

Bản án số: 38/2023/HS-ST

Ngày: 06- 3- 2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN QUẬN BÌNH TÂN – THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Xuân Tín

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Bà Nguyễn Thị Hồng Bạch

2. Ông Phạm Minh Khiết

Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Mai Lệ – Thư ký Tòa án nhân dân quận Bình Tân, Thành phố Hồ Chí Minh

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân quận Bình Tân, Thành phố Hồ Chí Minh tham gia phiên tòa: Ông Đoàn Văn Thắng - Kiểm sát viên.

Ngày 06 tháng 3 năm 2023 tại trụ sở Tòa án nhân dân quận Bình Tân, Thành phố Hồ Chí Minh mở phiên toà xét xử công khai sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số: 08/2023/TLST-HS, ngày 10 tháng 01 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 65/QĐXXST-HS ngày 21 tháng 02 năm 2023 đối với bị cáo:

Phan Thanh P; sinh năm 1976, tại: Thành phố Hồ Chí Minh; Hộ khẩu thường trú: Số M đường Mã Lò, phường Bình Trị Đông A, quận Bình Tân, Thành phố Hồ Chí Minh; Tạm trú: Số A đường số 8, phường Bình Hưng Hoà B, quận Bình Tân, Thành phố Hồ Chí Minh; nghề nghiệp: Tài xế; trình độ học vấn: 06/12; Dân tộc: Kinh; Quốc tịch: Việt Nam; Tôn giáo: Không, giới tính: Nam; con ông Phan Chí T(Đã chết) và bà Huỳnh Thị T, sinh năm 1953; hoàn cảnh gia đình: Có vợ tên Nguyễn Thị Kim M, sinh năm 1978 và có 03 con lớn nhất sinh năm 1998 nhỏ nhất sinh năm 2017; Tiền sự: Không; Tiền án: Không. Bị cáo tại ngoại (Có mặt);

Bị hại:

Ông Trần Văn T, sinh năm 1987; Trú tại : Số C tổ H, ấp 3D, xã Vĩnh Lộc B, huyện Bình Chánh, Thành phố Hồ Chí Minh(Đã chết).

Đại diện hợp pháp: Bà Nguyễn Thị Mỹ N, sinh năm 1987 (Vợ bị hại); Trú tại: Số C tổ H, ấp 3D, xã Vĩnh Lộc B, huyện Bình Chánh, Thành phố Hồ Chí Minh (Vắng mặt)

Bị đơn dân sự:

Bà Nguyễn Thị Kim M, sinh năm 1978; Trú tại: Số L đường số 8, phường Bình Hưng Hoà B, quận Bình Tân, Thành phố Hồ Chí Minh (Vắng mặt)

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

1/Ông Trần Văn B; Trú tại: Ấp Xẻo Cao A, xã Thạnh Xuân, huyện Châu Thành, tỉnh Hậu Giang (Vắng mặt)

2/Bà Nguyễn Thị X; Trú tại: Ấp Xẻo Cao A, xã Thạnh Xuân, huyện Châu Thành, tỉnh Hậu Giang(Vắng mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 18 giờ ngày 04/4/2022, Phan Thanh P điều khiển xe ô tô tải biển số 50H-040.xx lưu thông trên đường số 6 (hướng từ đường Quốc lộ 1 về khu dân cư Vĩnh Lộc B). Khi đến trước địa chỉ số 201 đường Số 6, phường Bình Hưng Hoà B, quận Bình Tân, P đỗ xe mà không bật đèn tín hiệu, không đặt vật cảnh báo nguy hiểm ở phía trước và sau xe. Sau đó, đi bộ về nhà. Đến khoảng 20 giờ 30 phút cùng ngày, anh Trần Văn T điều khiển xe mô tô biển số 59T2 – 164.xx lưu thông cùng chiều đã đâm vào mặt ngoài góc dưới bên trái thùng xe ô tô tải của P. Hậu quả, cả người và xe anh T bị té ngã xuống đường, anh T bị thương được mọi người đưa đi cấp cứu sau đó tử vong tại bệnh viện.

Vật chứng của vụ án:

+ 01 xe ô tô tải màu xanh biển số 50H-040.xx (xe do chị Nguyễn Thị Kim M - vợ của P đứng tên chủ sở hữu). Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an quận Bình Tân đã trả lại xe trên cho chị Mai.

+ 01 xe mô tô hiệu Honda SH màu trắng biển số 59T2 – 164.xx (xe do anh Trần Văn T đứng tên chủ sở hữu). Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an quận Bình Tân đã trả lại xe trên cho chị Nguyễn Thị Mỹ N (vợ của anh T).

Kết quả khám nghiệm hiện trường:

Nơi xảy ra tai nạn giao thông là đoạn đường thẳng, được trải nhựa tương đối bằng phẳng, giữa đường có vạch sơn không liên tục phân chia đoạn đường thành 02 chiều đường áp dụng cho 02 chiều xe lưu thông. Một chiều hướng từ Quốc lộ 1 về khu dân cư Vĩnh Lộc B và một chiều theo hướng ngược lại; mỗi chiều đường rộng 3,30 m. Nơi đầu đường không có trang bị hệ thống biển báo hiệu giao thông đường bộ, có trang bị hệ thống đèn chiếu sáng công cộng.

- Sau tai nạn, vị trí xe mô tô: đầu xe hướng vào khu dân cư Vĩnh Lộc B, từ tâm trục bánh xe trước đo đến điểm móc cố định là 04m và đo vào mép lề chuẩn là 2,50m; đo từ tâm trục bánh sau vào mép lề chuẩn là 1,9m.

- Vết máu có tại hiện trường có kích thước 0,5 x 0,3m; đo từ tâm vết máu vào mép lề chuẩn là 2,6m, đo đến tâm trục bánh sau xe mô tô là 5,2m.

- Vết cày của xe mô tô để lại sau tai nạn có chiều dài 09m, đo từ đầu vết cày vào mép lề chuẩn là 3,9m.

- Vị trí của xe ô tô dừng tại hiện trường: Đo từ tâm trục bánh xe trước bên trái của mép lề chuẩn là 4,6m; đo từ tâm trục bánh xe sau bên trái vào mép lề chuẩn là 4,5m và đo đến đầu vết cày của xe mô tô là 01m.

Kết quả khám phương tiện:

- Xe ô tô tải biển số 50H-040.xx: Lốp cao su mủ nhựa của bánh xe sau bên trái bị trầy xước có kích thước dài 35cm. Phần kim loại bảo vệ bánh sau xe bên trái, chắn bùn bị biến dạng so với ban đầu theo chiều hướng từ sau ra trước. Thanh kim loại của thùng xe nằm trên cụm đèn chiếu sáng phía sau bị trầy xước kim loại. Đo từ tâm trục bánh xe sau bên phải vào mép lề phải đường Số 6 là 12cm.

- Xe mô tô biển số 59T2 – 164.xx: Phần mủ nhựa nằm trên cụm đèn chiếu sáng phía trước bị vỡ so với vị trí ban đầu. Gương chiếu hậu bên trái người điều khiển, thanh kim loại dùng phanh bên trái người điều khiển bị trầy xước kim loại so với ban đầu. Ốp nhựa, bảo vệ tay cầm lái bên trái bị trầy xước mủ nhựa 03cm; ốp nhựa thân xe bên trái bị tróc sơn. Góc chân phía sau bên trái bị trầy xước kim loại, Cánh búng chắn gió bên trái bị bào mòn mủ nhựa kéo dài có kích thước 03 x 27cm. Ốp nhựa bảo vệ bộ phận lọc gió bên trái của xe bị trầy xước mủ nhựa. Góc chân bên phải phía trước của xe bị trầy xước mủ nhựa.

Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 589/TT.22 ngày 17/5/2022 của Trung tâm giám định pháp y Sở y tế Thành phố Hồ Chí Minh kết luận về nguyên nhân chết của ông Trần Văn T:

+ Dấu hiệu chính khi khám nghiệm: Vỡ sọ trán và thái dương phải, vỡ sán sọ trước phải, chảy máu dưới nhện rải rác hai bán cầu đại não, gãy 03 xương sườn vùng ngực 02 bên, tràn máu khoang màng phổi phải, hai phổi dập rải rác, tụ máu vùng tâm nhĩ phải và tĩnh mạch chủ dưới, chảy máu trong ổ bụng lượng nhiều, vỡ gan phức tạp, dập rách mạc treo ruột.

+ Kết quả xét nghiệm mô bệnh học: Chảy máu dưới, dập vỏ não, dập tâm nhĩ, dập phổi rải rác, vỡ gan.

+ Kết quả xét nghiệm độc chất: Nồng độ Ethanol trong máu: 260,80 mg/100ml (trị số bình thường <50,230mg/100ml).

+ Nguyên nhân chết do đa chấn thương.

Tại bản kết luận giám định số 2237/KL-KTHS ngày 20/4/2022 của Phân viện khoa học hình sự tại Thành phố Hồ Chí Minh thuộc Bộ Công an kết luận:

1/ Xe mô tô biển số 59T2 – 164.xx và xe ô tô biển số 50H-040.xx có va chạm với nhau trong vụ TNGT nêu trên.

- Dấu vết trượt xước bám chất màu xanh, gãy vỡ, cong biến dạng các chi tiết phía trước bên phải xe mô tô (tai lái, tay thắng, ốp đầu xe, ốp mặt nạ) có chiều từ trước về

sau phù hợp dấu vết trượt xước mất sơn màu xanh mặt ngoài góc dưới bên trái sau thùng xe ô tô có chiều từ sau về trước.

2/ Phía trước bên phải xe mô tô và phía sau bên trái xe ô tô là vị trí va chạm đầu tiên giữa 02 phương tiện khi xảy ra tai nạn.

Khi xảy ra tai nạn, xe mô tô biển số 59T2-164.xx chuyển động trên đường số 6 theo hướng từ đường Quốc lộ 1 về khu dân cư Vĩnh Lộc B, xe ô tô đang đỗ phía trước cùng chiều.

3/ Khi va chạm, xe mô tô chuyển động nhanh hơn xe ô tô.

Trên cơ sở kết quả khám nghiệm hiện trường, kết quả giám định pháp y về tử thi, kết luận giám định, hình ảnh camera, lời khai của Phan Thanh P, lời khai của người biết việc người có liên quan cùng các tài liệu chứng cứ khác mà Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an quận Bình Tân đã xác minh, thu thập cho thấy: Nguyên nhân chính dẫn đến vụ tai nạn giao thông do Phan Thanh P đỗ xe ô tô tải biển số 50H-040.xx trên đường chiếm một phần đường xe lưu thông không đảm bảo an toàn, không bật đèn cảnh báo và không đặt biển cảnh báo nguy hiểm ở phía trước và phía sau xe để người điều khiển phương tiện khác biết. Dẫn đến việc anh Trần Văn T điều khiển xe mô tô biển số 59T2 – 164.xx lưu thông cùng chiều không nhìn thấy nên đã va chạm vào phía sau bên trái xe ô tô tải của P làm cả người và xe té ngã xuống đường. Hậu quả, anh T tử vong tại bệnh viện. Hành vi của bị cáo đã vi phạm quy định khoản 3 Điều 18 Luật giao thông đường bộ. Anh Trần Văn T điều khiển xe mô tô biển số 59T2 – 164.xx lưu thông trong tình trạng đã uống rượu bia (nồng độ Ethanol trong máu: 260,80 mg/100ml - vượt quá mức cho phép). Đây chỉ là lỗi hành chính, không phải nguyên nhân chính dẫn đến vụ tai nạn nêu trên.

Về trách nhiệm dân sự:

Bị cáo Phan Thanh P đã cùng gia đình bồi thường số tiền 30.000.000 đồng cho gia đình bị hại Trần Văn T. Đại diện gia đình bị hại đã nhận tiền, có đơn bãi nại cho bị cáo P;

Tại Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an quận Bình Tân, bị cáo Phan Thanh P đã khai nhận hành vi của mình phù hợp với các tài liệu chứng cứ có trong hồ sơ vụ án.

Tại bản cáo trạng số: 29/QĐ-VKS ngày 10/01/2023 của Viện Kiểm sát nhân dân quận Bình Tân truy tố Phan Thanh P về tội “Vi phạm qui định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a Khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 được sửa đổi bổ sung năm 2017.

Tại phiên tòa hôm nay, bị cáo đã thành khẩn khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội như kết luận điều tra và cáo trạng truy tố.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân quận Bình Tân sau khi phân tích nội dung vụ án, phân tích chất và hậu quả của vụ án đối với xã hội, các tình tiết định tội, định khung hình phạt, tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự như bị cáo thành

thật khai báo ăn năn hối cải, đã tích cực khắc phục hậu quả bồi thường thiệt hại, bị hại có đơn bãi nại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Từ những phân tích nêu trên đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a Khoản 1 Điều 260, điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật Hình sự 2015 sửa đổi bổ sung năm 2017 xử phạt bị cáo Phan Thanh P từ 01 năm đến 01 năm 06 tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách từ 02 đến 03 năm.

Căn cứ vào những chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa; kết quả tranh luận tại phiên tòa, trên cơ sở xem xét đầy đủ, khách quan, toàn diện các chứng cứ, ý kiến của kiểm sát viên, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Trong quá trình điều tra truy tố bị cáo Phan Thanh P Điều tra viên Cơ quan cảnh sát điều tra Công an quận Bình Tân, Kiểm sát viên Viện kiểm sát nhân dân quận Bình Tân được phân công điều tra giải quyết vụ án đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự thủ tục theo qui định của Bộ luật tố tụng hình sự. Căn cứ diễn biến tại phiên tòa, thông qua phần xét hỏi, tranh luận, nhận thấy lời khai, chứng cứ phạm tội phù hợp với tài liệu chứng cứ có trong hồ sơ vụ án, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không ai có ý kiến khiếu nại về hành vi, quyết định của điều tra viên, kiểm sát viên, do đó các hành vi, quyết định tố tụng của họ đã thực hiện phù hợp với quy định của pháp luật.

[2] Lời khai nhận tội của bị cáo hoàn toàn phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường nơi xảy ra tai nạn, sơ đồ tai nạn giao thông, biên bản khám phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông, phù hợp với bản kết luận của Phân viện khoa học hình sự tại Thành phố Hồ Chí Minh thuộc Bộ Công an, phù hợp với bản kết luận điều tra của Cơ quan Cảnh sát điều tra, bản cáo trạng của Viện kiểm sát, các tài liệu chứng cứ khác thu được trong hồ sơ vụ án. Do đó, Hội đồng xét xử thấy có đủ cơ sở pháp lý để kết luận Phan Thanh P đã phạm tội “Vi phạm qui định về tham gia giao thông đường bộ” tội danh và hình phạt được quy định tại Điều 260 của Bộ luật Hình sự 2015 sửa đổi bổ sung năm 2017.

[3] Xét hành vi phạm tội của bị cáo đã thực hiện là nguy hiểm cho xã hội vi phạm Luật giao thông đường bộ. Nguyên nhân chính dẫn đến vụ tai nạn giao thông do Phan Thanh P đổ xe ô tô tải biển số 50H-040.xx trên đường chiếm một phần đường xe lưu thông không đảm bảo an toàn, không bật đèn cảnh báo và không đặt biển cảnh báo nguy hiểm ở phía trước và phía sau xe để người điều khiển phương tiện khác biết. Dẫn đến việc anh Trần Văn T điều khiển xe mô tô biển số 59T2 – 164.xx lưu thông cùng chiều không nhìn thấy nên đã va chạm vào phía sau bên trái xe ô tô tải của P làm cả người và xe té ngã xuống đường. Hậu quả, anh T tử vong tại bệnh

viện. Hành vi của bị cáo đã vi phạm quy định tại khoản 3 Điều 18 Luật giao thông đường bộ. Anh Trần Văn T điều khiển xe mô tô biển số 59T2 – 164.xx lưu thông trong tình trạng đã uống rượu bia (nồng độ Ethanol trong máu: 260,80 mg/100ml - vượt quá mức cho phép) cũng có một phần lỗi nhưng không phải nguyên nhân chính dẫn đến vụ tai nạn trên. Hành vi của bị cáo gây hậu quả nghiêm trọng làm chết một người, làm ảnh hưởng đến cuộc sống sinh hoạt hàng ngày và gây đau thương mất mát về mặt tinh thần cho gia đình của bị hại. Do đó, việc xử lý bị cáo bằng biện pháp hình sự là hết sức cần thiết và đúng với quy định của pháp luật, cần phải có mức án nghiêm khắc tương xứng với hành vi phạm tội của bị cáo nhằm tạo điều kiện cho bị cáo học tập cải tạo lại mình sau này biết tôn trọng pháp luật, tôn trọng luật giao thông đường bộ.

[4] Xét về nhân thân và tình tiết tăng nặng giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo: Xét bị cáo có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng trong quá trình điều tra và tại phiên tòa hôm nay, bị cáo đã thật thà khai báo, thành khẩn nhận tội và ăn năn hối cải, đã tích cực khắc phục hậu quả bồi thường thiệt hại và bị hại đã có đơn bãi nại xin giảm nhẹ hình phạt đối với bị cáo. Bị cáo phạm tội lần đầu với lỗi vô ý Hội đồng xét xử xét thấy đối với bị cáo không cần thiết phải cách ly ra khỏi xã hội, xét cho bị cáo được hưởng mức án treo có thời gian thử thách lâu dài cũng đủ giáo dục và cải tạo đối với bị cáo, đồng thời thể hiện được tính nhân đạo của pháp luật nước Cộng Hòa Xã Hội Chủ Nghĩa Việt Nam đối với người mới phạm tội lần đầu mà biết ăn năn hối cải. Hội đồng xét xử cũng cân nhắc giảm nhẹ một phần hình phạt đối với bị cáo b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

[5] Về hình phạt bổ sung quy định tại khoản 5 Điều 260 Bộ luật hình sự Hội đồng xét xử xét tính chất của vụ án nên miễn phạt bổ sung.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Tại phiên tòa đại diện hợp pháp của bị hại vắng mặt nhưng qua hồ sơ thể hiện đã nhận bồi thường số tiền 30.000.000 đồng và không có yêu cầu gì khác, bị hại làm đơn bãi nại đối với bị cáo. Do đó Hội đồng xét xử xét thấy không có gì để giải quyết.

[7] Về án phí hình sự sơ thẩm : Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố bị cáo Phan Thanh P phạm tội “Vi phạm qui định về tham gia giao thông đường bộ”.

Căn cứ điểm a Khoản 1 Điều 260, điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật hình sự năm 2015 đã được sửa đổi, bổ sung năm 2017;

Xử phạt bị cáo Phan Thanh P 01 (một) năm tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 02(hai) năm tính kể từ ngày tuyên án.

Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân phường Bình Hưng Hoà B, quận Bình Tân, Thành phố Hồ Chí Minh nơi bị cáo cư trú để giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp bị cáo được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật Thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách nếu cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Căn cứ vào khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Luật Phí và Lệ phí, Nghị Quyết số 326/2016/UBTVQH, ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội về án phí, lệ phí Tòa án;

2.Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm là 200.000 (Hai trăm ngàn) đồng, nộp tại cơ quan Thi hành án dân sự có thẩm quyền.

3.Về quyền kháng cáo : Bị cáo, có mặt có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Đại diện hợp pháp của bị hại, bị đơn dân sự, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày được tổng đạt hợp lệ bản án.

(Chủ tọa đã giải thích chế định án treo)

Nơi nhận:

- TAND TPHCM;
- Chi cục thi hành án quận Bình Tân;
- Công an quận Bình Tân;
- Viện kiểm sát quận Bình Tân;
- Người tham gia tố tụng;
- Bị cáo;
- PC27 công an TPHCM;
- THA hình sự;
- Lưu.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Xuân Tín

HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

Các hội thẩm nhân dân

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

Nguyễn Xuân Tín

