

Bản án số: 101/2025/HS-ST
Ngày: 23/09/2025

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 5 - HÀ NỘI

- *Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:*

Thẩm phán – Chủ tọa phiên toà: Bà Thạch Thị Hằng

Các Hội thẩm nhân dân: 1. Ông Ngô Thanh Xuân

2. Bà Nguyễn Thị Lâm

- *Thư ký phiên toà:* Ông Lưu Tuấn Minh - Thư ký Toà án nhân dân khu vực 5 – Hà Nội.

- *Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân khu vực 5 – Hà Nội tham gia phiên toà:* Bà Nguyễn Thu Hằng - Kiểm sát viên.

Ngày 23 tháng 09 năm 2025, tại Trụ sở Tòa án nhân dân khu vực 5 - Hà Nội xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 73/2025/HSST ngày 05 tháng 09 năm 2025 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 103/2025/QĐXXST - HS ngày 11 tháng 09 năm 2025 đối với bị cáo:

Nguyễn Mậu L; sinh ngày 30/08/1980 tại Hải Dương (nay là: Hải Phòng); tên gọi khác: Không; Hộ khẩu thường trú và chỗ ở: X, Y, Z; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Văn hóa: 12/12; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Con ông: Nguyễn Mậu B (C); Con bà: Dư Thị H; Gia đình bị cáo có 03 anh em, bị cáo là con thứ nhất; Vợ: Phạm Thị Ng; có 02 con, lớn sinh năm 2006, nhỏ sinh năm 2013.

Tiền án, tiền sự: Không

Bị cáo hiện áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú. *(Có mặt)*

- **Bị hại:** Cụ Hoàng Thị C, sinh năm 1930 (đã mất); Hộ khẩu thường trú: Tổ 16 phường Thạch Bàn, quận Long Biên, thành phố Hà Nội. (nay là phường Long Biên, thành phố Hà Nội).

Người đại diện hợp pháp của bị hại:

+ Bà Mai Thị Y, sinh năm 1959; Hộ khẩu thường trú: X, Y, Z.

+ Ông Mai Văn Th, sinh năm 1962; Hộ khẩu thường trú: X, Y, Z.

+ Bà Mai Thị Ph, sinh năm 1964; Hộ khẩu thường trú: X, Y, Z.

+ Ông Mai Ngọc S, sinh năm 1971; Hộ khẩu thường trú: X, Y, Z.

+ Bà Mai Ngọc L, sinh năm 1976; Hộ khẩu thường trú: X, Y, Z.

Người đại diện theo ủy quyền của bà Mai Thị Y, ông Mai Văn Th, bà Mai Thị Ph, bà Mai Ngọc L: Ông Mai Ngọc S, sinh năm 1971; Hộ khẩu thường trú: X, Y, Z. *(Xin vắng mặt)*

- **Bị đơn dân sự:** Công ty TNHH phát triển dịch vụ X; Trụ sở: X, Y, Z.

Người đại diện theo pháp luật: Bà Phạm Thị Ng, sinh năm 1989, Hộ khẩu thường trú: X, Y, Z. *(Có mặt)*

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Mậu L là lái xe cho Công ty TNHH phát triển dịch vụ X (L có giấy phép lái xe hạng B2, ký hợp đồng lao động với Công ty An Bình). Hồi 15 giờ 00 phút, ngày 08/03/2025, Nguyễn Mậu L điều khiển xe ô tô BKS: 29D-559.46 chở đồ giặt là của công ty đến phường Thạch Bàn, quận Long Biên, Hà Nội. Khoảng 15 giờ 30 phút cùng ngày, xe đi đến hẻm 68/79/9 đường Nguyễn Văn L, thuộc tổ 16 phường Thạch Bàn, do ngõ nhỏ nên L đã điều khiển xe lùi vào trong hẻm để quay đầu xe, tốc độ lùi theo lời khai của L là 20km/h. Khi lùi được khoảng 30 mét, L thấy có va chạm phía sau nên đã dừng xe lại và xuống xe kiểm tra. L phát hiện thấy bà Hoàng Thị C nằm sấp, mặt úp xuống đường, hai chân của bà C ở trong gầm xe, thân và đầu hướng ra ngoài về phía sau xe ô tô. Chiếc lốp dự phòng của xe treo dưới gầm xe bị rơi xuống đất. Thấy vậy L hô hoán mọi người đưa bà C đi cấp cứu tại Bệnh viện Việt Đức. Đến 21 giờ 00 phút cùng ngày, bà C tử vong.

Cơ quan điều tra đã tạm giữ của Nguyễn Mậu L: 01 xe ô tô BKS: 29D-559.46; 01 đăng ký xe ô tô và 01 đăng kiểm xe ô tô BKS: 29D-559.46; 01 giấy phép lái xe hạng B2 mang tên Nguyễn Mậu L.

Kết quả khám nghiệm hiện trường:

- Hiện trường xảy ra tai nạn là đường hẻm 68/79/9 Nguyễn Văn L (ngang nhà số 14 hẻm 68/79/9 Nguyễn Văn L) là đường đôi không có dải phân cách, mặt đường trải bê tông xi măng rộng 3,60m.

Ghi nhận việc đánh số thứ tự theo số tự nhiên vị trí nạn nhân, phương tiện, tang vật, dấu vết:

1. Vị trí xe ô tô BKS: 29D-559.46.

2. Vị trí vùng cát phủ lẫn chất màu nâu đỏ.

3. Xác định điểm mốc và cột trong các mép đường nơi xảy ra tai nạn làm chuẩn:

- Mép đường làm chuẩn: Mép đường bên phải hẻm 68/79/9 Nguyễn Văn L (đối diện nhà số 14 hẻm 68/79/9 Nguyễn Văn L).

- Điểm mốc: Trụ cổng bên trái nhà số 14 hẻm 68/79/9 Nguyễn Văn L.

4. Mô tả theo số thứ tự vị trí nạn nhân, phương tiện, tang vật, dấu vết:

- Xe ô tô đỗ trong trạng thái tĩnh trên mặt đường hẻm 68/79/9 Nguyễn Văn L, đầu xe hướng đầu hẻm 68/79/9 Nguyễn Văn L, đuôi xe hướng cuối hẻm 68/79/9 Nguyễn Văn L. Đo từ tâm hình chiếu vuông góc trục bánh trước và trục bánh sau bên phải xe ô tô này vào mép đường làm chuẩn lần lượt là 1,20m và 1,20m.

- Ngang trục bánh sau xe dưới gầm xe phát hiện vùng cát (2) phủ lẫn chất màu nâu đỏ trên diện (35x90)cm. Tâm của vùng cát (2) ngang trục bánh sau xe ô tô (1); đo từ tâm vùng cát (2) này vào mép đường làm chuẩn được 1,70m.

- Đo từ tâm hình chiếu vuông góc trục bánh trước bên phải xe ô tô (1) về phía đầu hẻm 68/79/9 Nguyễn Văn L 2,70m là vị trí điểm mốc.

Kết quả giám định tử thi: Tại Bản kết luận số 1866 ngày 26/03/2025 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an thành phố Hà Nội đối với tử thi Hoàng Thị C:

1. Các kết quả chính:

1.1. Kết quả khám nghiệm:

- Trên cơ thể có rải rác các vết sây sát, tụ máu, rách da.

- Gia đình từ chối giải phẫu tử thi.

1.2. Kết quả xét nghiệm, giám định khác:

- Kết luận giám định sinh học: Mẫu máu của nạn nhân thuộc nhóm máu A.

2. Kết luận:

- Nguyên nhân chết: Do chỉ khám ngoài, không giải phẫu tử thi nên không kết luận được nguyên nhân chết của nạn nhân.

Kết quả giám định dấu vết va chạm: Tại Bản kết luận dấu vết va chạm số 2245 ngày 03/04/2025 của Viện khoa học hình sự - Bộ Công An đối với 01 xe ô tô BKS: 290-559.46:

- Dấu vết trượt mất bụi đất ở khung kim loại gắn lớp dự phòng phía sau, nhíp giảm xóc sau bên phải, hộp kim loại vi sai cầu sau xe ô tô biển số 29D-559.46 có chiều từ sau về trước (Ảnh 3,4,5 trong bản ảnh giám định).

Kết quả giám định an toàn kỹ thuật: Tại Bản kết luận giám định an toàn kỹ thuật số 288/KL-KTHS ngày 07/05/2025 của Viện khoa học hình sự - Bộ Công An đối với xe ô tô BKS: 29D-559.46 đã qua sử dụng:

Tại thời điểm trước, trong và sau khi xảy ra tai nạn, hệ thống phanh và hệ thống lái của xe ô tô đeo Biển kiểm soát 29D-559.46 đảm bảo an toàn kỹ thuật.

Quá trình rà soát nhân chứng, Cơ quan cảnh sát điều tra - Công an thành phố Hà Nội đã xác định chỉ có chị Nguyễn Thanh H (sinh năm 1999, nơi thường trú: X, Y, Z) là người chứng kiến toàn bộ sự việc. Tại Cơ quan điều tra, chị H khai: Khoảng 15 giờ 30 phút, ngày 08/08/2025, chị H bế con trai vào trong hẻm 68/79/9 Nguyễn Văn L thuộc tổ 16 phường Thạch Bàn, quận Long Biên, Hà Nội chơi thì gặp bà Hoàng Thị C đang đi ở giữa hẻm. Sau khi chào hỏi chị H tiếp tục bế con đi bộ vào trong, khi đi cách bà C được khoảng 5-7m thì chị H nghe thấy

tiếng xe ô tô nên chị H quay lại quan sát thì thấy xe ô tô BKS: 29D-559.46 đang lùi vào trong hẻm, khi xe lùi gần đến chỗ bà C thì bà C có dùng tay đập hai cái vào đuôi xe nhưng xe không dừng lại, xe ô tô va vào làm bà C ngã xuống đường. Xe tiếp tục lùi làm bà C gập người chui vào gầm xe. Chị H hét to rồi đi nhanh đến chỗ lái xe, Nguyễn Mậu L hạ cửa kính xuống, chị H nói “Anh ơi dừng lại, bà cụ dưới xe anh rồi”. Nghe chị H nói, L xuống xe kiểm tra, sau đó đưa bà C đi cấp cứu.

Cơ quan cảnh sát điều tra đã tổ chức tiến hành thủ tục nhận dạng, kết quả chị H đã nhận dạng được và khẳng định Nguyễn Mậu L là người đã lùi xe va vào bà Hoàng Thị C làm bà C ngã và cuốn vào gầm xe. Lý do chị H nhận ra do trước đó chị H đã nhiều lần gặp L chở hàng đến hẻm 68/79/9 Nguyễn Văn L.

Tại Cơ quan điều tra, Nguyễn Mậu L khai khi điều khiển xe lùi, L không quan sát thấy bà C ở phía sau xe cho đến khi va chạm. L có giấy phép lái xe hạng B2, quá trình điều khiển xe, L không sử dụng chất kích thích. Nguồn gốc xe ô tô BKS: 29D-559.46 là của Công ty TNHH phát triển dịch vụ An Bình.

Kết quả xét nghiệm nồng độ cồn trong máu của Nguyễn Mậu L ngày 08/03/2025 của Phòng CSGT – Công an TP Hà Nội là 0.000mg/L.

Kết quả kiểm tra chất ma túy trong nước tiểu của Nguyễn Mậu L cho kết quả Âm tính.

Căn cứ vào sơ đồ hiện trường, biên bản khám nghiệm hiện trường, Kết luận giám định dấu vết va chạm, Kết luận giám định tử thi, lời khai của bị can và lời khai của nhân chứng trực tiếp đủ cơ sở xác định: Nguyên nhân xảy ra vụ tai nạn giao thông trên là do Nguyễn Mậu L điều khiển xe ô tô BKS: 29D-559.46 không chú ý quan sát để xảy ra va chạm với bà Hoàng Thị C đang đi bộ phía sau. Hậu quả bà C bị thương và tử vong. Hành vi của Nguyễn Mậu L đã vi phạm khoản 1 Điều 16 Luật trật tự an toàn, giao thông đường bộ.

Đối với xe ô tô biển kiểm soát: 29D-559.46 do Nguyễn Mậu L điều khiển, đăng ký xe mang tên Công ty TNHH phát triển dịch vụ Xdo bà Phạm Thị Ng là Giám đốc. Nguyễn Mậu L là lái xe của Công ty Xcó ký hợp đồng lao động. Giữa bà Ng và Nguyễn Mậu L có sự thống nhất về việc L sẽ là người có trách nhiệm bồi thường cho nạn nhân Hoàng Thị C. Do xe ô tô không bị hư hỏng nên bà Ng không đề nghị gì về dân sự và không đề nghị Công ty bảo hiểm PVI đền bù.

Ngày 08/08/2025, Cơ quan CSĐT – Công an thành phố Hà Nội đã ra Quyết định xử lý vật chứng: Trả cho bà Phạm Thị Ng 01 chiếc xe ô tô nhãn hiệu Suzuki BKS: 29D-559.46; 01 đăng ký xe ô tô và 01 đăng kiểm xe ô tô của xe ô tô trên.

Đối với 01 Giấy phép lái xe ô tô hạng B2 mang tên Nguyễn Mậu L kèm theo hồ sơ vụ án, chuyển Tòa án xem xét, xử lý.

Về dân sự: Nguyễn Mậu L đã bồi thường cho đại diện gia đình nạn nhân Hoàng Thị C số tiền 90.000.000 đồng, đại diện gia đình nạn nhân đã nhận đủ số

tiền, không yêu cầu gì về dân sự và có đơn xin miễn giảm trách nhiệm hình sự cho Nguyễn Mậu L.

Tại bản cáo trạng số 55/CT-VKSLB ngày 27/08/2025, Viện kiểm sát nhân dân khu vực 5 – Hà Nội đã truy tố Nguyễn Mậu L về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015.

Tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Mậu L đã khai nhận toàn bộ hành vi của bị cáo theo đúng như nội dung đã nêu trên.

Đại diện Viện kiểm sát giữ quyền công tố luận tội và tranh luận tại phiên tòa: Căn cứ vào các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án và lời khai nhận của bị cáo tại phiên tòa, có đủ cơ sở kết luận: Hành vi của bị cáo Nguyễn Mậu L đã đủ yếu tố cấu thành tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015.

Đề nghị Hội đồng xét xử:

- Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 65; Điều 47 của Bộ luật Hình sự năm 2015; Điều 106 của Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015.

Về hình phạt:

- Đề nghị xử phạt bị cáo Nguyễn Mậu L từ 18 tháng đến 22 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 36 đến 44 tháng.

Về hình phạt bổ sung: Không áp dụng đối với bị cáo.

Về dân sự:

- Người đại diện hợp pháp của gia đình bị hại đã nhận tiền bồi thường thiệt hại số tiền 90.000.000 đồng (*chín mươi triệu đồng*) và không có yêu cầu đề nghị gì khác về dân sự nên đề nghị không xem xét.

Về xử lý vật chứng:

- Đề nghị trả lại bị cáo 01 Giấy phép lái xe hạng B mang tên Nguyễn Mậu L.

Công ty TNHH phát triển dịch vụ Xdo bà Phạm Thị Ng là giám đốc đã nhận lại xe ô tô và không có yêu cầu gì về dân sự và không đề nghị Công ty bảo hiểm PVI đền bù nên đề nghị không xem xét.

Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Nói lời sau cùng, bị cáo biết là sai, vi phạm pháp luật, mong Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan cảnh sát điều tra – Công an thành phố Hà Nội, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân quận Long Biên (nay là Viện kiểm sát nhân dân khu vực 5 – Hà Nội), Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa hôm nay, bị cáo và người tham gia tố tụng khác đã khai báo và xuất trình các tài liệu chứng cứ phù hợp với quy định của pháp luật và không có khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đều hợp pháp.

[2] Xét lời khai nhận của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai tại cơ quan điều tra, lời khai của những người tham gia tố tụng khác, biên bản khám nghiệm hiện trường, bản ảnh, kết luận giám định, cùng các chứng cứ, tài liệu khác có trong hồ sơ, Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận:

Khoảng 15 giờ 00 phút, ngày 08/03/2025, tại hẻm 68/79/9 Nguyễn Văn L thuộc phường Phúc Lợi, Hà Nội, Nguyễn Mậu L (có giấy phép lái xe ô tô hạng B2) điều khiển xe ô tô tải nhãn hiệu Suzuki BKS: 29D-559.46 đi lùi nhưng thiếu chú ý quan sát phía sau (vi phạm khoản 1 Điều 16 Luật trật tự, an toàn giao thông đường bộ) dẫn đến va chạm với người bộ hành là bà Hoàng Thị C. Hậu quả bà Hoàng Thị C tử vong. Hành vi của bị cáo Nguyễn Mậu L đã đủ yếu tố cấu thành tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Tội danh và hình phạt theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015. Do đó, Viện kiểm sát nhân dân khu vực 5 – Hà Nội truy tố bị cáo về tội danh và điều luật áp dụng là có căn cứ và phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử.

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm trật tự trị an, an toàn giao thông đường bộ, gây thiệt hại về tính mạng cho người tham gia giao thông khác, bị cáo đã đủ tuổi chịu trách nhiệm hình sự và có đủ khả năng nhận thức, điều khiển hành vi nên phải chịu trách nhiệm hình sự đối với hành vi gây nguy hiểm cho xã hội do mình gây ra. Do đó cần phải áp dụng mức hình phạt tù tương xứng với hành vi phạm tội của bị cáo mới có tác dụng giáo dục, cải tạo, răn đe và đấu tranh phòng ngừa tội phạm chung.

Tuy nhiên khi lượng hình, Hội đồng xét xử xét thấy: Về nhân thân: Bị cáo chưa có tiền án, tiền sự, phạm tội lần đầu. Về tình tiết tăng nặng TNHS: Không có. Về tình tiết giảm nhẹ TNHS: Tại cơ quan điều tra cũng như tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia đình nạn nhân; đại diện gia đình nạn nhân có đơn xin miễn giảm trách nhiệm hình sự cho bị cáo; bị cáo có đơn xin xác nhận hoàn cảnh khó khăn, bản thân là lao động chính trong gia đình, nuôi 02 con nhỏ ăn học, vợ bị bệnh; bị cáo có bố là ông Nguyễn Mậu B có thời gian phục vụ trong quân đội và là hội viên hội Cựu chiến binh Việt Nam, được tặng kỷ niệm chương nên cho bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1,

khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015. Bị hại cũng có một phần lỗi thiếu chú ý quan sát từ xa, khi đi bộ không đi sát mép đường bên phải theo chiều đi của bị hại.

Xét bị cáo có nơi cư trú rõ ràng, nhân thân chưa có tiền án, tiền sự, phạm tội lần đầu với lỗi vô ý, và có nhiều tình tiết giảm nhẹ TNHS nên Hội đồng xét xử xét thấy không nhất thiết phải cách ly bị cáo khỏi xã hội mà cho bị cáo được cải tạo ngoài xã hội dưới sự giám sát của chính quyền địa phương cũng đủ tác dụng giáo dục bị cáo trở thành người có ích cho xã hội và không ảnh hưởng đến công cuộc đấu tranh phòng chống tội phạm, phù hợp với quy định tại Điều 65 Bộ luật hình sự và Nghị quyết số 01/2022/NQ-HĐTP của Hội đồng thẩm phán TAND tối cao ngày 15/04/2022 được sửa đổi, bổ sung một số điều theo Nghị quyết số 02/2025/NQ-HĐTP ngày 27/06/2025, qua đó thể hiện sự khoan hồng của pháp luật.

[3] Hình phạt bổ sung: Xét bị cáo là lao động chính trong gia đình, hiện đang nuôi con nhỏ ăn học và vợ bị bệnh vì vậy Hội đồng xét xử xét thấy không cần thiết phải áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[4] Về trách nhiệm dân sự:

- Người đại diện hợp pháp của gia đình bị hại đã nhận tiền bồi thường thiệt hại số tiền 90.000.000 đ (*chín mươi triệu đồng*) và không có yêu cầu đề nghị gì khác về dân sự nên Hội đồng xét xử không xem xét.

- Công ty TNHH phát triển dịch vụ X do bà Phạm Thị Ng là giám đốc đã nhận lại xe ô tô và không có yêu cầu gì về dân sự và không đề nghị Công ty bảo hiểm PVI đền bù nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[5] Về xử lý vật chứng:

- Cho thi hành trả lại bị cáo 01 Giấy phép lái xe hạng B2 số 010184102678 mang tên Nguyễn Mậu L do Sở giao thông vận tải thành phố Hà Nội cấp ngày 13/11/2018 khi án có hiệu lực pháp luật.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 5 – Hà Nội đề nghị về hình phạt chính, không áp dụng hình bổ sung, tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ TNHS, về xử lý vật chứng và về dân sự là có căn cứ và phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử.

[6] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[7] Bị cáo và người tham gia tố tụng khác được quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Mậu L phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

1. Về hình phạt:

- Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 65; Điều 47 của Bộ luật Hình sự năm 2015; Điều 106 của Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015.

Xử phạt: Bị cáo Nguyễn Mậu L 15 (mười lăm) tháng tù, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 30 (ba mươi) tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Nguyễn Mậu L về Ủy ban nhân dân phường Tương Mai, thành phố Hà Nội giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Về hình phạt bổ sung: Không áp dụng.

Về trách nhiệm dân sự: Không xem xét.

2. Về xử lý vật chứng: Áp dụng Điều 47 của Bộ luật hình sự năm 2015 và Điều 106 của Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015.

- Trả lại bị cáo 01 Giấy phép lái xe hạng B2 số 010184102678 mang tên Nguyễn Mậu L do Sở giao thông vận tải thành phố Hà Nội cấp ngày 13/11/2018 khi án có hiệu lực pháp luật.

(Hiện lưu giữ trong hồ sơ vụ án)

3. Về án phí: Căn cứ vào Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015 và Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2006 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án.

Bị cáo phải nộp 200.000 đồng (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

4. Quyền kháng cáo: Căn cứ vào Điều 331, Điều 333 của Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015.

Án xử công khai sơ thẩm.

Bị cáo có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Người đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được tổng đạt bản án hợp lệ hoặc bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật./.

Bị đơn dân sự có quyền kháng cáo bản án liên quan đến bồi thường thiệt hại trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- TAND T.p Hà Nội;
- VKSND T.p Hà Nội;

T.M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ
Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà

- Sở Tư pháp T.p Hà Nội;
- VKSND khu vực 5 - Hà Nội;
- Phòng THADS khu vực 5 - Hà Nội;
- PV06 – Công an T.p Hà Nội;
- Thi hành án hình sự;
- Bị cáo;
- Người tham gia tố tụng khác;
- Lưu HS, VP.

Thạch Thị Hằng

HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

Hội thẩm nhân dân

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa