

TOÀ ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN MINH HOÁ
TỈNH QUẢNG BÌNH

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 12/2023/HS-ST
Ngày: 24/5/2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN MINH HOÁ, TỈNH QUẢNG BÌNH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Trương Quốc Hoàn

Các Hội thẩm nhân dân:

Bà: Cao Thị Thu Ngà

Bà: Đinh Thị Cua

- Thư ký phiên tòa: Bà Vũ Thị Hà—Thư ký Tòa án nhân dân huyện Minh Hoá.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Minh Hoá tham gia phiên tòa:
Bà Cao Thị Mỹ Hoa - Kiểm sát viên.

Ngày 24 tháng 5 năm 2023 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Minh Hóa, tỉnh Quảng Bình xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 08/2023/TLST-HS ngày 28 tháng 4 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 08/2023/QĐXXST-HS ngày 11 tháng 5 năm 2023 đối với bị cáo:

H H T, sinh ngày 02 tháng 01 năm 1981 tại: Thị trấn C Gi, huyện Qu L, tỉnh Nghệ An. Nơi đăng ký HKTT: Tổ dân phố H B, phường V Y, thành phố H T, tỉnh Hà Tĩnh; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hoá: 04/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông H V Th, sinh năm 1960 (đã chết) và con bà Ng Th Th, sinh năm 1962, có vợ là L Th Á, sinh năm 1982 và 02 người con; tiền sự: Không; tiền án: Không. Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 30/11/2022 cho đến nay, có mặt.

- Bị hại:

1. Công ty cổ phần phát triển xây dựng và thương mại số 909

Người đại diện theo pháp luật: Ông Ph Á Tr – Giám đốc

Người đại diện theo ủy quyền: Ông H M T – sinh năm 1985

Địa chỉ: Tiểu khu 1, thị trấn Đ L, huyện T H, tỉnh Quảng Bình. (vắng mặt)

2. Anh Ng Nh Nh – sinh năm 1976 (vắng mặt)

Địa chỉ: Tổ dân phố 4, phường Tr Ph, thành phố H T, tỉnh Hà Tĩnh.

- Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan:

1. Anh K Đ D – sinh năm 1975 (vắng mặt)

Địa chỉ: Tổ dân phố L T, phường Th L, thành phố H T, tỉnh Hà Tĩnh

2. Công ty TNHH thương mại tổng hợp T Ph

Người đại diện theo pháp luật: Bà Ng Th Tr M – Giám đốc

Người đại diện theo ủy quyền: Ông B V Tr – sinh năm 1963 (có mặt)

Địa chỉ: Số 02 Ng Tr Th, phường T Gi, thành phố H T, tỉnh Hà Tĩnh.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 17 giờ ngày 31/7/2022, H H T (là lái xe thuê cho K Đ D) điều khiển xe ô tô tải nhãn hiệu CHENG LONG, biển kiểm soát 38H – 004... lưu thông trên Quốc lộ 12A theo hướng từ cửa khẩu quốc tế Ch L đi ngã ba Kh V, trên xe chở Ng Nh Nh (sinh năm 1976) và chở theo hàng hóa là 340 bao đường cát có trọng lượng 17.000 kg. Khi đi đến Km 113 + 780, thuộc địa phận bản L Tr 2, xã Tr H, H H T điều khiển xe ô tô qua đoạn đường cua, xuống dốc nhưng không giảm tốc độ nên xe ô tô do T điều khiển bị lật và đâm vào tường lớp giảm chấn, tường hộ lan mềm bên phải đường. Hậu quả: Ng Nh Nh bị thương được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Hà Tĩnh, sau đó chuyển đến Bệnh viện Trung ương Huế điều trị; xe ô tô tải biển kiểm soát 38H – 004..., hàng hóa trên xe, tường lớp giảm chấn, tường hộ lan mềm bị hư hỏng.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường ngày 31/7/2022 xác định: Đoạn đường xảy ra tai nạn giao thông là đoạn đường cong cua, dốc xuống chạy theo hướng Tây Nam – Đông Bắc tính từ hướng Ch L về ngã ba Kh V, lưng cung hướng Đông Nam, mặt đường rải thảm nhựa, ở giữa tâm đường có kim loại phản quang, phía bên phải đường có lề đường, có tường lớp giảm chấn và tường hộ lan mềm, bạt ta luy âm, phía bên trái đường có rãnh thoát nước và bạt ta luy dương.

Tại bản Kết luận định giá số 27/KLĐG-HĐĐG ngày 26/11/2022 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện Minh Hóa kết luận:

Giá trị thiệt hại của xe ô tô biển kiểm soát 38H – 004... tại thời điểm bị tai nạn là: 58.500.000 đồng.

Giá trị thiệt hại của 26m tường hộ lan mềm hai tầng tại thời điểm xảy ra tai nạn là: 98.528.879 đồng.

Giá trị thiệt hại của 19m tường lớp giảm chấn tại thời điểm xảy ra tai nạn là: 196.765.872 đồng.

Giá trị thiệt hại của 02 bộ biển báo dẫn hướng tại thời điểm xảy ra tai nạn là: 8.302.557 đồng.

Giá trị thiệt hại của 60 bao đường cát vàng (50kg/bao) tại thời điểm xảy ra tai nạn là: 12.720.000 đồng.

Tại bản Kết luận giám định pháp y về thương tích số 13/TgT ngày 30/01/2023 của Trung tâm pháp y và giám định y khoa tỉnh Hà Tĩnh kết luận về thương tích của Ng Nh Nh là: 26%.

Tại bản Kết luận giám định pháp y về thương tích số 02/TgT ngày 05/01/2023 của Trung tâm giám định y khoa - pháp y tỉnh Quảng Bình kết luận về thương tích của H H T là: 09%.

Tại bản Kết luận giám định số 45/2022-GĐTP ngày 12/9/2022 của Sở giao thông vận tải tỉnh Quảng Bình kết luận tình trạng kỹ thuật của xe ô tô tải biển kiểm soát 38H – 004... như sau:

- Hiện tại: Xe không đảm bảo điều kiện kỹ thuật hoạt động tham gia giao thông.

- Trước khi xảy ra tai nạn: Xe không đảm bảo điều kiện kỹ thuật hoạt động tham gia giao thông (lý do: Thùng xe có sự thay đổi kết cấu, tăng kích thước chiều dài không đúng với thiết kế của nhà chế tạo hoặc thiết kế cải tạo đã được cơ quan có thẩm quyền phê duyệt). Các hệ thống khác trước khi xảy ra tai nạn: Không kiểm tra và không xác định được.

Vật chứng vụ án: Quá trình điều tra Cơ quan Cảnh sát điều tra đã tạm giữ:

- 01 (Một) xe ô tô tải biển kiểm soát 38H – 004... nhãn hiệu CHENG LONG, xe bị hư hỏng.

- 01 (Một) giấy phép lái xe hạng C số 420102001176 mang tên H H T; ngày sinh: 02/01/1981; Nơi cư trú: Phường V Y, thành phố H T, tỉnh Hà Tĩnh; Giấy phép lái xe do sở giao thông vận tải tỉnh Hà Tĩnh cấp ngày 24/9/2018, có giá trị đến 24/9/2023.

- 168 (Một trăm sáu mươi tám) lốp xe ô tô đã qua sử dụng đường kính 0,68 m, cao 0,18m, trong đó 90 lốp bị rách thủng, hư hỏng.

- 56 (Năm mươi sáu) trụ thép chữ V, kích thước dài 2,4m, rộng (10 x 10)cm. Trong đó 50 trụ thép bị hư hỏng, cong vênh.

- 28 (Hai mươi tám) thép khóa đầu chữ V, kích thước dài 0,6m , rộng (0,1 x 0,1)m, dài 01cm.

- 02 (Hai) bộ biển báo tiêu dẫn hướng, dài 3,2m, cọc dài 3,2m, đường kính cọc 07cm, mặt biển kích thước (60 x 50)cm, hai cọc bị cong vênh biến dạng, 04 đai nối bằng kim loại giữa cột với mặt biển bị hư hỏng, 02 mặt biển báo còn nguyên vẹn.

- 26 (Hai mươi sáu) tấm hộ lan mềm bằng kim loại, mỗi tấm có chiều dài 2,3m, rộng 0,32m, dày 0,005m. Trong đó 23 tấm bị cong vênh, hư hỏng, 03 tấm còn nguyên vẹn.

- 16 (Mười sáu) cọc đỡ tấm hộ lan mềm bằng kim loại hình trụ tròn, kích thước mỗi cọc dài 1,8m, đường kính 0,15m. Trong đó 07 cọc bị cong vênh biến dạng, 09 cọc còn nguyên vẹn.

- 32 (Ba mươi hai) tấm đệm đỡ tấm hộ lan mềm, mỗi đệm có kích thước 0,3m x 0,07m x 0,005m bị cong vênh.

- 32 (Ba mươi hai) bộ bu long M16 x 36 bằng kim loại bị cong vênh, hư hỏng.

- 32 (Ba mươi hai) bộ bu long M16 x 150 bằng kim loại bị cong vênh, hư hỏng.

- 10 (Mười) mắt phản quang bị hư hỏng.

- 48 (Bốn mươi tám) m³ cát.

Về trách nhiệm dân sự: H H T và K Đ D đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho Ng Nh Nh số tiền 50.000.000 đồng, Bồi thường cho Công ty TNHH thương mại Tổng hợp T Ph số tiền 12.720.000 đồng, H H T và K Đ D thỏa thuận dân sự với H M T là đại diện Công ty cổ phần phát triển xây dựng và thương mại số 909, T và D đã tự nguyện hoàn thiện trả lại nguyên trạng công trình đường bộ cho công ty. H H T đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho K Đ D số tiền 58.000.000 đồng. Ng Nh Nh, K Đ D, B V Tr là đại diện Công ty TNHH thương mại Tổng hợp T Ph và H M T là đại diện Công ty cổ phần phát triển xây dựng và thương mại số 909 không có yêu cầu gì thêm.

Cáo trạng số 12/CT-VKSMH ngày 28/4/2023 Viện kiểm sát nhân dân huyện Minh Hoá quyết định truy tố bị cáo H H T về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm d khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

Tại phiên toà Kiểm sát viên vẫn giữ nguyên quyết định truy tố cũng như đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm d khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 35 Bộ luật Hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017 xử phạt bị cáo H H T từ 35.000.000 đồng đến 45.000.000 đồng và xử lý vật chứng.

Căn cứ vào kết quả thẩm vấn công khai tại phiên toà; căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên toà; Trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra tại phiên toà; lời khai của những người tham gia tố tụng tại phiên toà; ý kiến của đại diện Viện kiểm sát giữ quyền công tố tại phiên toà.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Tại phiên toà bị cáo đã nhất trí hoàn toàn với nội dung bản Cáo trạng đã được đại diện Viện kiểm sát công bố và khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án, phù hợp với các lời khai của những người tham gia tố tụng, qua đó cho thấy:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan điều tra Công an huyện Minh Hóa, Viện kiểm sát huyện Minh Hóa, Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Hành vi của bị cáo: Khoảng 17 giờ ngày 31/7/2022, H H T điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 38H – 004.04 lưu thông trên Quốc lộ 12A khi đến Km 113 + 780, thuộc địa phận bản L Tr 2, xã Tr H, khi đi qua đoạn đường cua, xuống dốc đã không làm chủ được tốc độ nên đã gây ra tai nạn, làm thiệt hại tài sản số tiền 303.597.308 đồng, Ng Nh Nh bị tổn thương cơ thể là 26%.

Tại phiên tòa Kiểm sát viên giữ quyền công tố tại phiên tòa đưa ra quan điểm xét xử vụ án là có căn cứ đúng với tính chất hậu quả của hành vi phạm tội. Như vậy có đủ căn cứ khẳng định bị cáo H H T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm d khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

[3] Xét tính chất hành vi, hậu quả do bị cáo gây ra vụ án cho thấy: Đây là vụ án có tính chất nghiêm trọng, hành vi của bị cáo thể hiện sự không tôn trọng pháp luật, không chấp hành luật giao thông đường bộ. Vì vậy hành vi trên cần áp dụng một mức hình phạt nghiêm minh nhằm trừng trị bị cáo và mang tính giáo dục chung.

[4] Về nhân thân, tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Nhân thân: Bị cáo H H T có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng.

Tình tiết tăng nặng: không có tình tiết tăng nặng

Tình tiết giảm nhẹ: Tại phiên tòa cũng như quá trình điều tra bị cáo đã thành khẩn khai báo, thấy được lỗi làm của mình, bị cáo đã tự nguyện bồi thường cho bị hại. Bị cáo được bị hại viết đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Đây là tình tiết giảm nhẹ được quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017.

[5] Cân nhắc tính chất, mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội, nhân thân, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự. Hội đồng xét xử xét thấy không cần thiết cách ly bị cáo T ra khỏi đời sống xã hội mà cho bị cáo cải tạo tại địa phương là đủ tính răn đe đối với bị cáo. Tại phiên tòa hôm nay và quá trình điều tra bị cáo thành khẩn khai báo nên Hội đồng xét xử xem xét giảm một phần hình phạt cho bị cáo.

[6] Về trách nhiệm dân sự: H H T và K Đ D đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho Ng Nh Nh số tiền 50.000.000 đồng; Bồi thường cho Công ty TNHH thương

mại Tổng hợp T Ph số tiền 12.720.000 đồng; H H T và K Đ D thỏa thuận dân sự với H M T là đại diện Công ty cổ phần phát triển xây dựng và thương mại số 909 qua đó T và D đã tự nguyện hoàn thiện trả lại nguyên trạng công trình đường bộ cho công ty. H H T đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho K Đ D số tiền 58.000.000 đồng. Ng Nh Nh, K Đ D, Bùi Văn Trợ là đại diện Công ty TNHH thương mại Tổng hợp T Ph và H M T là đại diện Công ty cổ phần phát triển xây dựng và thương mại số 909 không có yêu cầu gì thêm nên không xem xét.

[7] Vật chứng vụ án: Ngày 30/3/2023, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Minh Hóa quyết định xử lý vật chứng trả lại cho chủ sở hữu là anh K Đ D, trú tại Khố phố L T, phường Th L, thành phố H T, tỉnh Hà Tĩnh: 01 xe ô tô tải biển kiểm soát 38H – 004... nhãn hiệu CHENG LONG, xe bị hư hỏng và trả lại đại diện Công ty cổ phần phát triển xây dựng và thương mại số 909 các vật chứng là công trình giao thông đường bộ gồm:

- 168 (Một trăm sáu mươi tám) lớp xe ô tô đã qua sử dụng đường kính 0,68 m, cao 0,18m, trong đó 90 lớp bị rách thùng, hư hỏng.

- 56 (Năm mươi sáu) trụ thép chữ V, kích thước dài 2,4m, rộng (10 x 10)cm. Trong đó 50 trụ thép bị hư hỏng, cong vênh.

- 28 (Hai mươi tám) thép khóa đầu chữ V, kích thước dài 0,6m , rộng (0,1 x 0,1)m, dài 01cm.

- 02 (Hai) bộ biển báo tiêu dẫn hướng, dài 3,2m, cọc dài 3,2m, đường kính cọc 07cm, mặt biển kích thước (60 x 50)cm, hai cọc bị cong vênh biến dạng, 04 đai nối bằng kim loại giữa cột với mặt biển bị hư hỏng, 02 mặt biển báo còn nguyên vẹn.

- 26 (Hai mươi sáu) tấm hộ lan mềm bằng kim loại, mỗi tấm có chiều dài 2,3m, rộng 0,32m, dày 0,005m. Trong đó 23 tấm bị cong vênh, hư hỏng, 03 tấm còn nguyên vẹn.

- 16 (Mười sáu) cọc đỡ tấm hộ lan mềm bằng kim loại hình trụ tròn, kích thước mỗi cọc dài 1,8m, đường kính 0,15m. Trong đó 07 cọc bị cong vênh biến dạng, 09 cọc còn nguyên vẹn.

- 32 (Ba mươi hai) tấm đệm đỡ tấm hộ lan mềm , mỗi đệm có kích thước 0,3m x 0,07m x 0,005m bị cong vênh.

- 32 (Ba mươi hai) bộ bu long M16 x 36 bằng kim loại bị cong vênh, hư hỏng.

- 32 (Ba mươi hai) bộ bu long M16 x 150 bằng kim loại bị cong vênh, hư hỏng.

- 10 (Mười) mắt phản quang bị hư hỏng.

- 48 (Bốn mươi tám) m³ cát.

Ngày 04/4/2023, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Minh Hóa quyết định xử lý vật chứng bằng hình thức chuyển đến Phòng Cảnh sát giao thông Công

an tỉnh Quảng Bình đề xử phạt vi phạm hành chính đối với H H T: 01 giấy phép lái xe hạng C số 420102001176 mang tên H H T; ngày sinh: 02/01/1981; Nơi cư trú: Phường V Y, thành phố H T, tỉnh Hà Tĩnh; Giấy phép lái xe do sở giao thông vận tải tỉnh Hà Tĩnh cấp ngày 24/9/2018, có giá trị đến 24/9/2023.

Việc xử lý vật chứng của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Minh Hóa là đúng quy định của pháp luật nên không xem xét.

[7] Về hình phạt bổ sung: không.

[8] Về án phí: Bị cáo H H T phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm để sung công.

Vì các lẽ trên:

QUYẾT ĐỊNH:

1. Về tội danh: Tuyên bố bị cáo H H T phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

2. Về hình phạt: Áp dụng điểm d khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 35 Bộ luật Hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017 đối với bị cáo.

Xử phạt bị cáo H H T số tiền 35.000.000 đồng (Ba mươi lăm triệu đồng)

Thời hạn cấm đi khỏi nơi cư trú đối với bị cáo H H T không quá thời hạn từ khi tuyên án cho đến khi bị cáo chấp hành án.

3. Về án phí: Căn cứ Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án buộc bị cáo H H T phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm để sung công.

4. Quyền kháng cáo: Căn cứ Điều 331 và Điều 333 Bộ luật Tố tụng hình sự, bị cáo, bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm (24/5/2023) để yêu cầu Tòa án nhân dân tỉnh Quảng Bình xét xử theo trình tự phúc thẩm.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Quảng Bình;
- Công an huyện Minh Hoá;
- VKSND huyện Minh Hoá;
- VKSND tỉnh Quảng Bình;
- Chi cục THADS huyện Minh Hoá;
- Bị cáo;
- Bị hại;
- Người có QL&NVLQ;
- Sở tư pháp tỉnh Quảng Bình;
- Lưu hồ sơ.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

(đã ký)

Trương Quốc Hoàn

