

Bản án số:28/2017/HSST
Ngày: 10/5/2017

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN QUẬN CẨM LỆ - TP ĐÀ NẴNG
Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà: Ông **Lê Đức Thọ**
Các Hội thẩm nhân dân: Ông **Trần Đức Hiếu**
Bà **Lê Thị Thu Hường**

Thư ký Toà án ghi biên bản phiên toà: Ông **Nguyễn Xuân Hoàng**, cán bộ Toà án nhân dân quận Cẩm Lệ.

Đại diện VKSND quận Cẩm Lệ tham gia phiên toà có: Ông **Nguyễn Duy Hùng**, Kiểm sát viên.

Ngày 10 tháng 5 năm 2017, tại trụ sở Tòa án nhân dân quận Cẩm Lệ-TP. Đà Nẵng, mở phiên toà xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 20/2017/HSST ngày 31 tháng 3 năm 2017 đối với bị cáo:

THÁI QUỐC T; sinh ngày 04 tháng 5 năm 1992; nơi ĐKNKTT và chỗ ở hiện nay: Thôn Tân T1, xã Sơn T2, huyện Hương S, tỉnh Hà Tĩnh; trình độ văn hóa: 9/12; nghề nghiệp: Lái xe; con ông Thái Văn Th và bà Trần Thị H; tiền án, tiền sự: Không; bị cáo đang tại ngoại; có mặt tại phiên tòa.

-Người bị hại:

- 1/ Cháu **Hoàng Bùi Thảo Tr**(sinh năm 2009 đã chết);
- 2/ Cháu **Hoàng Bùi Thái K**, sinh năm 2013;
- 3/ Ông **Hoàng Văn Th**, sinh năm 1981;

-Người đại diện hợp pháp của người bị hại gồm có:

- 1/ Ông **Hoàng Văn Th** (là cha); có mặt.
- 2/Bà **Bùi Thị S**, sinh năm 1984(là mẹ); vắng mặt.

Cùng trú tại: Tổ 23B, phường Hòa Thọ T, quận Cẩm L, TP. Đà Nẵng.

-Bị đơn dân sự: Công ty cổ phần P; địa chỉ: Lô C20-C21 cụm công nghiệp Thanh V, huyện Hòa V, TP Đà Nẵng. Đại diện theo pháp luật có ông **Đặng Tiến Đ**, chức vụ: Tổng giám đốc; đại diện theo ủy quyền có ông **Trần Kim H**; chức vụ: Trưởng phòng Kinh doanh của công ty theo văn bản ủy quyền số: 193/UQ-CT ngày 09 tháng 5 năm 2017; ông H có mặt.

NHẬN THẤY:

Bị cáo Thái Quốc T bị Viện kiểm sát nhân dân quận Cẩm L truy tố về hành vi phạm tội như sau:

Khoảng 07 giờ 05 phút ngày 04/11/2016, Thái Quốc T (có giấy phép lái xe ô tô hạng C) điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 43C-008.10 của Công ty Cổ phần P (có trụ sở tại cụm công nghiệp Thanh V, Hoà V, Đà Nẵng) chở bê tông (vượt quá trọng tải 430kg) lưu thông trên đường nhựa 07m50 theo hướng từ tổ 23, phường Hoà Thọ T, quận Cẩm L ra đường Trường Sơn. Khi xe ô tô của T gần đến ngã ba ra đường Trường Sơn thì ngay phía trước bên phải đầu xe của T có xe mô tô biển kiểm soát 43G1-075.36 do anh Hoàng Văn Th (sinh năm 1981, trú tổ 23B, Hoà Thọ T, Cẩm Lệ) điều khiển đi cùng chiều chở theo 02 con là Hoàng Bùi Thảo Tr (sinh năm 2009) ngồi phía sau và Hoàng Bùi Thái K (sinh năm 2013) đứng phía trước. Cả T và anh Th đều điều khiển xe của mình chuyển hướng rẽ phải về hướng Hoà Nhơn. Tuy nhiên, do không quan sát phía trước bên phải khi chuyển hướng, nên phần đầu bên phải cản trước xe ô tô 43C-008.10 đã tông vào phần đuôi bên trái xe anh Th làm xe mô tô biển kiểm soát 43G1-075.36 ngã về bên phải nằm ngay trước đầu cản xe ô tô 43C-008.10 và bị bánh trước bên phải đẩy đi một đoạn ra đến đường Trường Sơn rồi mới dừng lại. Sau tai nạn, anh Hoàng Văn Th và cháu K bị thương nhẹ, cháu Tr bị thương nặng được đưa đi cấp cứu đến ngày 06/11/2016 thì chết.

Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số: 498/GĐ-PY ngày 09/12/2016 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an thành phố Đà Nẵng xác định nguyên nhân tử vong của Hoàng Bùi Thảo Tr là do đa chấn thương.

Tại bản Cáo trạng số:17/KSĐT ngày 29.3.2017, Viện kiểm sát nhân dân quận Cẩm L truy tố bị cáo Thái Quốc T về tội “*Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ*” theo khoản 1 Điều 202 BLHS.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa; căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên tòa trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác.

XÉT THẤY:

Tại phiên tòa, bị cáo Thái Quốc T khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Lời khai nhận tội của bị cáo Thái Quốc T phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác có tại hồ sơ vụ án. Do đó, Hội đồng xét xử có đủ căn cứ kết luận: Khoảng 07 giờ 05 phút ngày 04/11/2016 tại ngã ba giao nhau giữa đường nhựa 07m50 và đường Trường Sơn thuộc tổ 23, phường Hoà Thọ T, quận Cẩm L, bị cáo Thái Quốc T điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 43C-008.10 rẽ phải ra đường Trường Sơn, do không chú ý quan sát và không đảm bảo an toàn khi chuyển hướng đã để phần đầu cản trước bên phải xe ô tô của mình tông vào phần đuôi bên trái xe mô tô biển kiểm soát 43G1-075.36 do ông Hoàng Văn Th điều khiển chở theo 02 con là Hoàng Bùi Thảo Tr (sinh năm 2009) và Hoàng Bùi Thái K (sinh năm 2013) đang chạy cùng chiều phía trước. Hậu quả làm cháu Tr bị đa chấn thương dẫn đến chết, ông Th, cháu K bị thương nhẹ. Hành vi phạm tội của bị cáo Thái Quốc T không những đã trực tiếp xâm hại đến tính mạng của người khác mà còn ảnh hưởng xấu đến trật tự an toàn xã hội nên đã cấu thành tội: “*Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ*” như Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân quận Cẩm L, thành phố Đà Nẵng truy tố là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp

luật. Tội phạm và hình phạt đối với bị cáo Thái Quốc T được quy định tại khoản 1 Điều 202 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân quận Cẩm Lệ, thành phố Đà Nẵng phát biểu quan điểm, giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử căn cứ vào tính chất vụ án, hành vi phạm tội, nhân thân bị cáo, vận dụng khoản 1 Điều 202, điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46 của Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo Thái Quốc T từ 12 tháng đến 15 tháng tù về tội "*Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ*".

Về trách nhiệm dân sự: Các bên đương sự đã tự thỏa thuận giải quyết xong việc bồi thường về dân sự nên không đề cập đến.

Đối với giấy phép lái xe hạng C số 990144001172 của Thái Quốc T đang tạm giữ, đề nghị Hội đồng xét xử tuyên trả lại cho bị cáo T là phù hợp.

Bị cáo, người bị hại đồng thời người đại diện hợp pháp cho người bị hại, đại diện bị đơn dân sự có mặt tại phiên tòa không có ý kiến tranh luận với quan điểm của đại diện Viện kiểm sát. Tuy nhiên, bị cáo, người bị hại đồng thời người đại diện hợp pháp cho bị hại có mặt tại phiên tòa đề nghị Hội đồng xét xử chiếu cố giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo vì bị cáo phạm tội lần đầu, đã bồi thường thiệt hại xong cho người bị hại.

Xét tính chất vụ án, hành vi phạm tội của bị cáo thì thấy: Tuân thủ đúng quy định về an toàn giao thông đường bộ là điều kiện bắt buộc đối với tất cả mọi người khi tham gia giao thông đường bộ, bị cáo Thái Quốc T là người có giấy phép lái xe theo quy định nên nhận thức rất rõ về sự nguy hại cho xã hội khi vi phạm các quy định của pháp luật về an toàn giao thông đường bộ, đặc biệt là đối với người điều khiển xe ô tô tải là nguồn nguy hiểm cao độ. Bị cáo T lấy nghề lái xe để làm nghiệp mưu sinh nhưng vì chủ quan, khi điều khiển ô tô không tập trung quan sát, không đảm bảo an toàn khi chuyển hướng nên đã gây tai nạn, hậu quả làm 01 người chết. Hành vi phạm tội của bị cáo T gây ra là nghiêm trọng. Vì vậy, cần thiết phải xử phạt bị cáo T mức án nghiêm khắc, tương xứng với tính chất, mức độ nguy hiểm cho xã hội mà bị cáo đã gây ra.

Tuy nhiên, xét bị cáo Thái Quốc T không có tiền án tiền sự, tại phiên tòa có thái độ thành khẩn khai báo ăn năn hối cải; bị cáo T cùng bị đơn dân sự đã khắc phục toàn bộ hậu quả cho gia đình người bị hại; bị cáo có nhân thân tốt và có người thân là người có công cách mạng. Vì vậy, cần vận dụng những tình tiết giảm nhẹ tại điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46 Bộ luật hình sự để cân nhắc giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo khi lượng hình là phù hợp.

Từ những nhận định trên, xét thấy lời luận tội của đại diện Viện kiểm sát nhân dân quận Cẩm Lệ về tội danh và điều luật áp dụng cũng như đề nghị mức hình phạt là có căn cứ nên Hội đồng xét xử cần chấp nhận.

Về trách nhiệm dân sự: Tại phiên tòa, ông Th là người bị hại đồng thời là người đại diện hợp pháp cho người bị hại không yêu cầu bồi thường gì thêm nên không đề cập giải quyết.

Về xử lý vật chứng:

Đối với giấy phép lái xe hạng C số 990144001172 của Thái Quốc T đang tạm giữ, xét thấy không cần thiết phải tiếp tục tạm giữ nên tuyên trả lại cho bị cáo T là phù hợp.

Đối với chiếc xe ô tô biển kiểm soát 43C-008.10 và giấy tờ liên quan, Cơ quan điều tra đã trả lại cho ty P là đúng pháp luật nên không đề cập giải quyết.

Đối với xe mô tô biển kiểm soát 43G1-075.36, Cơ quan điều tra đã trả lại xe cùng giấy tờ liên quan đến xe cho ông Th là đúng pháp pháp luật.

Bị cáo Thái Quốc T phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố: Bị cáo Thái Quốc T phạm tội “*Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ*”

Áp dụng khoản 1 Điều 202; điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46 của Bộ luật hình sự năm 1999.

Xử phạt: Bị cáo Thái Quốc T 12(Mười hai) tháng tù. Thời gian chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt giam thi hành án.

Áp dụng Điều 76 của Bộ luật tố tụng hình sự.

Tuyên trả lại cho bị cáo Thái Quốc T 01 giấy phép lái xe hạng C số 990144001172. Giấy phép lái xe này hiện đang tạm giữ tại hồ sơ vụ án theo biên bản giao nhận vật chứng ngày 03 tháng 5 năm 2017.

Án phí hình sự sơ thẩm bị cáo Thái Quốc T phải chịu là 200.000 đồng.

Báo cho bị cáo, người bị hại, người đại diện hợp pháp cho người bị hại , bị đơn dân sự có mặt có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án. Riêng người đại diện hợp pháp cho người bị hại vắng mặt, có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày, kể từ ngày nhận được bản án hoặc trích sao bản án.

Nơi nhận:

- TAND TP Đà Nẵng;
- VKS ND quận Cẩm Lệ;
- THADS quận Cẩm Lệ;
- Những người tham gia tố tụng;
- Lưu hồ sơ.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TOẠ PHIÊN TÒA**

Lê Đức Thọ