

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ BẢO LỘC
TỈNH LÂM ĐỒNG**

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Bản án số: 40/2018/HSST

Ngày: 22/6/2018

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ BẢO LỘC TỈNH LÂM ĐỒNG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Khắc Quảng;

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Tuyết, ông Vũ Hoàng Tập.

- Thư ký phiên tòa: Ông Đặng Khắc Cường - Là Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Bảo Lộc.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Bảo Lộc tham gia phiên tòa:
Ông Phạm Hữu Hòa - Kiểm sát viên.

Ngày 22 tháng 6 năm 2018, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Bảo Lộc, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 42/2018/TLST-HS, ngày 11 tháng 5 năm 2018, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 42/2018/QĐXXST-HS, ngày 04 tháng 6 năm 2018, đối với bị cáo:

Họ và tên: **Phan Anh T**; sinh năm 1964; nơi sinh: Lâm Đồng; nơi đăng ký thường trú và cư trú: Thôn X, xã L, thành phố B, tỉnh Lâm Đồng; văn hóa: 6/12; nghề nghiệp: Lái xe; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Phật; con ông Phan Văn T (đã chết) và bà Bùi Thị L, sinh năm 1930, hiện trú tại Phường X, thành phố B, tỉnh Lâm Đồng; bị cáo là con nhỏ nhất trong gia đình có sáu anh em; vợ tên Nguyễn Thị Ngọc H, sinh năm 1966, hiện sống tại phường B, thành phố B, tỉnh Lâm Đồng; bị cáo có 02 người con, lớn sinh năm 1986, nhỏ sinh năm 1988; tiền án, tiền sự: Không; bị cáo tại ngoại, (Có mặt).

Bị hại: Anh Trần Bạch L1, sinh năm 1995, (Đã chết);

Đại diện hợp pháp của bị hại: Bà Đỗ Thị Th, sinh năm 1971;

Trú tại: Thôn X, xã Đ, thành phố B, tỉnh Lâm Đồng (Vắng mặt).

Người làm chứng: Anh Phan Lâm Anh Q, sinh năm 1984;

Trú tại: Số 45 đường L, Phường X, thành phố B, tỉnh Lâm Đồng (Có mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Phan Anh T có giấy phép lái xe ô tô hạng C, do Sở giao thông vận tải tỉnh Lâm Đồng cấp. Khoảng 22 giờ ngày 03/11/2017, T điều khiển xe ô tô biển số 49C-044.XX lưu thông trên Quốc lộ 20, theo hướng từ Đà Lạt đi thành phố Hồ Chí Minh, cùng đi trên xe có anh Phan Lâm Anh Q ngồi ở ghế phụ. Khi xe của T chạy

đến Km 112+800 Quốc lộ 20, thuộc địa phận xã Lộc Châu, thành phố Bảo Lộc, T điều khiển xe chuyển hướng sang bên trái đường để về nhà. Khi xe bắt đầu chuyển hướng, T quan sát thấy xe mô tô biển số 49K1 - 284.XX do anh Trần Bạch L1 điều khiển lưu thông ngược chiều, cách xe của T khoảng 50 mét. Do chủ quan T đã không nhường đường mà tiếp tục điều khiển xe ô tô chuyển hướng qua đường. Khi xe của T chạy đến mép đường bên trái thì bị xe mô tô của anh L1 chạy tới và tông vào phần đuôi bên phải xe ô tô của T; hậu quả làm anh Trần Bạch L1 té xuống đường tử vong tại chỗ.

Hiện trường vụ tai nạn giao thông được xác định tại Km 112+800 QL20, xã Lộc Châu, thành phố Bảo Lộc. Mặt đường được trải nhựa bê tông thẳng, phẳng, rộng 14,9m, ở giữa đường có vạch sơn trắng đứt đoạn kẻ tim đường. Phần đường bên phải theo hướng thành phố Hồ Chí Minh đi Đà Lạt rộng 7,4m; có vạch sơn trắng đứt đoạn phân chia làn đường, làn đường phía trong rộng 3,9m. Lấy mép đường bên phải theo hướng thành phố Hồ Chí Minh đi Đà Lạt làm chuẩn xác định vị trí, dấu vết như sau:

Sau tai nạn xe ô tô biển số 49C-044.XX đậu tại hiện trường, đầu xe quay vào mép đường chuẩn, đuôi xe hướng ra tim đường; tâm trục bánh trước bên phải cách mép đường chuẩn là 0,6 mét. Nạn nhân nằm cách mép đường chuẩn là 5,4 mét, đầu nạn nhân quay về hướng thành phố Hồ Chí Minh, cách tâm trục bánh sau bên phải xe ô tô biển số 49C-044.XX là 02 mét. Sau va chạm xe mô tô biển số 49K1-284.XX để lại một vết cày xước đứt đoạn trên mặt đường, kéo dài đến vị trí xe mô tô đổ tại hiện trường là 15,4 mét; tâm điểm đầu vết cày xước cách mép đường chuẩn là 4,3 mét. Vị trí xe mô tô biển số 49K1-284.XX nằm đổ nghiêng tại phần đường bên phải theo hướng mô tả, trục bánh trước cách mép đường chuẩn là 7,85 mét; trục bánh sau cách mép đường chuẩn là 4,2 mét; cách tâm trục bánh sau bên phải xe ô tô biển số 49C-044.XX là 15,7 mét. Theo kết luận giám định của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Lâm Đồng thì vùng va chạm đầu tiên giữa xe ô tô biển số 49C-044.XX và mô tô biển số 49K1-284.XX tại vị trí đầu vết cày. Theo kết luận giám định pháp y về tử thi của Trung tâm pháp y tỉnh Lâm Đồng thì anh Trần Bạch L1 chết do nguyên nhân chấn thương sọ não do tai nạn giao thông.

Về trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra bị cáo T đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 120.000.000đ; đại diện bị hại bà Đỗ Thị Th không yêu cầu gì và viết đơn bãi nại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Tại bản Cáo trạng số 47/CT-VKSBL, ngày 31 tháng 5 năm 2018, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Bảo Lộc đã truy tố bị cáo Phan Anh T về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” theo khoản 1 Điều 202 Bộ luật hình sự 1999.

Tại phiên tòa hôm nay đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên Cáo trạng, đề nghị áp dụng khoản 1 Điều 202, các điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46, Điều 60 Bộ luật Hình sự 1999, xử phạt bị cáo Phan Anh T từ 12 đến 15 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 24 đến 30 tháng.

Bị cáo Phan Anh T khai nhận, đã thực hiện hành vi phạm tội đúng như Cáo trạng của Viện kiểm sát đã nêu, bị cáo không thắc mắc, khiếu nại gì về nội dung Cáo trạng, thấy đúng với tội của mình xin giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Vào ngày 03/11/2017 bị cáo Phan Anh T điều khiển xe ô tô biển số 49C-044.XX lưu thông trên Quốc lộ 20 theo hướng từ Đà Lạt đi thành phố Hồ Chí Minh. Khi xe chạy đến Km 112+800 Quốc lộ 20, thuộc xã Lộc Châu, thành phố Bảo Lộc bị cáo T đã cho xe chuyển hướng qua đường nhưng không đảm bảo an toàn, không nhường đường cho xe ngược chiều nên đã gây tai nạn với xe mô tô biển số 49K1-284.XX do anh Trần Bạch L1 điều khiển, hậu quả làm anh L1 tử vong. Đối chiếu lời khai của bị cáo, đại diện bị hại, nhân chứng, vật chứng thu giữ, kết luận giám định, có đủ căn cứ khẳng định hành vi của bị cáo T đã vi phạm khoản 2 Điều 15 Luật Giao thông đường bộ, phạm vào tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”, theo khoản 1 Điều 202 Bộ luật Hình sự 1999.

[2] Xét tính chất hành vi do bị cáo thực hiện là nguy hiểm cho xã hội, thể hiện thái độ coi thường pháp luật, hành vi trên không những xâm phạm đến tính mạng của người cùng tham gia giao thông khác mà còn gây mất trật tự trị an ở địa phương, vì vậy cần lên cho bị cáo một hình phạt nghiêm khắc để giáo dục riêng và phòng ngừa chung. Tuy nhiên cũng thấy rằng, trong quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, sau tai nạn đã tự nguyện bồi thường cho gia đình người bị hại, đại diện người bị hại có đơn xin bãi nại, giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Hơn nữa trong vụ tai nạn này thì anh L1 cũng có một phần lỗi, không chú ý quan sát tông vào phần đuôi xe của bị cáo, vì vậy cần áp dụng các điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46 Bộ luật hình sự 1999 để giảm nhẹ cho bị cáo một phần. Xét bị cáo có việc làm và nơi cư trú ổn định nên không cần cách ly ra khỏi đời sống xã hội mà giao cho chính quyền địa phương giám sát giáo dục là phù hợp.

[3] Về xử lý vật chứng: Quá trình điều tra Cơ quan điều tra đã tạm giữ sau đó trả lại hai chiếc xe liên quan đến tai nạn cho chủ sở hữu nên không đề cập đến. Đối với Giấy phép lái xe ô tô của bị cáo hiện đang tạm giữ, căn cứ Điều 47 Bộ luật hình sự 2015 và Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự 2015, trả lại cho bị cáo là phù hợp.

[4] Về trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra bị cáo T đã tự nguyện bồi thường cho gia đình người bị hại số tiền 120.000.000đ; đại diện bị hại bà Đỗ Thị Th không yêu cầu gì nên không đề cập đến.

[5] Trong quá trình khởi tố điều tra, kiểm sát hoạt động điều tra và truy tố bị cáo ra trước tòa, Điều tra viên, Kiểm sát viên đã nghiêm túc thực hiện các hành vi, quyết định tố tụng, đảm bảo việc giải quyết vụ án đúng pháp luật.

[6] Về án phí: Buộc bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố bị cáo Phan Anh T phạm tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”. Áp dụng khoản 1 Điều 202; các điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46, Điều 60 Bộ luật Hình sự 1999; xử phạt bị cáo **Phan Anh T 12** (Mười hai) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách là **24** (Hai mươi bốn) tháng, tính từ ngày tuyên án.

Giao bị cáo Phan Anh T cho Ủy ban nhân dân xã Lộc Châu, thành phố Bảo Lộc, tỉnh Lâm Đồng để giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo. Trường hợp bị cáo có sự thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo qui định của pháp luật về thi hành án hình sự.

2. Về xử lý vật chứng: Căn cứ Điều 47 Bộ luật Hình sự 2015 và Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự 2015, trả lại cho bị cáo T 01 Giấy phép lái xe ô tô mang tên Phan Anh T, (Đã trả).

3. Về án phí: Căn cứ Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự 2015; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 qui định về án phí, lệ phí tòa án, buộc bị cáo phải chịu 200.000đ (Hai trăm ngàn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án, bị cáo, đại diện người bị hại có quyền kháng cáo để yêu cầu Tòa án nhân dân tỉnh Lâm Đồng xét xử phúc thẩm. Đối với người vắng mặt, có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết theo qui định của Bộ luật Tố tụng Hình sự.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Lâm Đồng
- VKSND tỉnh Lâm Đồng
- VKSND thành phố Bảo Lộc
- Người tham gia tố tụng
- Chi cục T.H.A.
- Lưu hồ sơ.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Khắc Quảng