

Bản án số: 70/2019/HS-ST
Ngày 18-7-2019

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN XUÂN LỘC, TỈNH ĐỒNG NAI

-Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Đỗ Thị Nguyệt

Các Hội thẩm nhân dân:

Ông Nguyễn Văn Hiếu

Bà Nguyễn Thị Huỳnh Thoa

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Kim Hương – Thư ký Tòa án

- Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân huyện Xuân Lộc tham gia phiên tòa: Ông Võ Công Văn - Kiểm sát viên.

Ngày 18 tháng 7 năm 2019, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Xuân Lộc xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 62/2019/TLST-HS ngày 06 tháng 6 năm 2019 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 68/2019/QĐXXST-HS ngày 21/6/2019 và Quyết định hoãn phiên tòa số 35/2019/HSST-QĐ ngày 05/7/2019 đối với bị cáo:

Nguyễn Thông P, sinh năm 1992, tại Bình Thuận; ĐKKHKT: thôn LG, xã HT, huyện H, tỉnh Bình Thuận; Nghề nghiệp: lái xe; Trình độ học vấn: 07/12; Dân tộc: Chăm; giới tính: Nam; Tôn giáo: Đạo Hồi; Quốc tịch: Việt Nam; Cha: ông Nguyễn L và mẹ: bà Thông Thị H; Vợ: chị Thông Thị B; Con: Nguyễn Thông P, sinh ngày 19/9/2017; Bị cáo là con thứ hai trong gia đình. Tiền án, tiền sự: không

Bị cáo đang tại ngoại.(*bị cáo có mặt tại phiên tòa*)

Bị hại: Bà Trịnh Thị H, sinh năm 1971; ĐKKHKT: ấp B, xã XH, huyện X, tỉnh Đồng Nai. (vắng mặt)

Người đại diện hợp pháp của bị hại: ông Huỳnh Văn T, sinh năm 1977; ĐKKHKT: ấp P, xã XH, huyện X, tỉnh Đồng Nai (Văn bản ủy quyền ngày 25/6/2019). (có mặt)

Bị đơn dân sự: Bà Hồ Thu H, sinh năm 1976; ĐKKHKT: Khu phố M, phường PT, thành phố P, tỉnh Bình Thuận. (vắng mặt)

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: ông Huỳnh Văn T, sinh năm 1977; ĐKKHKT: ấp P, xã XH, huyện X, tỉnh Đồng Nai. (có mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Bị cáo Nguyễn Thông P, sinh năm 1992, trú tại thôn LG, xã HT, huyện H, tỉnh Bình Thuận, có giấy phép lái xe hạng C do Sở giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 21/8/2018, có giá trị đến ngày 21/8/2023.

Vào khoảng 19 giờ 30 phút ngày 03/10/2018, bị cáo Nguyễn Thông P điều khiển xe ô tô tải biển số 86C-062.64 lưu thông trên Quốc lộ 1A theo hướng Bình Thuận đi TP.Hồ Chí Minh, khi đến Km1788+ 800 thuộc ấp 5, xã Xuân Tâm, huyện Xuân Lộc, tỉnh Đồng Nai do có ý định vượt xe ô tô chạy cùng chiều phía trước nên P đã điều khiển xe ô tô tải biển số 86C-062.64 đi vào làn đường xe cơ giới bên trái để vượt xe ô tô cùng chiều phía trước nên va chạm vào xe ô tô biển số 60A-530.83 do anh Huỳnh Văn T, sinh năm 1977, trú tại ấp P, xã XH, huyện X, tỉnh Đồng Nai điều khiển đang lưu thông ngược chiều (theo hướng TP.Hồ Chí Minh đi Bình Thuận) gây tai nạn giao thông. Hậu quả: Xe ô tô biển số 60A-530.83 bị hư hỏng nặng.

* Tại bản kết luận định giá số 10/KL-HĐĐG ngày 28/11/2018 của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự Ủy ban nhân dân huyện Xuân Lộc kết luận giá trị thiệt hại của xe ô tô con biển số 60A- 530.83 là 232.000.000 đồng.

- Tại biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông vào lúc 21 giờ 00 phút ngày 03/10/2018, thể hiện:

Đoạn đường xảy ra vụ tai nạn là đường Quốc lộ 1A thẳng, mặt đường rộng 12 m, thảm nhựa bằng phẳng, giữa (tim đường) có vạch sơn màu không liên tục, mỗi bên có hai làn xe, làn giành cho xe cơ giới rộng 3m50 và làn giành cho xe thô sơ người đi bộ rộng 2m50, giữa hai làn đường có vạch sơn đứt khúc màu trắng, hai bên có hộ lang, có đèn đường chiếu sáng, đoạn không hạn chế tốc độ tối đa tại nơi không có dải phân cách cố định, mặt đường trơn ướt, do trời mưa. Tại hiện trường có một ô tô con biển số 60A-530.83 bị hư hỏng và xe ô tô tải biển số 86c- 062.64, sau khi gây tai nạn đã rời khỏi hiện trường. Lấy mép đường bên phải theo hướng thành phố Hồ Chí Minh đi tỉnh Bình Thuận làm chuẩn, hiện trường được mô tả như sau:

Vị trí số 1: Xe ô tô con biển số 60A- 530.83 sau tai nạn dừng bên phải trên làn đường xe thô sơ và người đi bộ, đầu xe hướng về Bình Thuận, đuôi xe hướng về thành phố Hồ Chí Minh, trục bánh trước bên phải cách mép đường bên phải 01m10, trục bánh sau cách mép đường bên phải 01m10;

Vị trí số 2: Dấu vết mủ, kính bể phạm vi (36,3x4)m ở trên làn đường xe cơ giới và trên làn đường giành cho xe thô sơ và người đi bộ bên phải, tâm cách mép đường bên phải 03m và cách trục bánh sau bên phải xe ô tô con biển số 60A- 530.83 về hướng thành phố Hồ Chí Minh là 18m;

Vị trí số 3: Đối diện tâm vết mủ, kính bể phạm vi (36,3x4)m ở lề đường đất bên trái đường là trụ điện số 145 được chọn làm mốc hiện trường vụ tai nạn (Bút lục số 20, 21).

- Tại biên bản dựng lại hiện trường vụ tai nạn giao thông vào lúc 15 giờ 30 phút ngày 10/4/2019, thể hiện:

Đoạn đường xảy ra vụ tai nạn là đường Quốc lộ 1A thẳng, mặt đường rộng 12 m, thảm nhựa bằng phẳng, giữa (tim đường) có vạch sơn phân tuyến không liên tục, mỗi bên có 02 làn đường: làn giành cho xe cơ giới và làn giành cho xe thô sơ người đi bộ, hai bên có hộ lang, đoạn không hạn chế tốc độ tối đa tại nơi không có dải phân cách cố định, mặt đường khô ráo.

- Vị trí số 1: Xe ô tô con biển số 60A- 530.83 sau tai nạn dừng bên phải trên làn đường xe thô sơ và người đi bộ, đầu xe hướng về Bình Thuận, đuôi xe hướng về thành phố

Hồ Chí Minh, trục bánh trước bên phải cách mép đường bên phải 01m10, trục bánh sau cách mép đường bên phải 01m10.

- Vị trí số 2: Dấu vết mũ, kính bề phạm vi (36,3x4) m.

- Vị trí số 5: Vị trí xe ô tô tải biển số 86C- 062.64 dừng. Sau tai nạn, xe ô tô tải dừng ở bên trái đường, ở lề đất bên trái, đầu xe hướng về thành phố Hồ Chí Minh, đuôi xe hướng về Bình Thuận. Trục bánh trước bên trái cách mép đường bên trái 0,50 m; trục sau thứ nhất bánh bên trái cách mép đường bên trái 0,30 m và trục sau thứ hai bánh bên trái cách mép đường bên trái 0,30 m. Từ trục sau thứ hai bên trái xe ô tô tải biển số 86C- 062.64 hướng về Bình Thuận 295m là trục bánh sau bên phải xe ô tô biển số 60A- 530.83 (bút lục số 30, 31).

*** Vị trí điểm va chạm:**

- Vị trí va chạm giữa xe ô tô tải biển số 86C- 162.64 và xe ô tô con biển số 60A- 530.83 là trên làn đường xe cơ giới bên phải tính theo hướng thành phố Hồ Chí Minh đi Bình Thuận, tại Km 1788+800 Quốc lộ 1A thuộc ấp 5, xã Xuân Tâm, huyện Xuân Lộc, tỉnh Đồng Nai.

- Điểm va chạm: Đối với Xe ô tô tải biển số 86C- 162.64 tại phần hông, góc thùng sau và cản sau phía bên trái vào xe ô tô biển số 60A- 530.83 ở góc trái đầu xe, kính chắn gió trước, hông cửa trước, cửa sau và cửa hông phía bên trái

*** Vật chứng thu giữ:**

- 01 xe ô tô tải biển số 86C- 162.64;
- 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô tải biển số 86C- 062.64;
- 01 giấy chứng nhận kiểm định xe ô tô tải biển số 86C- 062.64;
- 01 giấy chứng nhận bảo hiểm dân sự xe ô tô tải biển số 86C- 062.64;
- 01 giấy phép lái xe hạng C, số hiệu 790187161419;
- 01 chứng minh nhân dân mang tên Nguyễn Thông P;
- 01 xe ô tô con biển số 60A- 530.83.

*** Trách nhiệm dân sự:**

- Sau tai nạn giao thông, bà Hồ Thu H là chủ sở hữu hợp pháp xe ô tô tải biển số 86C- 162.64 đã bồi thường trước cho bà Trịnh Thị H chủ sở hữu xe ô tô con biển số 60A- 530.83 số tiền 100.000.000 đồng.

- Xe ô tô tải biển số 86C- 062.64, quá trình điều tra xác định xe có giấy tờ hợp lệ thuộc sở hữu của chị Hồ Thu H, trú tại khu phố M, phường PT, thành phố P, tỉnh Bình Thuận. Sau khi khám nghiệm, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Xuân Lộc đã trao trả xe cùng với các giấy tờ liên quan cho chị Hồ Thu H.

- Xe ô tô con biển số 60A- 530.83, quá trình điều tra xác định xe thuộc sở hữu hợp pháp của chị Trịnh Thị H, trú tại ấp 3, xã Xuân Hòa, huyện Xuân Lộc, tỉnh Đồng Nai). Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Xuân Lộc đã trao trả xe ô tô trên cho chị H.

Tại bản cáo trạng số: 69/CT-VKSXL ngày 06 tháng 6 năm 2019, Viện kiểm sát nhân dân huyện Xuân Lộc truy tố bị cáo Nguyễn Thông P về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm d khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Xuân Lộc phát biểu giữ nguyên quan điểm truy tố theo bản cáo trạng và đề nghị xử phạt bị cáo Nguyễn Thông P từ 10 đến 12 tháng tù, nhưng cho hưởng án treo.

Ý kiến của đại diện người bị hại: Trong giai đoạn điều tra vụ án, bị hại là bà Trịnh Thị H và chủ sở hữu xe ô tô tải gây tai nạn là bà Hồ Thu H thỏa thuận bồi thường thiệt hại xe ô tô của bà Trịnh Thị H là 190.000.000 đồng. Bà Hồ Thu H bồi thường cho bà Trịnh Thị H trước số tiền 100.000.000 đồng, còn lại 90.000.000 đồng bà Hồ Thu H hứa sẽ bồi thường tiếp vào ngày 17/01/2019. Tuy nhiên, bà Hồ Thu H không thực hiện bồi thường tiếp số tiền 90.000.000 đồng như đã cam kết. Nay do bà Hồ Thu H không thực hiện đúng cam kết, nên bà Trịnh Thị H không đồng ý mức bồi thường 190.000.000 đồng thỏa thuận trước đây nữa mà yêu cầu bà Hồ Thu H bồi thường số tiền thiệt hại theo kết luận định giá là 232.000.000 đồng. Bà Trịnh Thị H yêu cầu bà Hồ Thu H tiếp tục bồi thường cho bà Trịnh Thị H số tiền còn lại là 132.000.000 đồng.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Thông P khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Lời khai nhận của bị cáo phù hợp với nội dung cáo trạng và các tài liệu, chứng cứ khác đã thu thập trong hồ sơ vụ án. Bị cáo Nguyễn Thông P điều khiển xe ô tô tải biển số 86C-062.64 lưu thông trên Quốc lộ 1A theo hướng Bình Thuận đi TP.Hồ Chí Minh, khi đến Km1788+ 800 thuộc ấp 5, xã Xuân Tâm, huyện Xuân Lộc, tỉnh Đồng Nai do có ý định vượt xe ô tô chạy cùng chiều phía trước nên P đã điều khiển xe ô tô tải biển số 86C-062.64 đi vào làn đường xe cơ giới bên trái để vượt xe ô tô cùng chiều phía trước dẫn đến va chạm vào xe ô tô biển số 60A-530.83 do anh Huỳnh Văn T, sinh năm 1977, trú tại ấp P, xã XH, huyện X, tỉnh Đồng Nai điều khiển đang lưu thông ngược chiều (theo hướng TP.Hồ Chí Minh đi Bình Thuận) gây tai nạn giao thông, làm xe ô tô biển số 60A-530.83 bị hư hỏng nặng, thiệt hại tài sản là 232.000.000 đồng. Hành vi điều khiển xe ô tô vượt không bảo đảm an toàn của bị cáo đã vi phạm khoản 2 Điều 14 Luật giao thông đường bộ. Như vậy, hành vi của bị cáo đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm d khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự như bản cáo trạng truy tố bị cáo của Viện kiểm sát nhân dân huyện Xuân Lộc là có căn cứ.

Hành vi của bị cáo không tuân thủ các quy định của Luật giao thông đường bộ khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông và gây thiệt hại nghiêm trọng cho tài sản của người khác. Do đó, cần xử phạt một mức án nghiêm trọng xứng với hành vi của bị cáo.

[2] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: không có tình tiết tăng nặng.

[3] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo: bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo tự nguyện bồi thường khắc phục một phần hậu quả là các tình tiết giảm nhẹ được quy định tại các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[4] Xét thấy bị cáo không có tình tiết tăng nặng, có nhiều tình tiết giảm nhẹ, bị cáo có nhân thân tốt, gia đình bị cáo có hoàn cảnh kinh tế khó khăn, là lao động chính trong gia đình, có con nhỏ dưới 03 tuổi, chỉ gây thiệt hại về tài sản, không có thiệt hại về người, nên quyết định hình phạt đối với bị cáo dưới mức thấp nhất của khung hình phạt và cho bị cáo tự cải tạo dưới sự giám sát của gia đình và chính quyền địa phương cũng có tác dụng răn đe và giáo dục phòng ngừa chung.

[5] Về vật chứng vụ án: 01 giấy phép lái xe hạng C, số hiệu 790187161419 được kèm theo hồ sơ vụ án. Tuyên trả lại cho bị cáo Nguyễn Thông P tại phiên tòa.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Xe ô tô xe tải biển số 86C-062.64 là nguồn nguy hiểm cao độ, thuộc sở hữu của bà Hồ Thu H. Bị cáo Nguyễn Thông P được bà Hồ Thu H thuê lái xe, trong quá trình lái xe bị cáo gây ra tai nạn, nên bà Hồ Thu H phải có trách nhiệm bồi thường thiệt hại do nguồn nguy hiểm cao độ gây ra cho người bị hại theo quy định tại Điều 601 Bộ luật dân sự. Tại phiên tòa đại diện hợp pháp của bị hại là ông Huỳnh Văn T yêu cầu bà Hồ Thu H bồi thường thiệt hại về tài sản cho bị hại số tiền là 232.000.000 đồng theo kết luận định giá tài sản là có căn cứ, nên chấp nhận. Bà Hồ Thu H đã bồi thường cho bà Trịnh Thị H 100.000.000 đồng, nên buộc bà Hồ Thu H tiếp tục bồi thường cho bà Trịnh Thị H số tiền 132.000.000 đồng.

[7] Về án phí: Bị cáo thực hiện hành vi phạm tội và bị kết án nên phải nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Bà Hồ Thu H phải nộp 6.600.000 đồng án phí dân sự sơ thẩm đối với số tiền 132.000.000 đồng phải tiếp tục bồi thường cho bà Trịnh Thị H (132.000.000 đồng x 5%).

[8] Nhận định của Kiểm sát viên phù hợp với nhận định trên nên chấp nhận.

[9] Về tính hợp pháp của hành vi, Quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa bị cáo cũng như không người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, Quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, Quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Áp dụng điểm d khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51, Điều 54, Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015;

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Thông P phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt bị cáo Nguyễn Thông P 08 (tám) tháng tù, nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 01 (một) năm 04 (bốn) tháng, tính kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Nguyễn Thông P cho Ủy ban nhân dân xã HT, huyện H, tỉnh Bình Thuận giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo có ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 của Bộ luật hình sự.

2. Về trách nhiệm dân sự: Áp dụng Điều 601 Bộ luật dân sự.

Buộc bà Hồ Thu H phải bồi thường cho bà Trần Thị H số tiền 232.000.000 (hai trăm ba mươi hai triệu) đồng. Bà Hồ Thu H đã bồi thường số tiền 100.000.000 (một trăm triệu) đồng cho bà Trần Thị H. Buộc bà Hồ Thu H phải tiếp tục bồi thường cho bà Trần Thị H số tiền còn lại là 132.000.000 (một trăm ba mươi hai triệu) đồng .

Kể từ khi bản án có hiệu lực pháp luật và có đơn yêu cầu thi hành án của bà Trịnh Thị H thì bà Hồ Thu H phải trả lãi đối với số tiền chậm thi hành án theo mức lãi suất quy định tại Điều 357, Điều 468 của Bộ luật dân sự 2015 tương ứng với thời gian chậm thanh toán.

3. Về vật chứng vụ án: Trả lại cho bị cáo Nguyễn Thông P 01 giấy phép lái xe hạng C, số hiệu 790187161419 tại phiên tòa.

4. Về án phí: áp dụng Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015;

Nghị Quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Bị cáo Nguyễn Thông P phải nộp 200.000 (Hai trăm ngàn) đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Bà Hồ Thu H phải nộp 6.600.000 (sáu triệu sáu trăm ngàn) đồng án phí dân sự sơ thẩm.

Bị cáo, bà Trịnh Thị H và ông Huỳnh Văn T được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Bà Hồ Thu H được quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

Trở ông hội đồng baùn àùn, quyeát ñònñ ñõõĩc thi haønh theo quy ñònñ taĩ Ñieàu 2 Luaät thi haønh àùn ñaân sõi thì ngõõøi ñõõĩc thi haønh àùn ñaân sõi, ngõõøi phaùi thi haønh àùn ñaân sõi coù quyeàn thoùa thuañn thi haønh àùn, quyeàn yeâu caàu thi haønh àùn, töĩ nguyeãn thi haønh àùn hoaëc bò cõõõng cheá thi haønh àùn theo caùc Ñieàu 6, 7, 9 Luaät thi haønh àùn ñaân sõi; Thõõi hieäu thi haønh baùn àùn ñõõĩc thõõc hieãn theo quy ñònñ taĩ Ñieàu 30 Luaät thi haønh àùn ñaân sõi.

Nơi nhận:

- TAND. T.Đồng Nai;
- VKSND T.Đồng Nai;
- Sở Tư pháp T.Đồng Nai;
- Công an H.Xuân Lộc;
- VKSND H.Xuân Lộc;
- Chi cục THADS H.Xuân Lộc;
- Những người tham gia tố tụng;
- Hồ sơ thi hành án;
- Lưu AV, HS;

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Đỗ Thị Nguyệt