Do muốn chuyển hướng sang bên trái đường để vào công ty BMTech giao hàng nên H bật đèn tín hiệu xi nhan bên trái để xin đường. Khi bắt đầu chuyển hướng, H quan sát thấy phần đường ngược chiều có một số phương tiện đang di chuyển nên điều khiển xe đi chậm lại ở sát tâm đường QL 18. Lúc này, H thấy có ánh đèn xe mô tô BKS 24B2-563.01 do anh Đ điều khiển chở theo sau anh Hợp đi ở phía đường ngược chiều nhưng do nghĩ khoảng cách vẫn xa nên H tiếp tục điều khiển xe chuyển hướng rẽ trái. Khi đang chuyển hướng, do không đảm bảo an toàn nên phần đầu xe bên phải của H đã va chạm với mặt thành lốp bên trái bánh trước xe mô tô BKS 24B2-563.01 của anh Đ. Sau khi xảy ra va chạm, xe ô tô do H điều khiển bị nổ các túi khí và vô lăng xe bị kẹt cứng nên H đã phanh xe dừng lại ở vị trí đầu lối rẽ trên, còn xe mô tô do anh Đ điều khiển bị đổ ngã xuống đường ở vị trí sát với phần đầu xe bên trái ô tô của H. Anh Đ và anh Hợp bị văng ra khỏi xe ngã xuống đường. Hậu quả, anh Đ và anh Hợp bị thương nặng được đưa đi cấp cứu, sau đó anh Đ đã tử vong cùng ngày.

Cùng ngày 02/3/2022, Thân Đức H đến Công an huyện Quế Võ đầu thú và khai nhận hành vi phạm tội của mình.

Cùng ngày, cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Quế Võ tạm giữ:

+ 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave, màu xanh – đen – bạc, BKS 24B2-563.01.

+ 01 xe ô tô tải pickup cabin kép nhãn hiệu Mitsubishi màu xám – bạc, BKS 98C-206.98; 01 Giấy phép lái xe hạng B2 số 240159829260 do Sở giao thông vận tải tỉnh Bắc Giang cấp ngày 03/10/2018; 01 Căn cước công dân số 024082002534; 01 Giấy chứng nhận đăng kí xe ô tô số 050829; 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của chủ xe ô tô số 0367634; 01 Giấy chứng nhận kiểm định số 8551125 đều mang tên Thân Đức H.

+ 01 thẻ nhớ màu đen nhãn hiệu Kingston 32GB có chứa dữ liệu camera ghi lại hình ảnh vụ tai nạn giao thông xảy ra ngày 02/3/2022 (Cơ quan điều tra đã tiến hành sao chép đoạn video ghi lại hình ảnh vụ tai nạn vào một USB được niêm phong theo quy định).

Sau khi vụ tai nạn giao thông xảy ra, cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Quế Võ đã tiến hành các hoạt động điều tra để làm rõ vụ TNGT như sau:

*** Khám nghiệm hiện trường:**

Hiện trường vụ tai nạn giao thông đường bộ xảy ra tại Km8+150^{m} đường Quốc lộ 18. Đoạn đường hai chiều, giữa tâm đường có một vạch sơn kẻ đứt quãng màu vàng phân chia thành hai phần đường dành cho hai chiều xe chạy, mỗi bên rộng 7,5^{m}, bên trong mỗi phần đường có một vạch sơn kẻ đứt quãng màu trắng cách mép đường 04^{m}. Mặt đường dải bê tông nhựa khô, tầm nhìn rộng không bị che khuất.

Nơi xảy ra tai nạn giao thông ở đầu lối mở rẽ từ đường Quốc lộ 18 vào thôn Hà Liễu - Phương Liễu, lối mở rộng 6,5^{m}, mặt đường vào thôn Hà Liễu - Phương Liễu rộng 04^{m}.

Chọn chân cột điện ĐL Quế Võ/45/TBA Mao Dộc làm điểm mốc cố định và mép đường bên phải tính theo chiều hướng từ Phả Lại đi Bắc Ninh đường Quốc lộ 18 thuộc địa phận thôn Mao Dộc - Phượng Mao - Quế Võ - Bắc Ninh làm mép đường chuẩn để đo đạc dấu vết và phương tiện trên hiện trường.

Các dấu vết được mô tả lần lượt như sau:

(1) - Đám cày xước KT(5,9^{m}x15^{cm}): Điểm khởi đầu đám cày xước hướng Phả Lại hơi chếch về phía tâm đường, cách mép đường 2,5^{m}, cách đầu trục giữa bánh lốp sau bên phải xe ôtô số (3) là 2,9^{m}. Điểm cuối đám cày xước hướng thôn Hà Liễu - Phương Liễu tiếp giáp sườn bên trái xe môtô số (2).

(2) - Vị trí xe môtô biển kiểm soát 24B2-563.01: Xe đổ nằm ngả sang phải xe xuống mép đường bên phải trên đường thôn Hà Liễu - Phương Liễu theo hướng Hà Liễu đi Quốc lộ 18. Đầu trục giữa bánh lốp trước xe ra mép đường là 2,1^{m}; đầu trục giữa bánh lốp sau xe ra mép đường là 3,5^{m}, cách đầu trục giữa bánh lốp trước bên trái xe ôtô số (3) là 50^{cm}, cách tâm vùng màu và nước số (4) là 1,2^{m}.

(3) - Vị trí xe ôtô mang biển kiểm soát 98C-206.98: Xe đỗ trên đường. Đầu xe hướng thôn Hà Liễu - Phương Liễu, đuôi xe hướng tâm đường Quốc lộ 18. Đầu trục giữa bánh lốp trước bên phải xe ra mép đường là 2,7^{m}, cách điểm vuông góc với cột điện ĐL Quế Võ/45/TBA Mao Dộc là 90^{cm}. Đầu trục giữa bánh lốp sau bên phải xe vào mép đường là 20^{cm}, đầu trục giữa bánh lốp truóc bên trái xe ra mép đường là 3,1^{m}, đầu trục giữa bánh lốp sau bên trái xe ra mép đường là 20^{cm}.

(4) - Vùng máu và nước KT(1,5^{m}x1,2^{m}): Ở trên mặt đường phía dưới đầu xe ôtô số (3). Tâm vùng máu và nước ra mép đường là 3,2^{m}.

*** Khám nghiệm phương tiện**

Khám nghiệm phương tiện xe ôtô tải pickup cabin kép nhãn hiệu Mitsubishi Triton, màu sơn xám bạc, mang biển kiểm soát 98C-206.98:

- Toàn bộ nắp capo bị biến dạng và dồn đẩy từ trước về sau, từ phải sang trái. Vị trí biến dạng nhiều nhất sát với mép trước nắp capo cách mép bên phải 62^{cm}. Độ lệch về sau đo tại góc sau bên trái là 08^{cm}, đo tại góc sau bên phải là 04^{cm}, độ lệch sang trái đo được là 06^{cm}, độ cong lồi lên trên đo tại góc sau đèn pha bên phải là 15^{cm}, đo tại góc sau đèn pha bên trái là 18^{cm};

- Vỡ mất mảnh nửa bên trái đèn pha bên phải KT(30x17)^{cm}, dấu vết cách mặt đỗ xe là 90^{cm};

- Phần đầu bên phải cản trước bị bung bật ra khỏi vỏ thành xe bên phải;

- Vỡ mất mảnh một phần cản trước bên trái cụm đèn sương mù và đèn báo rẽ bên phải KT(22x21,5)^{cm};

- Bung rời biển số phía trước ra khỏi xe;

- Mặt cản trước có dấu vết trượt bám chất màu xanh KT(35x3,5)^{cm}, dấu vết cách mặt đỗ xe 49,5^{cm}, điểm cao nhất cách mặt đỗ xe 52^{cm};

- Phần ốp nhựa màu bạc phía dưới ở giữa cản trước bung rời ra khỏi xe;

- Khung đỡ phía trên lưới tản nhiệt có dấu vết cong dồn đẩy về sau, vị trí dấu vết ngay phía sau đuôi móc hãm nắp capo. Khung kim loại này ép sát vào lưới tản nhiệt, nửa phía trên lưới tản nhiệt bị dồn đẩy cong về sau;

- Xem xét mảnh ốp màu bạc thu tại hiện trường cùng chiếc xe ôtô trên thấy mặt trước dưới dấu vết này có các dấu vết sau:

+ Dấu vết 1: Dấu vết vỡ mất mảnh KT(11,5x10)^{cm}, vị trí dấu vết tại phần đầu phía trên bên phải tấm ốp;

+ Dấu vết 2: Dấu vết thủng, rách KT(6,2x04)^{cm}, dấu vết cách mép bên phải tấm ốp 18^{cm};

+ Dấu vết 3: Dấu vết hằn gồm hai dấu vết kích thước đều nhau là (1,5x1,3)^{cm}, cách nhau trên dưới 1,2^{cm}, cách dấu vết 2 là 02^{cm};

+ Dấu vết 4: Dấu vết trượt bám chất màu đen KT(34x08)^{cm}, chiều hướng từ phải sang trái từ trên xuống dưới, vị trí dấu vết sát với phía dưới bên trái dấu vết 3.

Khám nghiệm phương tiện xe môtô nhãn hiệu Honda Wave, màu sơn xanh, mang biển kiểm soát 24B2-563.01:

- Xe không có gương chiếu hậu hai bên;

- Gãy mất mảnh phần đầu tay phanh bên trái, còn lại đoạn dài 13,5^{cm};

- Khuyết toàn bộ đèn pha và đèn báo rẽ bên phải;

- Cạnh trước trên lỗ chân gương bên phải có dấu vết xước KT(1,2x0,3)^{cm};

- Khuyết toàn bộ ốp nhựa đầu trước đèn pha và đèn báo rẽ hai bên;

- Mặt ngoài cánh yếm bên phải có dấu vết xước bám chất màu nâu KT(28x02)^{cm};

- Vỡ mất mảnh toàn bộ cánh yếm bên trái và ốp mặt nạ phía trước xe;

- Bánh trước có dấu vết xoay lệch về bên phải so với tay lái. Khi tay lái xoay hết cỡ về bên phải thì bánh trước gần vuông góc với trục dọc thân xe;

- Mặt trước ngoài hai đầu ốc gắn phía trước bên trái chạc ba có dấu vết bám chất màu đen bạc KT(04x1,3)^{cm}, dấu vết cách mặt đứng xe 58^{cm};

- Mặt trước ngoài chạc ba tại vị trí này có dấu vết trượt bám chất màu trắng bạc KT(4,5x03)^{cm}, dấu vết cách mặt đứng xe 57^{cm};

- Mặt trước phía ngoài giảm sóc bánh trước có dấu vết trượt bám chất màu đen KT(4,5x2,5)^{cm}, cách mặt đứng xe 52^{cm};

- Mặt trước ngoài ống giảm sóc bên trái bánh trước có dấu vết bẹp trượt bám chất màu đen KT(2,5x01)^{cm}, dấu vết cách mặt đứng xe 46^{cm};

- Mặt ngoài giảm sóc bên trái bánh trước có dấu vết trượt bám chất màu đen đỏ KT(4,5x0,8)^{cm}, dấu vết cách mặt đứng xe 30^{cm};

- Mặt thành lốp bên trái bánh trước có dấu vết trượt KT(60x1,5)^{cm}, chiều hướng ngược chiều quay tiến của bánh xe, vị trí dấu vết tại dãy chữ số "290 LBS AT33 P.S.I" đến vị trí dãy chữ số "NYLON2" trên mặt thành lốp;

- Bàn đạp phanh chân nửa phía ngoài có dấu vết cong lên trên, cạnh ngoài bàn đạp có dấu vết xước KT(3,2x0,3)^{cm};

- Khung bàn để chân phía trước bên phải bị cong lên trên ép sát vào lốc máy, đầu khung này có dấu vết xước KT(1,5x0,7)^{cm};

- Mặt dưới phía ngoài khung bàn để chân phía trước bên phải có dấu vết xước KT(2,5x0,8)^{cm};

- Mặt ngoài cần đạp khởi động có dấu vết xước KT(14x0,5)^{cm};

- Mặt dưới phía ngoài ống xả có dấu vết bẹp, xước KT(52,5x7,5)^{cm};

- Mặt ngoài bên phải tay nắm đuôi xe có dấu vết xước KT(10x1,2)^{cm};

- Cần số ép sát vào lốc máy;

- Bàn để chân trước bên trái bị cong về sau ép sát vào càng sau, khuyết bàn bộ vỏ bọc bàn để chân;

- Vỡ mất mảnh ốp nhựa sườn bên trái KT(19x12)^{cm}.

*** Khám nghiệm tử thi Đặng Tuấn Đ, SN: 2002, HKTT: Bản 1 - Điện Quan - Bảo Yên - Lào Cai:**

Khám ngoài:

- Trang phục: Mặc ngoài áo sơmi dài tay nền trắng có nhiều hoa văn màu đen. Toàn bộ nửa trên thân áo rải rác có bám dính chất màu nâu đỏ dạng thấm; thân áo phía trước bên phải cách dưới đường chỉ may cổ áo 15^{cm} và cách đường chỉ may quanh cúc áo 03^{cm} có vết rách vải hình chữ thập, cạnh ngang dài 03^{cm}, cạnh dọc dài 4,5^{cm}, mở góc xuống dưới và sang trái, bờ mép nham nhở, xung quanh có diện mài trượt KT(08x09)^{cm}. Mặt sau nửa trên ống tay áo bên phải có diện mài trượt bám dính chất màu nâu KT(17x13)^{cm}. Nửa trên thân áo bên trái và toàn bộ nửa trên thân áo phía sau bên trái có diện mài trượt bám dính chất màu nâu. Ngoài mặc quần bò dài màu đen, mặt trước nửa dưới ống quần bên phải bám dính nhiều chất màu nâu, nhiều vết mài trượt. Mặt trước ống quần bên trái và cách đường chỉ may dọc phía trong 02^{cm} có diện mài trượt, rách vải phức tạp KT(10x06)^{cm}. Thân quần phía sau bên trái cách dưới cạp quần 12^{cm} và cách đường chỉ may dọc giữa thân quần 03^{cm} có vết rách vải nằm dọc KT(12x0,5)^{cm}, bờ mép nham nhở.

Các dấu vết tổn thương trên cơ thể:

- Vùng đầu có tóc che phủ không phát hiện tổn thương;

- Hai lỗ tai khô; mũi, miệng có máu chảy ra khi thay đổi tư thế;

- Bầm tụ máu môi trên, môi dưới bên trái diện (04x03)^{cm};

- Gãy ½ răng số 1 hàm trên hai bên;

- Vùng cằm có diện sây xát, rách da không liên tục KT(09x05)^{cm};

- Toàn bộ vùng ngực, bụng có nhiều vết hằn và sây xát da không liên tục chiều hướng từ phải sang trái và hơi chếch từ trên xuống dưới, bên phải nhiều hơn bên trái; thành ngực bên phải mất vững;

- Mặt sau mỏm vai phải có vết sây xát da KT(03x02)^{cm};

- Mặt trước toàn bộ cánh tay phải đến nửa trên cẳng tay có nhiều vết sây xát, rách da không liên tục KT(35x08)^{cm};

- Gãy kín 1/3 giữa xương cánh tay trái; mặt sau nửa dưới cánh tay trái đến toàn bộ cẳng tay và mu bàn tay có nhiều vết sây xát, rách da không liên tục, trong

đó mặt sau ngoài cẳng tay trái có vết sây xát, rách da nông hình cung KT(13x3,5)^{cm}, bề lõm của vết sây xát da này quay ra phía sau;

- Mặt trong toàn bộ đùi phải có diện hằn và sây xát da; gãy kín 1/3 dưới xương đùi phải; mặt trước đầu gối phải đến 1/3 cẳng chân có một số vết sây xát không liên tục trên diện (33x06)^{cm}; mặt ngoài nửa dưới đùi phải có diện sây xát da KT(14x10)^{cm};

- Gãy kín 1/3 giữa xương đùi trái; mặt trước đầu gối trái đến nửa trên cẳng chân có diện sây xát da không liên tục KT(20x08)^{cm}; mu bàn chân trái có diện sây xát da không liên tục KT(13x03)^{cm};

- Khung chậu vững, vùng da bìu có vết sây xát da KT(06x06)^{cm};

- Vùng thắt lưng bên trái có diện sây xát da KT(03x03)^{cm}.

Mổ tử thi:

Giải phẫu vùng ngực, bụng thấy: Tụ máu dưới da vùng ngực phải trên diện (15x10)^{cm}; tụ máu khoang liên sườn 2,3,4 bên phải trên diện (08x05)^{cm}; gãy 1/3 giữa xương ức, tụ máu mặt ngoài xương ức KT(12x08)^{cm}; gay cung bên xương sườn từ số 2 đến số 9 bên phải; khoang lông ngực hai bên có ít máu loãng; tụ máu rốn phổi hai bên; bầm dập tụ máu phổi phải, phổi trái, mặt cắt phổi xốp có nhiều dịch bọt, nhu mô phổi có nhiều ổ đụng dập, xung huyết; tụ máu cuống tim; thượng tâm mạc rải rác có nhiều chấm xuất huyết, trong buồng tim có ít máu loãng; khoang ổ bụng có ít máu loãng; dập vỡ mặt sau ngoài thuỳ gan bên phải trên diện (05x04)^{cm}; bầm tụ máu mạc treo ruột.

*** Trưng cầu giám định:**

Trên cơ sở Quyết định trưng cầu giám định nguyên nhân chết của nạn nhân Đặng Tuấn Đ của Cơ quan Cảnh sát điều tra công an huyện Quế Võ, tại bản kết luận giám định pháp y tử thi số 73/KLPY-PC09 ngày 11/3/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: *Nguyên nhân chết của Đặng Tuấn Đ, SN: 2002, HKTT: Bản 1 - Điện Quan - Bảo Yên - Lào Cai là do chấn thương ngực, bụng kín, trên người đa chấn thương*.

Tại bản kết luận giám định số 437/KL-KTHS ngày 13/4/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh về điểm va chạm đầu tiên của các phương tiện, chiều hướng va chạm, cơ chế hình thành dấu vết tại điểm va chạm đầu tiên của các phương tiện:

+ Dấu vết trượt bám chất màu đen tại mặt tấm ốp phía dưới cản trước trên xe ôtô mang biển kiểm soát 98C-206.98 (ảnh số 5 trong bản ảnh giám định) có chiều từ phải sang trái, từ trên xuống dưới, hình thành do va chạm với mặt thành lốp bên trái và mặt lăn lốp bánh trước trên xe môtô mang biển kiểm soát 24B2-563.01 (ảnh số 6 trong bản ảnh giám định) là phù hợp khi xe môtô này đã nghiêng về bên phải. Dấu vết trượt hình thành tại vị trí va chạm này trên xe môtô mang biển kiểm soát 24B2-563.01 có chiều ngược chiều quay tiến của bánh xe.

+ Dấu vết hằn tại mặt tấm ốp phía dưới cản trước trên xe ôtô mang biển kiểm soát 98C-206.98 (ảnh số 9 trong bản ảnh giám định) có chiều từ trước về sau, hình thành do va chạm với đầu các ốc gắn phía trước bên trái chạc ba trên xe môtô mang biển kiểm soát 24B2-563.01 (ảnh số 10 trong bản ảnh giám định) là phù hợp khi xe

môtô này đã nghiêng về bên phải. Dấu vết va chạm trên xe môtô mang biển kiểm soát 24B2-563.01 tại vị trí này có chiều từ trước về sau, từ trái sang phải chạc ba.

+ Không xác định được vị trí va chạm đầu tiên giữa xe ôtô mang biển kiểm soát 98C-206.98 với xe môtô mang biển kiểm soát 24B2-563.01.

Tại bản giám định kỹ thuật số 03/GĐKT-ĐK ngày 30/3/2022 của Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới đường bộ 99-03D về tình trạng an toàn kỹ thuật của chiếc xe ôtô mang biển kiểm soát 98C-206.98: Qua kiểm tra, xem xét và phân tích hiện trạng kỹ thuật của phương tiện, đánh giá và kết luận xe ôtô mang biển kiểm soát 98C-206.98 trước xảy ra tai nạn các hệ thống an toàn (hệ thống lái, phanh, treo, truyền lực, bánh xe, điện đèn, còi điện, gương quan sát) thoả mãn quy định về an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường.

Tại bản kết luận giám định số 238/KLGĐ-PC09 ngày 21/3/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh về nồng độ cồn trong mẫu máu của Đặng Tuấn Đ: Mẫu máu ghi thu của Đặng Tuấn Đ, SN: 2002, HKTT: Bản 1 - Điện Quan - Bảo Yên - Lào Cai có tìm thấy thành phần Ethanol (cồn), nồng độ 218,48mg/100ml máu.

Ngày 16/3/2022, ông Đặng Văn Đ, sinh năm 1985, HKTT: Bản 1, xã Điện Quan, huyện Bảo Yên, tỉnh Lào Cai (là bố đẻ của anh Đ) đã giao nộp cho cơ quan CSĐT Công an huyện Quế Võ 01 Giấy chứng nhận đăng kí xe mô tô số 127692 do Phòng CSGT Công an tỉnh Lào Cai cấp ngày 18/3/2019 mang tên Hồ Tân Hoan.

Đối với 01 xe ôtô tải pickup cabin kép, nhãn hiệu Mitsubishi, màu sơn xám - bạc, BKS: 98C-206.98, quá trình điều tra xác định là tài sản của Thân Đức H. Ngày 20/5/2022, cơ quan CSĐT Công an huyện Quế Võ đã trả lại chiếc xe và giấy tờ xe cho H. H nhận lại tài sản và không có yêu cầu, đề nghị gì.

Đối với 01 xe môtô nhãn hiệu Honda Wave, màu sơn xanh - đen - bạc, BKS: 24B2-563.01, quá trình điều tra làm rõ chiếc xe trên là do Đặng Tuấn Đ mua của anh Hồ Tân H, sinh năm 1993, HKTT: thôn Pẳn 2, xã Quang Kim, huyện Bát Xát, tỉnh Lào Cai (khi bán chiếc xe trên, anh H không biết việc Đ chưa có giấy phép lái xe). Ngày 23/5/2022, cơ quan CSĐT Công an huyện Quế Võ đã trả lại xe và đăng kí xe cho ông Đặng Văn Đ. Ông Định nhận lại tài sản và không có yêu cầu, đề nghị gì.

Ngày 16/3/2022, H đã bồi thường cho gia đình anh Đ số tiền 170.000.000 đồng và hỗ trợ cho anh Hợp 60.000.000 đồng. Đại diện gia đình anh Đ là ông Đặng Văn Đ và anh H đã nhận tiền và không có yêu cầu, đề nghị H phải bồi thường gì thêm, đồng thời đều có đơn đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với H. Quá trình điều tra, anh H có đơn từ chối giám định thương tích (mặc dù được cơ quan CSĐT Công an huyện Quế Võ đã giải thích, áp dụng biện pháp dẫn giải theo quy định).

Bản cáo trạng số: 125/CT-VKS ngày 31/8/2022 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh đã truy tố bị cáo Thân Đức H phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 BLHS.

Tại phiên tòa, bị cáo Thân Đức H khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội như bản cáo trạng đã nêu và thừa nhận, cáo trạng của VKSND huyện Quế Võ đã truy tố bị cáo là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

Đại diện hợp pháp của người bị hại là ông Đặng Văn Đ và anh Lý Quang H có đơn xin xét xử vắng mặt và không yêu cầu bồi thường, xin cho anh Hợp được hưởng án treo.

Trong phần tranh luận, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Quế Võ thực hành quyền công tố tại phiên toà trình bày luận tội, sau khi phân tích đánh giá tính chất, mức độ hành vi phạm tội, cũng như qua xem xét các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo đã đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố: Bị cáo Thân Đức H phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ". Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 47, Điều 65 BLHS; Điều 106 BLTTHS xử phạt: Bị cáo Thân Đức H từ 12 tháng đến 18 tháng tù, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 24 tháng đến 36 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm; không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo. Về vật chứng của vụ án: Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng B2 số 240159829260 do Sở giao thông tỉnh Bắc Giang cấp ngày 03/10/2018 mang tên Thân Đức H.

Ngoài ra, đại diện VKS còn đề nghị về án phí và quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Bị cáo Thân Đức H không có ý kiến tranh luận với vị đại diện Viện kiểm sát mà chỉ đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Các quyết định, hành vi tố tụng của cơ quan điều tra, điều tra viên, cán bộ điều tra, viện kiểm sát, kiểm sát viên đều đảm bảo đúng quy định của pháp luật, không bị ai khiếu nại nên xác định hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng là hợp pháp.

[2] Lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên toà phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện, biên bản khám nghiệm tử thi, kết luận giám định, lời khai của người làm chứng cùng các chứng cứ, tài liệu có trong hồ sơ vụ án, thể hiện: Vào khoảng 21 giờ 15 phút, ngày 02/3/2022, Bị cáo Thân Đức H (có giấy phép lái xe hạng B2) điều khiển xe ô tô tải pickup cabin kép BKS 98C – 206.98 đi đến đoạn Km8+150m đường quốc lộ 18 thuộc địa phận thôn Mao Độc, xã Phượng Mao, huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh theo hướng Bắc Ninh – Hải Dương do chuyển hướng không an toàn đã va chạm với xe mô tô BKS 24B2 – 563.01 do anh Đặng Tuấn Đ điều khiển theo hướng Hải Dương – Bắc Ninh. Hậu quả làm anh Đ và anh Hợp bị thương, anh Đ sau đó đã tử vong cùng ngày. Hành vi của bị cáo vi phạm khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ. Do vậy, cáo trạng của VKSND huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh truy tố bị cáo Thân Đức H về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 BLHS là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[2] Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự an toàn khi tham gia giao thông đường bộ, đồng thời xâm phạm đến tính mạng của người khác, gây ảnh hưởng xấu đến tình hình trật tự trị an tại địa phương, gây nên tâm lý hoang mang lo lắng trong quần chúng nhân dân khi tham gia giao thông.

Vì vậy cần có một mức án nghiêm khắc tương xứng với tính chất hành vi phạm tội mà bị cáo gây ra mới có tác dụng giáo dục phòng ngừa chung.

[3] Xét về nhân thân và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với các bị cáo thì thấy: Bị cáo có nhân thân tốt, không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Quá trình điều tra và truy tố đều thành khẩn khai báo, ăn năn hối hận về hành vi của mình, ngay sau khi phạm tội đã ra đầu thú, bồi thường, khác phục hậu quả cho người bị hại và gia đình người bị hại và người bị hại đều xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Hơn nữa, trong vụ án này, người bị hại cũng có lỗi một phần, anh Đặng Tuấn Đ khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông chưa có giấy phép lái xe theo quy định, nồng độ cồn trong máu vượt quá 80miligam/100mililit máu. Do vậy, cần xem xét cho bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b,s khoản 1, 2 Điều 51 BLHS. Bị cáo có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng, có khả năng tự cải tạo tại địa phương, do vậy, HĐXX thấy không cần cách ly bị cáo khỏi xã hội mà cho giáo dục, cải tạo tại địa phương cũng đủ để cải tạo bị cáo thành người có ích cho xã hội, không gây ảnh hưởng xấu đến tình hình an ninh, trật tự, an toàn xã hội.

Hình phạt bổ sung: Xét thấy không cần thiết phải áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[4] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Thân Đức H đã tự nguyện bồi thường cho gia đình người bị hại Đặng Tuấn Đ và anh Lý Quang H. Ông Đặng Văn Đ là bố anh Đ và anh Lý Quang H đều không yêu cầu bồi thường gì về trách nhiệm dân sự nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[5] Về vật chứng của vụ án: Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng B2 số 240159829260 do Sở giao thông tỉnh Bắc Giang cấp ngày 03/10/2018 mang tên Thân Đức H.

[6] Đối với hành vi của anh Đặng Tuấn Đ là người điều khiển xe môtô BKS: 24B2-563.01 đi đúng phần đường, làn đường theo quy định. Tuy nhiên, thời điểm xảy ra vụ việc trên Đặng Tuấn Đ điều khiển xe môtô khi chưa có giấy phép lái xe theo quy định, điều khiển xe trên đường mà trong máu có nồng độ cồn vượt quá 80 miligam/100 mililít máu. Hành vi trên của Đặng Tuấn Đ đã vi phạm khoản 9 Điều 8 Luật giao thông đường bộ và điểm e khoản 8 Điều 6 Nghị định số 100/2019/NĐ-CP của Chính phủ. Tuy nhiên, sau khi xảy ra sự việc trên, Đặng Tuấn Đ đã tử vong do vậy Cơ quan CSĐT Công an huyện Quế Võ không xử lý vi phạm nêu trên của Đặng Tuấn Đ là có căn cứ.

Đối với anh Hồ Tân H đã bán xe mô tô cho Đ. Khi bán, anh H không biết Đ chưa có giấy phép lái xe nên cơ quan CSĐT Công an huyện Quế Võ không xử lý mà chỉ nhắc nhở anh H là phù hợp quy định của pháp luật.

[7] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí HSST theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

1. Tuyên bố: Bị cáo Thân Đức H phạm tội " Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

2. Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 47. Điều 65 BLHS; Điều 106, Điều 136 BLTTHS; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về án phí, lệ phí Tòa án, xử phạt bị cáo:

- Thân Đức H 12 (mười hai) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời hạn thử thách là 24 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm 14/9/2022.

Giao bị cáo cho UBND xã Hồng Thái, huyện Việt Yên, tỉnh Bắc Giang quản lý, giáo dục trong thời gian thửa thách.

Bị cáo phải thực hiện các nghĩa vụ trong thời gian thử thách theo quy định của Luật thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

3. Về trách nhiệm dân sự: Không đặt ra xem xét giải quyết.

4. Về xử lý vật chứng: Lưu giữ theo hồ sơ vụ án 01 USB ghi lại hình ảnh vụ tai nạn giao thông xảy ra ngày 02/3/2022.

- Trả lại cho bị cáo Thân Đức H 01 giấy phép lái xe hạng B2 số 240159829260 do Sở giao thông tỉnh Bắc Giang cấp ngày 03/10/2018 mang tên Thân Đức H theo biên bản giao nhận vật chứng số 127 ngày 31/8/2022 của Chi cục THADS huyện Quế Võ.

5. Về án phí: Bị cáo Thân Đức H phải chịu 200.000đ án phí HSST.

Bị cáo có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người bị hại, đại diện hợp pháp của người bị hại vắng mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật.

T.M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
TP - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Phạm Thị Hoài Phương

Nơi nhận:
- *TAND, VKSND, Sở Tư pháp tỉnh Bắc Ninh;*
- *VKS, CA, Chi cục THADS huyện Quế Võ;*
- *Trại tạm giam Công an tỉnh Bắc Ninh;*
- *Bị cáo;*
- *Người bị hại, người tham gia tố tụng;*
- *Lưu HS, VP.*